

TINJAUAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA KEGIATAN
BONGKAR MUAT GETAH PADA PT. PADANG JAYA SAMUDERA DI
PELABUHAN INDONESIA II CABANG TELUK BAYUR

TUGAS AKHIR

*Diajukan Kepada Tim Dosen Tugas Akhir Jurusan Manajemen Perdagangan
Sebagai Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya*



Oleh:

RAFKI GEMAYA PUTRA

NIM. 18134083

PROGRAM STUDI MANAJEMEN PERDAGANGAN DIII

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS NEGERI PADANG

2021

PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

**TINJAUAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA KEGIATAN
BONGKAR MUAT GETAH PADA PT. PADANG JAYA SAMUDERA DI
PELABUHAN**

Nama : Rafki Gemaya Putra
Nim : 18134083
Program Studi : DIII Manajemen Perdagangan
Fakultas : Ekonomi

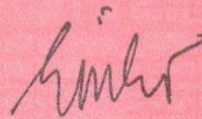
Diketahui Oleh
Ketua Prodi



Dina Patrisia, SE, M.Si Ph.D

NIP. 19751209 199903 2 001

Disetujui Oleh
Pembimbing



Rini Sarianti, SE, M.Si

NIP. 19650306 199001 2 001

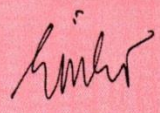
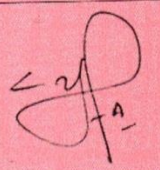
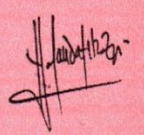
PENGESAHAN TUGAS AKHIR

**TINJAUAN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA KEGIATAN
BONGKAR MUAT GETAH PADA PT. PADANG JAYA SAMUDERA DI
PELABUHAN INDONESIA II CABANG TELUK BAYUR**

Nama : Rafki Gemaya Putra
NIM : 18134083
Program Studi : Manajemen Perdagangan
Fakultas : Ekonomi

Dinyatakan Lulus Setelah Diuji di Depan Tim Penguji Tugas Akhir
Prodi Manajemen Perdagangan (DIII)
Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang

Padang, Agustus 2021

Tim Penguji	Nama	Tanda Tangan
1. Ketua	Rini Sarianti, SE, MSi	
2. Anggota 1	Chichi Andriani, SE, MM	
3. Anggota 2	Yolandafitria Zulfia, SE, M.Si	

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rafki Gemya Putra
Thn. Masuk/NIM : 2018/18134083
Tempat/Tgl.Lahir : Batusangkar / 21 Juni 2000
Program Studi : Manajemen Perdagangan
Keahlian : Diploma
Fakultas : Ekonomi
Alamat : Sungai Tarab, Koto Panjang
Judul Tugas Akhir : Tinjauan Kesehatan dan Keselamatan Kerja Kegiatan Bongkar Muat Getah Pada PT. Padang Jaya Samudera di Pelabuhan

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir saya ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk kepentingan akademik baik di Universitas Negeri Padang maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan pemikiran saya sendirian tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.
4. Tugas Akhir ini sah apabila telah ditandatangani asli oleh pembimbing, tim penguji dan ketua program studi

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pencabutan gelar akademik yang telah saya peroleh karena Tugas Akhir ini, serta sanksi lainnya sesuai aturan yang berlaku.

Padang, 09 August 2021
Yang Menyatakan,



Rafki Gemaya Putra
NIM.18134083

ABSTRAK

**Rafki Gemaya Putra (18134083) : Tinjauan Keselamatan dan kesehatan
Kerja Kegiatan Bongkar Muat Getah
Pada PT. Padang Jaya Samudera di
Pelabuhan**

Pembimbing : Rini Sarianti SE, M.Si

Penelitian ini merupakan metode observasi dengan teknik wawancara terhadap kegiatan Bongkar Muat Getah pada PT. Padang Jaya Samudera di Pelabuhan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui: (1) Bagaimana potensi risiko keselamatan dan kesehatan kerja kegiatan bongkar muat pada pekerja PT Padang Jaya Samudera, (2) Bagaimana cara untuk meminimalisir risiko pada setiap kegiatan bongkar muat getah di Pelabuhan. Hasil dari penelitian ini menyatakan bahwa risiko yang terjadi pada saat kegiatan bongkar muat getah pada PT. Padang Jaya Samudera di pelabuhan adalah luka-luka ringan saat proses mengikat barang ke crane kapal, terpeleset nya pekerja saat menerima barang dalam palka kapal, dan Cara meminimalisir resiko pada saat kegiatan bongkar muat getah di Pelabuhan adalah *foreman* harus memastikam keamanan peralatan yang akan digunakan, setiap pekerja harus memakai alat pelindung diri seperti helm, rompi, sarung tangan, sepatu dan bekerja sesuai prosedur / SOP yang ada di PT. Padang Jaya Samudera

