

**TINJAUAN DAMPAK PEMBANGUNAN KONSTRUKSI TERHADAP
KETERSEDIAAN DAN KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI
(Studi Kasus : Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang)**

PROYEK AKHIR

*Proyek Akhir ini Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Ahli Madya Teknik Program Studi D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung
Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang*



**OLEH:
ASTRI HASIH
NIM: 22062004**

**PROGRAM STUDI D3 TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

2025

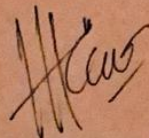
PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

TINJAUAN DAMPAK PEMBANGUNAN KONSTRUKSI TERHADAP
KETERSEDIAAN DAN KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI
(STUDI KASUS : FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI PADANG)

Nama : Astri Hasih
NIM : 22062004
Prodi : DIII Teknik Sipil Bangunan Gedung
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Padang, 04 November 2025

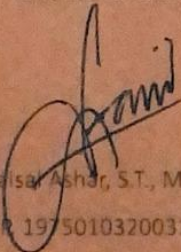
Disetujui Oleh
Dosen Pembimbing



Dr. Muhammad Ihsan, S.Pd.I., M.Kom.

NIP. 199003162023211020

Mengetahui
Kepala Departemen Teknik Sipil
Fakultas Teknik UNP



Ir. Faisal Ashar, S.T., M.T., Ph.D.

NIP. 197501032003121001

PENGESAHAN PROYEK AKHIR

TINJAUAN DAMPAK PEMBANGUNAN KONSTRUKSI TERHADAP
KETERSEDIAAN DAN KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI
(STUDI KASUS : FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI PADANG)

Nama : Astri Hasih
NIM : 22062004
Prodi : DIII Teknik Sipil Bangunan Gedung
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan dinyatakan Lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh Diploma pada Prodi D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

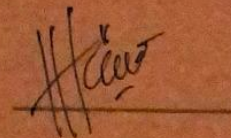
Padang, 04 November 2025

Tim Penguji

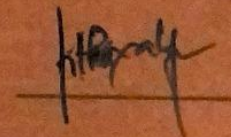
Nama

Tanda Tangan

1. Ketua : Dr. Muhammad Ihsan, S.Pd.I., M.Kom.



2. Anggota : Fithriyah Patriotika, S.T., M.T.



3. Anggota : Agri Americo Agamuddin, M.Pd.T.



HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim, puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proyek akhir ini. Proyek akhir ini penulis persembahkan untuk:

1. Teruntuk Mama dan Papa tersayang. Segala dukungan, doa, dan kepercayaan yang diberikan telah menjadi penyemangat terbesar selama menjalani proses studi hingga tersusunnya Proyek Akhir ini. Karya ini penulis persembahkan sebagai ungkapan terima kasih atas segala bentuk cinta dan pengorbanan yang telah diberikan. Semoga setiap langkah ke depan dapat terus membawa kebanggaan bagi Mama dan Papa.
2. Kedua kakak, serta seluruh keluarga tercinta yang senantiasa memberikan kasih sayang, doa, bimbingan, serta dukungan yang tiada henti, baik secara moral maupun mental.
3. Bapak Dr. Muhammad Ihsan, S.Pd.I., M.Kom. Selaku Pembimbing Proyek Akhir Penulis, terima kasih sudah banyak membantu, sudah menasehati, sudah mengajari, dan selalu bersabar untuk mengarahkan saya sampai proyek akhir ini selesai.
4. Terima kasih kepada diriku sendiri, Astri Hasih, yang telah melalui proses panjang dengan segala tantangan dan pembelajaran. Terima kasih sudah tetap berusaha dan terus berproses hingga proyek akhir ini terselesaikan.
5. Terima kasih kepada Chintya, Khashia, Angga, Fajri, Aloy, Fajar, Aristo dan Taher yang telah menjadi tempat berbagi cerita dan menemani sejak hari pertama Penulis sebagai Mahasiswi di Universitas Negeri Padang hingga proses penyelesaian Proyek Akhir ini.
6. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada sahabat-sahabat Penulis, Revi, Niken, Putri, Syukri dan Ilham yang menjadi sumber tawa dan ketenangan di setiap proses yang Penulis jalani, selalu memberikan dukungan, bantuan, dan semangat selama proses penyusunan Proyek Akhir ini.

