

**TINGKAT KENYAMANAN PENGGUNA JALAN DALAM  
PEMANFAATAN TROTOAR  
(STUDI KASUS : JALAN PROF. DR. HAMKA PADANG)**

**SKRIPSI**

*Diajukan kepada Tim Penguji Skripsi Jurusan Teknik Sipil sebagai salah satu  
persyaratan Guna memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan*



**Oleh**

**NOVIA KOMALA SARI**

**NIM. 02669**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK BANGUNAN  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
2012**

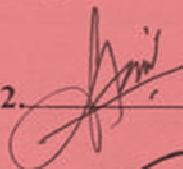
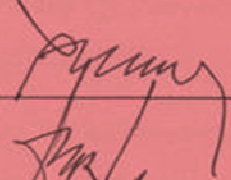
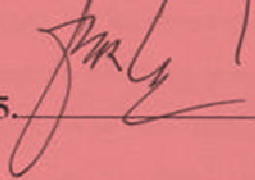
## PENGESAHAN

Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Skripsi  
Program Studi Pendidikan Teknik Bangunan Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Negeri Padang

**Judul** : Tingkat Kenyamanan Pengguna Jalan dalam Pemanfaatan Trotoar (Studi Kasus: Jalan Prof. Dr. Hamka Padang)  
**Nama** : Novia Komala Sari  
**NIM/TM** : 02669/2008  
**Program Studi** : Pendidikan Teknik Bangunan  
**Jurusan** : Teknik Sipil  
**Fakultas** : Teknik

Padang, 26 Juli 2012

### Tim Penguji

|               | Nama                           | Tanda Tangan                                                                             |
|---------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Ketua      | : Oktaviani, ST, MT            | 1.  |
| 2. Sekretaris | : Faisal Ashar, ST, MT         | 2.  |
| 3. Anggota    | : Drs. Zulfa Eff Uli Ras, M.Pd | 3.  |
| 4. Anggota    | : Drs. M. Husni, M.Pd          | 4.  |
| 5. Anggota    | : Drs. Azwar Inra, M.Pd        | 5.  |

## BIODATA



### I. DATA DIRI

Nama : Novia Komala Sari  
No. Nim : 02669 / 2008  
Tempat/Tanggal lahir : Cupak / 16 November 1988  
Agama : Islam  
Jenis kelamin : Perempuan  
Nama ayah : Jhonni Bin Ahmad  
Nama ibu : Desmarni  
Jumlah saudara : 3 (tiga)  
Alamat tetap : Jalan Lintas Sumatera, Padang Solok  
KM 12, Ps. Baru Cupak, Kabupaten Solok.

### II. DATA PENDIDIKAN

Sekolah Dasar : SD N 03 Cupak  
Sekolah Menengah Pertama : SMP N 2 Gunung Talang  
Sekolah Menengah Atas : SMA N 1 Gunung Talang  
Perguruan Tinggi : UNIVERSITAS NEGERI PADANG

### III. SKIRIPSI

Skripsi :Tingkat Kenyamanan Pengguna Jalan  
dalam Pemanfaatan Trotoar ( Studi  
Kasus Jalan Prof. Dr. Hamka Padang )  
Tanggal Sidang : 26 Juli 2012

## **ABSTRACT**

**Novia Komala Sari, 2012, “Comfort Level Of Pedestrian In Sidewalk Utilization (Case Study: Prof. Dr. Hamka Street, Padang)”**

Sidewalk is one of highway facility for pedestrian. In Prof. Dr. Hamka Street, sidewalk is commonly used not only for pedestrian, but also for small merchant and busses stoppage. Physically, sidewalk condition had been damaged especially in kerb and sidewalk surface, and limited sidewalk facility that had been consumed by small merchant and busses. These conditions have an impact on the comfort of road users especially pedestrians

In this research is aimed to reveal convenient level of pedestrian with two steps that are, direct measurement and observation in sidewalk, and pedestrian's questionnaire. This is purposed to gather interrelated data. Population in this research is pedestrians in Dr. Hamka Street, Padang. Sample obtained by non probability sampling, that is accidental sampling, and stated that sample to be used is 10% from all population, that is 64 samples in each zone. The locations of this research are (1) zone 1: Cendrawasih sidetrack to UNP gate, and (2) UNP gate to Ulak Karang Bridge.

