

**PROYEK AKHIR**

**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN ADINEGORO PADANG  
AKIBAT BANGKITAN PERGERAKAN DARI  
PASAR LUBUK BUAYA**

*Proyek Akhir Ini Diajukan sebagai  
Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik  
Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan FT UNP Padang*



Oleh  
**WANDARI LAXMI BOY**  
1108766/2011

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN  
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
2015**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
PROYEK AKHIR**

**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN ADINEGORO PADANG AKIBAT  
BANGKITAN PERGERAKAN DARI PASAR LUBUK BUAYA**

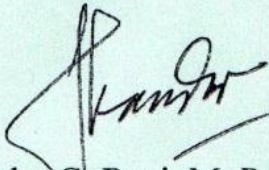
Oleh:

Nama : Wandari Laxmi Boy  
TM/NIM : 2011/1108766  
Program Studi : Teknik Sipil dan Bangunan (D3)  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Padang, 29 April 2015

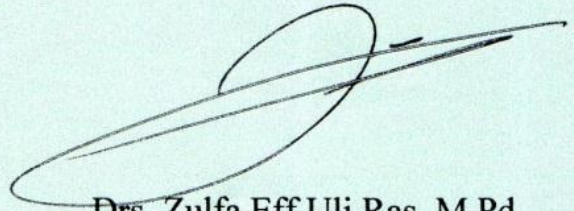
Disetujui Oleh:

Ketua Program Studi  
Teknik Sipil dan Bangunan (D3)



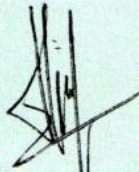
Drs. Iskandar G. Rani, M. Pd  
NIP. 19590705 198602 1 002

Pembimbing Proyek Akhir



Drs. Zulfa Eff Uli Ras, M.Pd  
NIP.19520215 1979031 001

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Oktaviani, S. T., M.T  
NIP. 19721004 199702 2 001



## HALAMAN PENGESAHAN

### PROYEK AKHIR

#### ANALISIS KINERJA RUAS JALAN ADINEGORO PADANG AKIBAT BANGKITAN PERGERAKAN DARI PASAR LUBUK BUAYA

Oleh:

Nama : Wandari Laxmi Boy  
TM/NIM : 2011/1108766  
Program Studi : Teknik Sipil dan Bangunan (D3)  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

Dewan Penguji:

1. Ketua : Drs. Zulfa Eff Uli Ras, M.Pd : (.....)
2. Anggota : Drs. An Arizal, M.Pd : (.....)
3. Anggota : Fitra Rifwan, S.Pd. ,MT : (.....)

Ditetapkan di Padang, Tanggal 29 April 2015

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Dengan mengucapkan syukur Alhamdulillah, ku persembahkan karya kecil ku ini untuk orang-orang yang kusayangi, melalui karya ini, sebuah langkah telah usai, Satu cita telah ku gapai, namun itu bukan akhir dari perjalanan Melainkan awal dari suatu perjuangan menuju masa depan

### **Terima kasih banyak ku ucapkan kepada keluargaku terutama AYAH dan IBU**

Inong (Ibu), tidak ada yang seperti mu, yang selalu mengerti segala keluhan anak mu ini, ucapan terima kasih tidak akan cukup untuk mengganti semua pengorbanan, nasehat dan kasih sayang mu serta segala doamu. Terima kasih juga atas dukungan Materil yang telah Ibu berikan, mudah-mudahan anak mu ini bisa menjadi orang yang sukses agar bisa membahagiakan Ibu di masa tua.....

Ayah, kupersembahkan tulisan kecil ini untuk menghadirkan senyum di hati Ayah, semoga ini menjadi langkah awal untuk membuat Ayah dan Umak bahagia, karena ku sadar selama ini belum bisa berbuat lebih.