MOTTO

“Percaya pada kebaikan, berbuat dengan ketulusan — itulah bentuk kecantikan yang paling abadi.”

"For beautiful eyes, look for the good in others; for beautiful lips, speak only words of kindness; and for poise, walk with the knowledge that you are never alone."

“Untuk mata yang indah, carilah kebaikan pada orang lain; untuk bibir yang indah, ucapkanlah kata-kata yang penuh kebaikan; dan untuk sikap yang anggun, berjalanlah dengan keyakinan bahwa kamu tak pernah sendiri.”

Audrey Hepburn.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL

Jl Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp (0751).7059996 FT (0751)7055644 445118 Fax 7055644
E mail info@ft.unp.ac.id

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ASTRI HASIH
NIM/TM : 22062004/2022
Program Studi : D3 TEKNIK SIPIL
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Tinjauan Dampak Pembangunan Konstruksi terhadap Ketersediaan dan Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki (Studi Kasus : Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Kepala Departemen Teknik Sipil

Saya yang menyatakan,


Ir. Faisal Ashar, ST., MT., Ph.D
NIP. 19750103 200312 1 001



ASTRI HASIH

BIODATA

A. Data Diri

Nama Lengkap : Astri Hasih
NIM : 22062004
BP : 2022
Tempat/Tanggal Lahir : Inderapura/10 April 2004
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Anak Ke : 3 (Tiga)
Alamat : Lalang Panjang, Kecamatan Air Pura
Nomor Telepon : 081261465714



B. Riwayat Pendidikan

SD : SDN 10 Pancung Soal
SMP : SMPN 01 Linggo Sari Baganti
SMA/MA/SMK : SMAN 01 Linggo Sari Baganti

C. Proyek Akhir

Judul : Tinjauan Dampak Pembangunan Konstruksi
terhadap Ketersediaan dan Kenyamanan Jalur
Pejalan Kaki
Tanggal Sidang : Selasa, 04 November 2025

Padang, 04 November 2025

Astri Hasih
2022/22062004

ABSTRAK

Astri Hasih, 2025. TINJAUAN DAMPAK PEMBANGUNAN KONSTRUKSI TERHADAP KETERSEDIAAN DAN KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI. (Studi Kasus : Fakultas Teknik UNP)

Pembangunan Gedung B, C, dan D di kawasan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang (FT UNP) menyebabkan terganggunya fungsi jalur pejalan kaki yang sebelumnya menghubungkan antarblok gedung. Aktivitas konstruksi seperti mobilisasi kendaraan proyek dan penutupan sebagian area kampus berdampak pada penurunan kenyamanan, keselamatan, dan ketersediaan jalur pedestrian. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak pembangunan konstruksi terhadap ketersediaan, kenyamanan, dan keselamatan jalur pejalan kaki, serta menyusun rekomendasi teknis penataan sementara agar aktivitas civitas akademika tetap berjalan aman dan efisien.

Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif-kuantitatif dengan dukungan analisis bibliometrik. Pendekatan bibliometrik dilakukan untuk mengidentifikasi tema, tren, serta indikator yang sering digunakan dalam penelitian terdahulu mengenai dampak pembangunan terhadap jalur pejalan kaki, yang kemudian dijadikan dasar penyusunan indikator kuesioner. Data primer diperoleh melalui penyebaran kuesioner tertutup kepada 66 responden yang terdiri dari mahasiswa Fakultas Teknik UNP, khususnya angkatan 2022 dan 2023. Data dianalisis menggunakan skala Likert empat tingkat, dengan aspek utama meliputi ketersediaan, kenyamanan, dan keselamatan.

Hasil analisis menunjukkan bahwa aspek ketersediaan memperoleh nilai rata-rata 2,56 (kategori baik), aspek kenyamanan 2,30 (kurang baik), dan aspek keselamatan 2,43 (kurang baik). Gangguan utama meliputi terputusnya jalur antarblok, peningkatan kebisingan, serta risiko keselamatan akibat kendaraan proyek yang melintas di jalur pejalan kaki. Analisis bibliometrik menunjukkan bahwa ketiga aspek tersebut juga menjadi indikator utama dalam berbagai penelitian terdahulu terkait kualitas pedestrian di lingkungan pendidikan tinggi.

