

## **PROYEK AKHIR**

### **STUDI KELAYAKAN RUANG PARKIR FAKULTAS ILMU KEOLAHRAGAAN UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

*Proyek Akhir ini Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk  
Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik  
Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung  
Jurusan Teknik Sipil FT UNP Padang*



**Oleh :  
FACHRI RAMADHAN  
14062014/2014**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
2018**

## PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

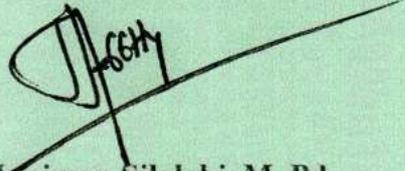
### STUDI KELAYAKAN RUANG PARKIR FAKULTAS ILMU KEOLAHRAGAAN UNIVERSITAS NEGERI PADANG

Nama : Fachri Ramadhan  
TM/NIM : 2014/14062015  
Program Studi : D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Padang, 16 Januari 2018

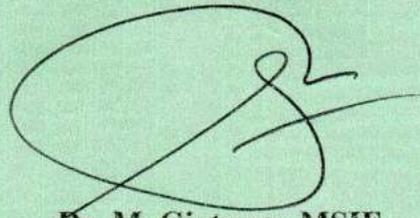
Disetujui Oleh:

a.n Ketua Program Studi  
Teknik Sipil Bangunan Gedung ( D3 )  
Sekretaris Jurusan Teknik Sipil,



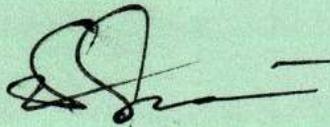
Drs. Janiman Silalahi, M. Pd  
NIP. 19630627 198903 1 005

Pembimbing



Dr. M. Giatman, MSIE  
NIP. 19590121 198503 1 002

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rijal Abdullah, M.T  
NIP. 19610328 198609 1 001

## PENGESAHAN PROYEK AKHIR

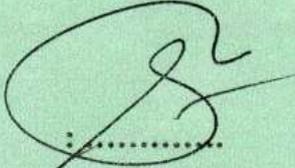
### STUDI KELAYAKAN RUANG PARKIR FAKULTAS ILMU KEOLAHRAGAAN UNIVERSITAS NEGERI PADANG

Nama : Fachri Ramadhan  
TM/NIM : 2014/14062015  
Program Studi : D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UNP Padang.

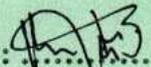
#### Dewan Penguji :

Ketua : Dr. M. Giatman, MSIE



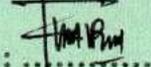
.....

Anggota : Rusnardi Rahmat Putra, Ph.D



.....

Anggota : Fitra Rifwan, S.Pd.,MT



.....

Ditetapkan di Padang, 16 Januari 2018

## PERSEMBAHAN

Puji syukur diucapkan kepada Allah S.W.T yang telah melimpahkan rahmat dan karunia kepada hamba-Nya sehingga bisa merasakan nikmat-Nya yang tiada tara.

Alhamdulillah dengan nikmat yang diberikan Allah Proyek Akhir ini dapat selesai. Salawat beserta salam tidak lupa dimohonkan kepada Allah agar disampaikan kepada Nabi Muhammad S.A.W yang telah membawa umatnya dari zaman kebodohan hingga ke zaman yang penuh ilmu pengetahuan seperti yang kita rasakan pada saat sekarang ini.

Terima kasih yang sebesar – besarnya disampaikan kepada ayahanda Zaliasman, S.Pd dan ibunda Yulimasni yang telah mendidik, mengasuh, membimbing, menunjukkan kearah yang baik dengan penuh kesabaran dan kelapangan dada untuk membesarkan anaknya. Kemudian kepada kakanda Yuzia Eka Putri, S.ST, M.Pd, M.Par dan Adinda Syawal Habib serta seluruh keluarga dibawah *payuang sakaki garis nan sabilah mak Datuak Pahlawan nan basuku koto*.

