

**“PERUSAHAAN BUS A.N.S (1970-2020)”**

**SKRIPSI**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar  
Sarjana Pendidikan S1 (Strata Satu) Pada Program Studi Pendidikan Sejarah  
Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang*



Oleh :

HARDIAN NOFERO  
NIM 17046107/2017

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SEJARAH  
JURUSAN SEJARAH  
FAKULTAS ILMU SOSIAL  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
2021**

**HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI**

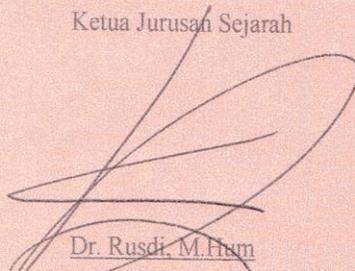
**PERUSAHAAN BUS A.N.S 1970-2020**

Nama : Hardian Nofero  
BP/ NIM : 2017/17046107  
Program studi : Pendidikan Sejarah  
Jurusan : Sejarah  
Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, November 2021

Disetujui oleh

Ketua Jurusan Sejarah



Dr. Rusdi, M.Hum  
NIP. 196403151992031002

Pembimbing



Najmi, S.S., M.Hum  
NIP. 198612302014042001

**HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI**

*Dinyatakan Lulus Setelah Dipertahankan di Depan Tim Penguji Skripsi Jurusan Sejarah  
Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang Pada Hari Kamis, 4 November  
2021*

**PERUSAHAAN BUS A.N.S 1970-2020**

Nama : Hardian Nofero  
BP/ NIM : 2017/17046107  
Program studi : Pendidikan Sejarah  
Jurusan : Sejarah  
Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, November 2021

**Tim Penguji**

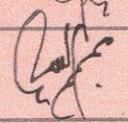
Ketua : Najmi, S.S, M.Hum

Anggota : 1. Drs. Zul Asri, M. Hum

2. Abdul Salam, S.Ag, M.Hum

**Tanda Tangan**

1. 

2. 

3. \_\_\_\_\_

## SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tanda dibawah ini:

Nama : Hardian Nofero  
BP/ NIM : 2017/17046107  
Program studi : Pendidikan Sejarah  
Jurusan : Sejarah  
Fakultas : Ilmu Sosial

Dengan ini menyatakan, bahwa skripsi saya dengan judul **“Perusahaan Bus A.N.S 1970-2020”** adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan hasil karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan Plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan syarat hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di instansi UNP maupun di masyarakat dan Negara.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai masyarakat ilmiah.

Padang, November 2021

Diketahui Oleh :

Ketua Jurusan Sejarah

  
Dr. Rusdi, M.Hum  
NIP. 196403151992031002

Saya Menyatakan



Hardian Nofero

NIM. 17046107/2017

## KATA PENGANTAR



Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan berkah dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Skripsi ini. Penulis ucapkan ribuan terima kasih kepada pihak yang telah mendukung menyelesaikan Skripsi ini.

Atas segala usaha dan bantuan dari berbagai pihak, Skripsi dengan judul **“Perusahaan Bus A.N.S (1970-2020)”** akhirnya berhasil diselesaikan. Skripsi ini ditulis sebagai salah satu syarat untuk dapat menyelesaikan studi akhir di program studi pendidikan sejarah sekaligus untuk meraih gelar sarjana di Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.

Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih atas bantuan tenaga, pikiran serta bimbingan yang telah diberikan dan menyelesaikan skripsi ini, yang terhormat :

1. Bapak Prof. Drs. Ganefri, Ph.D. selaku Rektor Universitas Negeri Padang yang telah memberikan kesempatan kepada penulis dalam menimba ilmu pada pada program studi Pendidikan Sejarah Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.
2. Ibu Dr. Siti Fatimah, M.Pd., M.Hum selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang yang telah membantu dan memberikan izin kepada saya dalam penulisan skripsi ini.
3. Bapak Dr. Rusdi, M.Hum dan Bapak Drs. Etmi Hardi, M.Hum selaku Ketua dan Sekretaris Program Studi Pendidikan Sejarah Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Padang yang telah membantu dalam kelancaran penelitian.
4. Ibu Najmi, S.S, M.Hum selaku dosen pembimbing dengan tulus ikhlas memberikan doa, motivasi, membantu dan membimbing penulis baik dari segi waktu, pikiran serta arahan yang sangat berharga bagi penulis dalam penyelesaian skripsi.

5. Bapak Drs. Zul Asri, M.Hum dan Bapak Abdul Salam S.Ag, M.Hum sebagai dosen tim penguji yang telah menguji dan memberikan masukan, saran serta kritikan terhadap perbaikan skripsi ini.
6. Ibu Rahmuliiani Fithriah S.Pd, M.Hum selaku dosen Penasehat Akademik.
7. Terima kasih banyak penulis haturkan kepada Bapak/Ibu dosen khususnya Jurusan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Padang dalam hal ini tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu yang telah memberikan ilmunya kepada penulis selama dibangku perkuliahan dengan mendidik dan memberikan segala dorongan serta arahan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Semoga ilmu yang diberikan dapat bermanfaat dan dapat diamankan.
8. Seluruh Staff Tata Usaha Jurusan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Padang yang telah membantu dalam hal administrasi.
9. Teristimewa kepada kedua orang tua penulis Ayahanda Mulfizar, A.Md dan Ibunda Era Afrianti yang telah merawat, membesarkan, mendidik, dan selalu menyayangi penulis dengan penuh cinta, terimakasih atas segalanya.
10. Terima kasih banyak penulis haturkan kepada keluarga besar PT. Anas Nasional Sejahtera (A.N.S) manajemen dan karyawan serta seluruh informan, pelanggan bus A.N.S. Bapak Adri, Ibu Murni, Bapak Yos, Bapak Hen, Bapak Ujang, Abang Arif, Abang Sofyan dalam hal ini tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu telah bersedia meluangkan waktunya untuk di wawancarai oleh penulis yang informasinya sangat membantu dalam penulisan skripsi ini.
11. Rekan-rekan angkatan 2017, Senior dan Adik-adik Mahasiswa/i Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.
12. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu, yang telah dengan tulus ikhlas memberikan doa dan motivasi sehingga dapat terselesaikannya skripsi ini.