### **My Brother and Sister**

Untuk kakak (Eka) dan adik ku (Ronald), tiada yang paling mengharukan saat berkumpul bersama kalian, walaupun sering bertengkar tapi itulah yang menjadi pendorong rasa rindu dan menjadi warna yang tak tergantikan, terima kasih atas dukungan dan doa kalian selama ini.....

### **Dosen dan Guru**

Terima kasih banyak atas semua Ilmu, Pendidikan, dan pengalaman yang telah bapak ibu berikan, ilmu yang bapak ibu berikan sangatlah berharga dan sangat bermanfaat untuk saya dan keluarga.

***Special One,***

Untuk seseorang yang disana, ku ucapkan terima kasih atas bantuan dan dukungan mu selama ini, yang telah bersusah payah mengingatkan ku dan menemani hari-hariku serta memberi warna dalam hidupku selama aku di Padang, walaupun kita sudah tidak bersama lagi, kamu tetap yang terbaik dan terindah.....

Tidak lupa juga untuk *my best friend* Taslim Jumaidi dan Nofrinaldo yang sangat membantu dalam penyelesaian Proyek Akhir ini dan menemaniku disaat Galau dan selalu siap mendengar curhat ku, kalian adalah yang terbaik. Untuk Taslim cepat menyusul...

**Saudara Sipil dan Sekampung Seperjuangan**

Untuk Saudara Sipil seperjuangan, jangan patah semangat selalu berusaha dan untuk Saudara Sekampung seperjuangan anak kontrakan GW, PAKPOL dan kontrakan anggi Onald, seburuk apapun kelakuan kita ingat lah dengan Tanggung Jawab yang di pikul, jangan sampai mengecewakan orang tua kita.....

Teruslah berusaha walau sekelilingmu meragukanmu, teruslah tersenyum karena orang-orang yang kamu sayang menginginkan senyummu, dan teruslah melangkah orang-orang yang menyayangimu akan selalu menopangmu karena hidup akan terus menuntut kita untuk menjadi yang terbaik

Salam Hangat ,

Wandari Laxmi Boy





DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171  
Telp. (0751) 7059996, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax .7055644  
E-mail : info@ft.unp.ac.id



Certified Management System  
DIN EN ISO 9001:2000  
Cert.No. 01.100 086042

---

## SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Wandari Laxmi Boy  
NIM/TM : 1108766/2011  
Program Studi : D-3 Teknik Sipil dan Bangunan  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Proyek Akhir Saya dengan Judul "**Analisis Kinerja Ruas Jalan Adinegoro Padang Akibat Bangkitan Pergerakan dari Pasar Lubuk Buaya**" adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,

Ketua Jurusan Teknik Sipil

**Oktaviani, S.T., M.T.**  
NIP. 19721004 199702 2 001

Saya yang menyatakan,



**Wandari Laxmi Boy**  
NIM. 1108766/2011

## **BIODATA**



### **A. Data Diri**

Nama Lengkap : Wandari Laxmi Boy  
NIM/BP : 1108766/2011  
Tempat/Tanggal Lahir : Janji Nauli / 16 Februari 1993  
Agama : Islam  
Jenis Kelamin : Laki-Laki  
Nama Ayah : M. Arifin  
Nama Ibu : Samrida S.Pd  
Anak Ke : 2 (dua)  
Jumlah Saudara : 2 (dua)  
Alamat Tetap : Jln.Medan-Padang No 62 Janji Nauli  
Pasaman

### **B. Data Pendidikan**

SD : MIN Muara Bangun Pasaman  
SLTP : SMPN 1 Rao Selatan Pasaman  
SLTA : SMAN 1 Panti Pasaman  
Perguruan Tinggi : Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang

### **C. Proyek Akhir**

Judul Proyek Akhir : Analisis Kinerja Ruas Jalan Adinegoro  
Padang Akibat Bangkitan Pergerakan Dari  
Pasar Lubuk Buaya  
Tanggal Sidang Proyek Akhir : 29 April 2015