Terima kasih juga kepada seluruh dosen pengajar, pak Giatman, buk Oktaviani, buk Nadra, Pak Rus, Pak Fitra, buk Zola, dan seluruh dosen Juusan Teknik Sipil FT UNP serta karyawan dan teknisi yang namanya tidak dapat disebutkan satu per satu dalam persembahan ini.

Ucapan terima kasih juga disampaikan kepada apak-apak, mamak-mamak, kawan-kawan, uda-uda dan adiak-adiak yang ada di Korong Palak Pisang. Dengan bantuan, semangat, dan candaan yang diciptakan bersama semua pekerjaan tidak terasa berat jika dikerjakan secara bersama seperti pepatah *duduak surang basampik-sampik, duduak basamo balapang-lapang*.

Teristimewa buat rekan-rekan sejawat para pejuang Teknik Sipil FT UNP 2014 yang penuh dengan semangat dan bahagia dalam mencapai A.md dan selamat kepada kawan-kawan BP 2014 yang telah berhasil dulu selangkah dari pada kami dalam . Kemudian kepada senior dan junior diucapkan banyak terima kasih yang telah memberikan arahan untuk kebaikan kami semua.

Tak banyak kata yang dapat disampaikan dalam persembahan ini, mudah-mudahan Allah membalas semua kebaikan yang telah diberikan dengan berlipat ganda.



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN  
PERGURUAN TINGGI  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171  
Telp. (0751) 7059996, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax .7055644



**SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : FACHRI RAMADHAN  
NIM/TM : 14062015/2014  
Program Studi : TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul STUDI KELAYAKAN RUANG PARKIR FAKULTAS ILMU KEOLAHRAGAAN UNIVERSITAS NEGERI PADANG

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah.M.T )  
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,



FACHRI RAMADHAN

## **BIODATA**

### **Data Diri:**

Nama Lengkap : Fachri Ramadhan  
Tempat/Tanggal Lahir : Sikabu/27 Januari 1996  
Jenis Kelamin : Laki-laki  
Agama : Islam  
Anak Ke : 2 (dua)  
Jumlah Bersaudara : 3 (tiga)  
Alamat Tetap : Depan Kantor Kepala Korong Sikabu,  
Kecamatan Lubuk Alung, Kabupaten Padang  
Pariaman



### **Data Pendidikan:**

SD : SD N 01 Lubuk Alung  
SLTP : SMP Negeri 1 Lubuk Alung  
SLTA : SMA Negeri 1 Lubuk Alung  
Perguruan Tinggi : Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang

### **Penelitian:**

Judul Proyek Akhir : Studi Kelayakan Ruang Parkir Fakultas Ilmu  
Keolahragaan Universitas Negeri Padang

Padang, Januari 2018

Fachri Ramadhan  
2014/14062015

## ABSTRAK

**Fachri Ramadhan, 2017. *Studi Kelayakan Ruang Parkir Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Padang.***

Penelitian ini berawal dari pengamatan penulis tentang kurangnya ruang parkir dan banyak kendaraan yang parkir pada tempat larangan parkir di Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Padang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir di Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Padang.

Penelitian dilakukan pada ruang parkir Fakultas Ilmu di Fakultas Universitas Negeri Padang dengan metode survey. Survey dilakukan selama empat hari dari pukul 06.30 WIB sampai pukul 17.30 WIB di ruang parkir gerbang labor, gedung dekanat, kolam renang, depan GOR dan samping GOR dan Bank Nagari. Data hasil survey dihitung sehingga didapatkan volume parkir, durasi parkir, akumulasi parkir, tingkat pergantian, indeks parkir dan kebutuhan lahan parkir.