Semoga semua yang telah dilakukan menjadi amal ibadah dan diberi balasan yang berlipat ganda oleh Allah SWT. Penulis menyadari skripsi ini jauh dari kesempurnaan. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat. semoga ilmu yang penulis peroleh dapat berguna bagi nusa dan bangsa.

*Amin Ya Rabbal 'Alamin*

Padang, November 2021

Penulis,

Hardian Nofero  
NIM. 17046107/2017

## ABSTRAK

**Hardian Nofero (2017/17046107).** Perusahaan Bus ANS 1970-2020. **Skripsi**, Jurusan Sejarah Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Padang.

Penelitian ini menjelaskan tentang sejarah perkembangan perusahaan bus ANS dalam bidang transportasi angkutan darat, yang termasuk salah satu bagian dari perusahaan otobus terbesar di Sumatera Barat. Penelitian ini dilatarbelakangi karena perusahaan bus ANS merupakan salah satu penyedia layanan jasa transportasi berbasis angkutan umum penumpang. Perusahaan bus ANS ini berdiri sejak tahun 1970, yang dikelola oleh perusahaan milik keluarga. Perusahaan ini telah berkembang serta mampu bertahan dan eksis hingga saat ini. Walaupun mengalami dinamika pasang surut perusahaan pada tahun 1998 ketika dilanda krisis moneter. Skripsi ini ditulis berdasarkan rumusan masalah yaitu : Bagaimana Perkembangan Perusahaan bus ANS dari Tahun 1970 hingga 2020.

Penelitian ini termasuk penelitian kualitatif dengan pendekatan sejarah yang terdiri dari 4 langkah yaitu : *Pertama*, Heuristik dengan pengumpulan data dengan dua cara yaitu penelitian kepustakaan dan wawancara. Studi kepustakaan dilakukan di perpustakaan jurusan sejarah, perpustakaan FIS UNP, perpustakaan pusat UNP, perpustakaan FIB UNAND Studi kearsipan dilakukan pada kantor Perusahaan bus ANS di Padang, kantor Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Barat, kantor Dinas Kearsipan dan Perpustakaan Provinsi Sumatera Barat. Pengumpulan data dilakukan dengan teknik wawancara terhadap beberapa informan khususnya pihak perusahaan bus ANS seperti karyawan, mekanik, pengemudi, kondektur, agen, penumpang serta yang mengetahui sejarah akan bus angkutan umum ANS ataupun pengguna jasa transportasi yang memiliki kenangan akan bus angkutan umum tersebut. *Kedua*, kritik sumber dilakukan dengan cara mengcrosscek data dengan menelaah kembali kebenaran isi atau fakta sejarah. *Ketiga*, Interpretasi data yaitu melakukan penafsiran terhadap fakta sejarah. *Keempat*, Historiografi yaitu penulisan hasil dari penelitian berupa skripsi.

Dari hasil penelitian dijabarkan Perusahaan bus ANS adalah sebuah perusahaan angkutan transportasi berdiri pada tahun 1970. Perusahaan ini didirikan oleh H. Anas St. Jamaris. Sebelumnya nama transportasi ini adalah bus Sangsaka dan Pantjabakti, namun pada tahun 1970 bus ini berganti nama menjadi bus ANS. Perusahaan bus ANS mengalami perkembangan dan banyak memiliki armada bus yang beroperasi dari tahun 1970-1998, Pada tahun 1998 perusahaan dibawah pimpinan H. Anas St. Jamaris mengalami kondisi pasang surut, hal ini disebabkan berawal dari krisis moneter sehingga perusahaan mengalami penurunan jumlah bus yang berhenti beroperasi karena biaya operasional melambung tinggi disertai suku cadang yang mahal. Hal ini berimbas pada kenaikan harga tarif angkutan, memasuki tahun 2000 banyak maskapai penerbangan yang melakukan perang tarif sehingga tarif angkutan pesawat menjadi murah serta kemunculan angkutan travel dan minibus. Akibatnya perusahaan mengalami pengurangan jumlah keberangkatan bus perharinya AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi) dan AKAP (Antar Kota Antar Provinsi). Sehingga pada tahun 2001-2016 tidak terjadi penambahan jumlah unit bus ANS. Memasuki tahun 2018 H. Anas St. Jamaris sebagai pimpinan melakukan berbagai upaya untuk mengembangkan perusahaan antara lain peremajaan pada unit bus, dengan membeli unit bus baru dan juga menerapkan pembelian tiket bus secara *online ticketing*.

