

**DAMPAK KENAIKAN TARIF GO-RIDE GOJEK TERHADAP
PENDAPATAN DRIVER GO-RIDE GOJEK DI KECAMATAN PADANG
SELATAN**

SKRIPSI

*Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan*



**NILAM PUTRI CAHAYATI
16045012/ 2016**

PEMBIMBING

**Dr. YURNI SUASTI, M.Si
NIP. 19620603 198603 2 001**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
JURUSAN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

Judul : Analisis Dampak Kenaikan Tarif Go-ride Gojek Terhadap
Pendapatan Driver Go-Ride Gojek di Kecamatan Padang
Selatan Kota Padang

Nama : Nilam Putri Cahayati

NIM / TM : 16045012/2016

Program Studi : Pendidikan Geografi

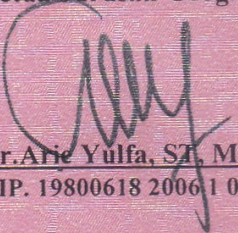
Jurusan : Geografi

Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, Januari 2021

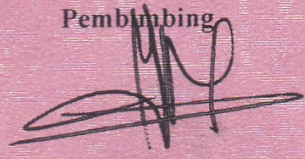
Disetujui Oleh

Ketua Jurusan Geografi



Dr. Arie Yulfa, ST, M.Sc
NIP. 19800618 2006 1 003

Pembimbing



Dr. Yarni Suasti, M.Si
NIP. 19620603 198603 2 001

PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

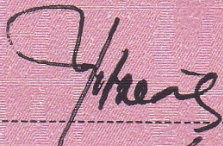

Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan tim penguji Skripsi
Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Padang
Pada hari Rabu, tanggal ujian 11 November 2020 Pukul 11.50 WIB

DAMPAK KENAIKAN TARIF GO-RIDE GOJEK TERHADAP PENDAPATAN DRIVER GO-RIDE GOJEK DI KECAMATAN PADANG SELATAN

Nama : Nilam Putri Cahayati
TM/NIM : 2016/16045012
Program Studi : Pendidikan Geografi
Jurusan : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, Januari 2021

Tim Penguji :

	Nama	Tanda Tangan
Ketua Tim Penguji	: Fitriana Syahar, S.Si, M.Si	
Anggota Penguji	: Rery Novio, S.Pd, M.Pd	

Mengesahkan:
Dekan FIS UNP





UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL
JURUSAN GEOGRAFI

Jalan. Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Padang – 25131 Telp 0751-7875159

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nilam Putri Cahayati
NIM/BP : 16045012/2016
Program Studi : Pendidikan Geografi
Jurusan : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

Dengan ini menyatakan, bahwa skripsi saya dengan judul : **“Dampak Kenaikan Tarif Go-ride Gojek Terhadap Pendapatan Driver Go-Ride Gojek di Kecamatan Padang Selatan”** adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat dari karya orang lain maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan syarat hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di instansi Universitas Negeri Padang maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui Oleh,
Ketua Jurusan Geografi

Dr. Arie Yulfa, M.Sc
NIP. 19800618 200604 1 003



Padang, Januari 2021
Saya yang menyatakan

Nilam Putri Cahayati
NIM. 16045012/2016

ABSTRAK

Nilam Putri Cahayati, 2020. Dampak Kenaikan Tarif Go-ride Gojek Terhadap Pendapatan Driver Go-Ride Gojek di Kecamatan Padang Selatan

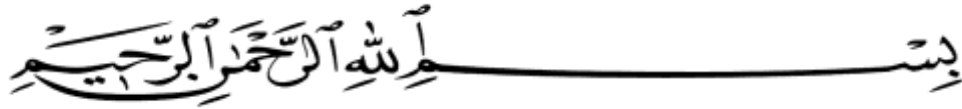
Tujuan penelitian ini adalah (1) menganalisis pola persebaran pangkalan *driver* go-ride Kecamatan Padang Selatan (2) menganalisis jangkauan *driver* go-ride Kecamatan Padang Selatan, dan (3) menganalisis pendapatan *driver* go-ride gojek sebelum kenaikan, sesudah kenaikan, dan ketika pandemi covid-19.

Jenis penelitian ini adalah kuantitatif. Populasi penelitian ini adalah *driver* gojek yang tersebar di Kecamatan Padang Selatan yang tergabung dalam komunitas yang aktif. Dengan teknik pengambilan sampel menggunakan teknik total sampling, dengan total 80 responden.