Padang, April 2015

**Wandari Laxmi Boy**

**1108766/2011**

## **RINGKASAN**

### **ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT BANGKITAN PERGERAKAN PASAR LUBUK BUAYA**

Proyek Akhir ini bertujuan untuk mengetahui kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan arus bebas dan tingkat pelayanan jalan Adinegoro Padang serta pengaruh bangkitan pasar terhadap kinerja lalu lintas. Jalan Adinegoro Lubuk Buaya merupakan daerah perdagangan dengan aktivitas pasar di pinggir jalan yang sering menimbulkan kemacetan, banyaknya tundaan akibat kendaraan keluar masuk pasar, dan banyaknya pejalan kaki yang menyebrang sembarang sehingga mempengaruhi kinerja ruas jalan sehingga perlu dilakukan penelitian tentang kinerja ruas jalan Adinegoro dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

Volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari Minggu (12 April 2015) sore yaitu 1604,25 smp/jam dengan hambatan samping yang sangat tinggi. Jumlah penduduk kota Padang pada tahun 2014 yaitu 1000.096 jiwa. Kapasitas jalan Adinegoro Padang 2.661,12 smp/jam. Nilai derajat kejenuhan bernilai 0,405 - 0,615 dengan tingkat pelayanan rata-rata C yaitu dimana arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan.



## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat Allah Subhana wata'ala, dimana atas limpahan rahmat dan karunia-Nya akhirnya Proyek Akhir ini dapat diselesaikan dengan sebaik-baiknya. Shalawat dan salam tak lupa pula Penulis kirimkan kepada Nabi Besar Muhammad Sollolahu Alaihi Wasallam yang menjadi inspirasi dan contoh teladan bagi umatnya.

Dalam pelaksanaan penyusunan Proyek Akhir ini, penulis telah banyak dibantu dan dibimbing dari berbagai pihak terutama kepada kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikan doa, motivasi dan bantuan materi selama ini. Pada kesempatan ini, dengan segala kerendahan hati Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Drs. Zulfa Eff Uli Ras, M.Pd selaku pembimbing dalam pelaksanaan Proyek Akhir ini.
2. Ibu Oktaviani, ST.MT selaku ketua jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Drs. Iskandar G Rani, M.Pd, Ketua Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
4. Bapak dan Ibu Staff Pengajar, Teknisi serta Staf Administrasi Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang
5. Kepada rekan-rekan seperjuangan yang telah membantu menyelesaikan Proyek Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk lebih menyempurnakan Proyek Akhir ini.

Akhir kata, penulis berharap Proyek Akhir ini bermanfaat bagi penulis dan pembaca, serta menjadi motivasi bagi rekan-rekan yang akan melaksanakan Proyek

Akhir, semoga Allah senantiasa membalas kebaikan yang dilakukan oleh semua pihak yang telah membantu Penulis dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.

Padang, Mei 2015

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>RINGKASAN.....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xi</b>

### **BAB I PENDAHULUAN**

1. Latar Belakang Masalah.....	1
2. Identifikasi Masalah.....	2
3. Batasan Masalah.....	2
4. Rumusan Masalah.....	3
5. Tujuan .....	3
6. Manfaat Penelitian .....	3
7. Sistematika Penulisan.....	4

### **BAB II KERANGKA TEORI DAN KAJIAN PUSTAKA**

A. Pengertian Jalan dan Klasifikasi Jalan.....	5
1. Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan.....	5
2. Klasifikasi Menurut Kelas Jalan.....	6
3. Klasifikasi Menurut Medan Jalan.....	6
4. Klasifikasi Menurut Wewenang Pembinaan Jalan.....	7



B. Kinerja Ruas Jalan	
1. Volume Lalu Lintas.....	7
2. Kapasitas.....	8
3. Derajat Kejenuhan.....	13
4. Kecepatan Arus Bebas.....	14
5. Tingkat Pelayanan Jalan.....	17
C. Macam-Macam Kendaraan.....	18
D. Bangkitan Pergerakan	
1. Pengertian dan tujuan Bangkitan Pergerakan.....	19
E. Prediksi Bangkitan Pasar dan Kinerja Ruas Jalan 10 Tahun Yang akan Datang.....	20