**Kata Kunci :** Perkembangan, Angkutan, Perusahaan bus A.N.S

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR BAGAN .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GRAFIK .....</b>	<b>vi</b>

### **BAB I PENDAHULUAN**

A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	5
C. Batasan Masalah .....	5
D. Tujuan Dan Manfaat Penelitian .....	7
E. Tinjauan Pustaka .....	8
1. Studi Relevan .....	8
2. Kerangka Konseptual .....	10
3. Kerangka Berfikir .....	13
F. Metode Penelitian .....	14

### **BAB II GAMBARAN UMUM TRANSPORTASI DI SUMATERA BARAT**

A. Transportasi di Sumatera Barat .....	16
1. Sarana dan Prasarana Transportasi .....	16
B. Perkembangan Perusahaan Otobus di Sumatera Barat .....	23

### **BAB III PERKEMBANGAN PERUSAHAAN BUS ANS**

A. Awal Berdiri Perusahaan Bus ANS (1970-1975) .....	30
B. Strukur Organisasi Manajemen Perusahaan Bus ANS .....	38
C. Sistem Gaji dan Kinerja Pegawai/Karyawan .....	47
D. Perkembangan Armada dan Trayek Perusahaan Bus ANS .....	50
1. Perusahaan Mercedes-Benz dengan Perusahaan Bus ANS .....	52
2. Perkembangan Perusahaan Bus ANS 1975-1998 .....	57
3. Perusahaan Karoseri Morodadi Prima dengan Perusahaan	

Bus ANS .....	67
4. Pasang Surut Perusahaan Bus A.N.S 1998-2018 .....	71
5. Kembali Pasang Naik Perusahaan Bus A.N.S 2018-2020.....	84
E. Pelayanan Perusahaan Bus ANS kepada pelanggan .....	103
<b>BAB IV KESIMPULAN .....</b>	<b>107</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>108</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b> Jenis Alat Transportasi Sumatera Barat Tempo Dulu .....	21
<b>Tabel 3.1</b> Jumlah dan trayek bus A.N.S (Antar Kota Dalam Provinsi) .....	32
<b>Tabel 3.2</b> Jumlah dan Trayek bus A.N.S (Antar Kota Antar Provinsi) .....	33
<b>Tabel 3.3</b> Trayek Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) Perusahaan Bus A.N.S Tahun 1986 .....	62
<b>Tabel 3.4</b> Penambahan Jumlah Unit Bus A.N.S dari tahun 1993-2002 .....	65
<b>Tabel 3.5</b> Daftar Trayek Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) Perusahaan Bus ANS Provinsi Sumatera Barat 31 Desember 2005 .....	77
<b>Tabel 3.6</b> Daftar Perusahaan Mobil Bus Umum Yang Memiliki Izin Definitif (Tetap) Melayani Trayek Antar Kota Dalam Provinsi Sumatera Barat Keadaan : Desember 2003 .....	82
<b>Tabel 3.7</b> Daftar Realisasi Izin Trayek AKDP Perusahaan Bus A.N.S Provinsi Sumatera Barat Tahun 2010 .....	83
<b>Tabel 3.8</b> Jenis dan jumlah kapasitas tempat duduk Perusahaan Bus A.N.S (1995-2020) .....	89
<b>Tabel 3.9</b> Jenis Kelas, Jumlah Bus ANS dan Kapasitas Tempat duduk Jurusan Padang- Jakarta (Jabodetabek) Pada tahun 2020 .....	93
<b>Tabel 3.10</b> Tarif Harga Tiket Bus A.N.S tahun 2020 Non Ekonomi (Executive Class) Seat 36 .....	96
<b>Tabel 3.11</b> Tarif Harga Tiket Bus A.N.S tahun 2020 Non Ekonomi (Royal Executive Class) Seat 30 .....	97
<b>Tabel 3.12</b> Daftar Agen/Perwakilan Perusahaan Bus ANS di Sumatera Barat .....	98

## **DAFTAR BAGAN**

3.1 Struktur Organisasi Perusahaan Bus ANS Awal Berdiri .....	45
3.2. Struktur Organiasasi Perusahaan Bus ANS 2000-2020 .....	46

## DAFTAR GRAFIK

**Grafik 3.1** Perkembangan Jumlah Perusahaan Bus AKAP di Sumatera Barat

Tahun 2008-2012 ..... 28

**Grafik 3.2** Jumlah Bus AKAP di Sumatera Barat Tahun 2008-2012 ..... 28

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang Masalah**

Pada tahun 1950-an, alat transportasi di Sumatera Barat khususnya di Kota Padang mengalami dinamika perubahan hingga banyaknya muncul perusahaan angkutan umum, kendaraan bermotor untuk segala aktivitas sehari-hari masyarakat untuk menunjang perekonomian masyarakat di Sumatera Barat, salah satunya alat transportasi Bus. Bus merupakan alat transportasi umum yang paling diminati oleh masyarakat dari dulu hingga sekarang ini, Karena bus mempunyai beberapa alasan. Alasan paling utama yaitu karena biayanya sangat ramah dengan kantong masyarakat kalangan tingkat menengah dan kebawah. Sedangkan bagi masyarakat yang beraktivitas keluar masuk Kota Padang telah muncul beberapa Perusahaan Oto (PO) yang melayani kebutuhan masyarakat akan sarana transportasi.

Pada tahun 1952 telah ada tujuh buah perusahaan bus yang menghubungkan Padang dengan beberapa daerah Provinsi Sumatera Barat. Diantara perusahaan oto tersebut antara lain NV APD, NV NPM, HIMSAR, ATOM, FLORA dan PLASTIC<sup>1</sup> Sebagai pangkalan untuk menampung keberadaan angkutan kota dan kendaraan antar daerah, telah ada sebuah terminal dipusat kotayakni Terminal Goan Hoat.

2

---

<sup>1</sup> Mardanas Safwan, "*Sejarah Kota Padang*". (Jakarta : Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, 1987)

<sup>2</sup> Freek Colombijn, "*Paco-Paco Kota Padang*". (Yogyakarta: ombak, 2006), hlm 30.

