

PROYEK AKHIR

**ANALISIS PARKIR PADA BADAN JALAN
DI KAWASAN PUSAT BISNIS KOTA PADANG
(STUDI KASUS: JALAN PEMUDA DAN PROF. M. YAMIN, PADANG)**

*Proyek Akhir Ini Diajukan sebagai
Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik
Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan FT UNP Padang*



Oleh :
MONIKA
BP/NIM: 2011/1104837

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2015**

PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

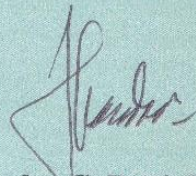
ANALISIS PARKIR PADA BADAN JALAN DI KAWASAN PUSAT BISNIS KOTA PADANG (STUDI KASUS: JALAN PEMUDA DAN PROF. M. YAMIN, PADANG)

Nama : MONIKA
TM/NIM : 2011/1104837
Progam Studi : TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN (D3)
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

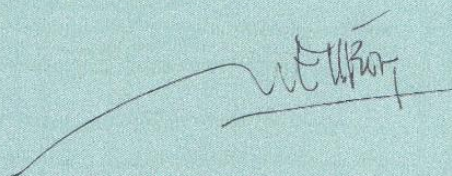
Padang, 3 Agustus 2015
Disetujui Oleh:

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil dan Bangunan (D3)**

Pembimbing



Drs. Iskandar G. Rani, M.Pd
NIP. 19590705 198602 1 002



Drs. Revian Body, MSA
NIP. 19600103 198503 1 003

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Oktaviani, ST, MT.
NIP. 19721004 199702 2 001

PENGESAHAN PROYEK AKHIR

ANALISIS PARKIR PADA BADAN JALAN DI KAWASAN PUSAT BISNIS KOTA PADANG (STUDI KASUS: JALAN PEMUDA DAN PROF. M. YAMIN, PADANG)

Nama : MONIKA
TM/NIM : 2011/1104837
Progam Studi : TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN (D3)
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UNP Padang.

Dewan Penguji :

Ketua : Drs. Revian Body, MSA :

Anggota : Risma Apdeni, ST., M.T :

Anggota : Fitra Rifwan, S.Pd., M.T :

Ditetapkan di : Padang, 3 Agustus 2015



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp. (0751) 7059996, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax 7055644
E-mail : info@ft.unp.ac.id



Certified Management System
DIN EN ISO 9001:2000
Cert.No. 01.100 086042

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MONIKA
NIM/TM : 1104837 / 2011
Program Studi : D3 Teknik Sipil
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul.... Analisis Partir Pada Badan Jalan di Kawasan Pusat Bisnis Kota Padang (Studi Kasus : Jalan Pemuda dan Prof. M. Yamin, Padang)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Oktaviani, ST, MT)
NIP. 19721004 199702 2 001

Saya yang menyatakan,



..... MONIKA
1104837

BIODATA



Data Penulis:

1. Nama Lengkap : Monika
2. Tempat/Tanggal Lahir : Padang/ 11 Januari 1993
3. Jenis Kelamin : Perempuan
4. Nama Ayah : Syahril BB
5. Nama Ibu : Ratna
6. Agama : Islam
7. Anak Ke : 3 (Tiga)
8. Jumlah Saudara : 3 (Tiga)
9. Alamat Tetap : Jl. Berlian 2 No. 105 RT/RW: 03/06
Pengambiran-Padang

Pendidikan

1. Sekolah Dasar (SD) : SDN 01 Alang Lawas, Padang (1999-2005)
2. Sekolah Menengah Pertama (SMP): SMPN 4 Padang (2005-2008)
3. Sekolah Menengah Atas (SMA) : SMAN 6 Padang (2008-2011)
4. Perguruan Tinggi : Jurusan Teknik Sipil FT-UNP (2011-2015)

Proyek Akhir

- : Analisis Parkir Pada Badan Jalan di Kawasan Pusat Bisnis Kota Padang (Studi Kasus: Jalan Pemuda dan Prof. M. Yamin, Padang)

