

**PENGARUH PROFITABILITAS DAN LIKUIDITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BEI DI MASA PANDEMI COVID-19**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan
Strata Satu (S1) Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang*



Oleh :

**FAKHRURRAZI
17053126**

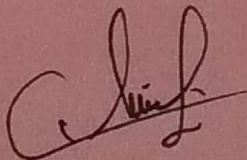
**JURUSAN PENDIDIKAN EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2022**

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

“ PENGARUH PROFITABILITAS DAN LIKUIDITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI DI MASA PANDEMI COVID-19 ”

NAMA : FAKHRURRAZI
BP/NIM : 2017/17053126
KEAHLIAN : AKUNTANSI
JURUSAN : PENDIDIKAN EKONOMI
FAKULTAS : EKONOMI

Disetujui Oleh,
Ketua Jurusan Pendidikan Ekonomi



Tri Kurniawati, S.Pd, M.Pd
NIP. 19820311 200501 2 005

Padang, Maret 2022
Pembimbing



Dr. Dessi Susanti, S.Pd, M.Pd
NIP. 198000112 2003 12 2 001

HALAMAN PENGESAHAN LULUS SKRIPSI

Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan tim penguji skripsi

jurusan pendidikan ekonomi fakultas ekonomi

universitas negeri padang

PENGARUH PROFITABILITAS DAN LIKUIDITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI DI MASA PANDEMI COVID-19

Nama : Fakhrurrazi

BP/NIM : 2017/17053126

Keahlian : Akuntansi

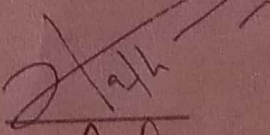
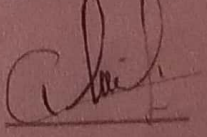
Jurusan : Pendidikan Ekonomi

Fakultas : Ekonomi

Universitas : Universitas Negeri Padang

Padang, Maret 2022

Tim Penguji

No.	Jabatan	Nama	Tanda Tangan
1.	Ketua	Dr. Dessi Susanti, S.Pd, M.Pd	
2.	Penguji 1	Rita Syofyan, S.Pd, M.Pd.E	
3.	Penguji 2	Tri Kurniawati, S.Pd, M.Pd	

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fakhrurrazi
Nim/ Tahun Masuk : 17053126/ 2017
Tempat/Tanggal Lahir : Paguh Duku / 15 September 1998
Jurusan/Keahlian : Akuntansi
Fakultas : Ekonomi
No Handphone : 0822 1087 2884
Judul Skripsi : "Pengaruh Profitabilitas Dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI di Masa Pandemi Covid-19"

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Karya tulis (skripsi) saya ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik (sarjana), baik di Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang maupun Program Perguruan Tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan, dan pemikiran saya sendiri tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan pembimbing
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain yang telah ditulis atau dipublikasikan kecuali secara eksplisit dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka
4. Karya tulis/skripsi ini sah apabila telah ditanda tangani Asli oleh Tim Pembimbing, Tim Penguji dan Ketua Jurusan.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar akademik yang telah diperoleh karena karya tulis/skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi.

Padang, Maret 2022
Yang menyatakan



Fakhrurrazi

Fakhrurrazi (17053126/2017) : Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI di Masa Pandemi Covid-19. Skripsi Jurusan Pendidikan Ekonomi, Fakultas Ekonomi UNP, 2022.

Pembimbing : Dr. Dessi Susanti, S.Pd., M.Pd

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh profitabilitas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI di masa pandemic covid-19, pengaruh likuiditas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI di masa pandemic covid-19.

Jenis penelitian ini adalah penelitian kausal komparatif. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI pada tahun 2019-2020. Sampel dalam penelitian ini berjumlah 13 perusahaan. Teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling*. Profitabilitas diukur dengan Return on Equity (ROE), likuiditas diukur dengan Current Ratio (CR) dan nilai perusahaan diukur dengan Price to Book Value (PBV). Teknik analisis data menggunakan analisis data panel dengan menggunakan program Eviews 9.