Dengan perkembangan dunia transportasi membuat persebaran bus khususnya di Sumatera Barat semakin menggeliat hingga memasuki tahun 1970-an dan akhir tahun 1990-an yang mana melayani trayek antar kota dalam provinsi (AKDP) dan antar kota antar provinsi (AKAP) ke Pulau Jawa.

Pada awalnya, sebelum ANS berdiri tahun 1970-an, ANS bernama Sangsaka dan Pancabakti dengan menggunakan armada pertamanya dari pabrikan Amerika GMC yakni Chevrolet tahun 1957 atau dikenal dengan Chevrolet Viking dan Apache. Pada tahun 1974 setelah berdirinya ANS. Memasuki bus tersebut dengan model 1970 ke atas atau 'Celimpul' karena tipenya adalah C/50 dibeli dari perusahaan di Riau PT Caltex lalu di rakit ke bengkel perakitan karoseri body bus di Medan. Pada waktu itu proses karoseri bus masih menggunakan bahan kayu yang dilapisi dengan besi. Melayani trayek AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi) Padang- Bukittinggi, Bukittinggi-Sawahlunto Padang-Payakumbuh dan berbagai daerah di Sumatera Barat kala itu.<sup>3</sup>

Namun, angkutan jasa transportasi darat lain lebih banyak melakukan kegiatan dalam pelayanan transportasi yang trayek dan jalurnya serta pelayanan yang berbeda. Sementara ANS lebih cepat dan mobilitas jalur yang dilalui juga beragam hingga memasuki Tahun 1974 mulai membuka trayek ke Pulau Jawa. Kemudian pelayanan, keramahan crew Bus ANS, manajemen yang bagus, serta fasilitas yang ditawarkan hingga dihadapkan pada pilihan tarif ongkos yang bersahabat.

---

<sup>3</sup>*Wawancara*, dengan Bapak Adri, Bengkel PT. ANS di Padang, Pada tanggal 4 Maret 2021.

Ketepatan waktu dan kenyamanan penumpang hal yang utama bagi ANS serta mau menerima kritik, masukan dari penumpang Bus membuat ANS jauh lebih cepat berkembang daripada Perusahaan lainnya. Untuk kelas bus yang ditawarkan Perusahaan bus ANS ialah Ekonomi dan Non Ekonomi. Menggunakan produk dari Mercedes-Benz dan Karoseri Morodadi Prima (MP) sebagai armadanya hingga sekarang. Perusahaan bus ANS melayani rute dari Jakarta ke berbagai kota tujuan di pulau Sumatera, seperti Banda Aceh, Medan, Pekanbaru, Padang, Bukit Tinggi, Pariaman, dan sebaliknya.<sup>4</sup>

Pada tahun 1980-1990-an ANS juga pernah membuka trayek dari Jakarta ke Surabaya, Malang hingga Denpasar, Bali. Selain itu, Untuk trayek yang lebih dekat ANS melayani rute antar kota antar provinsi (AKAP) di beberapa kota di Sumatera Barat seperti Padang, Bukittinggi, Pariaman, Lubuk Basung dan lainnya menuju beberapa kota di pulau Sumatera, seperti Banda Aceh, Medan, Pekanbaru, Dumai, Jambi, Palembang, Bengkulu, dan lainnya.<sup>5</sup>

Pada saat krisis moneter hingga pada tahun 2000-an dengan adanya LCC (*Low Cost Carrier*) Penerbangan dengan biaya murah telah mengambil alih sebagian rute-rute gemuk yang dulu sempat dinikmati oleh pemilik bus AKAP banyak PO yang mengalami kemunduran dan gulung tikar. Perusahaan bus ANS mampu bertahan dan memiliki banyak bus yang beroperasi melayani Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) kemudian Antar Kota Dalam Provinsi (AKAP).

---

<sup>4</sup>Wawancara dengan Bapak Adri dan Bapak Darwin, Di kantor PT. ANS Alang Laweh Padang, Pada tanggal 4 Maret 2021.

<sup>5</sup>Wawancara dengan Bapak Adri, Di kantor PT. ANS Alang Laweh Padang, Pada tanggal 7 Maret 2021.

Hal ini yang mengakibatkan Perusahaan bus ANS dijadikan sebagai angkutan pilihan masyarakat dan menjadi lebih terkenal daripada angkutan jasa transportasi yang ada di Sumatera Barat kemudian untuk Bus AKAP dengan fasilitas, kenyamanan dan ketepatan waktu dari pada Perusahaan bus lainnya. Hal tersebut menjadikan perusahaan bus ANS lebih cepat dan lebih maju perkembangannya daripada perusahaan sejenis yang mempunyai rute ke Pulau Jawa.

Perusahaan bus ANS merupakan salah satu perusahaan jasa angkutan yang berada di Sumatera Barat melayani trayek antar kota antar provinsi (AKAP) dan antar kota dalam provinsi (AKDP). Perusahaan bus ANS didirikan pada tahun 1970 oleh H. Anas St. Jamaris dan istrinya Hj. Dafni Anas alamat berdirinya di Bukittinggi. Awalnya jasa angkutan ini dimulai dari usaha beliau berdagang menjual rokok keliling.