Hasil penelitian menunjukkan pada ruang parkir sepeda motor pintu gerbang labor perlu menambah lahan parkir sebesar 821,93 m<sup>2</sup>, pada ruang parkir mobil kolam renang perlu menambah lahan parkir sebesar 143,52 m<sup>2</sup>. Ruang parkir mobil pada pintu gerbang labor, parkir sepeda motor dan mobil pada gedung dekanat, ruang parkir sepeda motor pada kolam renang, ruang parkir sepeda motor dan mobil di depan GOR dan ruang parkir sepeda motor dan mobil di samping GOR dan Bank Nagari masih mampu menampung jumlah kendaraan. Sebaiknya dilakukan penambahan lahan parkir untuk sepeda motor di pintu gerbang labor dan parkir mobil di kolam renang.

**Kata Kunci :** Ruang, Parkir, FIK

## KATA PENGANTAR



Alhamdulillah puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Proyek Akhir (PA). Tidak lupa shalawat dan salam penulis ucapkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari zaman kebodohan hingga ke zaman yang penuh ilmu pengetahuan seperti sekarang ini, sehingga penulis dapat menyelesaikan proyek akhir dengan judul “Studi Kelayakan Ruang Parkir Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Padang.

Penyusunan proyek akhir ini merupakan salah satu persyaratan bagi penulis untuk menyelesaikan studi pada Program Studi DIII Teknik Sipil Bangunan Gedung. Pada penulisan proyek akhir ini, penulis banyak mendapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini penulis mengucapkan rasa terima kasih yang tidak terhingga kepada:

1. Bapak Dr. M. Giatman, MSIE selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingan sehingga proyek akhir ini dapat diselesaikan.
2. Bapak Dr. Rijal Abdullah, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Drs. Juniman Silalahi, M.Pd., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
4. Ibu Henny Yustisia, ST, MT., selaku Ketua Program Studi DIII Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
5. Bapak Totoh Andayono, ST, MT., selaku Penasehat Akademik.
6. Bapak/Ibu serta semua staf pengajar dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
7. Rekan-rekan seperjuangan Jurusan Teknik Sipil angkatan 2014, senior dan junior yang telah membagikan wawasan dan pengalaman.

8. Kedua Orang Tua yang telah mendidik dan memberikan kasih sayang kepada penulis sejak dari kecil hingga sekarang ini.
9. Kakanda Yuzia Eka Putri, S.ST, M.Pd, M.Par. dan adinda Syawal Habib yang telah memberikan dukungan dan bantuan dalam menyelesaikan proyek akhir ini.

Hanya doa yang dapat penulis ucapkan kepada Allah SWT, semoga segala bantuan yang diberikan mendapat balasan yang sesuai dari-Nya. Sebagai manusia yang tidak luput dari kekhilafan dan kekurangan, penulis menyadari bahwa laporan proyek akhir ini masih terdapat kekurangan, untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak.

Padang, Januari 2018

Fachri Ramadhan

## DAFTAR ISI

Halaman

<b>HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR</b>	
<b>HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN PROYEK AKHIR</b>	
<b>SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT</b>	
<b>BIODATA</b>	
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
<b>A. Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>B. Identifikasi Masalah .....</b>	<b>4</b>
<b>C. Batasan Masalah.....</b>	<b>4</b>
<b>D. Rumusan Masalah .....</b>	<b>4</b>
<b>E. Tujuan Penelitian.....</b>	<b>5</b>
<b>F. Manfaat Penelitian.....</b>	<b>5</b>
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
<b>A. Landasan Teori.....</b>	<b>6</b>
1. Pengertian Parkir.....	6
2. Jenis-Jenis Parkir .....	6
3. Pola Parkir.....	11
a. Parkir Kendaraan Satu Sisi .....	11
b. Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi.....	12
c. Pola Parkir Pulau.....	13
d. Pola Parkir Bus/Truk.....	14
e. Pola Parkir Sepeda Motor .....	14

4. Karakteristik Parkir.....	17
a. Durasi Parkir .....	17
b. Akumulasi Parkir .....	17
c. Tingkat Pergantian ( <i>Parking Turn-Over</i> ) dan Tingkat Penggunaan ( <i>Occupancy Rate</i> ).....	18
d. Volume Parkir.....	18
e. Kapasitas Parkir .....	18
f. Indeks Parkir .....	18
5. Satuan Ruang Parkir .....	21
a. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	21
b. Ruang Bebas Kendaraan Parkir .....	21
c. Lebar Buka-an Pintu Kendaraan .....	22
d. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	22
6. Standar Kebutuhan Parkir .....	25
a. Kegiatan Parkir yang Tetap .....	26
b. Kegiatan Parkir yang Bersifat Sementara .....	26