Kesimpulan dari penelitian ini adalah bahwa pembangunan konstruksi berdampak nyata terhadap turunnya kualitas dan fungsi jalur pejalan kaki di FT UNP. Oleh karena itu, diperlukan penataan sementara yang lebih memperhatikan aspek keselamatan dan kenyamanan, melalui pemasangan rambu yang jelas, pembatas jalur, serta pengaturan waktu mobilisasi kendaraan proyek.

Kata kunci: Jalur pejalan kaki, pembangunan konstruksi, kenyamanan, keselamatan, Fakultas Teknik UNP.

KATA PENGANTAR

Assamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Puji Syukur Penulis sampaikan ke hadirat Allah SWT. yang telah melimpahkan Rahmat, nikmat, karunia dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Proyek Akhir ini. Tidak lupa pula shalawat beriringan salam penulis sampaikan kepada junjungan nabi besar kita Muhammad SAW..

Proyek Akhir ini dibuat untuk memenuhi persyaratan bagi penulis untuk mendapatkan gelar ahli madya Teknik, di Prodi D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang. Selama membuat proyek akhir dengan judul “Analisis Dampak Pembangunan Konstruksi terhadap Ketersediaan dan Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki” ini, Penulis mendapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu Penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Muhammad Ihsan, S.Pd.I., M.Kom. Selaku Pembimbing Proyek Akhir yang telah memberikan waktu untuk bimbingan, petunjuk, pengarahan, dan nasihat dalam menyelesaikan proyek akhir ini.
2. Bapak Prof. Dr. Nurhasan Syah, M.Pd. Selaku Dosen Pembimbing Akademik.
3. Ibu Fithriyah Patriotika, S.T., M.T. Selaku Validator Instrumen Penelitian sekaligus Dosen Penguji Penulis.
4. Bapak Agri Americo Agamuddin, M.Pd.T. Selaku Validator Instrumen Penelitian sekaligus Dosen Penguji penulis.
5. Bapak Ilham Wahyudi, S.T. Selaku Validator Instrumen Penelitian Penulis.
6. Bapak Ir. Faisal Ashar, S.T., M.T., Ph.D. Selaku Kepala Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
7. Ibu Ir. Risma Apdeni, S.T., M.T. Selaku Ketua Program Studi D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
8. Kepada kedua Orang Tua, kedua kakak, serta seluruh keluarga tercinta yang senantiasa memberikan kasih sayang, doa, bimbingan, serta dukungan yang

tiada henti, baik secara moral maupun mental. Segala bentuk perhatian dan pengorbanan yang telah diberikan menjadi motivasi terbesar bagi Penulis dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, baik dari segi penulisan maupun pembahasan, untuk itu Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari pembaca. Semoga Proyek Akhir ini dapat memberi manfaat bagi pembacanya dan mahasiswa Teknik Sipil khususnya, terutama pada Penulis sendiri.

Padang, 04 November 2025

Astri Hasih

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN PROYEK AKHIR	Error! Bookmark not defined.
PENGESAHAN PROYEK AKHIR.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
MOTTO	v
SURAT KETERANGAN PLAGIAT.....	Error! Bookmark not defined.
BIODATA	vii
ABSTRAK.....	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan Penelitian.....	5
C. Batasan Masalah	5
D. Spesifikasi Teknis	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Pembangunan Konstruksi.....	7
B. Jalur Pejalan Kaki (Pedestrian)	7
C. Standar dan Regulasi Jalur Pejalan Kaki	9
D. Dampak Pembangunan terhadap Jalur Pejalan Kaki	10
E. Aspek Kenyamanan dan Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki	11
F. Keselamatan Pejalan Kaki dalam Kegiatan Konstruksi	12
G. Manajemen Lalu Lintas Sementara pada Kawasan Konstruksi	13
H. Aksesibilitas dan Inklusivitas Jalur Pejalan Kaki.....	13
I. Penelitian Terdahulu	14
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	19
A. Pendekatan Penelitian.....	19
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	19