Pada masa jayanya ANS adalah salah satu Perusahaan bus terbesar di Sumatera dan terbesar di Sumatera Barat serta masih beroperasi hingga saat ini. Di bawah naungan PT. Anas Nasional Sejahtera, Uniknya bus ini pernah melayani rute yang sangat panjang dari Banda Aceh di ujung Sumatera hingga Denpasar, Bali pada tahun 1980-an hingga 1990-an yang mana trayek terjauh dijalaninya sebuah PO di Indonesia kala itu.<sup>6</sup>

Berdasarkan dari fenomena historis perusahaan angkutan inilah, maka penulis berusaha menjelaskan tentang sejarah ANS sebagai perusahaan jasa angkutan dan eksistensinya dalam kehidupan masyarakat di Sumatera Barat

---

<sup>6</sup>*Ibid*

sehingga memberikan judul *Perusahaan Bus A.N.S (1970-2020)*. Dalam penelitian ini penulis membuat batasan waktu yang dimulai sejak tahun 1970, karena pada tahun tersebut merupakan awal berdirinya PO. ANS di Bukittinggi Sumatera Barat.

## **B. Rumusan Masalah**

Dalam melakukan sebuah penulisan, sudah seharusnya ada yang menjadi pokok permasalahan yang akan dibahas. Rumusan masalah merupakan alasan mengapa sebuah penelitian dilakukan, dan petunjuk yang mengarahkan tujuan pokok permasalahan ini sangat penting karena menjadi landasan dan dasar sebuah penelitian.<sup>7</sup> Dengan adanya pokok permasalahan akan sangat membantu peneliti agar penelitian yang dilakukan menjadi terarah dan tepat sasaran sesuai dengan objek yang telah ditentukan.

Adapun yang menjadi pokok permasalahan dalam penulisan ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana perkembangan perusahaan bus A.N.S tahun 1970-2020?

## **C. Batasan Masalah**

Batasan masalah digunakan untuk menghindari kesimpangsiuran dalam membahas dan menganalisis permasalahan dalam penelitian ini. Adapun yang menjadi batasan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Objek penelitian adalah Perusahaan bus A.N.S
2. Penelitian ini berfokus pada perkembangan Perusahaan bus A.N.S dari tahun tahun 1970 karena pada tahun tersebut merupakan awal berdirinya

---

<sup>7</sup>Erlina. "Metodologi Penelitian". Medan : USU Press, 2011, hlm. 28

Perusahaan bus ANS di Bukittinggi, Sumatera Barat. Tahun 2020 sebagai batas akhir penulisan karena penulis menilai Perusahaan bus ANS sudah menunjukkan eksistensinya terhadap perkembangan transportasi di Sumatera Barat mampu bertahan dan bersaing dengan perusahaan perusahaan jasa angkutan lainnya. Batasan akhir Pada tahun 2020 karena pada tahun tersebut ANS mulai kembali dengan memperbarui armada bus. Sejak dibuka nya ruas jalan Tol Trans Sumatera Bakauheni-Palembang terjadi lonjakan penumpang disebabkan waktu tempuh perjalanan yang lebih cepat, Hal inilah yang mengakibatkan Moda transportasi bus mulai diminati kembali dan menjadi pilihan bagi masyarakat Sumatera Barat selain moda transportasi udara khususnya untuk berpergian ke daerah lain ke Jabodetabek sekitarnya dan Bandung. Adanya regulasi dari kemenhub mengenai aturan kenaikan tarif batas atas (TBA) dan tarif batas bawah (TBB) menyusul penerbitan Peraturan Menteri Perhubungan No. 18/2020 tentang Pengendalian Transportasi dalam Rangka Pencegahan Penyebaran Covid-19 kepada pelaku industri penerbangan.<sup>8</sup>

---

<sup>8</sup>Anita Widya Puspa. (2020, April 16). *Harga tiket pesawat naik dua kali lipat* Diakses Maret 16, 2021, dari <https://ekonomi.bisnis.com/read/20200416/98/1228151/harga-tiket-pesawat-naik-dua-kali-lipat-ini-penjelasan-kemenhub>.

#### **D. Tujuan dan Manfaat Penelitian**

*Adapun tujuan penelitian ini antara lain :*

1. Menjelaskan latar belakang berdirinya angkutan umum Perusahaan bus ANS.
2. Menjelaskan bagaimana perkembangan armada angkutan umum Perusahaan bus ANS dari tahun 1970 sampai dengan tahun 2020.
3. Menjelaskan bagaimana eksistensi perusahaan angkutan umum Perusahaan bus ANS dalam rentang waktu (1970-2020).

*Adapun manfaat penelitian ini antara lain:*

1. Menambah literatur pengetahuan tentang penulisan sejarah perusahaan khususnya perusahaan angkutan umum perusahaan bus A.N.S.
2. Sebagai sumber informasi untuk meneliti bagi para akademisi, sejarawan, dan masyarakat.
3. Mendukung perkembangan ilmu pengetahuan terutama dalam penulisan sejarah transportasi.
4. Suatu landasan pertimbangan bagi perusahaan bus A.N.S dalam meningkatkan perkembangan angkutannya bagi masyarakat Sumatera Barat dalam waktu mendatang.