Hasil penelitian menunjukkan profitabilitas dan likuiditas secara simultan memiliki pengaruh terhadap nilai perusahaan. Profitabilitas secara parsial memiliki pengaruh negative signifikan terhadap nilai perusahaan. Likuiditas secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci : Nilai Perusahaan, Profitabilitas dan Likuiditas.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI di Masa Pandemi Covid-19”**. Shalawat berangkaian salam tidak lupa penulis ucapkan kepada baginda Rasulullah SAW yang telah membawa perubahan dalam berbagai aspek kehidupan. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan Program Studi Pendidikan Ekonomi di Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Padang.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan, arahan bantuan dan nasehat dari berbagai pihak selama penulisan skripsi ini. Penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. Idris,M.Si selaku Dekan Fakultas Eonomi Universitas Negeri Padang.
2. Ibu Tri Kurniawati, S.Pd.,M.Pd dan ibu Rani Sofya, S.Pd., M.Pd selaku ketua jurusan dan sektreris Jurusan Pendidikan Ekonomi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang.
3. Ibu Dr. Dessi Susanti, S.Pd., M.Pd selaku dosen peming akademik dan pembimbing skripsi yang telah memberikan bimbingan , arahahan dan motivasi kepada penulis.
4. Ibu Rita Syofyan,S.Pd., M.Pd.E selaku dosen penguji 1 penulis yang telah memberikan saran dan masukan kepada penulis.

5. Ibu Tri Kurniawati, S.Pd., M.Pd selaku dosen penguji 2 penulis yang telah memberikan saran dan masukan kepada penulis.
6. Seluruh dosen, teknisi dan staf administrasi Jurusan Pendidikan Ekonomi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang.
7. Kepada kedua orang tua penulis, Zufriman dan Alm. Kartini yang selalu memberikan doa, nasehat dan kesabarannya dalam setiap langkah hidup penulis.
8. Kepada kakak dan adik penulis yang selalu memberikan doa dan dukungannya.
9. Kepada teman-teman seperjuangan Jurusan Pendidikan Ekonomi angkatan 2017.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan dan kesalahan, karena kesempurnaan hanya milik Allah SWT. Untuk itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk perbaikan dimasa mendatang.

Padang, Maret 2022

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah	10
C. Batasan Masalah.....	11
D. Rumusan Masalah	11
E. Tujuan Penelitian	12
F. Manfaat Penelitian	12
BAB II KAJIAN TEORI	14
A. Kajian Teori	14
B. Hubungan Antar Variable	25
C. Penelitian Terdahulu	28
D. Kerangka Konseptual	33
E. Hipotesis.....	35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	36
A. Jenis Penelitian.....	36
B. Objek Penelitian	36
C. Populasi Dan Sampel	36
D. Jenis Dan Sumber Data	39
E. Teknik Pengumpulan Data	40
F. Definisi Operasional Dan Pengukuran Variable	40
G. Teknik Analisis Data.....	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	50

A. Gambaran Umum Objek Penelitian	50
B. Deskriptiv Variable Penelitian	52
1. Nilai Perusahaan.....	52
2. Profitabilitas	54
3. Likuiditas	57
C. Hasil Penelitian	59
1. Estimasi Model Regresi Data Panel	59
a. Common Effect Model (CEM)	59
b. Fixed Effect Model (FEM).....	60
c. Random Effect Model (REM).....	61
2. Pemilihan Model Regresi	62
a. Uji Chow	62
b. Uji Hausman	63
3. Hasil Estimasi Model Regresi Data Panel	64
4. Uji Asumsi Klasik.....	65
a. Uji Multikolonieritas.....	65
b. Uji Heterokedastisitas	66
5. Uji Hipotesis	67
a. Uji f	67
b. Uji t	68
D. Pembahasan.....	70
1. Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan.....	70
2. Pengaruh Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan	71
BAB V PENUTUP	73
A. Kesimpulan	73
B. Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	75