### **BAB III METODOLOGI**

<b>A. Alur Kegiatan .....</b>	<b>28</b>
<b>B. Lokasi dan Waktu Survey .....</b>	<b>28</b>
<b>C. Pengumpulan Data .....</b>	<b>29</b>
<b>D. Metode Analisis Data .....</b>	<b>31</b>
1. Volume Parkir .....	31
2. Durasi Parkir .....	31
3. Akumulasi Parkir .....	32
4. Tingkat Pergantian ( <i>Parking Turn-Over</i> ).....	32
5. Indeks Parkir .....	32
6. Kebutuhan Parkir .....	32

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

<b>A. Analisis Data .....</b>	<b>33</b>
1. Volume Parkir .....	33
2. Durasi Parkir .....	34

3. Akumulasi Parkir .....	35
4. Tingkat Pergantian ( <i>Parking Turn-Over</i> ).....	41
5. Indeks Parkir .....	42
6. Kebutuhan Parkir .....	42
<b>B. Hasil dan Pembahasan</b> .....	43
1. Hasil .....	43
2. Pembahasan.....	43
<b>BAB V PENUTUP</b>	
<b>A. Kesimpulan</b> .....	47
<b>B. Saran</b> .....	47
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	48
<b>LAMPIRAN</b> .....	49

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 1 : Denah Parkir FIK UNP .....	3
Gambar 2 : Pola Parkir Tegak Lurus.....	11
Gambar 3 : Pola Parkir Sudut.....	12
Gambar 4 : Pola Tegak Lurus yang Berhadapan .....	12
Gambar 5 : Pola Sudut yang Berhadapan .....	12
Gambar 6 : Taman Parkir Tegak Lurus dengan Dua Gang.....	13
Gambar 7 : Taman Parkir Sudut dengan Dua Gang Type A.....	13
Gambar 8 : Taman Parkir Sudut dengan Dua Gang Type B.....	13
Gambar 9 : Taman Parkir Sudut dengan Dua Gang Type C.....	14
Gambar 10 : Pola Parkir Bus/Truk Satu Sisi.....	14
Gambar 11 : Pola Parkir Bus/Truk Dua Sisi .....	14
Gambar 12 : Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi .....	15
Gambar 13 : Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi.....	15
Gambar 14 : Pola Parkir Pulau.....	15
Gambar 15 : Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	21
Gambar 16 : Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm).....	23
Gambar 17 : Satuan Ruang Parkir untuk Penderita Cacat dan Ambulance .....	24
Gambar 18 : Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk.....	24
Gambar 19 : Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm) ....	25
Gambar 20 : Bagan Alur Penelitian .....	28
Gambar 21 : Penempatan Surveyor.....	29
Gambar 22 : Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pintu Gerbang Labor FIK UNP .....	36
Gambar 23 : Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Mobil Pintu Gerbang Labor FIK UNP.....	37
Gambar 24 : Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Sepeda Motor Gedung Dekanat FIK UNP .....	37

Gambar 25 : Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Mobil Gedung Dekanat FIK UNP .....	38
Gambar 26 : Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Sepeda Motor Kolam Renang FIK UNP .....	38
Gambar 27 : Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Mobil Kolam Renang FIK UNP .....	39
Gambar 28 : Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Sepeda Motor Depan GOR FIK UNP .....	39
Gambar 29 : Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Mobil Depan GOR FIK UNP .....	40
Gambar 30 : Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Sepeda Motor Samping GOR dan Bank Nagari FIK UNP .....	40
Gambar 31 : Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Mobil Samping GOR Dan Bank Nagari FIK UNP .....	41
Gambar 32 : Peta Kebutuhan Parkir.....	43