## E. Tinjauan Pustaka

### 1. Studi Relevan

Dalam penulisan sebuah karya ilmiah diperlukan literatur yang mendukung penulisan karya ilmiah tersebut. Literatur-literatur tersebut yang penulis sebut dengan tinjauan pustaka. Tinjauan adalah literatur yang relevan dan memiliki keterkaitan secara dekat dengan pokok permasalahan yang akan diteliti. Tinjauan pustaka ini berisi uraian uraian yang menjadi acuan penulis dalam penulisan karya ilmiah. Literatur ini berguna sebagai acuan yang menjadi ide, sumber informasi dan pendukung penelitian. Adapun literatur yang digunakan untuk mendukung penulisan karya ilmiah ini adalah sebagai berikut ;

*Pertama*, Penulis juga menggunakan karya skripsi *Sejarah Perusahaan Bus Angkutan Umum Sibualbuali (1937-1986)* oleh Humala Parlaungan sebagai bahan referensi dalam penulisan sejarah ini. Skripsi ini menjelaskan latar belakang dan bagaimana peran Bus Sibualbuali dan perkembangannya dan bagaimana kemunduran dari eksistensi perusahaan jasa transportasi Bus Sibualbuali dalam pandangan masyarakat.<sup>9</sup>

*Kedua*, karya Skripsi Ilmu Sejarah Fakultas Ilmu Budaya Universitas Andalas yaitu *Dinamika Perusahaan Bus IPS di Sumatera Barat tahun 1965-2000* oleh Wulan Cahyaningsih sebagai bahan referensi dalam penulisan sejarah ini. Perusahaan bus IPS sebagai salah satu PO berasal dari Koto Anau, Kabupaten Solok, Sumatera Barat. Skripsi ini menjelaskan latar belakang kemudian bagaimana transportasi Bus IPS berkembang di Kabupaten Solok,

---

<sup>9</sup>Parlaungan, Humala. Skripsi, Medan : Departemen II “*Sejarah Perusahaan Bus Angkutan Umum Sibualbuali (1937-1986)*”. Ilmu Sejarah, FIB, Universitas Sumatera Utara, 2013.

Trayek serta armada yang dimiliki Perusahaan Bus IPS, manajemen Perusahaan Bus IPS, dan terakhir kemunduran Perusahaan Bus IPS akibat dari kualitas dari manajemen yang buruk dalam melayani penumpang/konsumen.<sup>10</sup>

*Ketiga*, Penelitian yang relevan dalam mendukung penulisan karya ilmiah ialah, Skripsi Ilmu Sejarah Fakultas Sastra & Seni Rupa Universitas Sebelas Maret *Dinamika Kehidupan Perusahaan Otobus Eerste Salatigasche Transport Onderneming (ESTO) di Salatiga Tahun 1950 – 1960* oleh Dyah Ndari Widyastuti sebagai bahan referensi dalam penulisan sejarah ini. Skripsi ini menjelaskan Perkembangan Perusahaan Otobus ESTO di Salatiga tahun 1950 –1960, kemudian Peranan Perusahaan Otobus ESTO dalam menunjang kehidupan sosial ekonomi masyarakat Salatigatahun 1950-1960. Selanjutnya kemunduran dari Perusahaan Bus ESTO pada tahun 1959 dan selanjutnya pada tahun 1950 Perusahaan ini bangkit kembali untuk menjalankan usaha transportasi di Salatiga.<sup>11</sup>

Selanjutnya penelitian yang relevan dalam mendukung penulisan karya ilmiah ialah, Skripsi Pendidikan Sejarah Sekolah Tinggi Keguruan Dan Ilmu Pendidikan ( STKIP ) PGRI Sumatera Barat. Padang 2015 yang berjudul *Perkembangan Transportasi Darat Di Pasaman Barat: Studi Kasus Bus Pastra Tahun (1984-2013)* oleh Rafdinal. Skripsi ini menjelaskan perkembangan PO.

---

<sup>10</sup>Cahyaningsih, W. (2015).”*Dinamika Perusahaan Bus IPS Di Sumatera Barat Tahun 1965-2000*”. Skripsi. Padang: (Jurusan Ilmu Sejarah, Fakultas Sastra, Universitas Andalas).

<sup>11</sup> Widyastuti, N.D.”*Dinamika Kehidupan Perusahaan Otobus Eerste Salatigasche Transport Onderneming (ESTO) di Salatiga Tahun 1950 – 1960*”. Skripsi. Surakarta: Jurusan Ilmu Sejarah UNS.

Pastra sebagai angkutan transportasi padang-pasaman dan untuk menguraikan bagaimana perkembangan PO. Pastra dalam rentang waktu 1984-2013.<sup>12</sup>

Terakhir penelitian yang relevan dalam mendukung penulisan karya ilmiah adalah, Skripsi Jurusan Sejarah Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Padang 2019, Berjudul *Perkembangan PT. NPM Padang Panjang 1997-2019* Oleh Yetri Erita, Zul Asri. Penelitian ini menjelaskan tentang sejarah perusahaan dalam bidang transportasi PT. NPM dalam rentang waktu 1997-2019.<sup>13</sup>

## **2. Kerangka Konseptual**

### **a. Transportasi**

Angkutan (*Transport*) adalah kegiatan perpindahan orang dan barang dari satu tempat (asal) ke tempat lain (tujuan) dengan menggunakan sarana (kendaraan). Yang harus diperhatikan adalah keseimbangan antara kapasitas moda angkutan (armada) dengan jumlah (volume) barang maupun orang yang memerlukan angkutan. Bila kapasitas armada lebih rendah dari yang dibutuhkan, akan banyak barang maupun orang tidak terangkut, atau keduanya dijejalkan kedalam kendaraan yang ada. (Warpani, 2002).

### **b. Moda Transportasi Darat**

Moda transportasi darat terdiri dari seluruh bentuk alat transportasi yang beroperasi di darat. Moda transportasi darat sering dianggap identik dengan moda transportasi jalan raya (Warpani, 1990). Transportasi darat

---

<sup>12</sup> Rafdinal, R. (2015).”*Perkembangan Transportasi Darat Di Pasaman Barat: Studi Kasus Bus Pastra Tahun (1984-2013)*”. Skripsi.Padang. STKIP PGRI Sumbar.