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Perusahaan sub sektor transportasi yang mengalami kerugian selama pandemi covid-19.....	2
Tabel 2. Data ROE, CR dan PBV Perusahaan Sub Sektor Transportasi	5
Tabel 3. Ringkasan Penelitian Terdahulu	31
Tabel 4. Kriteria Pemilihan Sampel	38
Tabel 5. Sampel Penelitian.....	38
Tabel 6. Data <i>Price to Book Value</i> (PBV) Perusahaan Sub Sektor Transportasi	53
Tabel 7. Data <i>Return on Equity</i> (ROE) Perusahaan Sub Sektor Transportasi	55
Tabel 8. Data <i>Current Ratio</i> (CR) Perusahaan Sub Sektor Transportasi.....	57
Tabel 9. Commone Effect Model (CEM)	59
Tabel 10. Fixed Effect Model (FEM)	60
Tabel 11. Random Effect Model (REM).....	61
Tabel 12. Uji Chow	62
Tabel 13. Uji Hausman	63
Tabel 14. Hasil Regresi Data Panel dengan Fixed Effect Model (FEM).....	64
Tabel 15. Hasil Uji Multikolonieritas	66
Tabel 16. Hasil Uji Glejser	66
Tabel 17. Hasil Uji f.....	68
Tabel 18. Hasil Uji t.....	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Konseptual	34
-------------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data PBV, ROE dan CR	79
Lampiran 2. Hasil Olah Data Regresi Data Panel	83

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Pandemi *Corona Virus Disease* atau lebih dikenal dengan sebutan Covid-19 yang melanda dunia menyebabkan berbagai dampak terhadap sektor kehidupan, tak hanya menimbulkan masalah didalam sektor kesehatan, tetapi juga berimbas terhadap sektor ekonomi dunia. Indonesia mulai mengonfirmasi adanya penyebaran virus Covid-19 pada awal maret 2020 dan mengeluarkan berbagai kebijakan untuk mengantisipasi penyebaran virus Covid-19 seperti kebijakan *Sosical Distancing* (jaga jarak), Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) dan *Work From Home* (bekerja dirumah) (Hadiwardoyo et al., n.d.). Hal ini mengakibatkan terjadinya penurunan aktivitas kerja dan kurang optimalnya kegiatan operasional dalam sebuah perusahaan, bahkan sampai menimbulkan Pemutusan Hubungan Kerja (PHK) terhadap karyawan perusahaan. Menteri Ketenagakerjaan mencatat 17,8 % perusahaan melakukan PHK selama pandemi Covid-19, selain itu 25,6% perusahaan merumahkan pekerjanya, dan 10 % melakukan keduanya (Merdeka.com).

Pandemi Covid-19 mengakibatkan banyak sektor perusahaan yang terganggu kegiatan operasionalnya dikarenakan ditetapkannya berbagai aturan untuk menanggulangi pandemi Covid-19 ini, salah satunya perusahaan sub sektor transportasi. Hasil survey yang dilakukakn Badan Pusat Statistik (BPS) ditahun 2020 mencatat perusahaan sektor transportasi mengalami penurunan pendapatan sebesar 90,90% (IDXChannel.com). Berikut adalah gambaran

beberapa perusahaan sub sektor transportasi yang mengalami penurunan kerugian akibat pandemic covid-19 pada triwulan I dan triwulan II pada tahun 2020.

Tabel 1. Perusahaan sub sektor transportasi yang mengalami kerugian selama pandemi covid-19

No	Kode Perusahaan	Nama Perusahaan	Triwulan I	Triwulan II
1	AKSI	Majapahit Inti Corpora Tbk	(15,221,999,269)	(19,226,347,257)
2	CMPP	Air Asia Indonesia Tbk	(845,543,528,436)	(1,224,418,502,747)
3	LRNA	Eka Sari Lorena Transport Tbk	(11,461,934,152)	(25,354,829,202)
4	MIRA	Mitra Internasional Resources Tbk	(5,264,127,518)	(13,559,065,075)
5	WEHA	WEHA Transportasi Indonesia Tbk	(9,794,333,728)	(23,190,748,822)

Sumber : www.idx.co.id, 2021

Pada tabel 1 diatas dapat dilihat bahwasanya beberapa perusahaan sub sektor transportasi mengalami kerugian yang meningkat dari triwulan satu ke triwulan dua pada tahun 2020 yang disebabkan oleh pandemi covid-19. Kelima perusahaan merupakan perusahaan sub sektor transportasi yang menalami kerugian yang cukup parah akibat pandemi covid-19 selama triwulan I dan triwulan II pada tahun 2020.

