

**PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP PERTUMBUHAN
EKONOMI DI PROVINSI SUMATERA BARAT
SKRIPSI**

*Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Ekonomi (S1) pada jurusan ilmu ekonomi fakultas ekonomi dan bisnis
Universitas Negeri Padang*



Oleh :

MUHAMMAD IQBAL

NIM : 2018/18060044

**DEPARTEMEN ILMU EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

2024

LEMBARAN PENGESAHAN SKRIPSI

**PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP PERTUMBUHAN
EKONOMI DI PROVINSI SUMATERA BARAT**

Nama : Muhammad Iqbal
NIM/TM : 18060044/2018
Keahlian : Ekonomi Perencanaan Pembangunan
Departemen : Ilmu Ekonomi
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Padang, Oktober 2024

Mengetahui,
Kepala Departemen Ilmu Ekonomi


Dr. Noyva Zulva Riani, SE., M.Si
NIP. 19711104 2005012 2 001

Disetujui dan Disahkan Oleh:
Pembimbing


Mike Triani, SE. MM
NIP. 19840129 2009122 002

HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

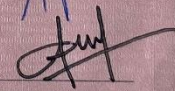
*Dinyatakan Lulus Setelah Dipertahankan Tim Penguji Skripsi Departemen Ilmu
Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Negeri Padang*

PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI DI PROVINSI SUMATERA BARAT

Nama : Muhammad Iqbal
BP/NIM : 2018/18060044
Keahlian : Ekonomi Perencanaan Pembangunan
Departemen : Ilmu Ekonomi
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Padang, Oktober 2024

Tim Penguji :

No	Jabatan	Nama	Tanda Tangan
1.	Ketua	Mike Triani, SE, MM	1. 
2.	Anggota	Dr. Alpon Satrianto, SE, ME.	2. 
3.	Anggota	Ariusni, SE, M.Si	3. 

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Muhammad Iqbal
NIM/TM : 18060054/2018
Tempat/Tanggal Lahir: Padang/18 Mei 1999
Departemen : Ilmu Ekonomi
Keahlian : Perencanaan dan Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Alamat : Bansa, Nagari Kamang Tengah, Kec Kamang Magek, Kabupaten Agam
No. HP/Telepon : 081224629532
Judul Skripsi : Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Sumatera Barat

Dengan Ini menyatakan bahwa :

1. Karya tulis/skripsi saya ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik (Sarjana), Baik di UNP maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Karya tulis/skripsi ini murni gagasan, rumusan dan pemikiran saya sendiri tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan dari Tim Pembimbing.
3. Dalam Karya tulis/skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain yang telah ditulis atau dipublikasi kecuali secara eksplisit dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan cara menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Karya tulis/skripsi ini Sah apabila telah ditandatangani Asli oleh Tim Pembimbing, Tim Penguji, dan Ketua Jurusan

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima Sanksi Akademik berupa pencabutan gelar akademik yang telah diperoleh karena karya tulis/skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi.

Padang, 7 Juni 2024

Yang Menyatakan,


Muhammad Iqbal
NIM. 18060044

ABSTRAK

**Muhammad Iqbal (18060044) : Pengaruh Infrastruktur Terhadap
Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Sumatera Barat, Jurusan
Ilmu Ekonomi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas
Negeri Padang, Dibawah Bimbingan Ibuk Mike Triani, S.E,
MM**

Pertumbuhan ekonomi mendorong pembangunan nasional suatu negara menjadi semakin cepat. Salah satunya adalah infrastruktur sebagai roda penggerak untuk meningkatkan perekonomian negara. Pembangunan infrastruktur merupakan faktor penentu keberhasilan negara dalam meningkatkan kesejahteraan. Penelitian ini menggunakan data sekunder dari tahun 2015-2021. Metode analisis yang digunakan yaitu dengan metode analisis regresi data panel. Hasil penelitian menunjukkan infrastruktur jalan memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di provinsi Sumatera Barat. Infrastruktur listrik memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di provinsi Sumatera Barat. Infrastruktur pertanian memiliki pengaruh positif dan tidak signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di provinsi Sumatera Barat. Dari hasil penelitian ini dapat disimpulkan infrastruktur berperan penting terhadap pertumbuhan ekonomi suatu daerah. Dari hasil penelitian ini disarankan bagi pemerintah untuk memerhatikan kebijakan dan perhatian khusus terhadap pembangunan infrastruktur agar kuantitas dan kualitas dapat memberikan manfaat bagi masyarakat serta meningkatkan PDRB provinsi Sumatera Barat.