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

A. Survey Lokasi dan Waktu Penelitian.....	21
B. Metode Perolehan Data.....	21
C. Metode Pengumpulan Data.....	22
D. Metode Analisis Data	
1. Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	23
2. Analisis Bangkitan Pergerakan dan Pengaruh Bangkitan Terhadap Kinerja Ruas Jalan.....	25
3. Prediksi Bangkitan Pasar dan Kinerja Ruas Jalan 10 Tahun yang akan Datang.....	26
4. Rancangan penelitian dan lokasi penelitian.....	27

## **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

### **A. Deskripsi Data**

1. Data Geometrik.....	30
2. Data Volume Lalu Lintas.....	30
3. Data Volume Bangkitan Pasar.....	32
4. Hambatan Samping.....	33
5. Jumlah Penduduk.....	33

### **B. Analisis Data**

1. Analisis Kinerja Ruas Jalan Adinegoro pada Jam Puncak Pagi, Siang dan jam Puncak Sore.....	33
a. Menghitung Volume Lalu lintas.....	34
b. Kapasitas Jalan.....	36
c. Derajat Kejenuhan.....	37
d. Kecepatan Arus Bebas.....	39
e. Tingkat Pelayanan Jalan.....	39
2. Besar Bangkitan Pergerakan Yang Ditimbulkan oleh Pasar Lubuk Buaya.....	41
3. Pengaruh Bangkitan Pergerakan yang Ditimbulkan Pasar Lubuk Buaya Terhadap Kinerja Ruas Jalan Adinegoro Padang.....	43
4. Prediksi Besar Bangkitan Pergerakan dan Kinerja Ruas Jalan 10 Tahun yang akan Datang.....	43
a. Besarnya Bangkitan Pergerakan 10 tahun yang akan Datang.....	44
b. Volume Kendaraan 10 Tahun Yang akan Datang.....	46

c. Derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan 10 tahun mendatang arah 2.....	48
C. Pembahasan.....	50

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

1. Kesimpulan.....	52
2. Saran.....	53

**DAFTAR PUSTAKA**



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Pergerakan berasal dan menuju zona.....	19
Gambar 2. Bagan alur pelaksanaan proyek akhir.....	28
Gambar 3. Lokasi survey.....	29
Gambar 4. Grafik volume lalu lintas arah 1 (arah Bukittingi).....	35
Gambar 5. Grafik volume kendaraan Arah 2 (arah pusat kota Padang).....	36
Gambar 6. Grafik hasil perhitungan bangkitan pergerakan kendaraan pasar Lubuk Buaya.....	45
Gambar 7. Grafik volume kendaraan 10 tahun mendatang arah 1 (arah Bukittinggi).....	47

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Klasifikasi menurut kelas jalan.....	6
Tabel 2. Klasifikasi menurut medan jalan.....	6
Tabel 3. Faktor EMP jalan perkotaan.....	9
Tabel 4. Kapasitas dasar (Co).....	9
Tabel 5. Faktor penyesuaian akibat pemisah arah (FCsp).....	10
Tabel 6: Faktor penyesuaian ukuran kota.....	10
Tabel 7. Faktor penyesuaian akibat lebar jalan (FCw).....	10
Tabel 8: Faktor penyesuaian lebar bahu jalan efektif (FCsf).....	11
Tabel 9. Faktor penyesuaian kelas hambatan samping.....	11
Tabel 10. Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota.....	13
Tabel 11. Kecepatan arus bebas dasar Kendaraan(FVo).....	14
Tabel 12. Faktor Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk lebar jalur lalu lintas(FVw).....	15
Tabel. 13 Faktor penyesuaian akibat hambatan samping dan lebar bahu jalan efektif(FFVsf).....	15
Tabel.14 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk ukuran kota (FFVcs).....	16
Tabel 15: Kriteria tingkat pelayanan jalan Perkotaan.....	17
Tabel 16.Data geometrik jalan.....	30
Tabel 17. Data volume kendaraan arah 1(arah Bukittinggi).....	31
Tabel 18. Data volume kendaraan arah 2 ( Pusat kota Padang ).....	31
Tabel 19. Data volume bangkitan pergerakan pasar.....	32
Tabel 20. Jumlah penduduk 10 tahun terakhir.....	33
Tabel 21. Perhitungan volume kendaraan arah 1 (arah Bukittinggi).....	34
Tabel 22. Perhitungan volume lalu lintas Arah 2 ( Pusat kota Padang ).....	35
Tabel 23. Derajat kejenuhanArah 1 (arah Bukittinggi).....	38
Tabel 24. Derajat kejenuhan arah 2( Arah Pusat kota Padang ).....	38