Kata Kunci : Keselamatan dan kesehatan Kerja, Bongkar Muat

KATA PENGANTAR



Puji syukur penulis ucapkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“Tinjauan Keselamatan dan kesehatan Kerja Kegiatan Bobgkar Muat Getah Pada PT. Padang Jaya Samudera di Pelabuhan”** penulisan tugas akhir ini bertujuan untuk memenuhi persyaratan mendapatkan gelar Ahli Madya pada Program Studi Diploma III Manajemen Perdagangan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang.

Dalam proses penyusunan tugas akhir ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, arahan dan bantuan baik moral maupun materil dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar- besarnya kepada:

1. ALLAH SWT yang telah memberikan kemudahan sehingga laporan ini dapat terselesaikan.
2. Orang Tua Penulis yaitu Bapak Gusneidi Y dan Ibu Yasmiwati yang tak pernah berhenti memberikan dorongan serta do'a kepada penulis baik secara moral maupun materi demi kelancaran kegiatan penulis.
3. Dosen Pembimbing Tugas Akhir, Ibuk Rini Sarianti yang dengan bijaksana dan penuh kesabaran memberikan pengarahan kepada penulis.
4. Ibuk Astri Yuza Sari selaku dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan dan nasehat kepada penulis.

5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis.

Semoga segala bimbingan, bantuan, dan motivasi yang telah diberikan menjadi amal kebaikan dan mendapat balasan yang sesuai dari Tuhan Yang Maha Esa, Aamiin. Dengan keterbatasan pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki, penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan belum sempurna, penulis menerima segala kritik dan saran yg di berikan untuk menuju perbaikan tugas akhir ini, mudah-mudahan tugas akhir ini bermanfaat bagi kita semua.

Padang, Agustus 2021

Rafki Gemaya Putra

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
BAB II KAJIAN TEORI	7
A. Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	7
B. Pelabuhan	11
C. Bongkar Muat.....	12
D. Peralatan Bongkar Muat.....	15
E. Standar Operating Procedure (SOP)	15
BAB III METODE PENELITIAN	17
A. Bentuk Penelitian	17
B. Lokasi dan Waktu	17
C. Rencana Penelitian.....	17
1. Jenis Penelitian	17
2. Tahapan Penelitian	18
3. Teknik Pengumpulan Data	18
4. Objek Penelitian	19
5. Sumber Data Penelitian	19
6. Teknik Analisis Data	20
BAB IV PEMBAHASAN.....	21

A. Profil Perusahaan	21
B. Hasil Penelitian	27
C. Pembahasan.....	31
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	38
A. Kesimpulan	38
B. Saran.....	39
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN.....	42

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Pengelompokan Konsekuensi Bahaya	8
Tabel 2. Potensi Risiko Kegiatan Bongkar Muat Getah	34

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Alat Pelindung Diri	10
Gambar 2. Logo Samudera Grup	23
Gambar 3. Struktur Organisasi PT. Padang Jaya Samudera	24

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Pengajuan Observasi	43
Lampiran 2. Daftar Pertanyaan Wawancara	44
Lampiran 3. Dokumentasi Wawancara di PT. Padang Jaya Samudera	45
Lampiran 4. Foto Bersama Dengan Bapak Dosel Vernanda	45
Lampiran 5. Penyusunan Barang di Gudang	46
Lampiran 6. Proses Pemindahan Barang Dari Gudang Menuju Demaga	46
Lampiran 7. Proses Penyusunan Barang di Dermaga	47
Lampiran 8. Proses Pengangkatan Barang ke Dalam Palka Kapal	47
Lampiran 9. Penyusunan Barang di Dalam Palka Kapal	48
Lampiran 9. Standar Operasional Prosedur	49

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

PT. Padang Jaya Samudera merupakan perusahaan yang bergerak di bidang *stevedoring* atau bongkar muat. Kegiatan yang dilakukan oleh PT. Padang Jaya Samudera yaitu bongkar muat barang, alat, dan objek lainnya. Salah satunya kegiatan yang rutin dilakukan PT. Padang Jaya Samudera adalah Kegiatan Bongkat Muat Getah di Pelabuhan.