From direct observation of data analysis for pedestrian's convenient found that Prof. Dr. Hamka Street is comfort criteria are less well for pedestrian. This can be viewed from physical condition, support facility and environment condition in sidewalk, and sidewalk utilization is improperly with its function, that caused by merchant ad busses usage. This condition is reverse from its physical aspect, which is belonging to LOS A.

## ABSTRAK

**Novia Komala Sari, 2012, “Tingkat Kenyamanan Pengguna Jalan dalam Pemanfaatan Trotoar ( Studi Kasus Jalan Prof. Dr. Hamka Padang )”**

Trotoar merupakan salah satu fasilitas di jalan raya yang diperuntukkan bagi pengguna jalan yaitu pejalan kaki. Di Jalan Prof. Dr. Hamka Padang, pemanfaatan trotoar tidak hanya oleh pejalan kaki tetapi juga digunakan oleh PKL dan Bus AKDP yang menaikkan penumpang dalam waktu yang lama. Dilihat dari kondisi fisik, kondisi trotoar sudah mengalami kerusakan terutama pada bagian kerb dan permukaan trotoar yang sudah tidak kelihatan lagi serta fasilitas di trotoar yang terbatas dan keadaan lingkungan yang lebih banyak digunakan oleh PKL dan bus AKDP. Kondisi tersebut membawa dampak terhadap kenyamanan pengguna jalan khususnya pejalan kaki.

Dalam penelitian ini untuk mendapatkan tingkat kenyamanan pejalan kaki dilakukan dua proses yaitu pengukuran dan pengamatan fisik trotoar secara langsung di trotoar serta pembagian angket kepada pejalan kaki. Hal itu dilakukan untuk mendapatkan data yang saling berhubungan satu sama lain. Populasi dalam penelitian ini adalah pejalan kaki yang melakukan perjalanan di trotoar Jalan Prof. Dr. Hamka Padang. Teknik pengambilan sampel dilakukan dengan *non probability sampling* yaitu dengan *accidental sampling*, banyaknya sampel adalah 10% dari jumlah populasi yaitu 64 responden pada masing-masing zona. Lokasi dalam penelitian ini dibagi menjadi dua zona yaitu zona 1 batas daerahnya adalah dari Simpang Cendrawasih sampai ke gerbang kampus UNP dan zona 2 yang berlokasi mulai dari gerbang kampus UNP sampai ke tepi jembatan Ulak Karang.

Dari pengamatan langsung ke lapangan dan analisis data yang dilakukan diperoleh tingkat kenyamanan pejalan kaki di trotoar Jalan Prof. Dr. Hamka termasuk pada kriteria kurang baik. Hal ini dilihat dari kondisi fisik trotoar, fasilitas pendukung dan keadaan lingkungan di trotoar, serta dari pemanfaatan trotoar yang tidak sesuai dengan fungsinya karena pemanfaatan trotoar oleh PKL dan bus AKDP sehingga pejalan kaki tidak dapat berjalan secara bebas. Kondisi ini berbanding terbalik jika dilihat dari segi fisiknya, trotoar termasuk pada LOS A.

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puja, puji dan syukur , serta permohonan ampun penulis pada Allah SWT, Tuhan Semesta Alam.

Salawat dan Salam yang seikhlas-ikhlasnya penulis haturkan pula kepada Nabi Besar Muhammad SAW, kepada para kerabatnya, para sahabat dan para pengikutnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Tingkat Kenyamanan Pengguna Jalan dalam Pemanfaatan Trotoar ( Studi Kasus Jalan Prof. Dr. Hamka Padang )”**.

Dalam penulisan skripsi ini penulis telah banyak mendapatkan bantuan, bimbingan, dan arahan dari berbagai pihak terutama keluarga. Untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih. Teristimewa kepada orang tua dan kakak-kakak tercinta yang selalu memberi semangat dan do’a. Selain itu penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Oktaviani, ST.MT selaku pembimbing 1 dan Ketua Jurusan Teknik Sipil FT Universitas Negeri Padang
2. Bapak Faisal Ashar, ST.MT selaku pembimbing 2
3. Bapak Drs. Ganefri, M.Pd, Ph.D selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang
4. Ibu Dra. Maryati Jabar, M.Pd selaku Dosen Penasehat Akademis
5. Bapak/Ibu dosen dan Staf Pegawai Jurusan Teknik Sipil FT Universitas Negeri Padang
6. Rekan-rekan mahasiswa Teknik Sipil 2008