Kerugian yang dialami perusahaan diatas merupakan dampak dari berbagai kebijakan yang dikeluarkan pemerintah selama pandemic covid-19. Adanya berbagai kebijakan yang dikeluarkan pemerintah menyebabkan kinerja perusahaan sub sektor transportasi mengalami penurunan, seperti *Lock Down*,

Social Distancing dan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB). Kebijakan *Lock Down* mengakibatkan sulitnya pengiriman barang ataupun orang dari suatu tempat ke tempat lain, yang mana kebijakan ini membuat sulitnya ases keluar masuk dari suatu tempat ke tempat lain. Kebijakan *Social Distancing* dan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) mengakibatkan penurunan operasional bagi perusahaan transportasi yang mewajibkan bisa membawa angkutan 50% dari kapasitas biasanya. Kadin Indonesia bidang perhubungan mencatat penurunan omzet pada perusahaan angkutan barang mencapai 25% hingga 50%, pada angkutan penumpang mengalami penurunan omzet 75% hingga 100% (Beritasatu.com).

Transportasi adalah pemindahan barang dan manusia dari tempat asal ke tempat tujuan dengan menggunakan sebuah kendaraan baik digerakan mesin atau manusia. Transportasi terbagi menjadi tiga bagian, transportasi darat, transportasi laut, dan transportasi udara. Transportasi menjadi sarana yang sangat penting peranannya, terutama dalam keterjangkauan wilayah. Transportasi sangat diperlukan dalam hal pengiriman barang, untuk pengantar manusia dan lain-lain yang menunjang kegiatan, baik manusia sendiri dan juga perusahaan. Melihat begitu pentingnya peranan transportasi, tentu akan membuat para investor akan melirik untuk berinvestasi. Tapi dengan banyaknya masalah yang ditimbulkan selama pandemi Covid-19, seperti penurunan kegiatan operasional sampai PHK tentu akan mengakibatkan turunya kinerja perusahaan yang berimbas pada nilai perusahaan di mata investor. Harmono dalam (Musannip, 2014) menjelaskan bahwa nilai

perusahaan dapat diukur melalui harga saham di pasar, berdasarkan terbentuknya harga saham perusahaan dipasar.

Harga saham adalah harga jual yang terbentuk antara investor yang mana harga pasarnya berfluktuasi dipengaruhi oleh kuatnya naik turun permintaan dan penawaran di pasar modal (Ginting & Suriany, 2013). Menurut Samsul dalam (Setiyawan & Padirman, 2014) pasar modal merupakan tempat bertemunya permintaan dan penawaran instrument jangka panjang . Saham menjadi instrument keuangan yang paling populer diperjual belikan dipasar modal karena imbal hasil yang dijanjikan lebih tinggi dibanding instrument lainnya. Semakin tinggi imbal hasil yang diberikan, semakin tinggi pula resiko yang akan ditanggung investor. Oleh sebab itu yang menjadi focus bagi investor sebelum menanamkan modalnya adalah harga saham. Harga saham yang diminati para investor adalah harga saham yang stabil dan cenderung naik (Setiyawan & Padirman, 2014:118).

