

**ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK PARKIR DAN
RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)
DI KOTA SOLOK TAHUN 2014-2018**

TUGAS AKHIR

*Diajukan Kepada Tim Penguji Tugas Akhir Program Studi Manajemen
Pajak (DIII) Sebagai Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Ahli Madya*



Oleh

WINDI DWI WULANDARI

NIM. 16233115

**PROGRAM STUDI DIII MANAJEMEN PAJAK
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

2019

PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

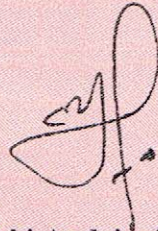
**ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK PARKIR DAN
RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH
DI KOTA SOLOK TAHUN 2014-2018**

Nama : Windi Dwi Wulandari
NIM : 16233115
Program Studi : Manajemen Pajak (DIII)
Fakultas : Ekonomi

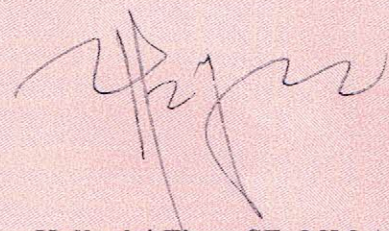
Padang, Agustus 2019

Diketahui oleh,
Koordinator Program Studi
DIII Manajemen Pajak

Disetujui Oleh,
Pembimbing



Chichi Andriani, SE, MM
NIP. 19840107 200912 2 003



Halkadri Fitra, SE, MM.Ak
NIP. 19800809 201012 1 003

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

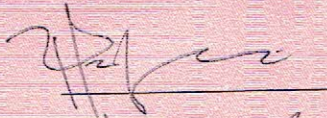

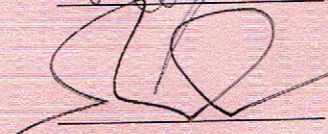
**ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK PARKIR DAN
RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH
DI KOTA SOLOK TAHUN 2014-2018**

Nama : Windi Dwi Wulandari
NIM : 16233115
Program Studi : Manajemen Pajak
Fakultas : Ekonomi

Dinyatakan Lulus Setelah Diuji Di Depan Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Diploma III Manajemen Pajak
Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang

Padang, Agustus 2019

Tim Penguji

Nama	Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Halkadri Fitra, SE, MM.Ak	(Ketua)	
2. Mega Asri Zona, SE, M.Sc	(Anggota)	
3. Okki Trinanda, SE,MM	(Anggota)	

SURAT PERNYATAAN

Nama : Windi Dwi Wulandari
Thn. Masuk/NIM : 2016/16233115
Tempat/Tgl. Lahir : Solok/08 Maret 1997
Program Studi : Manajemen Pajak
Keahlian :
Fakultas : Ekonomi
Alamat : Jorong Koto Tuo Kel. Tanjung Bingkung Kec. Kubung
Judul Tugas Akhir : Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Parkir dan Retribusi Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Solok Tahun 2014-2018

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Tugas Akhir saya ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk kepentingan akademik baik di Universitas Negeri Padang maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan pemikiran saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya atau pendapat yang dituliskan atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.
4. Tugas Akhir ini sah apabila telah ditandatangani asli oleh pembimbing, tim penguji dan ketua program studi.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pencabutan gelar akademik yang telah saya peroleh karena Tugas Akhir ini, serta sanksi lainnya sesuai aturan yang berlaku.

Padang, 2019
Yang menyatakan,



Windi Dwi Wulandari
NIM. 16233115

ABSTRAK

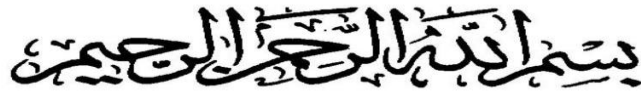
Windi Dwi Wulandari (2016) : Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Parkir dan Retribusi Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Solok Tahun 2014-2018

Pembimbing : Halkadri Fitra, SE, MM.Ak

Penelitian ini dilakukan untuk meneliti tingkat efektivitas dan kontribusi Pajak Parkir dan Retribusi Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Solok tahun 2014-2018. Penelitian ini dilaksanakan pada Kantor Badan Keuangan Daerah (BKD) Kota Solok. Metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian deskriptif karena penelitian ini bermaksud untuk membuat pencandraan (deskripsi) mengenai situasi-situasi atau kejadian-kejadian. Teknik pengumpulan data melalui wawancara dan dokumentasi. Sumber data yang digunakan adalah melalui wawancara. Setelah data dikumpulkan dengan cara wawancara dan dokumentasi, data dioah menjadi sebuah informaasi dan pengetahuan yang berhubungan dengan masalah yang akan diteliti.