Semoga bimbingan yang telah diberikan diberkahi oleh Allah SWT. Sebagai manusia tidak luput dari kesalahan dan kekurangan, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, karenanya penulis tidak menutup diri atas kritikan dan saran yang sifatnya membangun. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Harapan penulis semoga skripsi ini bermanfaat untuk semua pihak terutama buat penulis sendiri. Akhirnya kepada Allah SWT penulis berserah diri semoga tugas akhir ini bernilai sebagai amal saleh. Amiiin....

Padang, Juli 2012

Novia Komala Sari

## DAFTAR ISI

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| ABSTRAK .....                      | i    |
| KATA PENGANTAR .....               | iii  |
| DAFTAR ISI .....                   | iv   |
| DAFTAR GAMBAR .....                | vi   |
| DAFTAR TABEL .....                 | vii  |
| DAFTAR LAMPIRAN .....              | viii |
| BAB I PENDAHULUAN                  |      |
| A. Latar Belakang Masalah .....    | 1    |
| B. Identifikasi Masalah .....      | 5    |
| C. Perumusan Masalah .....         | 6    |
| D. Pembatasan Masalah .....        | 6    |
| E. Tujuan Penelitian .....         | 7    |
| F. Manfaat Penelitian .....        | 7    |
| BAB II KAJIAN PUSTAKA              |      |
| A. Trotoar .....                   | 8    |
| B. Kenyamanan .....                | 13   |
| C. Pejalan Kaki (Pedestrian) ..... | 15   |
| D. Jalan .....                     | 18   |
| E. Statistik .....                 | 20   |
| F. Kerangka konseptual .....       | 23   |
| G. Pertanyaan penelitian .....     | 24   |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN      |      |
| A. Jenis Penelitian .....          | 25   |
| B. Lokasi Penelitian .....         | 25   |
| C. Populasi dan Sampel .....       | 26   |
| D. Variabel dan Data .....         | 27   |
| E. Metode Pengumpulan Data .....   | 27   |
| F. Instrumen Penelitian .....      | 30   |
| G. Metode Analisis Data .....      | 32   |
| BAB IV. HASIL PENELITIAN           |      |
| A. Gambaran Umum .....             | 37   |
| B. Data Penelitian .....           | 38   |
| C. Pengolahan data .....           | 50   |
| D. Pembahasan .....                | 56   |



## BAB V. PENUTUP

|                     |    |
|---------------------|----|
| A. Kesimpulan ..... | 61 |
| B. Saran.....       | 62 |

## KEPUSTAKAAN

## LAMPIRAN

## DAFTAR GAMBAR

| Gambar                                                                | Halaman |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|
| 1. Situasi Jalan Prof. Dr. Hamka .....                                | 3       |
| 2. Ruang bebas trotoar .....                                          | 10      |
| 3. Kerangka konseptual .....                                          | 23      |
| 4. Lokasi Jalan Prof. Dr. Hamka .....                                 | 25      |
| 5. Alur penelitian.....                                               | 36      |
| 6. Pengukuran lebar trotoar di zona 1.....                            | 39      |
| 7. Pengukuran lebar trotoar di zona 1.....                            | 39      |
| 8. Grafik jumlah pejalan kaki di zona 1 dan 2 Rabu/23 Mei 2012.....   | 43      |
| 9. Grafik jumlah pejalan kaki di zona 1 dan 2 Sabtu /26 Mei 2012..... | 43      |
| 10. Grafik jumlah pejalan kaki di zona 1 dan 2 Minggu/27 Mei 2012.... | 43      |
| 11. Grafik jumlah pejalan kaki di zona 1 dan 2 Senin/28 Mei 2012..... | 44      |