Tabel 25 . Tingkat pelayanan, arah 1(Arah Bukittinggi).....	40
Tabel 26. Tingkat pelayanan Arah 2 (Arah pusat kota Padang ).....	40
Tabel 27 . Besar bangkitan pergerakan yang di timbulkan pasar Lubuk Buaya.....	42
Tabel 28. Prediksi volume bangkitan 10 tahun mendatang.....	45
Tabel 29. Volume kendaraan 10 tahun mendatangArah 1 (Arah Bukittinggi).....	46
Tabel 30. Arah 2(arah pusat kota).....	47
Tabel 31. Tingkat pelayanan jalan 10 tahun mendatang arah 1.....	48
Tabel 32. Tingkat pelayanan jalan 10 tahun mendatang arah 2 (Arah pusat ko Padang).....	49



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data geometrik jalan Adinegoro Padang.....	55
Lampiran 2. Data volume kendaraan jalan Adinegoro Padang.....	56
Lampiran 3. Data volume bangkitan pergerakan kendaraan pasar Lubuk Buaya,jalan Adinegoro Padang.....	58
Lampiran 4. Gambar alat pengambilan data.....	61
Lampiran 5. Kartu bimbingan Tugas Akhir.....	63
Lampiran 6. Surat tugas penguji Proyek Akhir.....	65

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang Masalah**

Pasar Lubuk Buaya berlokasi di Jalan Adinegoro, Kecamatan Koto Tangah kota Padang. Jalan ini merupakan lintas utama memasuki Kota Padang dari Kota Bukittinggi. Banyaknya permasalahan lalu lintas yang terjadi di jalan Adinegoro, di samping merupakan jalan lintas utama memasuki kota Padang. Permasalahan pada ruas jalan ini juga disebabkan oleh beberapa faktor diantaranya adalah bangkitan pergerakan yang ditimbulkan oleh Pasar Lubuk Buaya, seperti aktivitas keluar masuknya kendaraan, kendaraan yang parkir di badan jalan dan aktivitas pejalan kaki yang menuju maupun keluar pasar yang dapat menyebabkan konflik antara pejalan kaki dengan arus lalu lintas kendaraan yang melintasi jalan tersebut. Kondisi ini cenderung akan menimbulkan bangkitan pergerakan yang baru seperti konflik lalu lintas, meningkatkan tundaan atau delay dan menimbulkan kemacetan lalu lintas.

Adanya tundaan akan mempengaruhi waktu tempuh kendaraan. Semakin tinggi nilai tundaan, maka semakin tinggi pula waktu tempuhnya. Ini akan berpengaruh pada produktivitas masyarakat secara umum karena jalan merupakan prasarana pendukung pergerakan yang membantu interaksi antar kegiatan dalam bentuk aliran barang dan orang. Sejauh ini belum diketahui bagaimana kinerja ruas jalan Adinegoro pasar Lubuk Buaya akibat dari bangkitan pergerakan yang ditimbulkan dari pasar Lubuk Buaya. Berdasarkan hal tersebut maka dalam tugas akhir ini akan diteliti mengenai “Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Adinegoro Akibat Bangkitan Pergerakan dari Pasar Lubuk Buaya“.