Menurut (Tahu, 2017) nilai perusahaan dilihat dari perkembangan kinerja keuangan sebuah perusahaan, kinerja keuangan perusahaan dapat dilihat dari rasio keuangan perusahaan. Nilai perusahaan dapat diukur dengan melihat rasio *Price to Book Value* (PBV) pada sebuah perusahaan dengan membandingkan nilai harga pasar saham dengan nilai buku saham perusahaan. Menurut Arif Sugyiono (dalam Fahmi, 2020) perusahaan yang baik kinerjanya diharapkan memiliki angka PBV setidaknya 1 atau diatas nilai buku saham perusahaan. Semakin tinggi rasio PBV menandakan perusahaan memiliki kinerja dan prospek yang baik kedepannya, dengan demikian para investor

akan berani menanamkan modalnya pada perusahaan, karena adanya harapan dimasa mendatang (Putra, dkk, 2007:268). Perusahaan dengan kondisi sebaliknya, dimana semakin rendah rasio PBV menandakan kinerja perusahaan kurang baik dan memiliki harga pasar saham dibawah nilai buku saham (Peter, dalam Astutik. 2017). Berikut adalah tabel nilai perusahaan sektor transportasi selama tahun 2019-2020.

Tabel 2. Data ROE, CR dan PBV Perusahaan Sub Sektor Transportasi

No	Kode	Nama Perusahaan	Tahun	Triwulan	ROE (X1)	CR (X2)	PBV
1	ASSA	Adi Sarana Tbk	2019	Q1	2.12	60.85	4.89
			2019	Q2	3.88	67.04	5.00
			2019	Q3	5.89	61.40	4.59
			2019	Q4	6.48	52.61	5.03
			2020	Q1	1.75	63.42	3.27
			2020	Q2	2.09	61.60	2.85
			2020	Q3	2.44	52.28	4.16
			2020	Q4	4.88	43.68	3.79
2	AKSI	Majapahit Inti Corpora Tbk	2019	Q1	7.39	287.54	1.04
			2019	Q2	5.53	249.34	0.73
			2019	Q3	15.54	321.54	1.22
			2019	Q4	3.66	149.27	2.47
			2020	Q1	-15.41	143.11	0.79
			2020	Q2	-20.29	154.80	0.66
			2020	Q3	-24.63	173.20	0.69
			2020	Q4	2.74	143.62	0.92

No	Kode	Nama Perusahaan	Tahun	Triwulan	ROE (X1)	CR (X2)	PBV
3	BIRD	Blue Bird Tbk	2019	Q1	1.66	140.69	1.40
			2019	Q2	3.01	129.30	1.44
			2019	Q3	4.31	125.31	0.80
			2019	Q4	5.65	124.59	1.08
			2020	Q1	0.25	114.35	0.86
			2020	Q2	-1.79	179.16	0.47
			2020	Q3	-3.01	197.82	0.48
			2020	Q4	-3.30	194.04	0.54
4	BPTR	Batavia Prosperindo Trans Tbk	2019	Q1	1.72	29.39	0.60
			2019	Q2	3.01	36.32	0.65
			2019	Q3	3.70	27.55	0.73
			2019	Q4	5.80	24.30	0.69
			2020	Q1	0.96	27.60	0.63
			2020	Q2	1.06	32.32	0.57
			2020	Q3	0.69	36.40	0.57
			2020	Q4	2.30	21.85	0.57
5	CMPP	Air Asia Indonesia Tbk	2019	Q1	-40.46	38.22	10.81
			2019	Q2	-23.51	35.52	7.92
			2019	Q3	6.02	34.01	5.66
			2019	Q4	-70.82	47.12	9.73
			2020	Q1	90.83	16.08	(2.11)
			2020	Q2	91.93	7.23	(1.48)
			2020	Q3	94.58	5.07	(0.99)
			2020	Q4	96.30	3.48	(0.68)

Sumber : www.idx.co.id, 2021

Berdasarkan Tabel 2 dapat dilihat nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi yang diukur dengan *Price to Book Value* berfluktuasi selama pandemi ditahun 2019 sampai 2020. Rata rata nilai perusahaan pada tahun 2019 berada diatas angka 1. Ini berarti bahwa nilai saham perusahaan dihargai lebih tinggi dari pada nilai bukunya. Sedangkan pada tahun 2020, rata rata nilai perusahaan berada dibawah angka 1 yang berarti nilai saham perusahaan dihargai lebih rendah dari pada nilai bukunya. Hal ini menunjukkan adanya perubahan signifikan terhadap nilai perusahaan sub sektor transportasi selama pandemic covid-19 yang terjadi ditahun 2020 yang mempengaruhi kinerja perusahaan.