C. Teknik Pengumpulan Data.....	20
D. Instrumen Penelitian	21
E. Analisa Data.....	23
F. Bagan Alur Proses Pelaksanaan Proyek Akhir	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	26
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	27
B. Hasil Pengumpulan Data	27
C. Analisis Bibliometrik.....	33
D. Analisis Data Kuesioner	38
E. Pembahasan Hasil	42
BAB V PENUTUP.....	44
A. Kesimpulan.....	44
B. Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA.....	46
LAMPIRAN	48

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian Terdahulu	14
Tabel 2. Daftar Pernyataan Kuesioner Penelitian	21
Tabel 3. Indikator Variabel Skala Likert	23
Tabel 4. Kategori Kevalidan	23
Tabel 5. Kriteria Kelayakan	24
Tabel 6. Indikator Variabel Skala Likert	24
Tabel 7. Kriteria Interpretasi Hasil	25
Tabel 8. Validasi Instrumen Penelitian	28
Tabel 9. Rekapitulasi Nilai Validasi oleh Validator	28
Tabel 10. Data Responden.....	30
Tabel 11. Frekuensi dan Persentase Tema	36
Table 12. Analisis Butir Pertanyaan	39
Tabel 13. Analisis per Aspek	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Lorong Pejalan Kaki Fakultas Teknik UNP	1
Gambar 2 Lorong Fakultas Selama Pembangunan.....	2
Gambar 3 Jalur Pejalan Kaki di Jalur Alternatif	2
Gambar 4 Gerbang Proyek di Area Gedung Dekanat.....	3
Gambar 5 Peta Fakultas Teknik UNP, Area Proyek	20
Gambar 6. Bagan Alur Pelaksanaan Proyek Akhir	26
Gambar 7 Proyek Pembangunan Gedung Kuliah Fakultas Teknik.....	27
Gambar 8 Peringatan Kendaraan Proyek	40
Gambar 9 Papan Pemberitahuan Akses Proyek.....	41
Gambar 10 Papan Pemberitahuan Akses Proyek menuju Departemen Pertambangan	41
Gambar 11 Rambu Peringatan Koridor Workshop Elektro	41
Gambar 12 Koridor Workshop Teknik Elektro dan Mesin	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Tugas Pembimbing.....	48
Lampiran 2. Lembar Bimbingan.....	49
Lampiran 3. Surat Tugas Ujian Proyek Akhir.....	51
Lampiran 4. Surat Tugas Validator 1.....	52
Lampiran 5. Surat Tugas Validator 2.....	53
Lampiran 6. Surat Tugas Validator 3.....	54
Lampiran 7. Hasil Penilaian Validator 1.....	55
Lampiran 8. Hasil Penilaian Validator 2.....	58
Lampiran 9. Hasil Penilaian Validator 3.....	61
Lampiran 10. Rekapitulasi Penilaian Dampak Pembangunan oleh Mahasiswa.....	64

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Keberadaan jalur pedestrian merupakan elemen penting dalam pengembangan infrastruktur kampus karena mendukung mobilitas aktif sekaligus memastikan keselamatan bagi para penggunanya, terutama kalangan mahasiswa, dosen, dan tenaga kependidikan. Di Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang (FT UNP), frekuensi penggunaan jalur pejalan kaki cukup tinggi, seiring dengan jumlah civitas akademika yang besar dan berbagai aktivitas akademik serta non-akademik yang berlangsung antar gedung (Vandu Griasmana 2022; Pilusman 2016). Dengan demikian, pembangunan jalur pedestrian yang terhubung dan memenuhi standar kenyamanan menjadi hal yang esensial untuk menciptakan lingkungan kampus yang ramah, aman, dan mendukung produktivitas seluruh penggunanya (Roza & Fikri 2020).

Sebelum kegiatan pembangunan dimulai, jalur pedestrian di Kawasan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang, memiliki peran sebagai penghubung utama antarblok Departemen. Namun, untuk Pembangunan Gedung B, C, dan D, jalur tersebut dilakukan pembongkaran, sehingga selama Pembangunan berlangsung jalur pedestrian di Fakultas Teknik tidak lagi tersedia dan arus pergerakan pejalan kaki menjadi terganggu.