Kata Kunci : *Efektivitas, Kontribusi, Pajak Parkir, Retribusi Parkir.*

KATA PENGANTAR



Puji syukur penulis ucapkan atas kehadiran Allah SWT, atas segala berkah, rahmat, hidayat, serta pertolongan yang diberikan-Nya kepada penulis sehingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul: “Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Parkir dan Retribusi Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Solok Tahun 2014-2018”. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya pada Program Studi Diploma III Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang.

Dalam Penulisan Tugas Akhir ini, penulis sudah banyak mendapat bimbingan, dukungan, maupun bantuan dalam bentuk apapun dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibuk Chichi Andriani, SE, MM selaku Ketua Program Studi Diploma III manajemen pajak, Fakultas Ekonomi UNP.
2. Bapak Halkadri Fitra, SE, MM.Ak selaku dosen pembimbing tugas akhir.
3. Ibuk Aimatul Yumna, SE, M.Fin selaku dosen pembimbing akademik yang telah memberikan arahan, nasehat, dan bimbingan dalam melanjutkan studi di Universitas Negeri Padang.
4. Bapak dan Ibuk Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang yang telah mengajar dan memberikan ilmunya kepada penulis dalam masa perkuliahan.
5. Teristimewa untuk Orang Tua tercinta, Papa (Zainul Fadri) dan Mama (Yusneti) yang telah mencurahkan kasih sayang, do'a, waktu, dan dukungan tak lupa juga untuk kakakku Yuzana Eka Putri, dan adik-adikku tersayang Alvin, Natisa, dan Darel terimakasih atas semangat dan dukungan yang diberikan.
6. Untuk sahabat dan teman-teman, Sonia, Sherly, Dhyta yang telah membantu dan memberi semangat kepada penulis. Dan juga

Terkhususnya untuk Febrian yang selalu memberi memotivasi penulis untuk selalu giat dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

7. Dan juga untuk teman-teman seperjuangan khususnya DIII Manajemen Pajak angkatan 2016 yang memberi motivasi dan semangat serta masukan-masukan demi terwujudnya impian penulis.
8. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendo'akan penulis.

Penulis telah menyelesaikan tugas akhir ini dengan segala kemampuan, namun penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun untuk kesempurnaan tugas akhir ini. Penulis berharap hasil penelitian ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatian dari semua pihak penulis mengucapkan terima kasih.

Padang, Juli 2019

Windi Dwi Wulandari

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Pendapatan Asli Daerah	7
1. Pajak Daerah	9
2. Retribusi Daerah.....	11
B. Pajak Parkir	14
C. Retribusi Parkir	16
D. Efektivitas Pajak Parkir dan Retribusi Parkir.....	19
E. Kontribusi Pajak Parkir dan Retribusi Parkir terhadap PAD.....	20
BAB III PENDEKATAN PENELITIAN.....	21
A. Bentuk Penelitian	21
B. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	21
C. Objek Penelitian	21
D. Rancangan Penelitian	22
1. Tahapan Penelitian	22

2. Sumber Data	22
3. Teknik Pengumpulan Data	23
E. Teknik Analisis Data	23
BAB IV PEMBAHASAN	27
A. Gambaran Umum Kantor Badan Keuangan Daerah Kota Solok.....	27
1. Visi dan Misi Badan Keuangan Daerah Kota Solok	27
2. Arah Kebijakan.....	28
3. Struktur Organisasi Badan Keuangan Daerah Kota Solok.....	31
4. Tugas dan Fungsi.....	35
B. Analisis Data	37
1. Analisis Efektivitas Pajak Parkir	37
2. Analisis Efektivitas Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum.....	40
3. Analisis Efektivitas Retribusi Tempat Khusus Parkir	45
4. Analisis Kontribusi Pajak Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah	49
5. Analisis Kontribusi Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap Pendapatan Asli Daerah	54
6. Analisis Kontribusi Retribusi Tempat Khusus Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah	58
BAB V PENUTUP.....	62
A. Simpulan.....	62
B. Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	65