Kata Kunci : Pertumbuhan Ekonomi, Infrastruktur dan Regresi Data panel

KATA PENGANTAR



Alhamdulillahirabbil'alamim, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan penelitian dengan judul “Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Provinsi Sumatera Barat”. Yang merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Strata Satu (S1) Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis di Universitas Negeri Padang.

Dalam proses pembelajaran yang penulis alami selama ini memberikan kesan dan makna mendalam bahwa ilmu dan pengetahuan yang dimiliki penulis masih sangat terbatas. Bimbingan dan bantuan serta saran dari berbagai pihak yang diperoleh penulis dapat mempermudah dalam segala pembelajaran ini. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terimah kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Teristimewa dan terhormat kepada Orangtua Ibunda Nirwati dan Ayahanda Berman yang telah memberikan cinta dan kasih sayang yang tak terhingga serta do'a yang tak henti dilangitkan, dukungan, semangat, motivasi kepada penulis sehingga penulis menyelesaikan skripsi ini.
2. Ibu Dr. Novya Zulva Riani, SE. M.Si selaku Kepala Departemen ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Padang.
3. Ibu Mike Triani, SE. MM selaku Dosen Pembimbing skripsi yang telah memberikan banyak pelajaran, motivasi, kritik dan saran yang sangat berharga bagi penulis dalam pembuatan skripsi ini.
4. Bapak Dr. Alpon Satrianto, SE. ME selaku Dosen Penguji 1 yang telah memberikan motivasi dan saran-saran kepada penulis yang membangun guna menjadikan skripsi ini menjadi lebih baik lagi.
5. Ibu Ariusni, SE. M.Si selaku Dosen Penguji 1 yang telah memberikan motivasi dan saran-saran kepada penulis yang membangun guna menjadikan skripsi ini menjadi lebih baik lagi.

6. Bapak Ibu Dosen Departemen Ilmu ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Padang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan dan motivasi sehingga penulis dapat menyelesaikan studi serta penulisan skripsi ini.
7. Khairatul Annisa, S.Pd (kakak) dan Muhammad Fadel (adek) yang selalu mensupport dalam penyelesaian penulisan skripsi ini.
8. Kepada Elfi Rahmi yang telah kebersamai penulis selama penyusunan dan pengerjaan skripsi dalam kondisi apapun terima kasih ikut serta mendo'akan, memberikan semangat, menemani dan memotivasi penulis dalam proses penyusunan skripsi ini.
9. Teman-teman seperjuangan fajar, dika, doris, ipi, defi, jeje, afdal yang menjadi teman berjuang dalam perkuliahan dan tempat bercanda dan bercerita. Dan yang terbaik untuk semuanya dan selalu diberi kemudahan oleh Allah SWT.
10. Rekan-rekan Departemen Ilmu Ekonomi Angkatan 2018 tanpa terkecuali dan senior-junior Departemen Ilmu Ekonomi yang telah bersedia membantu serta memberikan semangat dan motivasi kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

Padang, 2024
Penulis

Muhammad Iqbal

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
A. Tinjauan Teoritis	11
1. Pertumbuhan Ekonomi	11
2. Infrastruktur dan Stabilitas Ekonomi	20
3. Hubungan antara Infrastruktur dengan Pertumbuhan Ekonomi	22
4. Tinjauan Empiris	28
B. Kerangka Konseptual	32
C. Hipotesis	32
BAB III METODE PENELITIAN	35
A. Jenis Penelitian	35
B. Tempat dan Waktu Penelitian	35
C. Teknik Pengumpulan Data	35
D. Devinisi Operasional Variabel dan Pengukuran	36
E. Teknik Analisis Data	37
1. Analisis Deskriptif	37
2. Analisis Induktif	37
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	46

A. HASIL PENELITIAN.....	46
1. Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	46
2. Deskripsi Variabel Penelitian.....	47
3. Analisis Induktif	54
B. PEMBAHASAN DAN HASIL PENELITIAN	62
1. Pengaruh Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Sumatera Barat	63
2. Pengaruh Infrastruktur Listrik terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Sumatera barat	64
3. Pengaruh Infrastruktur Pertanian terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Sumatera Barat	65
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	67
A. Kesimpulan	67
B. Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA.....	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Pertumbuhan PDRB Provinsi Sumatera Barat Tahun 2015-2021	3
Gambar 1.2 Panjang Jalan Tahun 2015-2021 (Kilometer)	5
Gambar 1.3 Jumlah Listrik yang Disalurkan Tahun 2015-2021 (KWh)	6
Gambar 1.3 Luas Daerah Irigasi Tahun 2015-2021 (Ha)	7
Gambar 2.1 Hubungan antara Sistem Sosial, Sistem Ekonomi, Infrastruktur dan Lingkungan Alam.	23
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	32