Padang, 3 Agustus 2015


Monika

ABSTRAK

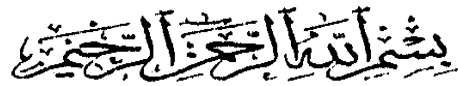
ANALISIS PARKIR PADA BADAN JALAN DI KAWASAN PUSAT BISNIS KOTA PADANG (STUDI KASUS: JALAN PEMUDA DAN PROF. M. YAMIN, PADANG)

Latar belakang diangkatnya judul ini dikarenakan kawasan penelitian merupakan pusat bisnis terbesar di Kota Padang. Kawasan ini selalu ramai setiap harinya oleh kendaraan yang berlalu lalang serta merupakan jalur angkutan kota menuju pusat kota. Pada sisi badan jalan di kawasan ini digunakan sebagai lahan parkir oleh Pemkot Padang namun dengan digunakannya badan jalan sebagai tempat parkir akan mengurangi kapasitas jalan sehingga dengan pertumbuhan kendaraan yang semakin pesat, kawasan ini tidak dapat menampung kendaraan pada jalan kawasan ini. Kondisi ini akan menyebabkan kemacetan parah pada kawasan ini. Selain itu, pelanggaran oleh oknum-oknum petugas parkir sering terjadi di wilayah penelitian seperti, tidak diberikannya karcir parkir kepada penggu parkir padahal pemerintah telah menetapkan tarif parkir resmi.

Dalam penelitian ini dilakukan metode dalam pengumpulan data agar data yang didapatkan lebih akurat dan konkret Diawali dengan mensurvey langsung ke lapangan yaitu dengan melihat keadaan wilayah survey dan penentuan lokasi survey dan dilanjutkan dengan menghitung jumlah SRP dan durasi parkir setiap kendaraan.

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 3 hari yaitu Senin, Rabu dan Sabtu Penggunaan dan pengelolaan parkir pada badan jalan di kawasan Pemuda dan M. Yamin masih harus lebih diperhatikan oleh pemerintah. Serta dengan adanya parkir pada badan jalan (*on-street parking*) di kawasan penelitian membuat keadaanya ruas jalan penelitian menjadi lebih sempit dan minin. Seharusnya pemerintah dapat membangun sebuah gedung parkir agar dapat mengurangi kepadatan akibat adanya parkir pada badan jalan (*on-street parking*).

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Proyek Akhir (PA). Tidak lupa shalawat beriring salam penulis sampaikan kepada arwah junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW.

Penyusunan Proyek Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar ahli madya teknik. Proyek Akhir ini dengan judul ***“Analisis Parkir Pada Badan Jalan di Kawasan Pusat Bisnis Kota Padang (Studi Kasus : Jalan Pemuda dan Prof. M. Yamin, Padang)”***, penulis banyak mendapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Sehingga pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Drs. Revian Body, MSA selaku Dosen Pembimbing pembuatan Proyek Akhir.
2. Bapak Drs. Zahrul Harmen, MM selaku Penasehat Akademis.
3. Ibu Oktaviani, ST. MT selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil FT UNP.
4. Bapak Drs. Iskandar G Rani, M.Pd selaku Ketua Program Studi D3 Teknik Sipil dan Bangunan.
5. Staf pengajar dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

6. Kepada rekan-rekan angkatan 2011 Jurusan Teknik Sipil, dan Senior yang telah memberikan wawasan dan dorongan selama pengerjaan Proyek Akhir ini.

Teristimewa kepada kedua orang tua, dan semua keluarga serta semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dorongan baik moril maupun materil kepada penulis. Semoga apa yang telah diberikan kepada penulis mendapat balasan dari Allah SWT.

Penulis menyadari bahwa pada proyek akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran untuk penyempurnaan penulisan Proyek Akhir ini.