Gambar 1 Lorong Pejalan Kaki Fakultas Teknik UNP
Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2025



Gambar 2 Lorong Fakultas Selama Pembangunan
Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2025

Kondisi eksisting menunjukkan bahwa akses utama antarblok kini dialihkan melalui jalur belakang yang berdekatan dengan area parkir kendaraan. Perubahan ini menyebabkan meningkatnya kepadatan di jalur alternatif dan menurunkan kenyamanan pengguna. Pejalan kaki harus berbagi ruang dengan kendaraan bermotor dan proyek, yang meningkatkan potensi risiko kecelakaan serta menurunkan kualitas lingkungan pejalan kaki (Pilusman, 2016; Handajani dkk., 2019).



Gambar 3 Jalur Pejalan Kaki di Jalur Alternatif
Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2025

Hilangnya lorong antarblok tidak hanya berdampak pada aspek kenyamanan dan keselamatan, tetapi juga mengubah pola mobilitas di lingkungan kampus. Mahasiswa yang biasanya menggunakan rute di depan blok kini harus memutar untuk mencapai pintu masuk blok tujuan. Kondisi ini memperlihatkan perlunya penataan sementara yang memperhatikan prinsip

aksesibilitas dan keselamatan sebagaimana diatur dalam SNI 03-1733-2004 tentang perencanaan jalur pejalan kaki di kawasan kampus.

Oleh karena itu, penelitian ini difokuskan untuk menganalisis dampak hilangnya lorong antarblok terhadap ketersediaan, kenyamanan, dan keselamatan jalur pejalan kaki di Fakultas Teknik UNP selama Pembangunan berlangsung. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan evaluasi dalam perencanaan dan pengelolaan proyek konstruksi agar tetap mempertimbangkan kebutuhan mobilitas aman bagi pejalan kaki di lingkungan pendidikan tinggi (Fetria dkk., 2023).

Beberapa area di lingkungan Fakultas Teknik, terutama di pintu gerbang proyek yang menjadi jalur keluar-masuk kendaraan konstruksi dan berada di ujung blok, memiliki potensi risiko bagi mahasiswa maupun pejalan kaki di sekitarnya. Selain itu, lokasi workshop Teknik Sipil dan Teknik Otomotif yang berdekatan dengan area proyek juga menambah tingkat risiko, karena intensitas lalu lintas kendaraan proyek di sekitar area tersebut. Kondisi ini menurunkan tingkat keamanan dan kenyamanan civitas akademika yang beraktivitas di sekitar lingkungan tersebut.



Gambar 4 Gerbang Proyek di Area Gedung Dekanat
Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2025

Di samping persoalan teknis, aspek manajerial dalam pengelolaan infrastruktur juga memerlukan perhatian yang lebih serius dari pihak kampus. Kurangnya kegiatan pemeliharaan dan pengawasan rutin menyebabkan jalur pejalan kaki mudah mengalami kerusakan dan tidak lagi mampu memenuhi

kebutuhan penggunaanya secara optimal (Ramadhan dkk., 2018). Keberadaan infrastruktur yang mendukung mobilitas aktif merupakan elemen penting dalam mewujudkan visi Fakultas Teknik UNP sebagai institusi pendidikan yang modern, inklusif, dan berorientasi pada keberlanjutan (Prasetya dkk., 2021; Suryani & Putra, 2022).

Aktivitas pembangunan konstruksi di lingkungan institusi pendidikan, terutama di Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang, mencerminkan adanya kemajuan dalam pengembangan infrastruktur kampus. Meskipun demikian, pelaksanaan proyek yang mengabaikan kebutuhan pejalan kaki dapat menimbulkan gangguan terhadap kenyamanan, keselamatan, dan ketersediaan jalur pedestrian yang memadai. Gangguan pada fasilitas jalur pejalan kaki ini dapat membatasi mobilitas warga kampus dan berdampak negatif terhadap kualitas penataan ruang di kawasan akademik tersebut (Satria dkk., 2024; Saputra, 2022).