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 PDRB Riil Atas Dasar Harga Konstan di Provinsi Sumatera Barat 2015 – 2021	48
Tabel 4.2 Panjang Jalan Menurut Kabupaten Kota di Sumatera Barat 2015-2021 (KM)	50
Tabel 4.3 Jumlah Listrik yang Disalurkan Menurut Kabupaten Kota di Sumatera Barat 2015-2021 (KM)	52
Tabel 4.4 Luas Daerah Irigasi Menurut Kabupaten Kota di Sumatera Barat 2015-2021 (KM)	53
Tabel 4.5 Hasil Uji Chow	55
Tabel 4.6 Hasil Uji Hausman	56
Tabel 4.7 Hasil Uji Langrange Multiplier	57
Tabel 4.8 Hasil Estimasi <i>Random Effect Model</i> (REM)	58
Tabel 4.9 Uji t-Statistik	61
Tabel 4.10 Uji F-Statistik.....	62

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Variabel Penelitian	74
Lampiran 2. Uji Chow	77
Lampiran 3. Uji Hausmant	78
Lampiran 4. Uji langrange Multiplier	79
Lampiran 5. Uji Regresi Data Panel	80

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

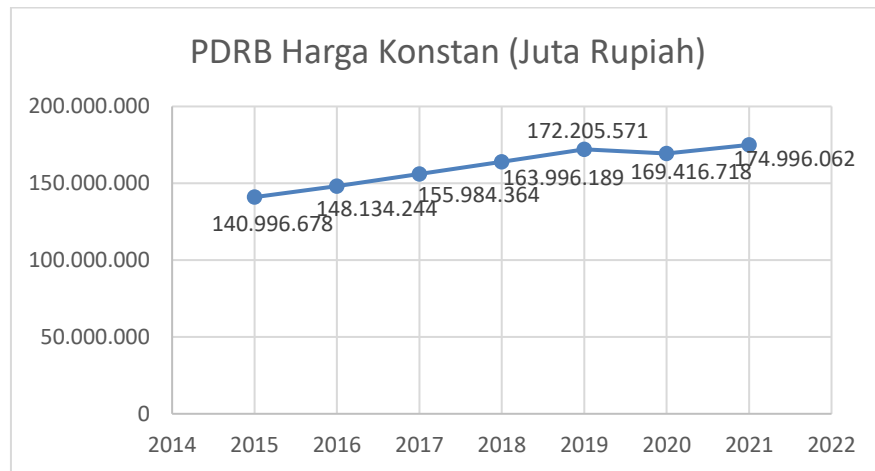
Pertumbuhan ekonomi dapat didefinisikan sebagai perkembangan kegiatan dalam perekonomian yang menyebabkan barang dan jasa yang diproduksi dalam masyarakat bertambah. Masalah pertumbuhan ekonomi dapat dipandang sebagai masalah makroekonomi dalam jangka panjang. Dari satu periode keperiode lainnya kemampuan suatu negara untuk menghasilkan barang dan jasa akan meningkat. Kemampuan yang meningkat ini disebabkan karena faktor-faktor produksi akan mengalami pertambahan dalam jumlah dan kualitasnya. Investasi akan menambah jumlah barang modal. Teknologi yang digunakan berkembang. Disamping itu tenaga kerja bertambah sebagai akibat perkembangan penduduk, dan pengalaman kerja dan pendidikan menambah keterampilan mereka. Dalam kegiatan perekonomian yang sebenarnya pertumbuhan ekonomi berarti perkembangan fisik produksi barang dan jasa yang berlaku disuatu negara, seperti pertambahan dan jumlah produksi barang industri, perkembangan infrastruktur, pertambahan jumlah sekolah, pertambahan produksi sector jasa dan pertambahan produksi barang modal. (Sukirno:2013)