## DAFTAR TABEL

| Tabel                                                            | Halaman |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 Volume rata-rata pejalan kaki.....                             | 5       |
| 2 Tingkat pelayanan trotoar.....                                 | 10      |
| 3 Harga nilai N.....                                             | 11      |
| 4 Lebar minimum trotoar menurut penggunaan lahan sekitarnya..... | 11      |
| 5 Kisi-kisi instrumen penelitian.....                            | 31      |
| 6 Kisi-kisi pedoman wawancara.....                               | 31      |
| 7 Penentuan kriteria persentase tingkat kenyamanan.....          | 35      |
| 8 Lebar trotoar.....                                             | 40      |
| 9 Tinggi trotoar.....                                            | 41      |
| 10 Volume pejalan kaki .....                                     | 42      |
| 11 Tingkat pelayanan trotoar penelitian.....                     | 42      |
| 12 Kecepatan pejalan kaki .....                                  | 45      |
| 13 Persentase kenyamanan di zona 1.....                          | 50      |
| 14 Persentase kenyamanan di zona 2.....                          | 50      |
| 15 Persentase kenyamanan masing-masing indikator.....            | 54      |
| 16 Tingkat kenyamanan.....                                       | 56      |
| 17 Tingkat kenyamanan masing-masing indikator.....               | 58      |

## DAFTAR LAMPIRAN

| Lampiran                                                                  | Halaman |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1. Uji Coba Angket Penelitian.....                                        | 65      |
| 2. Analisis Skor Angket Uji Coba.....                                     | 70      |
| 3. Uji Validitas dan Reabilitas Instrumen Penelitian Angket Uji Coba..... | 72      |
| 4. Angket Penelitian.....                                                 | 77      |
| 5. Rekapitulasi Data Skor Penelitian Di Zona 1 dan Zona 2.....            | 81      |
| 6. Dokumentasi Lapangan.....                                              | 88      |
| 7. Tingkat pelayanan trotoar.....                                         | 92      |

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang Masalah**

Jalan merupakan salah satu dari bangunan transportasi. Jalan menurut Undang Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan No. 22 Tahun 2009 adalah “seluruh bagian jalan, termasuk pelengkap dan bagian perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan rel dan jalan kabel”. Pemakai jalan tidak hanya sebatas pada kendaraan mobil atau motor, tetapi juga diperuntukkan bagi masyarakat umum sebagai pejalan kaki.

Pejalan kaki adalah istilah dalam transportasi yang digunakan untuk menjelaskan orang yang berjalan di lintasan pejalan kaki baik di pinggir jalan, trotoar, lintasan khusus bagi pejalan kaki ataupun menyeberang jalan. Untuk melindungi pejalan kaki dalam berlalu lintas, pejalan kaki wajib berjalan pada bagian jalan dan menyeberang pada tempat penyeberangan yang telah disediakan bagi pejalan kaki. Perlu tidaknya trotoar dapat diidentifikasi oleh volume para pejalan kaki yang berjalan di jalan, tingkat kecelakaan antara kendaraan dengan pejalan kaki dan pengaduan/permintaan masyarakat.

Secara umum permasalahan trotoar di Indonesia sering terjadi dimana trotoar tidak hanya digunakan oleh pejalan kaki tetapi juga digunakan oleh pengemudi motor untuk melewati kemacetan/mendahului, tempat parkir

motor ojek dan tempat berdagang bagi Pedagang Kreatif Lapangan (PKL). Dengan demikian trotoar sudah tidak dapat berfungsi secara optimal bagi pejalan kaki.

Di Kota Padang pemanfaatan trotoar oleh para PKL banyak terjadi pada jalan - jalan utama seperti di Jalan Prof. Dr. Hamka, Jalan Raya Siteba, Jalan M. Yamin, Jalan Gajah Mada, serta jalan lainnya. Adanya PKL yang berjualan di trotoar pada ruas jalan – jalan tersebut dapat mempengaruhi aktifitas dan kenyamanan pengguna jalan, karena kenyamanan merupakan aspek yang penting dalam perancangan trotoar. Tingkat kenyamanan dihubungkan dengan kondisi kepadatan, dipengaruhi oleh keamanan, dan persepsi manusia dan kemudahan untuk bergerak.