PT. Padang Jaya Samudera merupakan salah satu perusahaan jasa yang bergerak dibidang jasa Pelayanan Bongkar Muat (PBM) yang ada di Sumatera Barat khususnya daerah Kota Padang. Kegiatan yang dilakukan oleh perusahaan yang melayani jasa Pelayanan Bongkar Muat (PBM) meliputi kegiatan pembongkaran dan pemuatan barang yang dilakukan pada kawasan Pelabuhan Dermaga.

Kegiatan pembongkaran dan pemuatan barang merupakan kegiatan yang melibatkan pekerja dan menggunakan alat-alat berat maupun ringan. Dalam kegiatan pembongkaran dan pemuatan terdapat sumber bahaya dan potensi bahaya yang dapat terjadi. Kemungkinan yang terjadi berupa gangguan kesehatan pekerja atau kecelakaan kerja yang berdampak pada keselamatan pekerja.

Keselamatan dan kesehatan kerja merupakan salah satu aspek penting yang perlu diperhatikan, jika hal ini diabaikan dapat mengakibatkan kecelakaan kerja sehingga terjadi penurunan kualitas kinerja baik individu, kelompok, termasuk perusahaan yang bersangkutan.

Keselamatan dan kesehatan Kerja (K3) adalah kegiatan yang menjamin terciptanya kondisi kerja yang aman, terhindar dari gangguan fisik dan mental melalui pembinaan dan pelatihan, pengarahan, dan kontrol terhadap pelaksanaan tugas dari para karyawan dan pemberian bantuan sesuai dengan aturan yang berlaku, baik dari lembaga pemerintah maupun perusahaan dimana mereka bekerja. (Yuli, 2017)

Menurut undang-undang No. 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja, menyatakan bahwa setiap tenaga kerja berhak mendapat perlindungan atas keselamatan dalam melakukan pekerjaannya untuk kesejahteraannya dan meningkatkan produktivitasnya. Undang-Undang Dasar 1945 juga menyatakan bahwa setiap warga Negara Republik Indonesia berhak mendapatkan pekerjaan yang layak bagi kemanusiaan. Suatu pekerjaan dapat memenuhi kelayakan bagi kemanusiaan apabila keselamatan tenaga kerja dalam menjalankan pekerjaan terjamin.

Dasar hukum penerapan K3 ditempat kerja yaitu Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Nomor 5 tahun 1996 tentang sistem manajemen K3. Setiap perusahaan yang memperkerjakan tenaga kerja yang mengandung potensi bahaya yang ditimbulkan oleh karakteristik proses atau bahan produksi yang dapat mengakibatkan kecelakaan kerja seperti peledakan, kebakaran, pencemaran lingkungan dan penyakit akibat kerja (PAK).

Keselamatan dan kesehatan Kerja meliputi pelaksanaan kesehatan, peralatan, dan pemeliharaan kesehatan. Keselamatan dan kesehatan kerja adalah suatu pemikiran dan upaya untuk menjamin keutuhan dan kesempurnaan baik jasmani maupun rohani tenaga kerja secara khusus, dan manusia secara umum. Perlindungan tenaga kerja meliputi aspek-aspek yang cukup luas yaitu

perlindungan keselamatan, kesehatan, pemeliharaan moral tenaga kerja serta perlakuan yang sesuai dengan martabat manusia dan moral agama.

Keselamatan dan kesehatan pekerja faktor penting yang harus terpenuhi agar pekerja dapat bekerja secara aman dan maksimal sesuai dengan prosedur yang sudah ditetapkan perusahaan. Namun nyatanya, ketika sudah ada prosedur yang telah ditentukan perusahaan terkait keselamatan dan kesehatan pekerja tetapi pekerja sendiri yang lalai, tidak patuh dan ceroboh dalam bekerja.

Alat Pelindung Diri (APD) merupakan salah satu hal yang mempengaruhi tingkat Keselamatan dan kesehatan kerja dalam kegiatan bongkar muat. Tingginya kesadaran pekerja dalam menggunakan APD dapat menurunkan resiko kecelakaan kerja, namun sebaliknya jika kesadaran pekerja dalam menggunakan APD rendah maka akan meningkatkan kecelakaan kerja kegiatan bongkar muat.

Siklus pekerjaan bongkar muat pada PT. Padang Jaya Samudera yaitu bongkar dan muat barang dari gudang penumpukan ke dermaga dan diakhiri dengan penyusunan barang tersebut ke dalam palka kapal. Siklus kegiatan ini dilaksanakan oleh para pekerja baik sebagai pengangkut barang, hingga operator yang menjalankan alat berat yang digunakan dalam proses bongkar muat. Kesehatan dan Kecelakaan Kerja merujuk pada kondisi fisik, mental dan stabilisasi emosi para pekerja di kegiatan bongkar muat. Dengan demikian Keselamatan dan kesehatan Kerja merupakan hal yang sangat penting untuk menjamin para pekerja pada kegiatan bongkar muat getah di PT. Padang Jaya Samudera.

Berdasarkan hasil wawancara dengan data kecelakaan kerja kegiatan bongkar muat di pelabuhan dalam kurun waktu 4 tahun terakhir yaitu pada tahun 2018 terjadi 5% kasus kecelakaan kerja, pada tahun 2019 terjadi kenaikan sebanyak 9% kasus kecelakaan kerja, pada tahun 2020 terjadi 11% kasus kecelakaan kerja, hingga awal maret 2021 telah terjadi 2% kasus kecelakaan.

Berdasarkan data kecelakaan kerja diatas, maka Alat Pelindung Diri (APD) merupakan salah satu cara untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja di lapangan. Penggunaan APD ini lebih lanjut sudah diatur dalam SOP PT Padang Jaya Samudera. Namun dalam penerapan saat bekerja di lapangan SOP yang sudah ada tidak dijalankan sepenuhnya, seperti masih banyak ditemukan para pekerja bongkar muat getah di pelabuhan yang tidak menggunakan APD. Padahal prosedur penggunaan APD sudah diatur perusahaan secara legal dalam SOP perusahaan, namun para pekerja terkadang tidak patuh dengan aturan yang ada. Mengingat risiko dari proses bongkar muat yang tinggi, maka akan lebih tinggi lagi risiko yang terjadi kepada pekerja jika tidak menggunakan Alat Pelindung Diri (APD).

Berdasarkan masalah penerapan SOP K3 yang belum sesuai aturan tersebut, maka penulis tertarik melakukan penelitian tugas akhir dengan judul “Tinjauan keselamatan dan kesehatan kerja kegiatan bongkar muat getah pada PT. Padang Jaya Samudera di Pelabuhan Indonesia II cabang teluk bayur.”

B. Rumusan Masalah

Kegiatan yang dilakukan dalam proses bongkar muat memiliki risiko, termasuk kegiatan bongkar muat getah pada PT. Padang Jaya Samudera di pelabuhan. Adapun rumusan masalah yang dibahas dalam penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana potensi risiko keselamatan dan kesehatan kerja kegiatan bongkar muat pada pekerja PT Padang Jaya Samudera?
2. Bagaimana cara untuk meminimalisir risiko pada setiap kegiatan bongkar muat getah di Pelabuhan ?

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang dikemukakan oleh penulis, adapun tujuan penelitian ini yaitu:

1. Untuk mengetahui tingkat resiko keselamatan dan kesehatan kerja bongkar muat getah PT. Padang Jaya Samudera di pelabuhan.
2. Untuk mengetahui cara meminimalisir resiko pada setiap kegiatan bongkar muat getah PT. Padang Jaya Samudera di Pelabuhan ?

D. Manfaat Penelitian

1. Bagi penulis
 - a. Menambah pengetahuan, wawasan tentang manajemen resiko Kesehatan Keselamatan Kerja (K3).

- b. Memberikan pengalaman kepada peneliti dalam mengkaji suatu permasalahan keselamatan dan kesehatan kerja khususnya penilaian risiko kecelakaan kerja pada tenaga kerja bongkar muat.

2. Bagi Perusahaan

- a. PT. Padang Jaya Samudera dapat mengetahui informasi mengenai kecelakaan dan keselamatan kerja.
- b. PT. Padang Jaya Samudera dapat mengurangi potensi kerugian akibat kecelakaan kerja.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Sebagai sumber dan bahan acuan dalam penyusunan tugas-tugas yang ada serta dapat dijadikan sebagai bahan referensi dalam penelitian yang sama, sehingga penelitian tersebut menjadi sempurna.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

D. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan mengenai tinjauan keselamatan dan kesehatan kerja kegiatan bongkar muat getah pada PT. Padang Jaya Samudera di Pelabuhan, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Potensi risiko yang terjadi pada saat kegiatan bongkar muat getah pada PT. Padang Jaya Samudera di pelabuhan antara lain:
 - a. Luka-luka ringan saat proses mengikat barang ke crane kapal.
 - b. Terpeleset nya pekerja saat menerima barang dalam palka kapal.
 - c. Tertimpunya pekerja saat pengangkatan metal box ke dalam palka kapal.
2. Cara meminimalisir risiko pada saat kegiatan bongkar muat getah di Pelabuhan yang dilakukan oleh PT. Padang Jaya Samudera yaitu sebagai berikut:
 - a. *Foreman* memastikan APD tersedia dan digunakan oleh para pekerja dan operator dalam proses kegiatan bongkar muat getah di pelabuhan.
 - b. Setiap pekerja harus memakai alat pelindung diri seperti helm, rompi, sarung tangan, dan sepatu dalam melakukan kegiatan bongkar muat sesuai dengan ketentuan / SOP yang ada di PT. Padang Jaya Samudera.

E. Saran

Berdasarkan hasil penelitian penulis dengan metode wawancara bersama *foreman* PT. Padang Jaya Samudera, penulis menyarankan beberapa hal berikut:

1. Pihak yang berwenang dapat memberikan edukasi dan sosialisasi berupa pelatihan dan pendidikan, konseling dan konsultasi tentang keselamatan kesehatan kerja setiap kegiatan khususnya kegiatan bongkar muat getah kepada karyawan, serta pengembangan Sumber Daya, sehingga terciptanya lingkungan pelabuhan yang mengutamakan keselamatan kerja.
2. Bagi pekerja PT. Padang Jaya Samudera agar dapat mematuhi SOP kerja seperti menggunakan alat pelindung diri pada saat proses bongkar muat berlangsung atau memasuki area bongkar muat.
3. Bagi pihak pengawas dapat memberikan penghargaan bagi pekerja yang patuh terhadap aturan dan memberi teguran dan sanksi bagi tenaga kerja yang lalai dalam penggunaan alat perlindungan diri.

DAFTAR PUSTAKA

- Gianto, M. (2004). *pengoperasian pelabuhan laut* . politeknik ilmu pelayaran.
- Herman. (2012). *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor*. CV ANDI OFFSET.
- Irfaniyanti, I., Rachman, T., & Paotonan, C. (2019). Identifikasi Keselamatan Kerja Kegiatan Bongkar Muat Ikan Di Pelabuhan Paotere. *SENSISTEK: Riset Sains Dan Teknologi Kelautan*, 105–111.
- Istopo. (1999). *Kapal dan Muatannya*. Koperasi karyawan BP3IP.
- ISWANTO.(2016). BONGKAR MUAT BARANG DI PELABUHAN INTENSITAS DAN AKTIVITAS SUATU TINJAUAN EMPIRIK Oleh: *Bahari Jogja*, XIV, 55–70.
- keputusan menteri perhubungan No : KM 14 Tahun 2002. (n.d.). *Kapal, penyelenggaraan dan pengusaha bongkar muat barang dari dan ke*.
- Lestari, D. A., Purwangka, F., & Iskandar, B. H. (2017). IDENTIFIKASI KESELAMATAN KERJA KEGIATAN BONGKAR MUAT KAPAL PURSE SEINE DI MUNCAR, BANYUWANGI (An Occupational Safety Identification of Purse Seiner Loading and Unloading Services in Muncar, Banyuwangi). *SAINTEK PERIKANAN: Indonesian Journal of Fisheries Science and Technology*, 13(1), 31. <https://doi.org/10.14710/ijfst.13.1.31-37>
- Muhamid, R., & Dkk. (2018). Analisis Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja Kegiatan Bongkar Muat Pupuk. *Jurnal INTECH Teknik Industri Universitas Serang Raya*, 4(2), 45. <https://doi.org/10.30656/intech.v4i2.924>
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia. (2008). Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia. *Peraturan Menteri Tenaga Kerja Dan Transmigrasi*, 1–69.
- Perkapalan, T., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2015). Analisa Waktu Bongkar Muat Kapal Peti Kemas Pada Terminal Iii Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 3(4), 524–532.
- sugiyono. (2009). *metode penelitian kuantitatif, kualitatif. R & D*.
- Tambunan, Rudi M, *Pedoman Penyusunan Standard Operasional Operating Procedures (SOP)*, Jakarta: Maistas Publishing, 2013
- Undang-undang Republik Indonesia no 17 tahun 2008 tentang pelayaran*. (2008). May, 2–4.
- UU RI Nomor 1 Tahun 1970. (1970). Undang-undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja. *Ann. Rep. Vet. Lab. N. England Zool. Soc. Chester Zool. Gardens*, 5, unpaginated.