Padang, 28 Juli 2015

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PERSETUJUAN

HALAMAN PENGESAHAN

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

BIODATA

RINGKASANi

KATA PENGANTARii

DAFTAR ISIiv

DAFTAR TABELvii

DAFTAR GAMBARix

DAFTAR GRAFIKx

DAFTAR LAMPIRANxi

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang 1

B. Identifikasi Masalah 5

C. Batasan Masalah 5

D. Rumusan Masalah 6

E. Tujuan 6

F. Manfaat 7

BAB II LANDASAN TEORI

A. Parkir Dalam Sistem Transportasi..... 8

B. Pengertian Parkir 9

C. Jenis Parkir 9

1. Parkir Menurut Penempatannya 9

2. Parkir Menurut Statusnya 13

3. Parkir Menurut Jenis Kendaraannya..... 14

4. Parkir Menurut Tujuannya..... 14

5. Parkir Menurut Jenis Pemilikan dan Pengoperasian.. 15

D. Jenis Kebutuhan Ruang Parkir	15
1. Satuan Ruang Parkir	15
2. Penentuan Satuan Ruang Parkir	17
3. Jenis Ruang Parkir	18
E. Ketentuan Penggunaan Parkir Pada Badan Jalan	18
F. Kebijakan Parkir.....	20
G. Karakteristik Parkir	20
H. Disain Parkir di Badan Jalan..	21
1. Penentuan Sudut Parkir.....	21
2. Pola Parkir.....	24
I. Survey-Survey Perparkiran.....	27
J. Pengendalian Parkir...	28
K. Penetapan Tarif Parkir.....	30

BAB III METODOLOGI PENULISAN

A. Survey Awal	32
B. Study Literatur...	32
C. Pengumpulan Data.....	32
1. Lokasi Pembahasan	32
2. Waktu Pembahasan	33
3. Alat Pembahasan...	33
4. Data Pembahasan.....	33
a. Data Primer.....	33
b. Data Sekunder...	34
D. Rencana Kerja Penelitian	34

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Data dan Pengolahan	36
1. Satuan Ruang Parkir.....	36
2. Jumlah Kendaraan yang Parkir...	36
3. Lama Waktu Parkir...	38

4. Jumlah Jam Kendaraan Parkir....	43
5. Dampak dari Kendaraan yang Parkir di Badan Jalan..	49
B. Hasil dan Pembahasan	
1. Hasil.....	50
2. Pembahasan.....	55

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	59
B. Saran	60

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1 : Penentuan Satuan Ruang Parkir	16
Tabel 2 : Lebar Buka an Pintu Kendaraan.....	18
Tabel 3 : Lebar Minimum Jalan Lokal Primer Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan.....	22
Tabel 4 : Lebar Minimum Jalan Lokasi Sekunder Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan	22
Tabel 5 : Lebar Minimum Jalan Kolektor Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan.....	23
Tabel 6 : Ukuran Petak Parkir Dengan Sudut 30°	25
Tabel 7 : Ukuran Petak Parkir Dengan Sudut 45°	26
Tabel 8 : Ukuran Petak Parkir Dengan Sudut 60°	26
Tabel 9 : Ukuran Petak Parkir Dengan Sudut 90°	27
Tabel 10 : SRP di Jalan Pemuda	36
Tabel 11 : SRP di Jalan M.Yamin.....	36
Tabel 12 : Jumlah Kendaraan yang Parkir dari Pukul 08:00–18:00.....	36
Tabel 13 : Persentase(%) Jumlah Kendaraan Parkir Berdasarkan Pengelompokan Lama Waktu Parkir di Jl. Pemuda 1.....	38
Tabel 14 : Persentase (%) Jumlah Kendaraan Parkir berdasarkan pengelompokan Lama Waktu Parkir di Jl. Pemuda 2.....	39
Tabel 15 : Persentase (%) Jumlah Kendaraan Parkir Berdasarkan Pengelompokan Lama Waktu Parkir di Jl. M. Yamin 1	41
Tabel.....16 : Persentase (%) Jumlah Kendaraan Parkir Berdasarkan Pengelompokan Lama Waktu Parkir di Jl. M. Yamin 2	42