DAFTAR GAMBAR

1. Struktur Organisasi Kantor Badan Keuangan Daerah Kota Solok	34
---	----

DAFTAR TABEL

1. Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Parkir dan Retribusi Parkir Akhir Tahun 2018	4
2. Perbedaan Pajak dengan Retribusi.....	14
3. Tarif Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum.....	18
4. Tarif Retribusi Tempat Khusus Parkir	19
5. Klasifikasi Kriteria Efektivitas.....	19
6. Klasifikasi Kriteria Kontribusi.....	20
7. Klasifikasi Kriteria Efektivitas.....	25
8. Klasifikasi Kriteria Kontribusi.....	26
9. Laporan Target dan Realisasi Pajak Parkir Kota Solok Tahun 2014-2018	37
10. Analisis Efektivitas Pajak Parkir Kota Solok Tahun 2014-2018	39
11. Laporan Target dan Realisasi Retribusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum Kota Solok Tahun 2014-2018	40
12. Analisis Efektivitas Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum Kota Solok Tahun 2014-2018.....	42
13. Laporan Target dan Realisasi Retribusi Tempat Khusus Parkir Kota Solok Tahun 2014-2018	45
14. Analisis Efektivitas Retribusi Tempat Khusus Parkir Kota Solok Tahun 2014-2018	47
15. Laporan Realisasi Penerimaan Pajak Parkir dan Realisasi PAD Kota Solok Tahun 2014-2018	49
16. Kontribusi Pajak Parkir terhadap PAD Kota Solok Tahun 2014-2018	52
17. Laporan Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum dan Realisasi PAD Kota Solok Tahun 2014-2018.....	54
18. Kontribusi Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum terhadap PAD Kota Solok Tahun 2014-2018	57

19. Laporan Realisasi Penerimaan Retribusi Tempat Khusus Parkir Dan Realisasi PAD Kota Solok Tahun 2014-2018.....	58
20. Kontribusi Retribusi Tempat Khusus Parkir terhadap PAD Kota Solok Tahun 2014-2018.....	60

DAFTAR LAMPIRAN

1. Daftar Laporan Realisasi Penerimaan Pendapatan Daerah Kota Solok Tahun 2013-2017
2. Daftar Laporan Realisasi Penerimaan Pendapatan Daerah Kota Solok s/d Desember 2018
3. Daftar Pertanyaan wawancara
4. Surat Izin Observasi
5. Surat Rekomendasi Penelitian dari Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pembiayaan pemerintah daerah dalam melaksanakan tugas pemerintahan dan pembangunan senantiasa memerlukan sumber penerimaan yang dapat diandalkan. Kebutuhan ini semakin dirasakan oleh daerah terutama sejak diberlakukannya otonomi daerah di Indonesia, yaitu mulai tanggal 1 Januari 2001. Dengan adanya otonomi, daerah dipacu untuk dapat berkreasi mencari sumber penerimaan daerah yang dapat mendukung pembiayaan pengeluaran daerah. Dari berbagai alternatif sumber penerimaan yang mungkin dipungut oleh daerah, Undang-undang tentang pemerintahan Daerah menetapkan pajak dan retribusi daerah menjadi salah satu sumber penerimaan yang berasal dari dalam daerah dan dapat dikembangkan sesuai dengan kondisi daerah masing-masing (Siahaan, 2016: 1)

Menurut Halim (2014: 1) otonomi daerah adalah wewenang yang dimiliki daerah otonom untuk mengatur dan mengurus masyarakatnya menurut kehendak sendiri berdasarkan aspirasi masyarakat, sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Daya saing pemerintahan daerah diharapkan untuk ketercapaian peningkatan kemandirian pemerintah daerah. Peningkatan kemandirian pemerintah daerah diharapkan dapat diraih melalui otonomi daerah.