Selama ini sudah ada cukup banyak penelitian yang membahas kenyamanan, keamanan, dan aksesibilitas jalur pejalan kaki di kampus maupun di ruang publik perkotaan. Namun, sebagian besar masih melihat jalur pedestrian dalam kondisi normal. Belum banyak yang benar-benar meneliti bagaimana pembangunan konstruksi bisa memengaruhi ketersediaan dan kenyamanan jalur tersebut di lingkungan kampus.

Karena itu, penelitian ini menjadi penting. Fokusnya adalah memberikan gambaran nyata tentang dampak hilangnya jalur pejalan kaki sementara di Fakultas Teknik UNP akibat pembangunan gedung baru. Selain itu, penelitian ini juga berupaya menyusun rekomendasi yang praktis dan sesuai dengan kondisi di lapangan. Harapannya, hasil penelitian ini bisa menjadi bahan pertimbangan bagi pengelola kampus dalam merancang dan meningkatkan fasilitas pejalan kaki yang lebih aman, nyaman, dan berkelanjutan.

B. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian proyek akhir ini adalah:

1. Menganalisis dampak pembangunan konstruksi serta mengidentifikasi potensi risiko yang ditimbulkan terhadap ketersediaan dan kenyamanan jalur pejalan kaki di lingkungan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
2. Menganalisis kondisi eksisting jalur pejalan kaki serta mengkaji pola perilaku pengguna di area Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang selama berlangsungnya pembangunan konstruksi.
3. Menyusun rekomendasi solusi teknis untuk meningkatkan keselamatan, kenyamanan, dan kemudahan akses jalur pejalan kaki di lingkungan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang selama masa pembangunan konstruksi.

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Sebagai syarat untuk menyelesaikan jenjang Pendidikan Diploma III.
2. Sebagai sumbangan ilmu pengetahuan.

C. Batasan Masalah

Agar penelitian ini fokus dan terarah, maka batasan masalah yang diambil adalah sebagai berikut:

1. Lokasi studi dibatasi hanya pada kawasan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
2. Analisis dalam penelitian ini hanya difokuskan pada dampak terhadap ketersediaan, keselamatan, serta kenyamanan para pejalan kaki selama berlangsungnya pembangunan konstruksi.
3. Kajian ini tidak mengulas secara mendalam aspek perencanaan teknis Pembangunan jalur pedestrian, melainkan lebih menitikberatkan pada analisis dampak dan penyusunan solusi bersifat umum.
4. Sumber data yang digunakan meliputi hasil observasi langsung di lapangan, pembagian kuesioner, dan dokumentasi yang relevan.
5. Responden dalam penelitian ini dibatasi hanya pada mahasiswa Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang angkatan 2022 dan 2023. Hal ini

dikarenakan kedua angkatan tersebut memiliki pengalaman langsung terhadap kondisi jalur pejalan kaki selama masa pembongkaran dan pembangunan Gedung B, C, dan D. Sementara itu, angkatan 2024 dan 2025 tidak disertakan karena mulai beraktivitas setelah proses pembongkaran jalur pejalan kaki selesai dilakukan

D. Spesifikasi Teknis

Spesifikasi teknis yang menjadi acuan dalam penelitian ini meliputi:

1. Analisis Kenyamanan dan Keselamatan : Kenyamanan ditinjau dari kebersihan, sirkulasi pejalan kaki, serta keberadaan rambu-rambu sementara. Sementara aspek keselamatan dilihat dari tingkat gangguan, potensi risiko kecelakaan, dan kualitas perlindungan terhadap pejalan kaki di sekitar area konstruksi.
2. Survei Perilaku dan Persepsi Pengguna : Data primer diperoleh melalui pembagian kuesioner kepada civitas akademika pengguna jalur pejalan kaki di sekitar Fakultas Teknik. Kuesioner ini menggali pengalaman dan kendala yang mereka alami, lalu dianalisis secara deskriptif untuk menggambarkan kenyamanan, keamanan, dan perubahan mobilitas pejalan kaki di kampus.
3. Dokumentasi Visual dan Pemantauan Lapangan : Pengambilan foto dokumentasi untuk mendukung data observasi yang menampilkan kondisi aktual jalur pejalan kaki yang terdampak selama proyek berlangsung.
4. Analisis Risiko (*Risk Assessment*) : Mengidentifikasi potensi risiko akibat Pembangunan konstruksi, dilakukan analisis terhadap jalur konflik antara pejalan kaki dan kendaraan proyek.