Tabel 17 : Jumlah kendaraan Parkir berdasarkan Pengelompokan Jam Kendaraan Parkir di Jl. Pemuda 1	43
Tabel 18 : Jumlah kendaraan Parkir berdasarkan Pengelompokan Jam Kendaraan Parkir di Jl. Pemuda 2	45
Tabel..... 19 : Jumlah kendaraan Parkir berdasarkan Pengelompokan Jam Kendaraan Parkir di Jl. M. Yamin 1	46
Tabel 20 : Jumlah Kendaraan Parkir Berdasarkan Pengelompokan Jam Kendaraan Parkir di Jl. M. Yamin 2	48
Tabel 21 : Rekap Perhitungan Parkir Pada Satuan Ruang Parkir yang Telah Disediakan Pada Hari Senin	51
Tabel 22 : Rekap Perhitungan Parkir Pada Satuan Ruang Parkir yang Telah Disediakan Pada Hari Rabu	52
Tabel 23 : Rekap Perhitungan Parkir Pada Satuan Ruang Parkir yang Telah Disediakan Pada Hari Sabtu	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar	1 : Ruang Parkir Pada Badan Jalan	23
Gambar	2 : Pola Parkir Pada Daerah Datar.....	24
Gambar	3 : Pola Parkir Pada Daerah Tanjakan.....	24
Gambar	4 : Pola Parkir Pada Daerah Turunan	24
Gambar	5 : Pola Parkir Menyudut 30^0	25
Gambar	6 : Pola Parkir Menyudut 45^0	25
Gambar	7 : Pola Parkir Menyudut 60^0	26
Gambar	8 : Pola Parkir Menyudut 90^0	27
Gambar	9 : Bagan Alir Rencana Kerja.....	34

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1 : Grafik Jumlah Kendaraan Pada Setiap Blok-Blok Survey.....	37
Grafik 2 : Grafik Persentase (%) Jumlah Kendaraan Parkir Berdasarkan Pengelompokan Lama Waktu Parkir di Jl. Pemuda 1	39
Grafik 3 : Grafik Persentase (%) Jumlah Kendaraan Parkir Berdasarkan Pengelompokan Lama Waktu Parkir di Jl. Pemuda 2	40
Grafik 4 : Grafik Persentase (%) Jumlah Kendaraan Parkir Berdasarkan Pengelompokan Lama Waktu Parkir di Jl. M. Yamin1	41
Grafik 5 : Grafik Persentase (%) Jumlah Kendaraan Parkir Berdasarkan Pengelompokan Lama Waktu Parkir di Jl. M. Yamin 2	42
Grafik 6 : Grafik Kendaraan Parkir Berdasarkan Jam Kendaraan Parkir Di Jalan Pemuda 1	44
Grafik 7 : Grafik Kendaraan Parkir Berdasarkan Jam Kendaraan Parkir Di Jalan Pemuda 2	45
Grafik 8 : Grafik Kendaraan Parkir Berdasarkan Jam Kendaraan Parkir Di Jalan M. Yamin 1	47
Grafik 9 :Grafik Kendaraan Parkir Berdasarkan Jam Kendaraan Parkir Di Jalan M. Yamin 2	48

0DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Peta Kota Padang	62
Lampiran 2 : Peta Lokasi Survey	63
Lampiran 3 : Formulir Survey	64
Lampiran 4 : Dokumentasi Lapangan.....	97
Lampiran 5 : Surat Tugas Pembimbing	102
Lampiran 6 : Surat Izin Pengambilan Data dari Jurusan	103
Lampiran 7 : Surat Izin Pengambilan Data dari Fakultas	104
Lampiran 8 : Surat Rekomendasi dari Kantor KESBANGPOL.....	105
Lampiran 9: Surat Tugas Penguji Proyek Akhir.....	106
Lampiran 10 : Kartu Bimbingan Proyek Akhir	107

BAB 1

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Perparkiran bukanlah suatu fenomena yang baru. Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Banyak pelanggaran lalu lintas yang terjadi setiap harinya. Mulai dari pelanggaran lampu lalu lintas, tidak taatnya pengguna jalan dengan rambu-rambu lalu lintas, kemacetan panjang, angkutan kota yang ugal-ugalan sampai penggunaan badan jalan sebagai tempat parkir. Fenomena ini sering kali terjadi di sekitar kita. Banyak cara dan upaya yang telah dilakukan untuk meminimalisir keadaan ini, seperti peraturan yang ditetapkan pemerintah, hukuman yang diberikan bagi pelanggar serta penataan baru lalu lintas demi kenyamanan pengguna jalan.