<sup>13</sup>Yetri Erita, Zul Asri. (2019).”*Perkembangan PT. NPM Padang Panjang 1997-2019*”. Skripsi. (Jurusan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Padang). Padang .

adalah merupakan suatu kendaraan yang berjalan menggunakan jalan darat untuk mengangkut barang atau penumpang. Sebelum adanya kemajuan teknologi transportasi darat masih menggunakan hewan sebagai alat transportasi untuk membawa barang melewati jalan setapak. Namun, setelahnya alat transportasi semakin berkembang seperti saat ini. Alat transportasi yang bergerak menggunakan tenaga mesin, yang tentunya lebih efektif dan efisien dalam membantu pekerja manusia.<sup>14</sup>

### **c. Angkutan Umum**

Angkutan Umum adalah angkutan penumpang yang dilakukan dengan sistem sewa atau bayar. Termasuk dalam pengertian angkutan umum penumpang adalah angkutan kota (bus, minibus, dsb), kereta api, angkutan air dan angkutan udara. Tujuan utama keberadaan angkutan umum penumpang adalah menyelenggarakan pelayanan angkutan yang baik dan layak bagi masyarakat. Ukuran pelayanan yang baik adalah pelayanan yang aman, cepat, murah dan nyaman. Selain itu, keberadaan angkutan umum penumpang juga membuka lapangan kerja.

Ditinjau dengan kaca mata perlintasan, keberadaan angkutan umum penumpang mengandung arti pengurangan volume lalu lintas kendaraan pribadi, hal ini dimungkinkan karena angkutan umum penumpang bersifat angkutan massal sehingga biaya angkut dapat dibebankan kepada lebih banyak orang atau penumpang. Banyaknya

---

<sup>14</sup>Warpani, P. Suwardjoko. 1990. *"Merencanakan Sistem Perangkutan"*. Bandung : Penerbit ITB.

penumpang menyebabkan biaya penumpang dapat ditekan serendah mungkin.<sup>15</sup>

#### **d. Angkutan Umum Penumpang**

Angkutan umum penumpang adalah angkutan penumpang yang dilakukan dengan sistem sewa atau bayar. Termasuk dalam pengertian dalam angkutan umum penumpang adalah bus, mini bus, mikrolet, kereta api, angkutan air dan angkutan darat. Tujuan umum keberadaan angkutan umum penumpang adalah menyelenggarakan pelayanan angkutan yang baik dan layak bagi masyarakat.<sup>16</sup>

#### **e. Alat Transportasi Darat Bus**

Bus merupakan jenis alat transportasi darat yang berfungsi untuk membawa penumpang dalam jumlah banyak. Ukuran dan berat kendaraan bus ini lebih besar dari pada mobil penumpang biasa. Istilah bus sendiri berasal dari bahasa Latin, yaitu *omni bus*, yang berarti kendaraan yang berhenti di semua perhentian.

#### **f. Perusahaan bus ANS (PT. Anas Nasional Sejahtera)**

Merupakan Perusahaan bergerak di bidang angkutan jasa transportasi bus, yang melayani penumpang ke berbagai rute dari Sumatera Barat ke Pulau Jawa. Didirikan oleh Sutan Anas Jamaris pada tahun 1970. Kantor pusat Jl. Khatib Sulaiman No.101 Padang, Sumatra Barat.<sup>17</sup>