Menurut Samsul (2006:200) ada beberapa factor yang mempengaruhi kinerja perusahaan, diantaranya (a) factor makro ekonomi berupa factor yang berada diluar perusahaan seperti tingkat bunga domestic, tingkat inflasi, peratran perpajakan, dll (b) faktor mikro ekonomi, berupa factor yang berada didalam perusahaan, seperti laba bersih per saham, laba usaha per saham, nilai buku per saham, rasio ekuitas terhadap utang, rasio laba bersih terhadap ekuitas, arus kas per saham dan rasio keuangan lainnya.

Menurut (Eduardus, 2010:372) salah satu indikator penting dalam menilai prospek perusahaan adalah dengan melihat sejauh mana pertumbuhan profitabilitas perusahaan. Profitabilitas merupakan ukuran efektivitas manajemen dalam mengelola investasinya (Kasmir, 2012:201). Dalam penelitian ini rasio profitabilitas yang digunakan adalah rasio *Return On Equity* (ROE). *Return On Equity* merupakan rasio yang menggambarkan sejauh

mana kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba yang diperoleh pemegang saham. Semakin tinggi *Retun On Equity* maka harga saham cenderung akan naik dan tindakan yang meningkatkan *Retun On Equity* juga kan meningkatkan harga saham (Brigham & Houston, dalam Saifi. 2016). Harga saham yang meningkat akan meningkatkan nilai perusahaan. Penelitian yang dilakukakn Ika Fanindya Jusriani dan Shidiq Nur Rahardjo (2013) mendapatkan hasil profitabilitas yang diukur dengan *Retun On Equity* memiliki pengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan. Pada tabel 2 dapat dilihat data *Retun On Equity* perusahaan sub sektor transportasi berfluktuasi disetiap kuartal dari tahun 2019 sampai 2020. Meskipun terlihat adanya kenaikan disetiap kuartal, akan tetapi angka *Retun On Equity* menunjukkan adanya penurunan nilai pada tahun 2020 dibandingkan tahun 2019. Pada tahun 2019 PT Jasa Armada Indonesia memiliki nilai *Retun On Equity* tertinggi dikuartal 4 dengan nilai 8,34%, artinya perusahaan dapat mendatangkan laba 8.34% dari modal perusahaan. Sedangkan nilai *Retun On Equity* terendah pada tahun 2019 dimiliki PT Eka Sari Transport dengan angka -2,63% yang artinya perusahaan mengalami kerugian. Pada tahun 2020 nilai ROE perusahaan seub sektor jasa berfluktuasi dan rata rata mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya.

Selain rasio profitabilitas, rasio likuiditas juga digunakan oleh para investor dalam menilai perusahaan. Rasio likuiditas merupakan rasio yang mengukur kemampuan perusahaan membayar kewajiban jangka pendeknya. Likuiditas menjadi perhatian serius pada perusahaan karena memiliki