Jepang merupakan salah satu negara termaju didunia. Masyarakat Jepang hidup dengan sangat teratur. Negara yang maju dengan sistem yang maju pula serta masyarakat yang hidup di sana pun memiliki intelektualitas yang tinggi. Masyarakat Jepang lebih dominan berjalan kaki dari pada menggunakan mobil. Ini di karenakan Jepang memiliki peraturan yang cukup ketat bagi pengguna kendaraan diantaranya pembatasan tingkat emisi pada setiap kendaraan, pengaturan pajak, biaya parkir yang mahal, serta biaya tol yang mahal. Namun di sisi lain Jepang juga memberikan sarana transportasi umum yang sangat baik bagi masyarakat yang tidak memiliki kendaraan. Maka dari itu masyarakat Jepang lebih memilih untuk menggunakan transportasi umum dari pada menggunakan kendaraan pribadi. Di setiap sisi-sisi jalan di Jepang terpasang kamera CCTV, apabila diketahui ada yang melanggar peraturan lalu lintas maka akan segera mendapat sanksi. Tapi bukan karena sanksinya, hal ini dapat dilihat bagaimana mereka menerapkan peraturan di manapun berada. Dalam hal penyediaan sarana/prasarana, pihak yang berwenang di Jepang telah memasang rambu dan peralatan lalu lintas lainnya dengan sangat

memadai. Prasarana tersebut secara berkala dirawat dengan baik, untuk menjaga kondisi dan kelengkapan rambu. Kondisi jalan juga senantiasa dipelihara dengan baik. Tidak ada jalan di Jepang dengan kondisi berlubang atau membahayakan pengguna jalan. Sementara itu, di jalan tol dalam/luar kota, rest area dan tempat-tempat khusus disediakan bagi pengemudi yang ingin beristirahat setelah lelah mengemudi. Hal ini dalam rangka mencegah pengemudi yang mengantuk dan dapat berakibat fatal baik bagi dirinya maupun pengguna jalan lainnya. Faktor lainnya yang mendukung terciptanya ketertiban dan keamanan berlalu lintas di Jepang adalah, budaya disiplin berlalu-lintas pengguna jalan. Ketaatan pada peraturan lalu-lintas tidak tercipta karena adanya petugas yang mengawasi, namun lebih kepada kesadaran akan keselamatan seluruh pengguna jalan.

Salah satu kota besar di Indonesia seperti Jakarta merupakan pusat kota yang dipenuhi dengan gedung-gedung pencakar langit, hampir dapat dipastikan banyak dibangun gedung-gedung yang menjulang tinggi di setiap sudut kota. Tata kota yang begitu lengkap, hampir semua pusat kehidupan bertumpu di kota ini hingga semua manusia berbondong-bondong datang ke Jakarta untuk mengadu nasib. Ruang gerak yang seadanya harus menampung berjuta-juta manusia hilir mudik setiap harinya. Kesibukan terjadi di setiap sudut kota. Jalanan dipenuhi dengan kendaraan yang hilir mudik membuat suasana kota menjadi bising dan padat. Banyak masalah-masalah lalu lintas yang timbul dari keadaan kota yang sangat padat. Mulai dari kemacetan lalu lintas, pelanggaran rambu-rambu lalu lintas oleh pengguna jalan, kecelakaan lalu lintas, parkir pada badan jalan yang menyebabkan kemacetan panjang, angkutan kota yang ugal-ugalan di jalan serta banyak lagi yang lainnya. Salah satu yang menjadi masalah serius di Jakarta sekarang ini adalah kemacetan. Penyebab utamanya adalah tidak patuhnya pengguna jalan dengan rambu-rambu lalu lintas serta badan jalan yang semakin sempit dikarenakan kendaraan yang memarkirkan kendaraannya di badan jalan. Pemerintah telah melakukan berbagai macam cara untuk meminimalisir keadaan ini

namun masih saja kemacetan terjadi di mana-mana. Tempat parkir yang masih belum memadai menyebabkan kemacetan semakin panjang serta masih banyak yang memarkirkan kendaraan di badan jalan namun tidak sesuai dengan aturan. Akibatnya ruang gerak kendaraan menjadi sempit dan terjadilah kemacetan. Banyak cara yang telah di tempuh oleh Pemda setempat salah satunya dengan parkir meter seperti yang telah terlebih dahulu diberlakukan di negara-negara maju namun dengan tarif yang jauh lebih murah. Namun tidak sepenuhnya terlaksana dengan baik di akibatkan kurangnya kesadaran pengguna kendaraan serta belum tersosialisasikan dengan baik.