Akselerasi pertumbuhan ekonomi yang tinggi akan mendorong pembangunan nasional suatu Negara menjadi semakin cepat. Bagi negara berkembang seperti Indonesia, pertumbuhan ekonomi yang tinggi adalah sasaran utama perekonomiannya. Di Indonesia dengan jumlah penduduk yang

sangat besar, ditambah lagi dengan kenyataan bahwa diawal pembangunan (awal era Soeharto) proporsi dari jumlah penduduk yang hidup dibawah garis kemiskinan masih sangat besar, pertumbuhan ekonomi sangat penting sebagai prioritas pembangunan jangka pendek (Tulus T. H. Tambunan, 2014). Perekonomian dikatakan tumbuh atau berkembang bila terjadi pertumbuhan output riil. Defenisi pertumbuhan ekonomi yang lain adalah bahwa pertumbuhan terjadi bila ada kenaikan output perkapita. Pertumbuhan ekonmi menggambarkan kenaikan taraf hidup diukur dengan output riil perorang. Sementara negara-negara miskin berpenduduk padat dan banyak hidup pada taraf batas hidup dan mengalami kesulitan menaikannya.

Badan Pusat Statistik (BPS) menggunakan PDRB sebagai acuan dalam menentukan peningkatan ekonomi daerah, karena PDRB mengacu pada total barang dan jasa yang dikeluarkan oleh semua agen ekonomi di daerah tersebut. PDRB memperlihatkan kemampuan daerah untuk mengolah sumber alamnya. Oleh sebab itu, jumlah PDRB yang diciptakan di daerah bergantung pada faktor produksi potensial daerah dalam jangka waktu tertentu. Dalam melaksanakan pembangunan ekonomi seringkali kita dihadapkan dengan beberapa ukuran kemajuan suatu perekonomian, Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) merupakan salah satu indikator untuk mengetahui kemajuan perekonomian suatu provinsi (Nagara et al., 2021)

Berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik (BPS) pertumbuhan PDRB Sumatera Barat berdasarkan atas dasar harga konstan pada tahun 2015-2021 :



Sumber: Badan Pusat Statistik (BPS) 2015-2021

Gambar 1.1 Pertumbuhan PDRB Provinsi Sumatera Barat Tahun 2015-2021

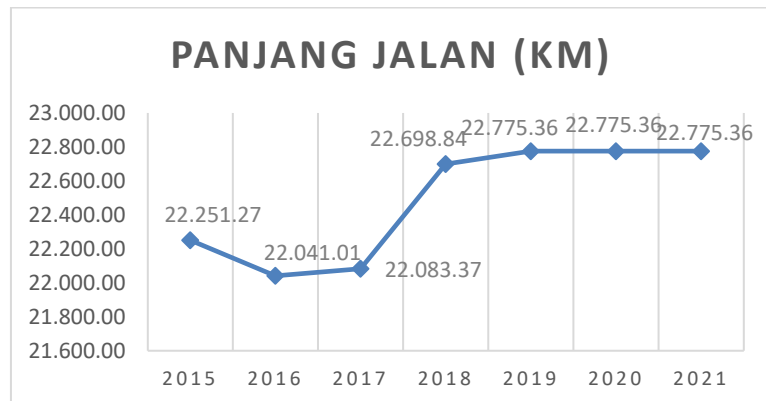
Dilihat dari gambar 1.1 pertumbuhan PDRB Sumatera Barat berdasarkan atas dasar harga konstan pada 2015-2021, pertumbuhan PDRB di Provinsi Sumatera Barat mengalami peningkatan dari 2015 sampai 2019. Pada tahun 2015 PDRB harga konstan 2010 yaitu 140 996 678 juta rupiah dan meningkat menjadi 172 205 571 juta rupiah di tahun 2019 namun di tahun 2020 PDRB mengalami penurunan sebesar 2 788 835 juta rupiah menjadi 169 416 718 juta rupiah hal ini diakibatkan dengan bencana COVID-19 dan kembali meningkat di tahun 2021 sebesar 174 496 062 juta rupiah.

Infrastruktur merupakan salah satu roda penggerak untuk meningkatkan perekonomian suatu bangsa. Kajian ekonomi pembangunan-menjelaskan bahwa untuk mencapai upaya peningkatan kegiatan ekonomi sangatlah diperlukan adanya sarana atau prasarana yang baik ataupun yang memadai. Melingkupi secara ekonomi makro bahwa infrastruktur berpengaruh terhadap

marginal productivity of private capital, sedangkan melingkupi secara ekonomi mikro bahwa infrastruktur memiliki pengaruh terhadap pengurangan biaya produksi. Beberapa keterkaitan yang sangat kuat yang dimiliki infrastruktur yaitu merupakan keterkaitan terhadap kesejahteraan sosial, peningkatan kualitas hidup, dan proses-pertumbuhan ekonomi-suatu negara.

