

**ANALISIS RUANG PARKIR PASAR PUSAT
KOTA PADANG PANJANG**

PROYEK AKHIR

*Proyek Akhir Ini Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Diploma Pada Prodi Teknik Sipil
Bangunan Gedung Fakultas Teknik
Universitas Negeri Padang*



**Oleh :
SHABRINA KHAIRIYAH
NIM.22062053**

**PROGRAM STUDI D3 TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2025**

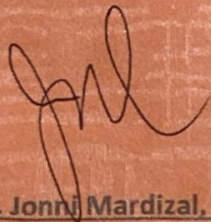
PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

ANALISIS RUANG PARKIR PASAR PUSAT KOTA PADANG PANJANG

Nama : Shabrina Khairiyah
Nim : 22062053
Prodi : D III Teknik Sipil Bangunan Gedung
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

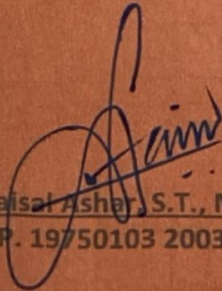
Padang, 14 Agustus 2025

**Disetujui Oleh,
Dosen Pembimbing**



Dr. Jonni Mardizal, MM
NIP. 19620324 198603 1 006

**Mengetahui
Kepala Departemen Teknik Sipil
Fakultas Teknik UNP**



Ir. Faisal Ashar, S.T., M.T., Ph.D.
NIP. 19750103 200312 1 001

PENGESAHAN PROYEK AKHIR

ANALISIS RUANG PARKIR PASAR PUSAT PADANG PANJANG

Nama : Shabrina Khairiyah
Nim : 22062053
Prodi : D III Teknik Sipil Bangunan Gedung
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan dinyatakan Lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Diploma pada Prodi D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

Padang, 14 Agustus 2025

Tim Penguji

Nama

Tanda Tangan

1. Ketua : Dr. Jonni Mardizal, MM
2. Anggota : Fithriyah Patriotika, S.T., M.T.
3. Anggota : Putri Fauziahtul Asri, S.Si., M.Si.P

1.

2.

3.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim, puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proyek akhir ini. Proyek akhir ini penulis persembahkan untuk:

1. Teruntuk kedua orang tuaku tercinta, Papa dan Mama sosok hebat yang selalu menjadi penyemangat dan sandaran terkuat di setiap langkah. Yang tanpa lelah memberikan kasih sayang, motivasi, dan doa terbaiknya. Terima kasih atas setiap dukungan yang tulus, setiap pengorbanan yang tak terlihat, dan setiap keyakinan yang membuatku mampu sampai di titik ini. Sehat selalu, kuat selalu, dan tolong tetaplah hidup lebih lama.
2. Untuk kakak dan adikku tersayang, terima kasih sudah selalu ada di setiap cerita hidupku. Kalian adalah tempatku bercerita, tertawa, dan menemukan semangat saat mulai merasa lelah. Semoga ke depannya aku bisa membuat kalian bangga dan kita selalu dipersatukan dalam kasih sayang, saling menguatkan, dan senantiasa berbagi kebahagiaan di setiap langkah kehidupan.
3. Terima kasih kepada keluarga besar atas segala dukungan, doa, dan semangat yang telah diberikan selama ini. Kehadiran kalian menjadi sumber kekuatan yang membuatku mampu melewati setiap tantangan, kehangatan dan canda tawa kalian menjadi tempatku Kembali serta penguat di setiap perjalanan hidup.
4. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya sampaikan kepada Bapak Dr. Jonni Mardizal, MM selaku dosen pembimbing, yang telah dengan sabar membimbing, mengarahkan, dan memberikan masukan berharga selama proses penyusunan proyek akhir ini. Setiap ilmu, nasihat, dan motivasi yang bapak berikan menjadi bekal berharga bagi saya untuk menyelesaikan tugas ini dengan baik.
5. Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada satu sosok yang selama ini diam-diam berjuang melawan rasa takut dan lelah, seorang perempuan sederhana dengan mimpi yang ingin diraih, meski sering kali diselimuti rasa cemas. Terima kasih kepada penulis Proyek Akhir ini, yaitu diriku sendiri,

Shabrina Khairiyah. Anak kedua dari tiga bersaudara, yang meski langkahnya sering diiringi kekhawatiran dan tangisan, tetap berusaha maju dan melangkah ke depan. Terima kasih telah bertahan sejauh ini, telah berani mencoba lagi, dan terus melangkah meski jalan terasa berat. Semoga aku selalu ingat, bahwa bertahan pun adalah sebuah kemenangan.

MOTTO

“Setiap langkah yang terasa berat akan menjadi ringan jika diiringi keyakinan bahwa Allah selalu berjalan di sisimu.”

“Sesungguhnya Bersama kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain)”

(Al-Insyirah : 6-7)

“...Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya...”

(Al-Baqarah : 286)

“Hatiku tenang karena mengetahui bahwa apa yang melewatkan ku tidak akan pernah menjadi takdir ku, dan apa yang ditakdirkan untuk ku tidak akan pernah melewatkan ku”

(Umar bin Khattab)

“Aku mungkin tidak selalu yakin dengan langkahku, tapi aku akan tetap maju, karena berhenti berarti mengabaikan mimpi yang telah kuperjuangkan sejauh ini dan mengabaikan harapan orang tua yang selalu percaya aku mampu sampai di garis akhir”



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

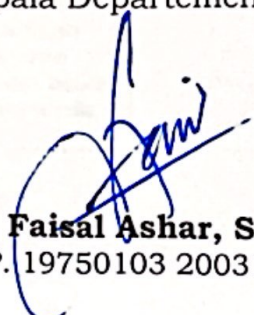
Nama : Shabrina Khairiyah
NIM/TM : 22062053 / 2022
Program Studi : D3 Teknik Sipil Bangunan
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Analisis Ruang Parkir Pasar Pusat Kota Padang Panjang

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Kepala Departemen Teknik Sipil


(Ir. Faisal Ashar, ST., MT., Ph.D)
NIP. 19750103 200312 1 001

Saya yang menyatakan,




Shabrina Khairiyah

BIODATA

A. Data Diri

Nama Lengkap : Shabrina Khairiyah
Tempat/Tanggal Lahir : Padang Panjang/31 Juli 2003
Agama : Islam
Jenis Kelamin : Perempuan
Anak Ke : 2 (dua)
Jumlah Saudara : 2 (dua)
Nama Ayah : Edison
Nama Ibu : El Rahmita
Alamat : Jl.Lubuk Mata Kucing No 6
Email : shabrinakhairiyah@gmail.com



B. Riwayat Pendidikan

SD : SDN 01 Pasar Usang
SMP : SMPN 1 Padang Panjang
SMA/SMK Sederajat : SMA N 2 Padang Panjang
Universitas : Universitas Negeri Padang

C. Proyek Akhir

Judul : Analisis Ruang Parkir Pasar Pusat Padang Panjang
Tanggal Sidang : 14 Agustus 2025

ABSTRAK

Shabrina Khairiyah, 2025. ANALISIS RUANG PARKIR PASAR PUSAT

PADANG PANJANG

Pasar Pusat Padang Panjang merupakan salah satu pusat aktivitas ekonomi yang padat di Kota Padang Panjang. Karena berperan sebagai pusat perekonomian daerah yang banyak dikunjungi sehingga menyebabkan kekurangan lahan parkir yang mengakibatkan penumpukan kendaraan dan juga parkir liar. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir, indeks parkir dan kebutuhan ruang parkir Pasar Pusat Padang Panjang dengan menggunakan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Tahun 1996.

Berdasarkan hasil penelitian pada Pasar Pusat Padang Panjang didapat akumulasi tertinggi untuk sepeda motor terjadi pada Hari Jumat jam 08.30 - 09.00 sebanyak 180 kendaraan, sedangkan akumulasi tertinggi untuk mobil terjadi pada Hari Jumat jam 10.00 – 10.30 sebanyak 105 kendaraan. Durasi parkir untuk sepeda motor sebesar 1,38 jam/kendaraan dan durasi untuk mobil sebesar 1,43 jam/kendaraan. Volume parkir sepeda motor tertinggi terjadi pada Hari Jumat yaitu 841 kendaraan, sedangkan untuk mobil terjadi pada Hari Jumat yaitu 291 kendaraan. Tingkat pergantian parkir tertinggi terjadi pada Hari Jumat, untuk sepeda motor sebanyak 6,46 kendaraan/petak dan untuk mobil pada Hari Jumat sebesar 4,15 kendaraan/petak. Indeks parkir tertinggi pada Hari Jumat, untuk sepeda motor sebesar 1,38 kendaraan/petak dan mobil sebesar 1,50 kendaraan/petak. Kebutuhan ruang parkir sepeda motor sebesar 166 Satuan Ruang Parkir (SRP) dan kebutuhan ruang parkir mobil sebesar 60 Satuan Ruang Parkir (SRP).

Berdasarkan hasil penelitian maka diketahui bahwa ruang parkir pada Pasar Pusat Padang Panjang tidak mencukupi sehingga perlunya penambahan ruang parkir dan penataan ulang ruang parkir.

Kata Kunci: Pasar Pusat, Kebutuhan Parkir, Parkir, Karakteristik Parkir.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah Subhanahu wa ta'ala, yang telah memberi rahmat dan karunia-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Proyek akhir ini. Shalawat beserta salam penulis sampaikan kepada Nabi Muhammad shallallahu alaihi wassalam yang telah membawa umatnya dari zaman jahiliah sampai zaman yang penuh dengan pengetahuan seperti saat ini.

Proyek Akhir ini dibuat sebagai salah satu syarat bagi penulis untuk memperoleh gelar ahli madya teknik, pada Program Studi D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang. Dalam penyusunan proyek akhir dengan judul **“Analisis Ruang Parkir Pasar Pusat Padang Panjang”** ini penulis telah mendapatkan arahan, bantuan serta dukungan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung, maka dari itu penulis mengucapkan ras terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Jonni Mardizal, MM selaku dosen pembimbing pada Proyek Akhir yang telah memberikan waktu untuk bimbingan, arahan, petunjuk serta nasihat dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.
2. Ibu Fithriyah Patriotika, S.T., M.T. selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan dan arahan dalam penulisan Proyek Akhir ini.
3. Ibu Putri Fauziahtul Asri, S.Si., M.Si.P. selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan dan arahan dalam penulisan Proyek Akhir ini.
4. Bapak Ir. Faisal Ashar, S.T., M.T., Ph. D selaku Kepala Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
5. Ibu Ir. Risma Apdeni, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
6. Bapak Rizky Indra Utama, S.T, M.T, MPd.T., selaku Dosen Pembimbing Akademik Penulis.
7. Teristimewa kepada papa dan mama, yang senantiasa memberikan doa, kasih sayang serta memberikan semangat dan dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan Proyek Akhir ini.

8. Terima kasih kepada kakak, adik dan keluarga besar yang selalu memberikan semangat dan dukungan serta motivasi.
9. Kepada seluruh rekan-rekan seperjuangan yang tidak dapat disebutkan satu per satu, terima kasih untuk segala dukungan, bantuan serta motivasi dan semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan Proyek Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, baik dalam penyusunan maupun pembahasan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Semoga Proyek Akhir bisa memberikan manfaat bagi para pembaca, khususnya mahasiswa Teknik Sipil, dan juga bagi penulis sendiri.

Padang, 14 Agustus 2025

Shabrina Khairiyah

DAFTAR ISI

	Halaman
PERSETUJUAN PROYEK AKHIR	i
PENGESAHAN PROYEK AKHIR	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
MOTTO	v
BIODATA	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan dan Manfaat	5
C. Batas Masalah	5
D. Spesifikasi Teknis	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Parkir	7
1. Defenisi Parkir	7
2. Pembagian Parkir	8
3. Satuan Ruang Parkir (SRP)	10
4. Jenis Peruntukan Parkir	18
5. Ukuran Kebutuhan Parkir	18
6. Karakteristik Parkir	19
7. Standar Kebutuhan Parkir	22
B. Penelitian Relevan	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	26
A. Jenis Penelitian	26

B. Tempat dan Waktu Penelitian.....	26
C. Data Penelitian	27
D. Analisis Data	27
E. Diagram Alir.....	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
A. Hasil	30
B. Pembahasan	39
BAB V PENUTUP.....	42
A. Kesimpulan	42
B. Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA.....	44
LAMPIRAN.....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kurva Peningkatan Jumlah Kendaraan.....	2
Gambar 2. Kendaraan Parkir Liar dan On Street Parking.....	4
Gambar 3. Kendaraan Menumpuk.....	5
Gambar 4. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil penumpang.....	11
Gambar 5. Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang	13
Gambar 6. Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor	14
Gambar 7. Pola Parkir Paralel	15
Gambar 8. Parkir Sudut 30°	15
Gambar 9. Parkir Sudut 45°.....	16
Gambar 10. Parkir Sudut 60°	16
Gambar 11. Parkir Sudut 90°	16
Gambar 12. Parkir Satu Sisi	17
Gambar 13. Pola Parkir Dua Sisi	17
Gambar 14. Pola Parkir Pulau	18
Gambar 15. Lokasi Pasar Pusat Padang Panjang	26
Gambar 16. Diagram Alir	29
Gambar 17. Akumulasi Motor	31
Gambar 18. Akumulasi Mobil.....	32
Gambar 19. Rata-rata durasi motor	33
Gambar 20. Rata-rata durasi mobil.....	33
Gambar 21. Volume Motor	34
Gambar 22. Volume Mobil.....	35
Gambar 23. Turn Over Motor	36
Gambar 24. Turn Over Mobil	36
Gambar 25. Indeks Parkir Motor.....	37
Gambar 26. Indeks Parkir Mobil	38

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Peningkatan Jumlah Kendaraan	2
Tabel 2. Jumlah Kendaraan.	3
Tabel 3. Jumlah Kendaraan Parkir Per Tahun	4
Tabel 4. Buka an Pintu Kendaraan	12
Tabel 5. Satuan Kendaraan Parkir	13
Tabel 6. Penentuan SRP Mobil Penumpang.....	14
Tabel 7. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	19
Tabel 8. Perhitungan Akumulasi Parkir	30
Tabel 9. Akumulasi Sepeda Motor	31
Tabel 10. Akumulasi Mobil.....	31
Tabel 11. Perhitungan Durasi Parkir	32
Tabel 12. Rata-rata durasi	33
Tabel 13. Perhitungan Volume Parkir	34
Tabel 14. Volume Kendaraan Motor dan Mobil	34
Tabel 15. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor	35
Tabel 16. Tingkat Pergantian Parkir Mobil.....	36
Tabel 17. Indeks Parkir Sepeda Motor	37
Tabel 18. Indeks Parkir Mobil.....	38
Tabel 19. Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor dan Mobil	39

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Tugas Pembimbing	46
Lampiran 2. Surat Izin Penelitian	47
Lampiran 3. Surat Ujian Seminar Proposal	48
Lampiran 4. Catatan Konsultasi dengan Dosen Pembimbing	49
Lampiran 5. Lokasi Penelitian	51
Lampiran 6. Dokumentasi Penelitian	54
Lampiran 7. Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda Motor Senin, 07 Juli 2025	55
Lampiran 8. Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Senin, 07 Juli 2025	55
Lampiran 9. Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda Motor Rabu, 09 Juli 2025	56
Lampiran 10. Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Rabu, 09 Juli 2025	56
Lampiran 11. Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda Motor Jumat, 11 Juli 2025	57
Lampiran 12. Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Jumat, 11 Juli 2025	57
Lampiran 13. Durasi Parkir Sepeda Motor Senin, 7 Juli 2025	58
Lampiran 14. Durasi Parkir Mobil Senin, 7 Juli 2025	77
Lampiran 15. Durasi Parkir Sepeda Motor Rabu, 9 Juli 2025	86
Lampiran 16. Durasi Parkir Mobil Rabu, 9 Juli 2025	100
Lampiran 17. Durasi Parkir Motor Jumat, 11 Juli 2025	105
Lampiran 18. Durasi Parkir Mobil Jumat, 11 Juli 2025	128

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Transportasi adalah kegiatan pemindahan barang dan manusia mulai dari tempat asal menuju tempat tujuan. Fungsi utama dari transportasi adalah sebagai penunjang utama untuk mengatasi hambatan jarak dan waktu (Tumewu et al., 2021). Tujuan utama tersedianya sistem transportasi adalah untuk memberikan kemudahan (aksesibilitas) bagi setiap pengguna (manusia), barang, dan jasa secara adil, seimbang, dengan biaya rendah, dan dengan efek negatif yang kecil. Tujuan perencanaan aksesibilitas adalah untuk memastikan bahwa setiap lokasi dapat dicapai dengan mudah melalui berbagai bentuk transportasi yang tersedia, terutama kendaraan tidak bermotor, angkutan umum, dan transit (Tamin, 2007).

Dalam berbagai sektor seperti produksi, perdagangan, pertanian, dan kegiatan ekonomi lainnya, layanan transportasi menjadi salah satu komponen penting sebagai sarana pendukung utama. Kebutuhan manusia terhadap transportasi sangat besar karena berkaitan langsung dengan pemenuhan kebutuhan hidup yang beragam, terutama yang melibatkan proses produksi barang maupun penyediaan jasa. Agar transportasi dapat berjalan dengan baik, kelancaran lalu lintas merupakan hal yang sangat penting. Salah satu faktor yang mempengaruhi kelancaran lalu lintas adalah kondisi prasarana jalan. Jalan yang memadai akan menyebabkan pergerakan barang, orang dan kendaraan secara efisien. Dalam hal ini, peran prasarana jalan sangat besar untuk mendukung berbagai kegiatan di suatu wilayah, terlebih ditengah meningkatnya pembangunan dan mobilitas antar daerah.

Namun, seiring dengan meningkatnya aktivitas transportasi, khususnya di kota-kota besar maupun wilayah yang sedang mengalami perkembangan, menyebabkan timbulnya permasalahan pada sektor transportasi, salah satunya adalah permasalahan mengenai parkir menjadi hal yang sering ditemui. Kendaraan yang melintasi area dengan tingkat aktivitas

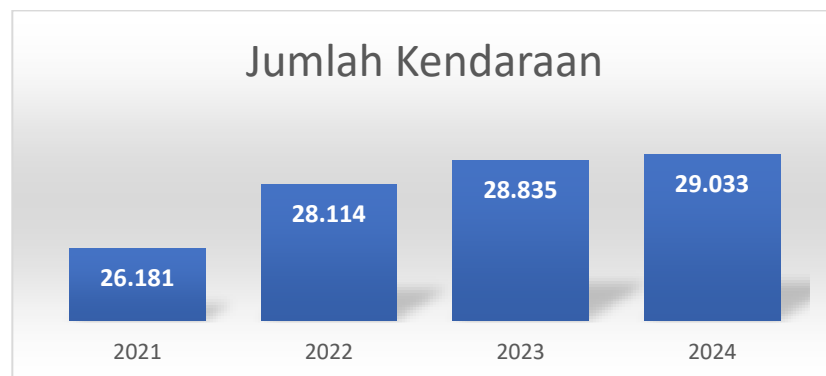
tinggi kerap terhambat oleh mobil atau motor yang parkir di tepi jalan, sehingga menimbulkan kepadatan bahkan kemacetan lalu lintas (Sholikhin & Mudjanarko, 2017).

Menurut Tatura (2013), kebutuhan tempat parkir akan semakin meningkat karena terjadinya peningkatan jumlah sarana transportasi darat dan lokasi kegiatan penduduk yang tersebar di seluruh kota, hal ini disebabkan karena sebagian besar masyarakat menggunakan kendaraan, apalagi pada kawasan dengan aktivitas ekonomi tinggi seperti pasar. Salah satunya adalah kota Padang Panjang yang mengalami peningkatan jumlah transportasi, dapat dilihat pada tabel 1 dan gambar 1.

Tabel 1. Peningkatan Jumlah Kendaraan

Tahun	Jumlah Kendaraan
2021	26.181
2022	28.114
2023	28.835
2024	29.033

(Sumber: BPS Kota Padang Panjang, 2025)



Gambar 1. Kurva Peningkatan Jumlah Kendaraan

(Sumber : BPS Kota Padang Panjang, 2025)

Kota Padang Panjang adalah salah satu kota yang terletak pada provinsi Sumatera Barat. Menurut Badan Pusat Statistik (BPS) Kota Padang Panjang, (2025) Jumlah penduduk Kota Padang Panjang adalah sekitar 60,264 jiwa dengan luas wilayah 23 km². Dengan jumlah penduduk yang padat dan

peningkatan jumlah kendaraan, Padang Panjang tentu membutuhkan fasilitas parkir yang memadai terutama pada kawasan pasar.

Pasar Pusat Padang Panjang merupakan salah satu pusat aktivitas ekonomi yang padat di Kota Padang Panjang. Pasar yang dibangun pada tahun 2016-2017 ini terdiri dari tiga lantai, yang masing-masing difungsikan untuk jenis dagangan tertentu, seperti sembako, pakaian, dan kebutuhan rumah tangga. Kepadatan aktivitas di pasar ini tidak hanya berasal dari warga setempat, tetapi juga karena banyak pedagang serta pengunjung yang datang dari daerah seperti Batipuh, Pitalah, Batusangkar, Payukumbuh, Kayu Tanam, Sicincin dan kota-kota lainnya di sekitar kota Padang Panjang (Zayu & Vitri, 2019).

Tingginya arus kendaraan dari luar maupun dalam daerah mengakibatkan volume kendaraan yang masuk pada kawasan pasar meningkat. Sehingga terjadi kurangnya lahan parkir yang menyebabkan penumpukan kendaraan dan juga parkir liar yang menimbulkan ketidakteraturan lalu lintas dan mengganggu akses jalan di sekitar pasar, dapat dilihat pada gambar 2. Berdasarkan survey awal, jumlah kendaraan pada hari Jumat di kawasan pasar pada jam sibuk atau saat aktivitas perdagangan sedang ramai dapat dilihat pada tabel 2.

Tabel 2. Jumlah Kendaraan.

Hari	Waktu	Mobil (unit)	Motor (unit)
Senin, 16 Juni 2025	09.30 - 10.30	83	289
Rabu, 18 Juni 2025	10.00 - 11.00	64	187
Jumat, 20 Juni 2025	09.00 - 10.00	98	330

(Sumber: Survey Awal)

Sementara itu, kapasitas ruang parkir yang tersedia saat ini pada Pasar Pusat Padang adalah 130 SRP untuk sepeda motor dan 70 SRP untuk mobil, dapat dilihat pada lampiran 5. Kapasitas tersebut jelas jauh lebih kecil dibandingkan kebutuhan nyata dilapangan, terutama pada jam sibuk. Kondisi ini menunjukkan adanya kesenjangan antara kebutuhan ruang parkir dengan ketersediaan ruang parkir atau disebut dengan *over capacity*, sehingga

menyebabkan timbulnya permasalahan berupa penumpukan kendaraan, parkir tidak teratur, penggunaan badan jalan sebagai tempat parkir serta kemacetan disekitar kawasan Pasar Pusat Padang Panjang.

Selain sebagai pusat perdagangan, Pasar Pusat Padang Panjang juga sebagai salah satu destinasi wisata kuliner, yang turut meningkatkan jumlah pengunjung. Permasalahan parkir pada Pasar Pusat Padang Panjang juga diperburuk dengan pengelolaan parkir yang kurang baik, garis parkir yang tidak jelas dan tersedianya parkir pada badan jalan atau *on street parking*, serta adanya pangkalan ojek pada badan jalan yang turut menyebabkan terganggunya arus lalu lintas dan timbulnya kemacetan. Berdasarkan data kendaraan yang parkir dua tahun terakhir terjadinya kenaikan jumlah kendaraan yang parkir pada Pasar Pusat Padang Panjang, dapat dilihat pada tabel 3.

Tabel 3. Jumlah Kendaraan Parkir Per Tahun

Tahun	Jumlah Kendaraan
2023	173.884
2024	187.523

(Sumber: Dinas Perhubungan, 2025)



Gambar 2. Kendaraan Parkir Liar dan On Street Parking
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2025)

Pada bagian parkir roda empat juga terjadi penumpukan kendaraan yang disebabkan tidak jelasnya garis parkir, sehingga kendaraan diparkir secara tidak teratur dan tidak sesuai dengan posisi seharusnya. Hal ini mengakibatkan area parkir menjadi sempit, banyak kendaraan yang diparkir

terlalu rapat dan menumpuk, bahkan menutup jalur keluar dan masuk kendaraan, dapat dilihat pada gambar 3.



Gambar 3. Kendaraan Menumpuk
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2025)

Berdasarkan permasalahan yang terjadi pada kawasan Pasar Pusat Kota Padang Panjang, perlu adanya pemecahan masalah berupa analisis ruang parkir pada kawasan tersebut, karena itu penulis mengangkat judul mengenai **“ANALISIS RUANG PARKIR PASAR PUSAT KOTA PADANG PANJANG”**.

B. Tujuan dan Manfaat

1. Tujuan dari proyek akhir ini adalah:

- a. Untuk mengetahui akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir dan indeks parkir ruang parkir pada Pasar Pusat Padang Panjang.
- b. Untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir pada Pasar Pusat Padang Panjang.

2. Manfaat dari proyek akhir ini adalah:

- a. Bagi pemerintah daerah, sebagai dasar pengambilan kebijakan dalam pengelolaan ruang parkir di Pasar Pusat Padang Panjang.
- b. Bagi mahasiswa untuk meningkatkan wawasan dan pengetahuan dalam menerapkan teori mengenai analisa kebutuhan ruang parkir.

C. Batas Masalah

Berikut merupakan Batasan masalah dalam penulisan:

1. Penelitian ini mengenai parkir untuk kendaraan roda empat dan roda dua.

2. Survey dilakukan pada hari hari Senin, Rabu dan Jumat pada pukul 08.00–15.00 WIB.
3. Analisis yang dilakukan yaitu akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir, indeks parkir parkir dan kebutuhan ruang parkir (SRP) berdasarkan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir Tahun 1996.

D. Spesifikasi Teknis

Proyek akhir ini membahas mengenai Analisis Ruang Parkir Pasar Pusat Kota Padang Panjang untuk mengetahui akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir, indeks parkir parkir dan kebutuhan ruang parkir menggunakan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir Tahun 1996. Penelitian ini dimulai dengan melakukan pengambilan data di lapangan pada hari Senin, Rabu dan Jumat yaitu pukul 08.00–15.00 WIB dan selanjutnya melakukan pengolahan data yang sudah didapatkan.

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari analisis serta pembahasan yang telah dilakukan maka didapatkan beberapa kesimpulan dan saran pada hasil penelitian. Kesimpulan yang peneliti dapatkan adalah sebagai berikut:

1. Karakteristik ruang parkir di Pasar Pusat Padang Panjang tertinggi terjadi pada Hari Jumat, 11 Juli 2025 dimana akumulasi parkir tertinggi untuk sepeda motor sebanyak 180 kendaraan dan untuk mobil sebanyak 105 kendaraan. Rata-rata durasi parkir sepeda motor sebesar 1,38 jam/kendaraan dan mobil 1,43 jam/kendaraan. Volume parkir tertinggi sepeda motor sebanyak 841 kendaraan dan mobil sebanyak 291 kendaraan. Tingkat pergantian parkir sepeda motor sebanyak 6,46 kendaraan/petak dan mobil sebanyak 4,15 kendaraan/petak. Indeks parkir sepeda motor sebesar 1,38 kendaraan/petak dan mobil sebesar 1,5 kendaraan/petak, dapat dilihat parkir pada Pasar Pusat Padang Panjang mengalami permasalahan karena indeks parkirnya melebihi kapasitas normal yaitu $IP > 1$.
2. Kebutuhan ruang parkir pada Pasar Pusat Padang Panjang untuk sepeda motor adalah 166 SRP dengan ruang parkir yang tersedia adalah sebanyak 130 SRP, sehingga terjadinya kekurangan SRP sebanyak 36 SRP. Sedangkan untuk kebutuhan ruang parkir mobil adalah sebanyak 60 SRP dengan ruang parkir yang tersedia adalah sebanyak 70 SRP sehingga tidak membutuhkan penambahan SRP namun diperlukannya penataan ulang parkir agar lahan parkir dapat digunakan secara optimal.

B. Saran

Dari hasil analisis penelitian pada Pasar Pusat Padang Panjang maka dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Berdasarkan kondisi ruang parkir pada Pasar Pusat Padang Panjang, maka perlu penambahan ruang parkir. Penambahan ruang parkir ini penting

untuk memenuhi kebutuhan parkir yang terus meningkat seiring dengan pertumbuhan aktivitas pasar dan volume kendaraan.

2. Penataan ruang parkir di Pasar Puat Padang Panjang juga perlu dilakukan untuk meningkatkan efisiensi penggunaan lahan parkir yang tersedia. Pengaturan ulang marka parkir serta sirkulasi masuk – keluar kendaraan juga dapat membantu meningkatkan kapasitas ruang parkir area yang tersedia.

DAFTAR PUSTAKA

- Ali Imron, M., Rafii, A., & Pakpahan, A. (2022). Analisa Dan Perencanaan Ruang Parkir Di Fakultas Teknik Universitas Graha Nusantara Padangsidempuan. *Jurnal UGN*, 5(1)(1), 132–139.
- Badan Pusat Statistik. (2025). *Jumlah Penduduk dan Luwas Wilayah*. Kota Padang Panjang.
- Darmawan, M. O. (2022). *ANALISA KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA PASAR RAYA AMAHAMI KOTA BIMA*. 1–48.
- Dayana, E. (2012). Analisis Kebutuhan Parkir Kendaraan di Bandara Husein Sastranegara. *Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Dan Lingkungan. Institut Teknologi Bandung. Bandung*, 1, 1–3.
- Departemen Perhubungan Darat. 1996. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, *Dirjen Perhubungan Darat*. Jakarta.
- Dewa Ayu Putu Adhiya Garini Putri, & Putu Budiarnaya. (2022). Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Di Universitas Pendidikan Nasional. *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 11(1), 33–39. <https://doi.org/10.22225/pd.11.1.4102.33-39>
- Lingga, S. (2022). *Analisis kebutuhan ruang parkir pasar pengging kabupaten boyolali*.
- Muhamad, U., Pribadi, J., Azwansyah, H., & Kadarini, S. N. (2020). *Analisi Kebutuhan Dan Kelayakan Parkir Pasar Tradisional Tebas Kabupaten Sambas*.
- Oktavianus, R. (2022). *PERENCANAAN KEBUTUHAN AREAL PARKIR DI PASAR B LAWANG TIGO BALAI KECAMATAN MATUR KAB. AGAM*.
- Pamungkas, T. H., Saputra, A. I., & Phiton, S. J. (2022). Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Di Pasar Badung Baru. *Jurnal Teknik Gradien*, 14(1), 14–24. <https://doi.org/10.47329/teknikgradien.v14i1.831>
- Saifudin, R. (2021). *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pasar Karangpandan*. 19.
- Sholikhin, R., & Mudjanarko, S. W. (2017). Analisis Karakteristik Parkir Di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo. *Teknika: Engineering and Sains Journal*, 1(2), 145. <https://doi.org/10.51804/tesj.v1i2.150.145-150>
- Sidik, M. F. (2019). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor Di Grage Mall Cirebon. *Skripsi Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik ...*, 2019. <https://repository.usm.ac.id/files/skripsi/C11A/2015/C.111.15.0217/C.111.15.0217-15-File-Komplit-20190807102924.pdf>

- Simanjuntak, P., Lisa, N. P., & ... (2023). Analisis Kebutuhan Parkir Pasar Tradisional Horas Di Kota Pematang Siantar. *Journal of Civil ...*, 8(2). <https://mail.ojs.uma.ac.id/index.php/jcebt/article/view/8918%0Ahttps://mail.ojs.uma.ac.id/index.php/jcebt/article/download/8918/5174>
- Syarifuddin, F. (2017). Kebutuhan Ruang Parkir Di Rumah Sakit Bayangkara. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*, 12–26.
- Tamin, O. Z. (2007). Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan di Kota-Kota Besar di Indonesia. *Jurnal Transportasi*, 7(2), 87–104.
- Tatura, L. S. (2013). ANALISIS PENATAAN RUANG PARKIR PASAR CENTRAL KOTA GORONTALO Lydia Surijani Tatura Fakultas Teknik Universitas Gorontalo. *Jurnal Sainstek*, VII(01). <https://ejurnal.ung.ac.id/index.php/ST/article/view/1121>
- Tumewu, D., Mantiri, M. S., & Lopian, M. T. (2021). Efektivitas Pengelolaan Terminal Angkutan Umum Tipe B Amurang Kabupaten Minahasa Selatan. *Jurnal Governance*, 1(2), 1–11.
- Waruwu, M., Pu`at, S. N., Utami, P. R., Yanti, E., & Rusydiana, M. (2025). Metode Penelitian Kuantitatif: Konsep, Jenis, Tahapan dan Kelebihan. *Jurnal Ilmiah Profesi Pendidikan*, 10(1), 917–932. <https://doi.org/10.29303/jipp.v10i1.3057>
- Winayati, W., Lubis, F., & Haris, V. T. (2019). Analisis Kebutuhan Areal Parkir Gedung Fakultas Teknik Universitas Lancang Kuning. *SIKLUS: Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 39–51. <https://doi.org/10.31849/siklus.v5i1.2424>
- Zaenurrohman, & Nugroho, D. B. (2024). *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Kersana Kabupaten Brebes*. 02(11).
- Zahra, F. A. (2024). *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Imelda Pekerja Indonesia Medan*. [https://rama.unimal.ac.id/id/eprint/477/%0Ahttps://rama.unimal.ac.id/id/eprint/477/5/Fatimah Az Zahra_190110006_Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Imelda Pekerja Indonesia Medan.pdf](https://rama.unimal.ac.id/id/eprint/477/%0Ahttps://rama.unimal.ac.id/id/eprint/477/5/Fatimah%20Az%20Zahra_190110006_Analisis%20Kebutuhan%20Ruang%20Parkir%20Pada%20Rumah%20Sakit%20Umum%20Imelda%20Pekerja%20Indonesia%20Medan.pdf)
- Zayu, W. P., & Vitri, G. (2019). *Permodelan Parkir Pasar Kota Padang Panjang*. 6(2). <https://doi.org/10.21063/JTS.2019.V602.07>