Dalam mewujudkan tujuan dari pelaksanaan otonomi daerah ini, salah satu usaha pemerintah daerah yaitu dengan cara meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) dengan menggali sumber daya daerah yang dimiliki secara optimal.

Pendapatan Asli Daerah, selanjutnya disebut PAD adalah pendapatan yang diperoleh daerah yang dipungut berdasarkan Peraturan Daerah sesuai dengan peraturan perundang-undangan (UU Nomor 33 Tahun 2004). Menurut Puspitasari (2014: 2) PAD menjadi salah satu indikator dalam pengukur keberhasilan dan penyelenggaraan otonomi daerah, semakin tinggi PAD maka semakin tinggi pula kemampuan pemerintah daerah untuk membiayai kebutuhannya.

Dalam Undang-undang Nomor 33 Tahun 2004, Pajak Daerah dan Retribusi Daerah merupakan salah satu sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD) yang memberikan kontribusi terhadap penerimaan daerah dalam upaya peningkatan Pendapatan Asli Daerah dapat dilakukan dengan intensifikasi maupun ekstensifikasi yang salah satunya adalah dengan meningkatkan efisiensi sumber daya dan sarana yang terbatas serta meningkatkan efektivitas pemungutan yaitu dengan mengoptimalkan potensi yang ada serta terus diupayakan menggali sumber-sumber pendapatan baru yang potensinya memungkinkan sehingga dapat dipungut pajak dan retribusinya (Halim, 2014: 161).

Kota Solok adalah salah satu kota di Provinsi Sumatera Barat yang juga menjalankan otonomi daerah. Untuk dapat mengatur dan mengelola sumber pendapatan daerahnya sendiri, Kota Solok diharapkan mampu mengoptimalkan potensi sumber daya yang ada di kotanya. Dari beberapa objek pajak daerah dan retribusi daerah yang dilakukan pemungutan di Kota Solok, yang menjadi perhatian penulis adalah pajak parkir dan retribusi parkir.

Pajak parkir merupakan pajak yang dikenakan atas penyelenggaraan tempat parkir diluar badan jalan yang dilakukan oleh orang pribadi atau badan baik yang berhubungan dengan pokok usaha maupun usaha sampingan sedangkan retribusi merupakan pungutan yang dikenakan atas penggunaan tempat-tempat parkir ditepi jalan umum yang masih merupakan fasilitas milik pemerintah. Pungutan pajak parkir biasanya dipungut oleh perusahaan atau swasta yang menyediakan lokasi parkir, sedangkan retribusi dipungut berdasarkan atas pembayaran parkir ditepi jalan umum. Hasil pungutan pajak parkir biasanya dikenakan persentase yang telah diatur dalam pemerintah daerah setempat, sedangkan hasil pungutan penerimaan retribusi disetorkan seluruhnya ke kas daerah yang memungutnya. Bagi wajib pajak yang melakukan pembayaran atas kewajiban pajaknya, wajib pajak tidak mendapatkan balas jasa langsung yang dapat dinikamatinya sedangkan masyarakat yang membayar retribusi akan dapat langsung menikmati manfaat dari yang dibayarnya. Pajak parkir dan retribusi parkir sama-sama bersifat memaksa, pajak parkir sifat paksaannya pidana dan administratif sedangkan retribusi parkir sifat paksaannya lebih ke ekonomis (Nariana, 2012: 2)

Seiring berkembangnya dunia usaha dan potensi pariwisata di Kota Solok, diharapkan pajak parkir dan retribusi parkir dapat menambah Pendapatan Asli Daerah untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Namun pada realisasinya, pajak parkir dan retribusi parkir yang diharapkan dapat memberikan kontribusi yang cukup tinggi dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) justru tidak mencapai target setiap tahunnya karena target yang ditetapkan setiap tahunnya mengalami kenaikan yang cukup signifikan sehingga realisasi yang

didapatkan tidak seimbang dengan target yang ditetapkan. Pemerintah daerah Kota Solok diharapkan lebih memperhatikan serta berupaya untuk mengatasi masalah tersebut. Pemerintah Daerah Kota Solok berupaya untuk mengatasi masalah tersebut dengan melakukan pengawasan dan evaluasi ke Dinas Perhubungan dengan mengevaluasi serta mempertanyakan permasalahan-permasalahan yang ada dilapangan.