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data, observasi lapangan, serta kuesioner yang disebarakan kepada civitas akademika Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang, maka dapat disimpulkan hal-hal berikut:

1. Dampak dan Risiko Pembangunan terhadap Jalur Pejalan Kaki

Ketersediaan jalur pejalan kaki dinilai cukup terganggu akibat adanya kegiatan pembangunan. Jalur utama yang biasa kini tertutup, sehingga pengguna harus memutar melalui jalur alternatif di belakang blok. Kondisi ini menyebabkan keterlambatan dan menurunkan efisiensi mobilitas, terutama bagi mahasiswa Departemen Teknik Sipil yang sering menuju ke area workshop seperti beton, kayu, atau plumbing. Selain itu, jalur alternatif sering tumpang tindih dengan area parkir dan jalur kendaraan proyek, sehingga mengurangi kenyamanan aksesibilitas pejalan kaki.

2. Kondisi Eksisting dan Pola Perilaku Pengguna

Berdasarkan hasil kuesioner, tingkat kenyamanan dan keselamatan pejalan kaki berada pada kategori kurang baik. Pejalan kaki sering menghadapi gangguan berupa debu, kebisingan, serta perlintasan kendaraan proyek, terutama di sekitar Departemen Teknik Tambang dan workshop Teknik Mesin. Mahasiswa menyesuaikan perilakunya dengan mengambil jalur memutar atau berjalan lebih hati-hati di sekitar area proyek, yang menunjukkan adanya adaptasi terhadap kondisi lingkungan yang tidak ideal.

3. Rekomendasi Solusi Teknis

Untuk meningkatkan keselamatan dan kenyamanan selama masa konstruksi, diperlukan langkah teknis seperti pemasangan pembatas fisik antara jalur proyek dan area pedestrian, penjadwalan keluar-masuk kendaraan proyek agar tidak bersamaan dengan jam sibuk, serta

pemasangan rambu peringatan di titik rawan. Selain itu, pengelolaan kebersihan dan perawatan jalur alternatif juga penting dilakukan untuk menjaga kenyamanan pengguna.

B. Saran

1. Bagi Pihak Kampus dan Pengelola Proyek

Diharapkan lebih memperhatikan keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki selama kegiatan pembangunan berlangsung, dengan menyiapkan jalur sementara yang aman dan jelas, serta memasang pembatas antara area proyek dan area pedestrian agar tidak terjadi tumpang tindih pergerakan antara kendaraan proyek dan pejalan kaki.

2. Manajemen Mobilisasi Proyek

Perlu dilakukan pengaturan waktu keluar-masuk kendaraan proyek agar tidak bertepatan dengan jam padat aktivitas perkuliahan. Selain itu, pembersihan area sekitar proyek perlu dilakukan secara rutin untuk mengurangi debu dan hambatan visual yang dapat mengganggu kenyamanan pejalan kaki.

3. Fasilitas Penunjang dan Rambu Keselamatan

Disarankan untuk menambah rambu petunjuk dan peringatan yang lebih jelas serta mudah terlihat di area dengan aktivitas pejalan kaki yang padat. Rambu tersebut juga perlu memberikan informasi arah bagi pedestrian dan penjelasan yang tegas mengenai area mobilisasi proyek, agar pengguna kampus dapat memahami batas aman pergerakan mereka.

Pembangunan di Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang yang hampir selesai diharapkan menjadi awal bagi peningkatan perhatian terhadap aspek kenyamanan dan keselamatan pejalan kaki di lingkungan kampus. Hasil penelitian ini tidak hanya bermanfaat bagi proyek yang menjadi studi kasus, tetapi juga dapat dijadikan acuan dalam pengelolaan proyek-proyek konstruksi lain di kawasan UNP yang saat ini tengah berlangsung. Upaya ini penting untuk mewujudkan lingkungan kampus yang aman, nyaman, serta ramah bagi seluruh civitas akademika, khususnya bagi para pejalan kaki.

DAFTAR PUSTAKA

- Agusman, Ofin, W., Daru, L., & Wally, S. (2021). Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Di Trotoar. *Jurnal Teknik Sipil : Rancang Bangun*, 07, 20–25.
<http://ejournal.um-sorong.ac.id/index.php/rancangbangun>
- Arief, M., Rozi, F., Alkas, M. J., & Widiastuti, M. (2023). Jurnal Teknologi Sipil. *Jurnal Ilmu Pengetahuan Dan Teknologi Sipi*, 7(1), 48–58.
- Atmajayani, R. D. (2019). Studi Aspek Fungsi Dan Kenyamanan Jalur Pedestrian. *Briliant: Jurnal Riset Dan Konseptual*, 4(2), 142.
<https://doi.org/10.28926/briliant.v4i2.284>
- Fetria, D. F., Anggraini, S. P., & Kuriawan, A. R. (2023). Kenyamanan Jalur Pedestrian Di Kawasan Kampus Berdasarkan Persepsi Pengguna Dan Konsep HealthyStreet. *Seminar Karya & Pameran Arsitektur Indonesia 2023*, 6(1), 294–306.
- Geby Fatona, Rizqiyah Safitri Juwito, Mariska Pratimi, Anggi Yudha Pratama, Renitha Sari, & Pretty Maggiesty Rosantika. (2025). Penataan Pedestrian pada Kawasan Kampus 1, Universitas Muhammadiyah Bengkulu. *Mutiara: Jurnal Ilmiah Multidisiplin Indonesia*, 3(1), 167–181.
<https://doi.org/10.61404/jimi.v3i1.368>
- Malau, K. H., Ihsani, I., & Diyanti. (2021). Evaluasi Kinerja Pedestrian Kampus Universitas Pancasila. *Jurnal ARTESIS*, 1(1), 45–51.
<https://doi.org/10.35814/artesis.v1i1.2707>
- Paramastri, S., & Pamungkas, T. (2018). Walkability pada Jalur Pedestrian di Area Kampus Universitas Negeri Malang. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Arsitektur Univesitas Brawijaya*, 6(3), 1–9.
- Pradana, A. H., Ernawati, J., & Martiningrum, I. (2017). Walkability Jalur Pedestrian by Design di Area Kampus Universitas Brawijaya Malang. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Arsitektur Univesitas Brawijaya*, 5(1), 102–103.
<http://arsitektur.studentjournal.ub.ac.id/index.php/jma/article/view/321/310>
- Prihanto, T. (2012). Perancangan Fasilitas Pejalan Kaki Di Koridor Hijau Kampus Universitas Negeri Semarang. *Perancangan Fasilitas Pejalan Kaki Di Koridor Hijau Kampus Universitas Negeri Semarang*, 14(2), 191–200.
- Ramawangsa, P. A., Prihatiningrum, A., & Besper, B. (2020). Kajian Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Dalam Kawasan Kampus Universitas Bengkulu. *NALARs*, 19(2), 89. <https://doi.org/10.24853/nalars.19.2.89-96>
- Rubentsein. (1987). *Rubenstein. 1987. A Guide to Site and Environment Planning. John Wiley & Sons, Inc, New York*. 53(9), 1689–1699.

- Sahputra, N., Asteriani, F., Wahyudi, A., & Dinata, A. (2023). Identifikasi Kondisi Fisik Jalur Pedestrian Di Jalan HR Soebrantas Kota Pekanbaru. *Journal of Urban and Regional Planning for Sustainable Environment (JURPS)*, XXX(02), 3025–4760.
- Sutarto, A. (2012). Alternatif Konsep Perancangan Fasilitas Koridor Hijau Bagi Pejalan Kaki Di Kampus Konservasi Unnes. *Jurnal Sains Dan Teknologi (SAINTEKNOL)*, 10(2), 99–108.
- Udayana, U., & Denpasar, P. B. S. (2023). *Nandur*. 3(4), 289–301.
- Wardiana, I. Y., Kusuma, H. E., & Rahmawati, P. A. (2024). Pengaruh Karakteristik Jalur Pedestrian di Indonesia terhadap Penilaian Walkability The Influence of Pedestrian Path Characteristics in Indonesia on Walkability Assessment. *Jurnal Lingkungan Binaan Indonesia*, 13(10).