## **B. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah dikemukakan diatas, maka dapat diidentifikasi masalah sebagai berikut:

1. Aktivitas keluar masuknya kendaraan ?
2. Kendaraan yang parkir di badan jalan ?
3. Aktivitas pejalan kaki yang masuk dan keluar pasar yang menimbulkan konflik antara pejalan kaki dan pengguna lalu lintas.

## **C. Batasan Masalah**

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini yaitu:

1. Perhitungan kinerja Lalu Lintas hanya dilakukan di lokasi jalan Adinegoro depan pasar Lubuk Buaya
2. Bangkitan pergerakan yang dihitung adalah bangkitan pergerakan yang ditimbulkan kendaraan/ lalu lintas dalam smp per jam.
3. Metode perhitungan yang dipakai, mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI 1997).
4. Data yang digunakan adalah data primer dan sekunder. antara lain
  - 1) Data volume lalu lintas
  - 2) Data geometri (lebar jalan, bahu jalan, kerb dan median)
  - 3) Data Jumlah penduduk kota Padang.

## **D. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, maka dapat dibuat rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana kinerja ruas jalan Adinegoro Lubuk Buaya Padang ?
2. Besar bangkitan pergerakan yang ditimbulkan pasar Lubuk Buaya ?
3. Bagaimana pengaruh bangkitan pergerakan terhadap kinerja ruas jalan Adinegoro depan Pasar Lubuk Buaya ?
4. Prediksi bangkitan pergerakan dan kinerja ruas jalan 10 tahun yang akan datang pada ruas jalan Adinegoro Pasar Lubuk Buaya kota Padang?

## **E. Tujuan**

Adapun tujuan dalam penelitian ini yaitu:

1. Untuk mengetahui bagaimana kinerja ruas jalan Adinegoro, Padang pada jam puncak pagi saat pasar beroperasi, siang dan puncak sore
2. Untuk mengetahui besar bangkitan pergerakan yang di timbulkan oleh pasar Lubuk Buaya pada saat pasar beroperasi
3. Untuk mengetahui pengaruh bangkitan pergerakan yang ditimbulkan oleh pasar Lubuk Buaya terhadap kinerja ruas jalan Adinegoro
4. Memprediksi besarnya bangkitan pergerakan dan kinerja ruas jalan 10 tahun yang akan datang pada daerah studi.

## **F. Manfaat Penelitian**

Manfaat penelitian ini adalah:

1. Bagi Pemerintah, sebagai masukan tentang mekanisme dan arahan kebijakan tata guna lahan dan transportasi di jalan Adinegoro pasar Lubuk Buaya
2. Bagi penelitian selanjutnya dapat dijadikan sebagai penunjang bahan penelitian untuk proyek akhir berupa pengaturan lahan parkir ataupun perencanaan ruang parkir untuk pasar Lubuk Buaya melihat kondisi parkir pasar yang berantakan maka perlu ditinjau dan di analisis.

## **G. Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan ini terdiri dari 5 bab, yang secara garis besar berisi hal-hal sebagai berikut :

### **BAB I : PENDAHULUAN**

Bab ini terdiri dari latar belakang masalah, identifikasi masalah, pembatasan masalah, tujuan penelitian , manfaat dan sistematika penulisan.

### **BAB II : KERANGKA TEORI DAN KAJIAN PUSTAKA**

Bab ini membahas tentang teori - teori yang berhubungan dengan masalah yang akan di bahas.

**BAB III : METODOLOGI**

Bab ini membahas tentang langkah-langkah penelitian yang akan dilakukan untuk menganalisis data.

**BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisikan data-data yang di dapatkan di lapangan, bentuk analisis data dan hasil analisis.

**BAB V : PENUTUP**

Bab ini berisikan kesimpulan dari hasil analisis dan juga saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian.