

PROYEK AKHIR

**TINJAUAN PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH PENGENDARA
SEPEDA MOTOR PADA PERSIMPANGAN BERSINYAL
(Studi Kasus :Simpang Sawahan)**

*Proyek Akhir ini Diajukan Sebagai
Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik
Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan FT UNP Padang*



Oleh:

**AGUNG IKHSANI PUTRA
1207883/ 2012**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2017**

HALAMAN PERSETUJUAN
PROYEK AKHIR

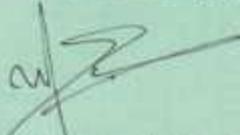
TINJAUAN PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH PENGENDARA SEPEDA
MOTOR PADA PERSIMPANGAN BERSINYAL
(Studi Kasus: Simpang Sawahan)

Nama : Agung Ikhsani Putra
TM/NIM : 2012/1207883
Program Studi : Teknik Sipil Dan Bangunan (D3)
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Padang, 13 Februari 2017

Disetujui Oleh:

Ketua Program Studi
Teknik Sipil Dan Bangunan (D3)



Henny Yustisia, ST., MT
NIP. 19731019 199903 2 002

Pembimbing



Risma Apdeni, ST., MT
NIP. 19710407 199903 2 002

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rijal Abdullah, M.T
NIP. 19610328 198609 1 001

HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR

TINJAUAN PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH PENGENDARA
SEPEDA MOTOR PADA PERSIMPANGAN BERSINYAL
(Studi Kasus: Simpang Sawahan)

Nama : Agung Ikhsani Putra
TM/NIM : 2012/1207883
Program Studi : Teknik Sipil dan Bangunan (D3)
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan dewan penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya pada Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UNP Padang

Dewan Penguji

Ketua : Risma Apdeni, ST.,MT
Anggota : Henny Yustisia, ST., MT
Anggota : Nadra Mutiara Sari, S.Pd.,M.Eng :.....

Padang, 13 Februari 2017



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PERGURUAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp. (0751) 7059998, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax 7055644



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ARANG IKHSANI RUPA
NIM/TM : 1207883 / 2012
Program Studi : DS. T. SIPIL
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Tinjauan Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Pengendara Sepeda Motor Pada Persimpangan Bersinjal (Studi Kasus : Simpang Sawahan)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah M. T.)
NIP. 19610328 19860

Saya yang menyatakan,



ARANG IKHSANI RUPA

BIODATA



Data Diri :

Nama Lengkap : Agung Ikhsani Putra
NIM/BP : 1207883/2012
Tempat/tanggal lahir : Bukittinggi/22 September 1994
Jenis Kelamin : Laki - laki
Agama : Islam
Anak Ke : 1 (satu)
Jumlah Bersaudara : 7 (tujuh) orang
Alamat Tetap : Perumnas Kubang Duo , Koto Panjang

Data Pendidikan

SD : SDNegeri 5 Batu Taba
SMP : SMPNegeri 1 Tanjung Alam
SMA : SMKNegeri 1 Bukittinggi
Perguruan Tinggi : Universitas Negeri Padang

Proyek Akhir

Judul Proyek Akhir : Tinjauan Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Pengendara Sepeda Motor pada Persimpangan Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Sawahan)
Tanggal Sidang Proyek Akhir : 13 Februari 2017

Padang, 13 Februari 2017

Agung Ikhsani Putra
2012/1207883

RINGKASAN

TINJAUAN PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA PERSIMPANGAN BERSINYAL

(Studi Kasus: Simpang Sawahan)

Meningkatnya kepemilikan kendaraan di Indonesia tidak diimbangi dengan meningkatnya kesadaran akan keselamatan berlalu lintas. Banyak kecelakaan yang melibatkan pengendara sepeda motor yang disebabkan karena kelalaian pengendara yang kurang mengindahkan rambu/marka di sepanjang jalan yang dilewatinya serta tidak menggunakan atribut keselamatan berkendara. Pengendara sepeda motor yang tidak mengindahkan peraturan berkendara ini dapat diamati di berbagai ruas jalan. Di Kota Padang khususnya pada Simpang Sawahan yang menghubungkan Jln. Perintis Kemerdekaan dengan Jln. Sawahan dan Jln. H.Agus Salim. Simpang Tiga Sawahan merupakan salah satu persimpangan bersinyal dengan lalu lintas yang ramai dilintasi pengendara sepeda motor yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas, kecelakaan lalu lintas didominasi oleh pengendara sepeda motor yang tidak taat akan aturan lalu lintas. Pengendara sering menerobos lampu lalu lintas dan tidak taat akan peraturan terlihat jelas apabila tidak ada petugas kepolisian yang berjaga di lokasi. Proyek akhir ini bertujuan untuk mengetahui jumlah persentase paling banyak yang dilakukan oleh pengendara sepeda motor dan alasan penyebab pengendara melanggar peraturan lalu lintas di kawasan Simpang Sawahan. Data yang diperlukan data primer dan sekunder yang diambil melalui survei di lapangan selama 4 hari pada jam sibuk (Sabtu/14 Januari 2017, Minggu/15 Januari 2017, Senin/16 Januari 2017, Rabu/18 Januari). Data hasil survei didukung dengan wawancara yang dilakukan terhadap 20 orang pengendara yang melanggar peraturan berlalu lintas untuk mendalami alasan yang melatarbelakangi pelanggaran yang dilakukan. Adapun data sekunder yang diperlukan sebagai data acuan yaitu peraturan lalu lintas yang sesuai dengan Undang-Undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Dari hasil penelitian dapat diambil kesimpulan bahwa tingkat disiplin pengendara sepeda motor di Simpang Tiga Sawahan masih rendah. Satu pengendara sepeda motor bisa melakukan lebih dari satu jenis pelanggaran dengan jenis pelanggaran tertinggi adalah tidak menyalakan lampu utama, yaitu 23,56% dari total jumlah pelanggaran yang terjadi. Hasil wawancara menunjukkan bahwa masih banyak pengendara sepeda motor yang belum mengetahui tentang peraturan lalu lintas yang berlaku.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada penulis, sehingga penulis bisa menyelesaikan penulisan Proyek Akhir dengan judul **“Tinjauan Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Pengendara Sepeda Motor pada Persimpangan Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Sawahan)”** hingga selesai.

Proyek Akhir ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang. Dalam penulisan Proyek Akhir ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Risma Apdeni, ST.,MT selaku pembimbing yang telah memberikan motivasi dan bimbingan dalam penulisan Proyek Akhir ini.
2. Ibu Henny Yustisia, ST.,MT selaku Dosen Penguji Proyek Akhir.
3. Ibu Nadra Mutiara Sari S.Pd.,M.Eng selaku Dosen Penguji Proyek Akhir
4. Bapak Dr. Rijal Abdullah, MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang yang telah banyak memberikan saran dan masukan untuk penyempurnaan Proyek Akhir ini.
5. Bapak/Ibu Dosen dan Staf Pengajar serta karyawan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
6. Rekan – rekan 2012 Jurusan Teknik Sipil, senior, dan adik – adik junior serta teman – teman mahasiswa Fakultas Teknik seperjuangan yang telah memberikan semangat dan dorongan dalam penulisan Proyek Akhir ini hingga selesai.
7. Terima kasih istimewa kepada kedua orang tua dan keluarga penulis yang telah memberikan dukungan baik secara moril ataupun materil kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Proyek Akhir ini. Akhirnya besar harapan agar Proyek Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan diterima sebagai perwujudan penulis dalam dunia pendidikan.

Penulis menyadari bahwa penulisan proyek akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, namun hal ini merupakan langkah awal bagi penulis dalam menerapkan ilmu yang telah diperoleh selama ini. Untuk itu kritik dan saran dari semua pihak yang membangun demi kesempurnaan proyek akhir ini sangat

penulis harapkan. Namun penulis mengharapkan semoga proyek akhir ini berguna bagi semua pembaca khususnya untuk penulis sendiri.

Padang, Februari 2017

Agung Ikhsani Putra

NIM. 1207883/2012

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR	
HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN PROYEK AKHIR	
SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	
BIODATA	
RINGKASAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Batasan Masalah.....	3
D. Rumusan Masalah	4
E. Tujuan Penelitian	4
F. Manfaat Penelitian	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
A. Transportasi	6
B. Jalan Raya	7
C. Persimpangan	7
1. Karakteristik Persimpangan.....	8
2. Jenis Persimpangan	8
D. Lalu Lintas	10
1. Arus Lalu Lintas	11
2. Volume Lalu Lintas	12

E. Kendaraan	12
1. Sepeda Motor	12
2. Sepeda Motor di Wilayah Perkotaan	13
3. Pengendara Kendaraan Bermotor.....	13
F. Kecelakaan dan Keselamatan	14
1. Kecelakaan	14
2. Keselamatan	15
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian.....	20
B. Tempat dan Waktu Penelitian.....	20
C. Peralatan yang Digunakan.....	21
D. Pengumpulan Data	21
1. Data Volume Lalu Lintas	21
2. Data Pelanggaran Lalu Lintas.....	22
3. Metode Wawancara.....	23
E. Pengolahan Data	23
F. Diagram Alir Penelitian	24
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Umum.....	25
B. Deskripsi Data.....	25
1. Data Volume Sepeda Motor.....	25
2. Data Pelanggaran.....	26
C. Analisis Data.....	29
1. Rekapitulasi Data Pelanggaran.....	29
2. Hasil Wawancara.....	31
D. Pembahasan	32
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	35
B. Saran.....	35
DAFTAR PUSTAKA.....	37

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Jenis – Jenis Pelanggaran yang akan Ditinjau	3
Tabel 2. Sanksi – Sanksi Pelanggaran.....	19
Tabel 3. Formulir Survei Pelanggaran	22
Tabel 4. Volume Sepeda Motor	25
Tabel 5. Rekapitulasi Volume Sepeda Motor	26
Tabel 6. Data Pelanggaran (Sabtu/14 Januari 2017).....	26
Tabel 7. Data Pelanggaran (Minggu/15 Januari 2017)	27
Tabel 8. Data Pelanggaran (Senin/16 Januari 2017).....	27
Tabel 9. Data Pelanggaran (Rabu/18 Januari 2017).....	28
Tabel 10. Rekapitulasi Data Pelanggaran	29
Tabel 11. Persentase Pelanggaran Lalu Lintas.....	30

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Contoh Berbagai Jenis Persimpangan Jalan Sebidang.....	9
Gambar 2. Contoh Persimpangan Tidak Sebidang	10
Gambar 3. Denah Lokasi Survei	21
Gambar 4. Bagan Alir Metode Penelitian	24
Gambar 5. Grafik Jumlah Pelanggaran	30
Gambar 6. Surveyor melakukan penelitian di Simpang Sawahan	68
Gambar 6. Antrian yang terjadi di Simpang Sawahan.....	68
Gambar 7. Pengendara yang melintasi Simpang Sawahan	69
Gambar 8. Pengendara motor melakukan lebih dari satu jenis pelanggaran .	69
Gambar 9. Gambar Tidak Menyalakan Lampu Utama	70
Gambar 10. Gambar Tidak Menggunakan Helm SNI	70
Gambar 11. Gambar Tidak Menyalakan Lampu Sen.....	71
Gambar 12. Gambar membawa penumpang lebih dari 2 orang	71
Gambar 13. Gambar Tidak Memakai Spion Kendaraan	72
Gambar 15. Gambar Memakai Jalur Lain	72
Gambar 16. Gambar Menggunakan Alat Komunikasi	73
Gambar 17. Gambar Menerobos Lampu Merah	73
Gambar 18 Gambar Tidak Menggunakan Plat	74

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Formulir Survey	38
Lampiran 2. Dokumentasi Lapangan	71
Lampiran 3. Kartu Bimbingan Proyek Akhir	78

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Sejalan dengan peningkatan jumlah penduduk setiap tahun, angka kepemilikan kendaraan bermotor di Indonesia juga terus bertambah, termasuk kepemilikan sepeda motor. Sepeda motor banyak dipilih masyarakat sebagai moda angkutan karena selain faktor kemudahan mempersingkat waktu tempuh, harganya juga cukup terjangkau.

Meningkatnya kepemilikan sepeda motor tidak diimbangi dengan meningkatnya kesadaran akan keselamatan berlalu lintas. Pesatnya pertumbuhan sepeda motor berdampak pada meningkatnya angka kecelakaan yang melibatkan pengendara sepeda motor. Berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik Indonesia, “Peningkatan jumlah kendaraan bermotor dari tahun 2012 sebanyak 1.800.512 unit kendaraan ke tahun 2013 sebanyak 1.933.560 unit kendaraan dengan rata – rata persentase peningkatan sebesar 5,81%. ([http://www.bps.go.id/14 Februari 2017](http://www.bps.go.id/14%20Februari%202017)). Sedangkan di Kota Padang sendiri tercatat jumlah sepeda motor mencapai 302 ribu unit dan 109 ribu unit kendaraan roda empat hingga tahun 2012 ([http://www.klikpositif.com/14 Februari 2017](http://www.klikpositif.com/14%20Februari%202017)). Dari data-data tersebut dapat disimpulkan banyak kecelakaan lalu lintas yang disebabkan karena kelalaian pengendara, karena kurang mengindahkan rambu dan marka di sepanjang jalan yang dilewatinya, dan juga pengendara sepeda motor di jalan raya memiliki perilaku yang cenderung membahayakan dirinya dan orang lain dalam berlalu lintas di jalan raya.

Perilaku yang cenderung membahayakan diri sendiri ini terlihat dari masih banyaknya pengendara sepeda motor yang tidak menggunakan atribut keselamatan berkendara. Berdasarkan survey awal yang telah dilakukan selama 12 jam didapatkan dari 7221 pengendara sepeda motor yang melewati

persimpangan Tiga Sawahan 2908 pengendara sepeda motor melakukan pelanggaran. Jenis pelanggaran yang terjadi di Simpang Sawahan seperti melanggar lampu lalu lintas, tidak memakai helm, tidak menggunakan lampu sen, membawa penumpang lebih dari 2 orang, menggunakan alat komunikasi saat berkendara, tidak memasang spion, tidak memasang plat tanda nomor kendaraan, tidak menyalakan lampu utama dan berhenti di luar garis pembatas. Dari data tersebut dapat dilihat bahwa hampir dari setengah volume kendaraan sepeda motor melakukan pelanggaran. Foto pelanggaran lalu lintas oleh pengendara sepeda motor dapat dilihat pada lampiran 5. Kecelakaan lalu lintas kendaraan bermotor akan berdampak pada peningkatan kemiskinan karena timbulnya biaya perawatan, kehilangan produktivitas, dan lain – lain.

Di Kota Padang masih banyak pengendara motor yang belum sepenuhnya menggunakan atribut keselamatan yang dapat mengurangi terjadinya kecelakaan. Hal ini dapat diamati di berbagai ruas-ruas jalan, misalnya pada Simpang Tiga Sawahan yang menghubungkan Jln. Perintis Kemerdekaan dengan Jln. Sawahan dan Jln. H.Agus Salim.

Simpang Tiga Sawahan merupakan salah satu persimpangan bersinyal dengan lalu lintas yang ramai dilintasi pengendara sepeda motor yang pulang dan pergi setelah melakukan berbagai macam kegiatan dari kawasan perkantoran, pusat pembelanjaan, dan tempat rekreasi dan lain-lain. Persimpangan ini jarang dijaga oleh polisi sehingga pengendara sepeda motor yang melintasi persimpangan ini sering mengabaikan keselamatan dalam berlalu lintas dan melanggar rambu-rambu lalu-lintas. Latar belakang tersebut mendasari penelitian ini dengan judul **“Tinjauan Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Pengendara Sepeda Motor pada Persimpangan Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Sawahan)”**.

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas, maka dapat diidentifikasi masalah sebagai berikut :

1. Kurangnya kesadaran masyarakat dalam mengutamakan keselamatan berlalu lintas.
2. Banyaknya pengendara sepeda motor cenderung tidak memakai atribut keselamatan pada saat berkendara.
3. Banyaknya pengendara sepeda motor cenderung melanggar rambu-rambu lalu lintas bila tidak ada petugas (polisi lalu lintas) berjaga di lokasi.

C. Batasan Masalah

Tinjauan masalah ini difokuskan pada jenis – jenis pelanggaran pengendara sepeda motor yang telah ditetapkan sesuai dengan Undang – Undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Masalah dalam Tugas Akhir ini adalah pada pelanggaran pengguna pengendara sepeda motor yang terlihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 1. Jenis pelanggaran yang akan ditinjau

No	Jenis Pelanggaran
1	Melaggar atau menerobos lampu merah
2	Tidak memakai helm Standar Nasional Indonesia (SNI)
3	Belok tanpa menggunakan lampu sign/sen
4	Membawa penumpang lebih dari 2 (dua) orang
5	Menggunakan alat komunikasi saat berkendara
6	Tidak memasang spion kendaraan

7	Tidak memasang plat tanda nomor kendaraan yang berlaku
8	Tidak menyalakan lampu utama kendaraan
9	Berhenti di luar garis pembatas lajur ketika berhenti pada saat lampu merah

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan pembatasan masalah yang telah dikemukakan maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut :

1. berapakah persentase setiap jenis pelanggaran peraturan lalu lintas yang telah ditetapkan sesuai dengan Undang – Undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
2. Untuk mendalami alasan pelanggar lalu lintas oleh pengendara sepeda motor, dilakukan wawancara terhadap beberapa pelanggar lalu lintas.

E. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui jumlah persentase paling banyak yang dilakukan oleh pengendara sepeda motor di kawasan Simpang Sawahan Kota Padang.
2. Untuk mengetahui penyebab pengendara sepeda motor melanggar peraturan lalu lintas dengan motede wawancara langsung kepada pengendara yang melanggar.

F. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dalam penelitian ini adalah:

1. Kepada pengendara sepeda motor, hasil penelitian diharapkan dapat bermanfaat untuk para pengguna sepeda motor, terutama untk menambah wawasan pengendara sepeda motor agar tidak terjadi pelanggaran lalu

lintas baik disengaja maupun tidak sengaja serta mematuhi segala bentuk peraturan yang berlaku.

2. Kepada pihak kepolisian khususnya polisi lalu lintas, hasil penelitian diharapkan memberikan sumbangan yang baik untuk data-data pelanggaran lalu lintas dalam upaya penertiban lalu lintas di Simpang Sawahan Kota Padang.