Berikut adalah target dan realisasi penerimaan pajak parkir dan retribusi parkir pada akhir tahun 2018.

Tabel. 1
Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Parkir dan Retribusi Parkir
Akhir Tahun 2018

Jenis Pajak	Target (Rp)	Realisasi (Rp)
Pajak Parkir	5.760.000	6.204.000
Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	663.966.000	265.866.500
Retribusi Tempat Khusus Parkir	961.861.000	540.999.000

Sumber : BKD Kota Solok, 2019

Bedasarkan tabel 1 diatas, terbukti pada akhir tahun 2018 lalu target yang ditetapkan untuk retribusi parkir yang berasal dari retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum sebesar Rp.663.966.000 realisasinya hanya mencapai Rp.265.866.500., dan untuk retribusi parkir yang berasal dari retribusi tempat khusus parkir targetnya sebesar Rp.961.861.000 realisasinya hanya Rp.540.999.000. Sedangkan untuk realisasi pajak parkir realisasinya mencapai Rp.6204.000 untuk targetnya hanya sebesar Rp.5.760.000. Jumlah realisasi pajak

parkir tersebut telah mencapai target namun tidak memberikan kontribusi yang maksimal untuk daerah tersebut dikarenakan target yang ditetapkan untuk pajak parkir sangat rendah dari target retribusi pajak parkir yang ada di Kota Solok. Pajak parkir yang ditetapkan di Kota Solok hanya pajak parkir yang dikenakan pungutan untuk Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Kota Solok, sedangkan untuk retribusi parkir dipungut berdasarkan atas retribusi pelayanan parkir ditepi jalan umum dan retribusi tempat khusus parkir yang terdiri atas penyediaan pelayanan parkir ditepi jalan umum, pelayanan tempat khusus parkir pasar raya dan pelayanan tempat khusus parkir Ruang Terbuka Hijau (RTH).

Berdasarkan uraian tersebut, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dalam bentuk tugas akhir dengan judul “**Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Parkir dan Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Solok Tahun 2014-2018**”.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, maka permasalahan yang dapat dirumuskan dalam tugas akhir ini adalah:

1. Bagaimana tingkat efektivitas pajak parkir dan retribusi parkir di Kota Solok tahun 2014-2018 ?
2. Seberapa besar kontribusi pajak parkir dan retribusi parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Solok tahun 2014-2018 ?

C. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui tingkat efektivitas pajak parkir dan retribusi parkir di Kota Solok tahun 2014-2018.
2. Untuk mengetahui kontribusi pajak parkir dan retribusi parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Solok tahun 2014-2018.

D. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian dari penelitian tugas akhir ini adalah:

1. Bagi Penulis

Penelitian yang telah dilakukan dapat menambah wawasan dan pengetahuan mengenai tingkat efektivitas pajak parkir dan retribusi parkir serta kontribusinya terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kota Solok.

2. Bagi instansi

Sebagai bahan evaluasi dalam mengambil keputusan demi tercapainya tujuan pemerintahan.

3. Bagi pembaca

Penulis mengharapkan hasil penelitian ini dapat memberikan informasi yang bermanfaat.

4. Bagi Pemerintah

Penulis mengharapkan Pemerintah daerah Kota Solok lebih memperhatikan dan berupaya untuk mengatasi masalah tersebut dengan melakukan pengawasan dan pengevaluasian terhadap permasalahan permasalahan yang ada di daerah Kota Solok.

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dikemukakan penulis, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Tingkat efektivitas dari pemungutan pajak parkir Kota Solok dari tahun 2014-2018 berfluktuasi. Tingkat efektivitas tertinggi terjadi pada tahun 2014 sedangkan efektivitas terendah terjadi pada tahun 2018.
2. Tingkat efektivitas dari pemungutan retribusi parkir di Kota Solok yang berasal dari retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum pada tahun 2014-2018 berfluktuasi. Tingkat efektivitas tertinggi terjadi pada tahun 2014 dan terendah terjadi pada tahun 2018.
3. Tingkat efektivitas dari pemungutan retribusi parkir di Kota Solok yang berasal dari tempat khusus parkir dari tahun 2014-2018 berfluktuasi. Tingkat efektivitas tertinggi terjadi pada tahun 2014 sedangkan efektivitas terendah terjadi pada tahun 2018.
4. Rata-rata penerimaan pajak parkir selama tahun 2014-2018 sangat kurang dalam memberikan kontribusi terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Solok. Tingkat kontribusi tertinggi terjadi pada tahun 2014 sebesar 0,03%, sedangkan kontribusi terendah terjadi pada tahun 2016 dan 2017 sebesar 0,01%.
5. Rata-rata penerimaan retribusi parkir yang berasal dari retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum selama tahun 2014-2018 masih