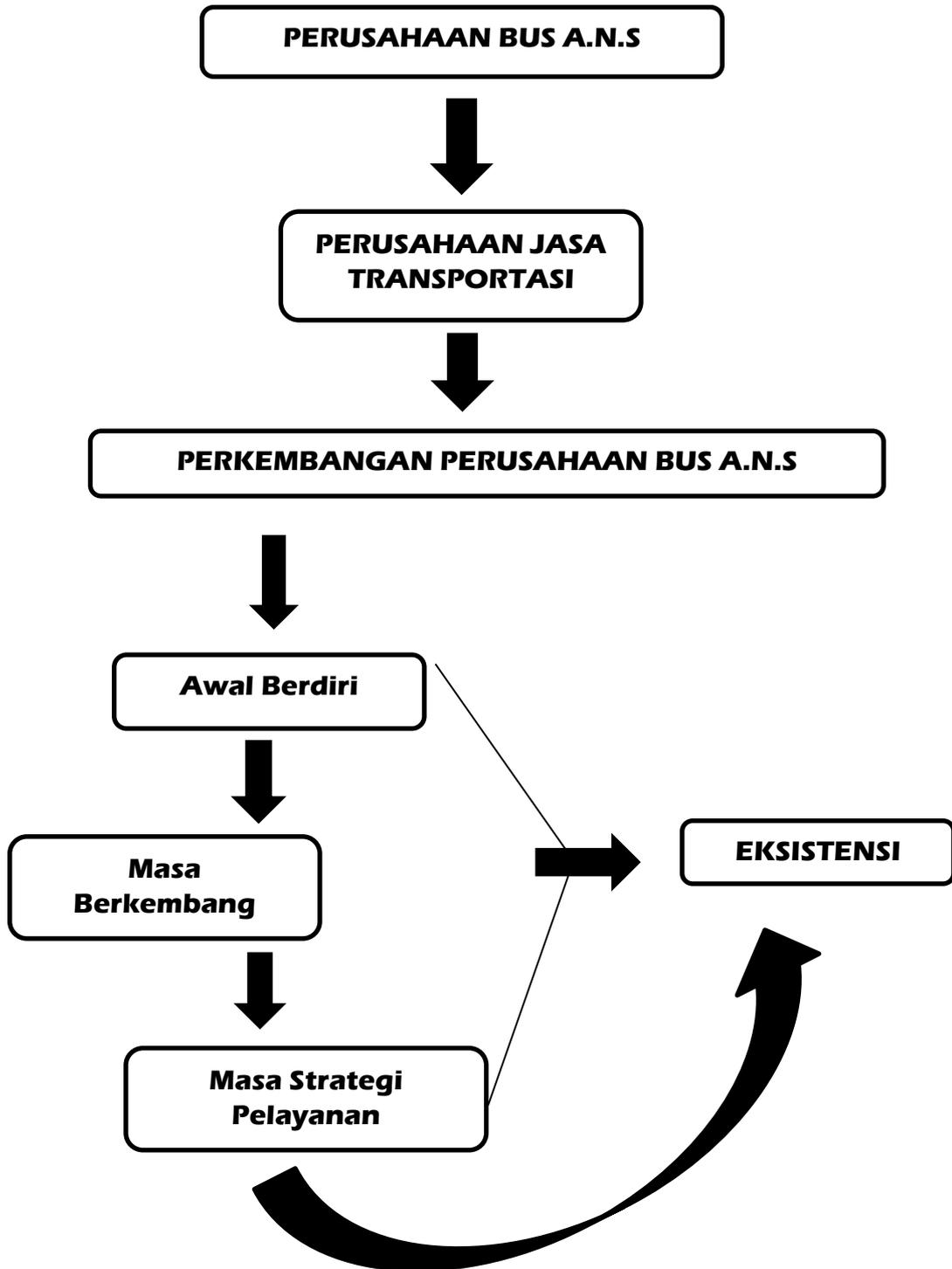
---

<sup>15</sup>*Ibid.*

<sup>16</sup>Warpani P. Suwardjoko. 2002."Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan". Bandung : Penerbit ITB.

<sup>17</sup>Wawancara dengan Bapak Adri, Di kantor PT. ANS Alang Laweh, Pada tanggal 5 Maret 2021.

### 3. Kerangka Berfikir



## F. Metode Penelitian

Di dalam suatu penelitian sejarah yang ilmiah pemakaian metode sejarah sangatlah penting.<sup>18</sup> Metode sejarah adalah suatu tahapan yang digunakan dalam penelitian sejarah ilmiah. Dengan adanya metode penelitian dapat menjadi petunjuk penulis untuk memperoleh sumber-sumber yang relevan terhadap pokok pembahasan sehingga dapat dipertanggungjawabkan hasilnya.

Adapun tahap-tahap yang harus dilakukan dalam metode sejarah adalah:

1. **Heuristik** adalah tahapan paling awal dalam metode sejarah. Pada tahapan ini peneliti berusaha mengumpulkan sumber atau data melalui dua metode, yaitu metode kepustakaan (*library research*) dan metode penelitian lapangan (*field research*).

Penelitian dengan metode kepustakaan bertujuan untuk memperoleh data tertulis dari buku-buku, arsip perusahaan, artikel ataupun sumber tertulis lainnya. Pengumpulan data dengan metode ini dilakukan dengan mengumpulkan data dari buku maupun dari arsip. Pengumpulan data dengan metode penelitian lapangan dilakukan dengan teknik wawancara terhadap beberapa informan khususnya yang mengetahui sejarah akan bus angkutan umum ANS ataupun pengguna jasa transportasi yang memiliki kenangan akan bus angkutan umum tersebut

2. **Kritik Sumber** adalah tahapan kedua dalam metode sejarah. Pada tahapan ini peneliti bertugas untuk mengkritik terhadap sumber-sumber yang diteliti agar peneliti lebih dekat lagi dengan nilai kebenaran dan keaslian dari

---

<sup>18</sup>Louis Gottschalk, "Mengerti Sejarah", terjemahan Nugroho Notosusanto, Jakarta: UI Press, hlm.32.

sumber yang diperoleh. Dalam melakukan kritik terhadap sumber dapat dilakukan dengan cara mengcrosscheck data dengan menelaah kembali kebenaran isi atau fakta dari sumber buku, arsip ataupun hasil wawancara dengan informan, dan kemudian diuji kembali keaslian sumber tersebut demi menjaga keobjektifan suatu data (Kuntowijoyo, 1994, hal. 99).

3. **Interpretasi** adalah tahapan ketiga dalam metode sejarah. Pada tahapan ini peneliti hendaknya menafsirkan data-data yang diperoleh agar menjadi suatu data yang objektif. Dalam hal ini, peneliti menginterpretasi pengumpulan sumber, mengkritik tentang objek kajian bus angkutan umum ANS. Dengan adanya interpretasi ini diharapkan dapat menjadi data sementara sebelum peneliti menuangkannya ke dalam bentuk tulisan.<sup>19</sup>
4. **Historiografi** adalah tahapan terakhir dalam metode sejarah. Tahapan ini dapat disebut juga sebagai penulisan laporan. Pada tahap ini, peneliti menjabarkan secara kronologis dan sistematis fakta-fakta yang diperoleh agar menghasilkan tulisan yang ilmiah dan bersifat objektif. Pada penulisan bus sejarah angkutan umum ini, penulis dalam menjelaskan atau menerangkan dunia alat transportasi ini tentu memiliki pendekatan tertentu. Dengan adanya pendekatan ilmiah ini diharapkan dapat memudahkan orang lain untuk memahami maksud dan pengetahuan bagi orang yang membacanya. Perlu diperhatikan bahwa hubungan antara bus angkutan umum itu dengan zamannya, dengan dunia sekelilingnya dan terjalin erat dengan riwayat orang-orang lain yang hidup sejaman dengannya.

---

<sup>19</sup>Kuntowijoyo, "Metodologi Sejarah", Yogyakarta: Tiara Wacana, 1994, hlm. 94-97.