Pembangunan infrastruktur merupakan faktor penentu keberhasilan pembangunan bangsa yang bertujuan untuk meningkatkan kesejahteraan bangsa. Apabila infrastruktur selalu dikembangkan maka akan memberikan dampak positif terhadap pertumbuhan ekonomi dan Pembangunan ekonomi yang mampu meningkatkan kualitas daya saing ekonomi suatu daerah dalam perekonomian nasional maupun internasional. Infrastruktur tidak hanya diperlukan dalam meningkatkan daya saing namun juga untuk mempercepat pemerataan pembangunan supaya tidak terjadi ketimpangan antar daerah.

Infrastruktur jalan merupakan kebutuhan dasar dan sangat penting sebagai sarana untuk menghubungkan satu tempat dengan tempat lain. Dengan langkah benar dan ringan maka akan memudahkan dalam melakukan aktivitas ekonomi. Terlepas dari itu, kebebasan daerah terpencil dirasa sangat menguntungkan dengan menyediakan akses jalan yang nyaman. Artinya, jalan raya merupakan infrastruktur terpenting dalam perekonomian nasional.

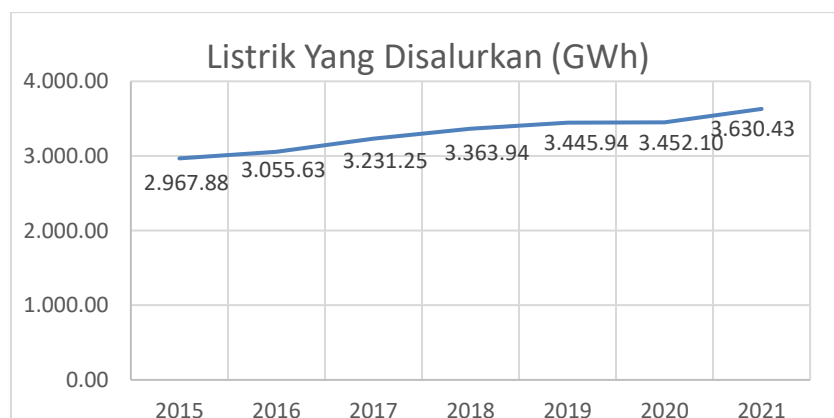


Sumber: Badan Pusat Statistik (BPS) 2015-2021

Gambar 1.2 Panjang Jalan Tahun 2015-2021 (Kilometer)

Perkembangan infrastruktur jalan dapat diukur dari panjang jalan yang dihasilkan dalam satu tahun. Panjang jalan Provinsi Sumatera Barat mengalami peningkatan signifikan dari tahun 2017 dan tahun 2018, dimana panjang jalan 2017 sebesar 22 083,37 km meningkat menjadi 22 698,84 km di tahun 2018.

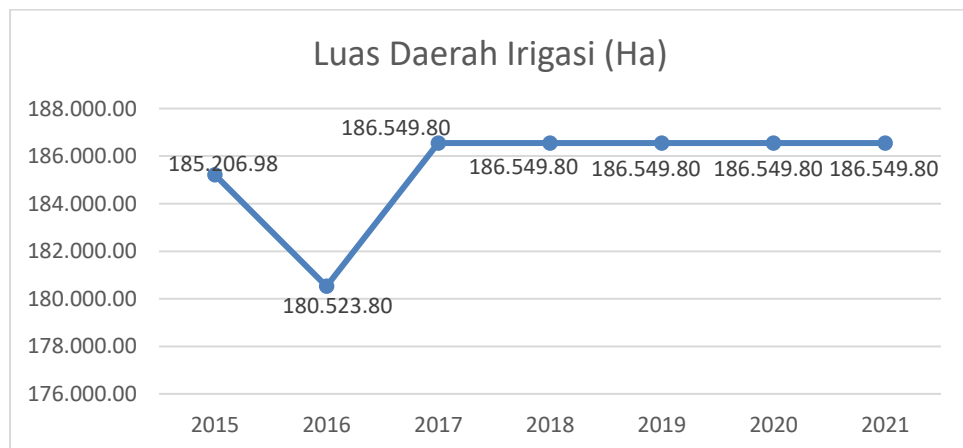
Ketersediaan infratraktur lain seperti listrik dan irigasi juga dapat meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat. Energi listrik dan irigasi di daerah pertanian merupakan salah satu infrastruktur yang dapat mempengaruhi secara langsung maupun tidak langsung peningkatan produksi rumah tangga maupun pertanian agar output yang dihasilkan dapat maksimal.



Sumber: Badan Pusat Statistik (BPS) 2015-2021

Gambar 1.3 Jumlah Listrik yang Disalurkan Tahun 2015-2021 (KWh)

Sektor penting lain yang dilakukan untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi Provinsi Sumatera Barat adalah meningkatkan jumlah konsumsi listrik yang didistribusikan. Berdasarkan data pada gambar 1.3 dari Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Sumatera Barat tahun 2015-2021. Konsumsi listrik yang disalurkan di Sumatera Barat mengalami peningkatan setiap tahunnya dimana pada tahun 2015 jumlah listrik yang disalurkan sebesar 2967,88 GWh mengalami peningkatan hingga di tahun 2021 sebesar 3640,43 GWh. Dari data tersebut dapat disimpulkan bahwa masing-masing PLN kota/kabupaten di Provinsi Sumatera Barat dapat memenuhi kebutuhan listrik di masing-masing daerahnya.



Sumber: Badan Pusat Statistik (BPS) 2015-2021

Gambar 1.3 Luas Daerah Irigasi Tahun 2015-2021 (Ha)

Selanjutnya dari infrastruktur pertanian, luas daerah irigasi di Sumatera Barat mengalami penurunan di tahun 2015 ke tahun 2016 dimana di tahun 2015 luas daerah irigasi 185206,98 ha menjadi 180523,8 ha, dan meningkat stabil di

tahun 2017 sampai 2021 sebesar 186 549,8 ha. Dari garfik di atas dapat dilihat tidak ada perubahan perluasan daerah irigasi dari tahun 2018 sampai tahun 2021 di provinsi Sumatera Barat.

Berdasarkan data ke tiga infrastruktur di atas dapat dilihat pertumbuhan infrastruktur jalan, listrik dan pertanian dari tahun 2015 sampai 2021 mengalami pertumbuhan yang berbeda setiap tahunnya. Perbedaan signifikan terlihat pada infrastruktur jalan dan irigasi yang pertumbuhannya mengalami perubahan signifikan sedangkan pertumbuhan PDRB dan listrik cenderung stabil.

Berdasarkan penjelasan dan fenomena diatas, dapat diketahui bahwa ketersediaan infrastruktur merupakan salah satu hal yang dibutuhkan dalam mencapai pertumbuhan ekonomi yang diharapkan. Karena infrastruktur memiliki pengaruh serta peran penting terhadap pertumbuhan ekonomi maka dengan adanya peningkatan pertumbuhan infrastruktur Sumatera Barat setiap tahunnya tentunya hal tersebut merupakan salah satu pendorong meningkatnya PDRB di Sumatera Barat. Namun berdasarkan faktanya pertumbuhan infrastruktur Provinsi Sumatera Barat setiap tahunnya berubah-ubah tidak tetap dan terkadang mengalami penurunan setiap tahunnya sedangkan PDRB Provinsi Sumatera Barat mengalami peningkatan, maka dari itu penulis tertarik untuk menganalisis secara ilmiah apakah infrastruktur memiliki pengaruh terhadap PDRB dengan memberikan judul untuk penelitian ini yaitu **“Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Sumatera Barat”**.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan dengan latar belakang permasalahan diatas, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Sejauhmana pengaruh infrtastruktur jalan terhadap pertumbuhan ekonomi di Sumatera Barat?
2. Sejauhmana pengaruh infrtastruktur listrik terhadap pertumbuhan ekonomi di Sumatera Barat?
3. Sejauhmana pengaruh infrastruktur pertanian terhadap pertumbuhan ekonomi di provinsi Sumatera Barat.

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah yang telah diuraikan diatas, maka tujuan dilakukannya penelitian ini adalah :

1. Mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi infrastruktur dan pertumbuhan ekonomi.
2. Menganalisis bagaimana pengaruh infrastruktur jalan terhadap pertumbuhan ekonomi di provinsi Sumatera Barat.
3. Menganalisis bagaimana pengaruh infrastruktur listrik terhadap pertumbuhan ekonomi di provinsi Sumatera Barat.
4. Menganalisis bagaimana pengaruh infrastruktur pertanian terhadap pertumbuhan ekonomi di provinsi Sumatera Barat.

D. Manfaat Penelitian

Berdasarkan dari rumusan masalah dan tujuan penelitian yang telah dikemukakan diatas, maka manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Manfaat Bagi Penulis

- a. Untuk menambah wawasan dan pengetahuan penulis dalam bidang penelitian ilmiah.
- b. Untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan studi Strata Satu (S1) dan meraih gelar Sarjana Ekonomi pada jurusan Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang.

2. Manfaat Ilmu Pengetahuan

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran kepada peneliti lain yang melakukan penelitian pada tema dan masalah yang sama, penulis berharap penelitian ini dapat dijadikan referensi dalam penelitian serta dapat berkontribusi terhadap ilmu pengetahuan.

3. Manfaat bagi pihak lain penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran serta masukan bagi pemerintah dalam mengambil kebijakan agar dapat lebih cermat dalam membuat perencanaan dan pengambilan keputusan dalam pembangunan infrastruktur di Provinsi Sumatera Barat.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis regresi data panel dengan menggunakan Random Effect Model dan pembahasan hasil penelitian maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

4. Infrastruktur Jalan berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Sumatera Barat. Hal ini dapat dimaknai jika Infrastruktur jalan meningkat maka pertumbuhan ekonomi di Sumatera Barat akan mengalami peningkatan dan sebaliknya.
5. Infrastruktur Listrik memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Sumatera Barat. Hal ini dapat dimaknai jika jumlah jumlah listrik yang didistribusikan meningkat maka pertumbuhan ekonomi di Sumatera Barat akan mengalami peningkatan dan begitu sebaliknya.
6. Infrastruktur Pertanian memiliki pengaruh positif dan tidak signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Sumatera Barat.
7. Infrastruktur Jalan, Infrastruktur Listrik dan Infrastruktur Pertanian secara simultan berpengaruh positif terhadap pertumbuhan ekonomi di Sumatera Barat.

B. Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan yang diperoleh dari hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat dikemukakan beberapa saran sebagai berikut :

1. Infrastruktur jalan, listrik dan pertanian sebagai bagian penting dalam mendorong kinerja pertumbuhan ekonomi dan PDRB Provinsi Sumatera Barat, maka dari itu diharapkan pemerintah daerah dapat memberikan perhatian khusus terhadap perkembangan infrastruktur jalan, listrik dan pertanian agar kualitas dan kuantitas dapat memberikan manfaat terhadap masyarakat dan memberikan kesejahteraan bagi masyarakat serta meningkatkan PDRB Provinsi Sumatera Barat.
2. Infrastruktur pertanian sangat dibutuhkan perhatian lebih oleh dinas terkait seperti penambahan luas daerah irigasi, perbaikan sekaligus penambahan panjang saluran irigasi dan penambahan embung/waduk dan pintu air irigasi. Baiknya infrastruktur pertanian guna menunjang produktivitas pertanian agar dapat meningkatkan pertumbuhan ekonomi di Sumatera Barat. Dalam hal menentukan pembangunan maupun perbaikan infrastruktur jalan, listrik dan pertanian diharapkan dilakukan dengan cermat dan tepat sehingga tercapainya PDRB yang tinggi dan diimbangi adanya kesejahteraan masyarakat yang merata di Provinsi Sumatera Barat.
3. Disarankan bagi peneliti selanjutnya dalam meningkatkan PDRB agar dapat mengkaji lebih dalam lagi infrastruktur lain yang mempengaruhi peningkatan PDRB Provinsi Sumatera Barat di luar variabel penelitian yang penulis teliti pada saat ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, Widarjono. 2007. *Ekonometrika Teori dan Aplikasi*. Yogyakarta: Ekonisia FE UII.
- Ansyori, Alik Alamsyah. 2001. *Rekayasa Jalan Raya*. Malang: UMM Press
- Atmaja, H.K., dan Mahalli, K. 2014. Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kota Sibolga. *Jurnal Ekonomi*, (Online), Vol. 3, No.1,
- Alexander, Ian dan Estache, Antonio. (September 2000). *Industry Restructuring and Regulation: Building a base for sustainable growth – leasson from Latin America*. Development Southern Africa Vol.17, No.3
- Arafah, S. (2017). Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan, Listrik Dan Pendidikan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kota Medan Utara. Skripsi Universitas Sumatera Utara.
- Badan Pusat Statistik. *Povinsi Sumatera Barat dalam Angka Tahun 2022*.
- Barro, R. J. (2006). Government Spending In A Simple Model Of Endogeneous Growth. *Journal Of Political Economy*, 98(5, Part 2)
- Boediono. (2013). *Makro Ekonomi*. Yogyakarta: BPFE..
- Bunyanun Marsus, Ni Kadek Indriani, Visal Darmawan, A. A. F. (2021). Pengaruh Panjang Infrastruktur Jalan Terhadap Pdrb Dan Pertumbuhan Ekonomi Kota Palopo.
- Cahyono, E. F. (2012). Analisis Pengaruh Infrastruktur Ekonomi Terhadap Produk Domestik Bruto Di Indonesia. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 10(2), 137. <https://doi.org/10.22219/Jep.V10i2.3724>
- Ekananda, Mahyus. 2016. *Analisis Ekonometrika Data Panel*. Jakarta: Mitra Wacana Media.
- Eko, O. :, & Cahyono, F. (2012). *analisis pengaruh infrastruktur ekonomi terhadap produk domestik bruto di indonesia*.
- Jhingan, M. (2012). *Ekonomi Pembangunan Dan Perencanaan*. Pt. Raja Grafindo Persada

- Kamilla, S., & Hutajulu, D. M. (2020). Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Jawa Tengah. *JUSIE (Jurnal Sosial dan Ilmu Ekonomi)*, 5(02), 169-179.
- Lianna, L. D. R. D., Muzdalifah, & Muhammad Anar. (2020). Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pdrb Kabupaten/Kota Di Provinsi Kalimantan Selatan Tahun 2014-2018. *Jurnal Syntax Transformation*, 1(7), 328–334. <https://doi.org/10.46799/jst.v1i7.109>
- Maryaningsih. 2004. Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. *Buletik Ekonomi Moneter dan Perbankan*, Vol 17, No 1
- Nagara, P., Vortuna, D., & Yanti, N. (2021). *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Sumatera Barat*. In *Jurnal Point Equilibrium Manajemen & Akuntansi* (Vol. 3, Issue 1).
- Pasandara, Efendi, Donald C. Taylor. 2007. *Irigasi Kelembagaan dan Ekonomi*. Jakarta: PT. Gramedia.
- Parintak, A. (2022). *Pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap pertumbuhan ekonomi di kota palopo* (Universitas Muhammadiyah Palopo).
- Raharja, P., & Manurung. (2005). *Teori Ekonomi Makro (Suatu Pengantar)* (Edisi Ketiga). Lembaga Penerbit Fe Ui
- RAMADHANI, N. C. (2018). *Pengaruh Infrastruktur terhadap Pembangunan Ekonomi Provinsi-Provinsi di Pulau Jawa* (Doctoral dissertation, Universitas Jenderal Soedirman).
- Sitorus, Y. M., & Yuliana, L. (2018). Penerapan Regresi Data Panel Pada Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Produktifitas Ekonomi Provinsi-Provinsi Di Luar Pulau Jawa Tahun 2010-2014. *Media Statistika*, 11(1), 1–15.
- Situmorang, L. S. (2011). *Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Sumatera Utara* (Doctoral dissertation, UNIMED).
- Sumadiasa, I. K., Tisnawati, N. M., & Wirathi, I. G. A. P. (2016). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan, listrik dan PMA terhadap Pertumbuhan PDRB Provinsi Bali tahun 1993-2014. *E-Jurnal Ekonomi Pembangunan Universitas Udayana*, 5(7), 165225.

- Tambunan, Tulus T.H. 2014. *Perekonomian Indonesia*. Ghalia Indonesia: Bogor:
- Taringan, R. (2014). *Ekonomi Regional Teori Dan Aplikasi*. Pt. Bumi Aksara.
- Todaro, & Smith. (2006). *Pembangunan Ekonomi*. Erlangga.
- Zamzani, F. (2014). *Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap PDRB Jawa Tengah Tahun 2008 – 2012*. Universitas Diponegoro
- Zawdi, G dan Langford, D.A. (2002) *Influence of Contruction-based infrastructure on the development Process in Sub-Saharan Africa*. Building Research & Information Journal, p.160-170.