Padang sebagai ibukota Sumatera Barat merupakan kota besar yang tidak terlepas dari permasalahan-permasalahan transportasi. Kemacetan terjadi dipusat-pusat keramaian, angkutan kota yang sering ugal-ugalan, tidak taat nya mengguna jalan akan rambu-rambu lalu lintas, kendaraan yang parkir di badan jalan serta di beberapa titik persimpangan tidak berfungsinya lampu lalu lintas. Transportasi merupakan salah satu kebutuhan bagi setiap masyarakat kota Padang. Mayoritas penduduk kota Padang memiliki kendaraan pribadi masing-masing. Mulai dari sepeda motor sampai dengan mobil. Banyaknya kendaraan harus didukung dengan lahan parkir memadai agar tidak terjadinya macet pada ruas jalan tertentu. Namun yang terjadi tidak sesuai dengan yang diinginkan. Akibat dari adanya parkir di badan jalan, ruas jalan di tempat-tempat keramaian di kota Padang tetap saja terjadi kemacetan. Masyarakat yang memarkirkan kendaraan di badan jalan adalah salah satu pemicu terjadinya kemacetan.

Parkir merupakan bagian terpenting dari transportasi perkotaan, yang perlu dipertimbangkan dalam setiap pengambilan kebijakan transportasi. Parkir mempengaruhi pemilihan moda yang akan digunakan. Seorang pengguna kendaraan pribadi akan lebih cenderung memilih akses ke tempat tujuan dengan kendaraannya apabila tersediaan tempat parkir di dekat tujuan dengan tarif parkir yang wajar. Dengan kata lain, parkir yang murah dan tempat parkir yang luas akan menjadi prioritas.

Parkir juga berpengaruh kepada masyarakat, pusat bisnis dan komersil, serta efisiensi sirkulasi lalu lintas jalan raya di area pusat keramaian kota. Untuk frekuensinya, suatu sistem transportasi kendaraan harus memiliki fasilitas parkir yang memadai sehingga tidak menyebabkan konflik dengan ruas jalan sekitar dan juga pada lokasi parkir itu sendiri. Permasalahan akan timbul apabila kebutuhan akan tempat parkir tidak sesuai dengan kapasitas parkir yang tersedia. Akibatnya, akan ada kendaraan yang tidak tertampung dan hal ini tentu saja akan mengganggu kelancaran lalu lintas.

Untuk lebih meningkatkan daya guna dan hasil guna dalam penggunaan parkir baik itu tempat parkir umum ataupun tempat parkir khusus diperlukan adanya ketentuan-ketentuan bagi pemerintah dan pengelola dalam melaksanakan kegiatan, pengaturan, pengawasan, pengelolaan, dan pengendalian terhadap penggunaan tempat parkir tersebut sehingga dapat dijadikan sebagai salah satu sumber penerimaan daerah yang potensial guna mendukung jalannya pemerintahan dan kelancaran pembangunan kota. Besarnya penerimaan yang didapatkan dari hasil pemungutan parkir memerlukan kajian sebagai analisis yang lebih lanjut untuk mengetahui potensi yang dapat lebih dikembangkan untuk meningkatkan pemanfaatan parkir terhadap penerimaan pendapatan asli daerah dari sektor perpajakan.