6. sangat kurang dalam memberikan kontribusi terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Solok. Tingkat kontribusi tertinggi terjadi pada tahun 2014 sebesar 1,88%, sedangkan kontribusi terendah terjadi pada tahun 2018 sebesar 0,65%.
7. Rata-rata penerimaan retribusi parkir yang berasal dari retribusi tempat khusus parkir selama tahun 2014-2018 masih sangat kurang dalam memberikan kontribusi terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Solok. Tingkat kontribusi tertinggi terjadi pada tahun 2016 sebesar 1,98%, sedangkan kontribusi terendah terjadi pada tahun 2018 sebesar 1,33%.

B. Saran

Adapun saran yang dapat penulis berikan berdasarkan hasil penelitian adalah sebagai berikut :

1. Sebaiknya Pemerintah Daerah Kota Solok lebih meningkatkan kinerja Badan Keuangan Daerah dan Dinas Perhubungan dalam meningkatkan penerimaan Pajak Parkir dan Retribusi Parkir, seperti melakukan pengawasan terhadap proses pemungutan Pajak Parkir dan Retribusi Parkir, serta lebih tegas dalam memberikan sanksi terhadap juru parkir yang melanggar aturan yang telah ditetapkan. .
2. Membuat peraturan daerah yang menetapkan sanksi tegas mengenai pelanggaran terhadap juru parkir yang melanggar aturan pemungutan Pajak Parkir atau Retribusi Parkir.
3. Pemerintah Daerah Kota Solok khususnya Dinas Pendapatan Daerah Kota Solok lebih memperhatikan lagi kontribusi pajak parkir dan

retribusi parkir dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah, dan bukan hanya dari pajak parkir dan retribusi parkir saja, melainkan pajak daerah dan retribusi daerah lainnya juga diharapkan dapat meningkatkan realisasi penerimaan daerah.

4. Meninjau kembali target, potensi, dan realisasi serta menghitung penerimaan melalui perencanaan yang lebih baik untuk menentukan target yang lebih realitas sehingga adanya keseimbangan penerimaan baik dari pajak parkir ataupun retribusi parkir.

DAFTAR PUSTAKA

- Erlina. 2015. *Akuntansi Keuangan Daerah Berbasis Akrual*. Jakarta: Salemba Empat.
- Halim, Abdul. 2014. *Akuntansi Keuangan Daerah*. Jakarta: Salemba Empat.
- Mahmudi. 2010. *Manajemen Keuangan Daerah*. Jakarta: erlangga
- Mardiasmo. 2004. *Otonomi dan Manajemen Keuangan Daerah*. Yogyakarta: Andi.
- _____.2013. *Perpajakan Edisi Revisi*. Yogyakarta: Andi.
- Nariana. 2012. *Analisis Kontribusi Pajak Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Tahun 2007-2011*. Skripsi. FE, Akuntansi, STIE MDP Palembang.
- Peraturan Daerah Kota Solok Nomor 2 Tahun 2012 *tentang Retribusi Jasa Umum*.
- _____. Kota Solok Nomor 3 Tahun 2012 *Retribusi Jasa Usaha*.
- Puspitasari, Elfayang RA. 2014. *Analisi Efektivitas, Efisiensi dan Kontribusi Pajak Terhadap PAD Kabupaten Bolra Tahun 2009-2013*. Skripsi. FE, Akuntansi, Universitas Dipenogoro Semarang.
- Siahaan, Marihot P. 2016. *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Suryabrata, Sumadi. 2014. *Metodologi Penelitian*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.