Jalan Prof. Dr. Hamka merupakan salah satu jalan arteri yang ada di Kota Padang yang terbentang mulai dari tepi jembatan Ulak Karang di dekat PERUMNAS Air Tawar Barat sampai ke persimpangan rel kereta api atau terletak di antara Jalan S. Parman Dan Jalan Adinegoro. Trotoar pada Jalan Prof. Dr. Hamka memenuhi syarat dalam penempatan trotoar karena pada ruas jalan tersebut terdapat penggunaan lahan yang mempunyai potensi menimbulkan pejalan kaki, yaitu adanya Hotel BASKO yang dilengkapi dengan pusat perbelanjaan, perguruan tinggi seperti Universitas Negeri Padang (UNP), Sekolah Tinggi Teknologi Industri (STTIND) dan Sekolah Tinggi Kesehatan (STIKES) Syedza Saintika. Denah lokasi Jalan Prof. Dr. Hamka dapat dilihat pada **Gambar 1**.



**Gambar 1. Situasi Jalan Prof. Dr. Hamka**  
**Sumber : Google Earth**

Jalan Prof. Dr. Hamka merupakan jalan yang ramai dilalui oleh pejalan kaki, tetapi trotoar pada jalan ini di beberapa titik sudah mengalami kerusakan pada permukaan, berlubang dan rusak pada bagian kerb. Kurang tersedianya fasilitas trotoar seperti jalur hijau sebagai tempat berteduh bagi pejalan kaki. Kebersihan di trotoar juga tidak terjaga dengan baik karena banyaknya sampah yang berserakan di saluran drainase. Keadaan lingkungan trotoar lebih banyak dipadati oleh PKL yang berjualan di trotoar dan bus AKDP yang mencari penumpang dan memarkirkan kendaraan sehingga keadaan trotoar tersebut berakibat pada pejalan kaki sebagai pengguna trotoar.

Trotoar yang dimanfaatkan oleh para PKL untuk berdagang seperti yang terjadi di depan kampus UNP mengakibatkan para pengguna jalan tidak dapat memakai trotoar sebagai tempat pejalan kaki sehingga keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki menjadi berkurang. Hal ini mungkin disebabkan

karena kurangnya pengetahuan dan kesadaran masyarakat dalam tata tertib berlalu lintas sehingga masyarakat memanfaatkan fasilitas tersebut seenaknya saja tanpa memikirkan dampaknya bagi diri mereka sendiri dan orang lain.

Selain dimanfaatkan oleh para PKL, trotoar pada ruas Jalan Prof. Dr. Hamka juga dijadikan sebagai tempat menaikkan dan menurunkan penumpang oleh kendaraan angkutan kota maupun Angkutan Daerah Dalam Provinsi (AKDP) dalam waktu yang relatif lama. Hal tersebut tentu mengganggu aktifitas berlalu lintas dan mengalihfungsikan trotoar demi kepentingan tertentu.

Peneliti juga sebagai pengguna jalan yang sering melewati jalan tersebut melihat volume kendaraan meningkat pada saat jam sibuk seperti pada pagi dan sore hari. Terutama pada sore hari ketika volume kendaraan meningkat dan padat sehingga terjadi kemacetan, para pengguna sepeda motor dengan sadar malah menjadikan trotoar sebagai jalan untuk melewati kemacetan/mendahului kendaraan di depannya. Hal itu tentu saja merusak trotoar dan melanggar lalu lintas di jalan raya.

Peneliti melakukan survey awal terhadap perhitungan volume rata-rata pejalan kaki di Jalan Prof. Dr. Hamka Padang, terutama lokasi dari Simpang Cendarawasih–UNP dan UNP-BASKO dapat dilihat pada tabel 1. Perhitungan dilakukan pada saat jam sibuk yang menimbulkan aktifitas pejalan kaki yang tinggi pada ruas tersebut yaitu pagi, siang dan sore hari.



**Tabel 1. Volume rata-rata pejalan kaki**

| No     | Hari/Tanggal             | Lokasi                        | Waktu (WIB)   | Jumlah (Orang) |
|--------|--------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|
| 1      | Sabtu /<br>10 Maret 2012 | Zona 1<br>(Cendrawasih – UNP) | 07.00 – 09.00 | 168            |
|        |                          |                               | 11.30 – 13.30 | 275            |
|        |                          |                               | 16.00 – 18.00 | 101            |
|        |                          | Zona 2<br>(BASKO – UNP)       | 07.00 – 09.00 | 158            |
|        |                          |                               | 11.30 – 13.30 | 216            |
|        |                          |                               | 16.00 – 18.00 | 132            |
| Jumlah |                          |                               |               | 1050           |
| 2      | Senin/ 12 Maret 2012     | Zona 1<br>(Cendrawasih – UNP) | 07.00 – 09.00 | 195            |
|        |                          |                               | 11.30 – 13.30 | 241            |
|        |                          |                               | 16.00 – 18.00 | 366            |
|        |                          | Zona 2<br>(BASKO – UNP)       | 07.00 – 09.00 | 203            |
|        |                          |                               | 11.30 – 13.30 | 335            |
|        |                          |                               | 16.00 – 18.00 | 313            |
| Jumlah |                          |                               |               | 1653           |