gambaran akan kesuksesan perusahaan (Ngurah & Lestari, 2016:4). Sondakh (2019) menyatakan “perusahaan yang memiliki tingkat likuiditas yang tinggi akan dinilai investor memiliki prospek yang baik”. Likuiditas yang memiliki nilai tinggi menandakan perusahaan itu sehat dan para investor akan menilai baik perusahaan tersebut. Akan tetapi jika suatu kondisi dimana perusahaan memiliki kelebihan dana, kondisi ini juga tidak baik bagi perusahaan, karena adanya aktivitas yang tidak dilakukan secara operasional (Astutik, 2017:35). Standar likuiditas yang baik adalah 200% atau 2:1 dimana asset lancar dapat memenuhi kewajiban lancar, sehingga tidak membahayakan bagi kewajiban lainnya (Kasmir, 2010:131). Dalam penelitian ini, rasio likuiditas yang digunakan adalah *Curent Ratio* (CR). *Curent Ratio* merupakan rasio yang membandingkan antara asset lancar dengan kewajiban lancar (Sartono, 2000:62). *Curent Ratio* digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan membayar kewajiban jangka pendeknya yang segera jatuh tempo yang ditagih secara keseluruhan (Kasmir, 2011:111). Penelitian yang dilakukan Husnan(dalam Hasibuan, dkk. 2015) menyatakan rasio likuiditas yang diukur dengan *Current Ratio* memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan. pada tabel 1 diatas dapat dilihat bahwasannya nilai *Current Ratio* perusahaan sub sektor transportasi berfluktuasi dan cenderung menurun dari tahun 2019 sampai 2020. PT Jasa Armada Indonesia mengalami penurunan yang signifikan pada tahun 2019 dari 679,87% menjadi 381,28% dan sampai akhir tahun 2020 angka *Current Ratio* PT Jasa Armada Indonesia berada pada

angka 280,53%. Hal ini berarti nilai *Current Ratio* PT Jasa Armada Indonesia mengalami penurunan sebesar 58,73% dari tahun 2019 sampai 2020.

Berdasarkan uraian diatas, maka penulis tertarik melakukan penelitian mengenai **“Pengaruh Profitabilitas Dan Likuiditas Terhadap Nilai Persuahaan Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI di Masa Pandemi Covid-19”**.

B. Indentifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut maka penulis mengidentifikasi masalah dalam penelitian sebagai berikut:

1. Pandemi Covid-19 masuk ke Indonesia awal maret 2020 menyebabkan berbagai aktivitas terhambat.
2. Banyaknya kasus Pemutusan Hubungan Kerja selama pandemi Covid-19.
3. Adanya kebijakan yang dikeluarkan pemerintah yang menyebabkan terhambatnya mobilitas dan kinerja perusahaan.
4. Perusahaan yang terdampak pandemi Covid-19 salah satunya sub sektor transportasi.
5. Kinerja perusahaan yang dilihat dari profitabilitas dengan proksi *return on equity* mengalami fluktuasi yang berbanding lurus dengan nilai perusahaan yang diproksikan lewat *price to book value*.

6. Kinerja perusahaan yang dilihat dari likuiditas dengan proksi current ratio mengalami fluktuasi dan cenderung berbanding terbalik dengan nilai perusahaan yang diproksikan lewat *price to book value*.

C. Batasan Masalah

Berdasarkan indentifikasi masalah diatas, agar penelitian lebih fokus dan terarah maka peneliti membatasi masalah yang akan diteliti, yaitu mengenai pengaruh Profitabilitas Dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan Pada Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI dimasa Pandemi Covid-19 .

D. Rumusan Masalah

1. Bagaimana pengaruh profitabilitas dan likuiditas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI dimasa pandemi Covid-19.
2. Bagaimana pengaruh profitabilitas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI dimasa pandemi Covid-19.
3. Bagaimana pengaruh likuiditas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI dimasa pandemi Covid-19.

E. Tujuan Penelitian

Sesuai dengan rumusan masalah diatas, maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh :

1. profitabilitas dan likuiditas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI dimasa pandemi Covid-19.
2. profitabilitas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI dimasa pandemi Covid-19.
3. likuiditas terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI dimasa pandemi Covid-19.

F. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian dan penelitian ini adalah:

1. Manfaat Teoritis

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran dalam ilmu ekonomi.

2. Manfaat Praktis

- a. Bagi Investor

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi tambahan informasi dalam pengambilan keputusan investasi pada perusahaan sub sektor transportasi di BEI.

- b. Bagi Perusahaan

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat membantu manajemen dalam pengambilan keputusan dalam analisis rasio keuangan.

c. Bagi Peneliti

Penelitian ini untuk menambah wawasan serta menjadi syarat bagi peneliti untuk memperoleh gelar sarjana.

d. Bagi Peneliti Selanjutnya

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi dalam melakukan penelitian.