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 1 : Jumlah Civitas Akademika FIK Tahun 2016 .....	1
Tabel 2 : Data Jumlah Kendaraan.....	3
Tabel 3 : Lebar Minimum Jalan Lokal Primer Satu Arah untuk Parkir pada Badan Jalan .....	16
Tabel 4 : Lebar Minimum Jalan Lokal Sekunder Satu Arah untuk Parkir pada Badan Jalan .....	16
Tabel 5 : Pengaruh Parkir Terhadap Kapasitas Jalan .....	17
Tabel 6 : Lebar Bukaan Pintu Kendaraan.....	22
Tabel 7 : Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	22
Tabel 8 : Dimensi SRP Bus/Truk (dalam cm) .....	25
Tabel 9 : Kebutuhan SRP di Sekolah/Perguruan Tinggi .....	26
Tabel 10 : Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir .....	27
Tabel 11 : Penempatan Surveyor .....	30
Tabel 12 : Perhitungan Volume Parkir .....	34
Tabel 13 : Perhitungan Durasi Parkir .....	34
Tabel 14 : Perhitungan Akumulasi Parkir .....	35
Tabel 15 : Perhitungan Tingkat Pergantian ( <i>Parking Turn-Over</i> ).....	42
Tabel 16 : Hasil Penelitian .....	46

## DAFTAR LAMPIRAN

	<b>Halaman</b>
Lampiran 1 : Data Volume dan Akumulasi Parkir.....	49
Lampiran 2 : Data Durasi Parkir .....	93
Lampiran 3 : Data Tingkat Pergantian Parkir .....	201
Lampiran 4 : Data Indeks Parkir .....	208
Lampiran 5 : Rekapitulasi Hasil Penelitian.....	211
Lampiran 6 : Sketsa dan Gambar Ruang Parkir FIK UNP.....	213
Lampiran 7 : Surat Tugas Pembimbing.....	218
Lampiran 8 : Lembar Konsultasi Bimbingan .....	219

## **BAB I PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Universitas Negeri Padang (UNP) yang berlokasi di Kota Padang merupakan salah satu perguruan tinggi negeri di Sumatera Barat. Perguruan tinggi ini didirikan pada tanggal 1 September 1954 sebagai FKIP UNAND dan pada tanggal 10 Juni 1958 sebagai IKIP Padang. Selanjutnya pada tanggal 24 Agustus 1999 diresmikan sebagai Universitas Negeri Padang. Pada tahun 2011 UNP menjadi salah satu dari 28 Perguruan Tinggi Negeri lainnya yang dinobatkan oleh Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi (Ditjen Dikti) sebagai 50 perguruan tinggi yang paling menjanjikan di Indonesia (*Promising Indonesia Universities*). Saat ini Universitas Negeri Padang memiliki delapan fakultas, yaitu Fakultas Teknik (FT), Fakultas Ilmu Sosial (FIS), Fakultas Ilmu Pendidikan (FIP), Fakultas Ekonomi (FE), Fakultas Pariwisata dan Perhotelan (FPP), Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam (FMIPA), Fakultas Bahasa dan Seni (FBS), Fakultas Ilmu Keolahragaan (FIK) dan sebuah Program Pascasarjana (<http://www.unp.ac.id/id/vidio/profil-universitas-negeri-padang-2017>).

Salah satu fakultas yang banyak diminati adalah Fakultas Ilmu Keolahragaan. Fakultas Ilmu Keolahragaan terdiri dari tiga jurusan, yaitu Jurusan Pendidikan Jasmani, Kesehatan dan Rekreasi, Jurusan Pendidikan Kepelatihan Olahraga dan Jurusan Ilmu Keolahragaan serta sebuah Program Magister. Pada tiap jurusan memiliki mahasiswa, dosen dan karyawan (civitas akademika) yang cukup banyak. Jumlah civitas akademika di FIK UNP terdapat pada Tabel 1 berikut:

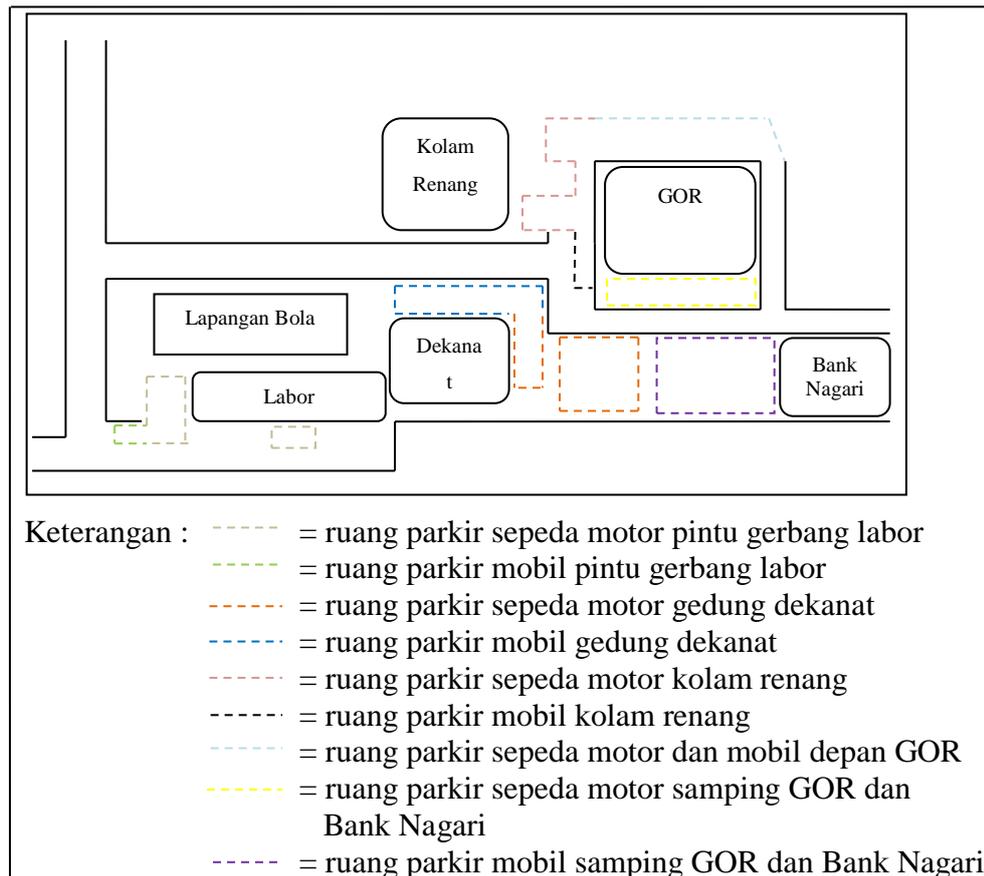
Tabel 1. Jumlah Civitas Akademika FIK Tahun 2016

Civitas akademika	Mahasiswa	Dosen	Karyawan
Jumlah	1102	95	26

Sumber:<http://sipeg.unp.ac.id>

Banyaknya jumlah mahasiswa, dosen dan karyawan (civitas akademika) pada Universitas Negeri Padang berdampak terhadap jumlah kendaraan yang ada di lingkungan kampus, karena untuk melakukan interaksi civitas akademika sebagian besar menggunakan kendaraan pribadi. Hal ini memicu permasalahan parkir kendaraan pada kampus UNP. Perparkiran sebetulnya bukanlah suatu fenomena yang baru. Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Ruang parkir merupakan salah satu fasilitas transportasi yang harus ditata dan dikelola dengan baik agar memenuhi kebutuhan ruang parkir yang memadai dan layak. Masalah perparkiran dapat mempengaruhi pergerakan kendaraan, dimana kendaraan yang melewati tempat-tempat keramaian laju pergerakannya akan terhambat oleh kendaraan yang parkir sembarangan sehingga menyebabkan kemacetan. Oleh karena itu, diperlukan pengadaan ruang parkir yang cukup dan sebanding dengan jumlah kendaraan. Tingginya angka civitas akademika yang menggunakan kendaraan pribadi juga akan menjadi masalah tersendiri dalam mengatur dan menyediakan ruang parkir di lingkungan kampus. Hal tersebut mengakibatkan terjadinya dampak lanjutan yang mungkin terjadi, seperti ketidaknyamanan civitas akademika saat memarkirkan kendaraan, parkir sembarangan dan sebagainya seperti yang terjadi di Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Padang.