*Sumber : Pengumpulan data di lapangan (tanggal 10 dan 12 Maret 2012)*

Dari tabel 1 terlihat trotoar pada Jalan Prof. Dr. Hamka mempunyai volume pejalan kaki yang tinggi terutama pada hari kuliah dan kerja. Tetapi trotoar sudah dimanfaatkan untuk fungsi lain demi kepentingan tertentu.

Berdasarkan latar belakang di atas, maka penulis mengangkat judul penelitian tentang **“Tingkat Kenyamanan Pengguna Jalan dalam Pemanfaatan Trotoar ( Studi Kasus Jalan Prof. Dr. Hamka Padang )”**.

## **B. Identifikasi Masalah**

Bertitik tolak dari latar belakang dapat diidentifikasi masalah sebagai berikut :

1. Kondisi fisik trotoar di Jalan Prof. Dr. Hamka sudah rusak pada bagian permukaan trotoar yang tidak rata dan berlobang serta rusak pada kerb.
2. Terbatasnya fasilitas di trotoar dan keadaan lingkungan trotoar di Jalan Prof. Dr. Hamka lebih banyak dipadati oleh PKL dan bus AKDP.

3. Pemanfaatan trotoar pada Jalan Prof. Dr. Hamka yang tidak sesuai dengan fungsinya berdampak pada kenyamanan pejalan kaki di trotoar.

### **C. Perumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang dan identifikasi masalah yang telah dikemukakan maka rumusan permasalahan dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimanakah kondisi fisik trotoar yang ada di Jalan Prof. Dr. Hamka dilihat dari aspek fasilitas pendukung dan keadaan lingkungan ?
2. Bagaimanakah tingkat kenyamanan pejalan kaki sehubungan dengan kondisi fisik trotoar di Jalan Prof. Dr. Hamka Padang ?
3. Bagaimana tingkat kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan trotoar yang tidak sesuai dengan fungsinya ?

### **D. Pembatasan Masalah**

Agar tidak menyimpang dari masalah yang diteliti, maka masalah ini dibatasi pada “ Tingkat Kenyamanan Pengguna Jalan dalam Pemanfaatan Trotoar, Studi Kasus Jalan Prof. Dr. Hamka Padang”. Lokasi penelitian terbagi atas dua zona yaitu zona 1 yang terbentang mulai dari simpang Cendrawasih sampai ke kampus UNP dan zona 2 mulai dari kampus UNP sampai ke tepi jembatan Ulak Karang. Dipilihnya lokasi-lokasi tersebut karena : (1) pada jalan tersebut dekat dengan lingkungan kampus, (2) banyaknya PKL yang berjualan di trotoar dan (3) Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) yang menaikkan penumpang secara permanen. Hal ini menyebabkan trotoar pada jalan tersebut sudah tidak berfungsi dengan baik

dan peneliti melihat kondisi trotoar sudah rusak pada bagian permukaan trotoar dan kerb.

#### **E. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah, maka tujuan penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui kondisi fisik trotoar yang ada di Jalan Prof. Dr. Hamka dilihat dari aspek fasilitas pendukung dan keadaan lingkungan
2. Untuk mengetahui tingkat kenyamanan pejalan kaki sehubungan dengan kondisi fisik trotoar di Jalan Prof. Dr. Hamka Padang.
3. Untuk mengetahui tingkat kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan trotoar di Jalan Prof. Dr. Hamka Padang.

#### **F. Manfaat Penelitian**

1. Sebagai bahan masukan bagi pemerintah Kota Padang dalam menegakkan tata tertib berlalu lintas di masyarakat dan dalam usaha mengembalikan fungsi pemakaian trotoar.
2. Sebagai informasi bagi masyarakat pengguna jalan dalam memanfaatkan sarana dan prasarana umum.