Kawasan Pemuda dan M. Yamin Padang merupakan pusat bisnis terbesar di Kota Padang (lihat peta lokasi pada lampiran 2). Kawasan ini selalu ramai dengan kendaraan yang berlalu lalang serta merupakan jalur angkutan kota yang akan menuju Pasar Raya. Setiap harinya, kawasan ini tidak pernah sepi. Banyaknya pungutan liar bagi angkutan umum membuat setiap angkutan umum harus berhenti sejenak dan inilah yang membuat kemacetan. Tidak hanya itu, pada ruas jalan ini khususnya pada bagian badan jalan, banyak kendaraan yang memarkirkan kendaraannya. Ini dikarenakan tidak adanya lahan parkir khusus bagi kendaraan untuk memarkirkan kendaraannya. Pada akhirnya, badan jalanlah yang

digunakan sebagai lahan parkir di kawasan Pemuda dan M. Yamin Padang. Menggunakan badan jalan sini sering terjadi macet dan mengganggu kelancaran arus lalu lintas. Memang kondisi jalan di Kota Padang ini belum ada penambahan ruas jalan, sementara volume kendaraan tiap tahunnya bertambah. Kurangnya perhatian pemerintah daerah kota Padang untuk membenahi perparkiran di kawasan ini membuat semakin menjadinya kemacetan pada saat jam-jam sibuk. Akibatnya, terjadi kemacetan dan ditambah lagi tempat parkir belum memadai. Namun apabila pemerintah kota Padang dapat lebih serius membenahi kawasan ini, maka kawasan Pemuda dan M. Yamin dapat dijadikan lahan bisnis bagi para petugas parkir dan memiliki potensi yang besar bagi pendapatan daerah kota Padang.

Dari uraian latar belakang di atas, maka penulis tertarik untuk mengangkat judul tentang “Analisis Parkir Pada Badan Jalan di Kawasan Pusat Bisnis Kota Padang (Studi kasus: Jalan Pemuda dan Jalan Prof. M. Yamin, Padang)”.

B. Identifikasi Masalah

1. Penggunaan dan pengelolaan tempat parkir yang kurang diperhatikan pada kawasan Pemuda dan M. Yamin
2. Tidak adanya pemberian tarif parkir resmi oleh petugas kepada pengguna area parkir
3. Terjadinya kemacetan di kawasan Pemuda dan M. Yamin pada saat kendaraan akan keluar dari area parkir

C. Batasan Masalah

Penelitian ini dilakukan dengan beberapa batasan sebagai berikut:

1. Ruang lingkup materi penelitian ini dibatasi pada potensi parkir pada badan jalan ditinjau dari aspek perparkiran yang mencakup tentang jumlah satuan ruang parkir (SRP) yang ada. Jumlah kendaraan yang parkir pada badan jalan di kawasan penelitian, lama waktu parkir masing-masing kendaraan.

2. Lingkup wilayah penelitian meliputi ruas jalan Pemuda dan M.Yamin Kota Padang. Dimulai dari depan Plaza Andalas dan Median Jalan Plaza Andalas untuk kawasan Pemuda. Depan Bank Lippo sampai Bank BTN untuk kawasan M. Yamin.
3. Akumulasi kendaraan yang parkir dibatasi hanya pada kendaraan roda empat.

D. Rumusan Masalah

1. Bagaimana penggunaan tempat parkir dan pengelolaan parkir pada badan jalan di jalan Pemuda dan M. Yamin ?
2. Bagaimana potensi pendapatan daerah dari parkir pada badan jalan khususnya di wilayah penelitian ?
3. Apa dampak dari banyaknya kendaraan yang memarkirkan kendaraan di badan jalan di jalan Pemuda dan M. Yamin ?

E. Tujuan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penggunaan dan pengelolaan parkir pada badan jalan dan kontribusi terhadap pendapatan asli daerah Kota Padang. Sasaran yang ingin dicapai melalui penelitian ini adalah:

1. Mendeskripsikan kondisi penggunaan tempat dan pengelolaan parkir pada badan jalan.
2. Perhitungan potensi pendapatan daerah dari parkir pada badan jalan khususnya di wilayah penelitian.
3. Menganalisis dampak dari kendaraan yang parkir di badan jalan.
4. Menganalisis ketersediaan tempat parkir dengan slot SRP yang tersedia dengan pendapatan parkir.

F. Manfaat

1. Didapatkan potensi kontribusi pendapatan dari pengelolaan parkir pada badan jalan terhadap pendapatan asli daerah (PAD) Kota Padang
2. Dapat melihat dampak positif dan negatif dari adanya parkir pada badan jalan (*on-street parking*) di kawasan penelitian