Luas ruang parkir di Fakultas Ilmu Keolahragaan secara keseluruhan saat ini adalah 4494,67 m<sup>2</sup>. Ruang parkir tersebut terbagi dibeberapa tempat yang terpisah seperti gambar berikut:



Gambar 1. Denah Parkir FIK UNP

Berdasarkan jumlah kendaraan yang parkir dengan luas ruang parkir yang tersedia menunjukkan terdapat kekurangan ruang parkir. Menurut hasil pengamatan lapangan diperoleh data jumlah kendaraan yang parkir di FIK UNP seperti ditunjukkan pada Tabel 2 berikut ini:

Tabel 2. Data Jumlah Kendaraan

Waktu (WIB)	Jenis kendaraan	
	Sepeda motor (unit)	Mobil (unit)
06.45	668	93
07.45	1783	134
13.00	1224	114
14.00	948	185
16.00	821	76
17.00	848	53
Rata-rata	1049	84

Sumber: Survey Data Awal

Tabel 2 di atas menunjukkan bahwa jumlah sepeda motor tertinggi adalah 1783 unit dan jumlah mobil tertinggi adalah 185 unit. Berdasarkan

survey data awal lalu dikalikan dengan satuan ruang parkir masing-masing jenis kendaraan, luas lahan parkir yang dibutuhkan adalah 4802 m<sup>2</sup>. Perbedaan antara fakta yang ada di ruang parkir Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Padang dengan kondisi yang seharusnya menjadi masalah yang berkaitan dengan kelayakan ruang parkir yang seharusnya dengan jumlah kendaraan yang parkir. Dampak yang dihasilkan oleh kurangnya ruang parkir di Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Padang adalah mahasiswa memarkirkan motor tidak teratur, memposisikan kendaraan secara berdempet dan bersilang sehingga menghambat akses untuk menuju dan keluar ruang parkir kendaraan. Selain itu jika ruang parkir telah penuh, civitas akademika yang lain meletakkan kendaraan di bahu jalan lokasi jalan yang kurang besar menjadi macet karena kejadian tersebut.

Berdasarkan uraian latar belakang permasalahan di atas, penulis merasa perlu melakukan penelitian dengan judul “ **Studi Kelayakan Ruang Parkir Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Padang** “.

#### **B. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan uraian yang telah penulis jabarkan dalam latar belakang masalah, maka dapat dilihat identifikasi masalah sebagai berikut:

1. Ruang parkir tidak sesuai dengan jumlah kendaraan yang parkir di Fakultas Ilmu Keolahragaan UNP.
2. Ruang parkir kurang layak dan sempit
3. Semraut dalam memarkirkan kendaraan.

#### **C. Batasan Masalah**

Pada proyek akhir ini, masalah dibatasi pada kebutuhan ruang parkir di Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Padang.

#### **D. Rumusan Masalah**

Berdasarkan batasan masalah di atas, maka perumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Berapakah kebutuhan ruang parkir Fakultas Ilmu Keolahragaan UNP?

**E. Tujuan Penelitian**

1. Mengetahui kebutuhan ruang parkir di Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Padang.

**F. Manfaat Penelitian**

Berdasarkan tujuan di atas, maka manfaat penelitian ini adalah:

1. Sebagai masukan bagi pihak kampus Universitas Negeri Padang.
2. Sebagai masukan bagi Fakultas Ilmu Keolahragaan dalam memenuhi kebutuhan ruang parkir dan penataan parkir.
3. Sebagai perbandingan untuk melakukan sebuah penelitian selanjutnya.