Dalam penelitian ini, peneliti menemukan : (1) Pola persebaran Pangkalan *Driver* Go-Ride pada pukul 07.00-08.00 WIB, pukul 12.00-13.00 WIB, dan pukul 16.00-17.00 WIB adalah mengelompok (*Clustered*). (2) Jangkauan *driver* go-ride pada pukul 07.00-08.00 WIB, pukul 12.00-13.00 WIB, dan pukul 16.00-17.00 WIB dalam masa sebelum kenaikan, sesudah kenaikan, dan ketika pandemi covid-19 memiliki jangkauan yang berbeda-beda, jarak terjauh adalah 20,5 km dan jarak terdekat 0,1 km berdasarkan titik jemput ke titik tujuan. (3) dari sebelum kenaikan tarif, sesudah kenaikan tarif, dan ketika pandemi covid-19 pendapatan *driver* mengalami penurunan, hal ini dilihat dari pendapatan sangat tinggi berjumlah 42 orang dengan persentase 52,50% mengalami penurunan ketika sesudah kenaikan tarif menjadi 11 orang dengan persentase 13,75 %, dan ketika pandemi covid-19 *driver* go-ride Kecamatan Padang Selatan tidak menghasilkan pendapatan sangat tinggi.

Kata Kunci : Jangkaun, Pendapatan, Persebaran, Pola

KATA PENGANTAR



Puji syukur peneliti ucapkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karunia-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “*Dampak Kenaikan Tarif Go-ride Gojek Terhadap Pendapatan Driver Go-Ride Gojek di Kecamatan Padang Selatan*”. Tujuan pembuatan skripsi ini adalah untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.

Dalam menyelesaikan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bantuan bimbingan dan saran dari berbagai pihak. Maka dari itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Fatimah, M.Pd., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang beserta staf dan karyawan yang telah memberikan kemudahan dalam administrasi.
2. Bapak Dr. Arie Yulfa ST, M.Sc selaku Ketua Jurusan Geografi FIS UNP, Ibu Sri Mariya S.Pd ,M.Pd selaku Sekretaris Jurusan, Ibu Dr. Ernawati M,Si selaku Ketua Program Studi Pendidikan Geografi beserta Staf Dosen dan karyawan Jurusan Geografi FIS UNP.
3. Ibu Dr. Yurni Suasti, M.Si selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu untuk memberikan arahan, bimbingan, masukan dan motivasi kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

4. Ibu Fitriana Syahar, S.Si., M.Si selaku Dosen Penguji I dan Ibu Rery Novio, S.Pd, M.Pd selaku Dosen Penguji II yang telah menyediakan waktu untuk memberikan kritik dan saran yang membangun kepada peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Teristimewa kepada ibu Nazuhartini (Har) dan Ayah Yanasmadi (Nas) yang merupakan orang tua yang sangat-sangat hebat dan sabar, tidak ada henti-hentinya memberikan motivasi, nasehat, cinta, perhatian, kasih sayang, semangat dan tidak putus-putus memberikan do'a kepada peneliti.
6. Untuk uni dan abang-abang yang tersayang (Uni Ice, Abg Firman, Uni Maya, Abg Hengki, Abg Rike, Ayk Lusi, Abg Dodi, Ayk Elsa, Abg Alex Dan Ayk Hepi), serta seluruh keluarga besar Sulita Jaya yang telah senantiasa memberikan pengertian, perhatian dan do'a yang selalu menyertai penulis.
7. Terkhusus kepada senior Faiz Zaindra yang telah sabar memberikan masukan, saran, kritik dan tidak lupa selalu mendukung serta memberikan semangat yang luar biasa sehingga peneliti bisa menyelesaikan skripsinya.
8. Sahabat-sahabat penulis Hellen Apriani P, Glory M, Alifia Syarna S, Aftrianahadi, Irza Cahaya, Rengki, Taufiq Hidayat, Fregy Pratama, Muhar Dantin, Erwin Pri Utomo, dan Yulia Permata Sari, teman-teman seperjuangan Pendidikan Geografi BP 16, teman-teman kosan Khairunnisa M. (Kak Cum) dengan sabarnya selalu mengingatkan untuk cepat menyelesaikan tugas akhir dan adik angkatan terbaik Igawin Minarti yang selalu mendukung dan membantu penulis .

Penulis menyadari dari skripsi ini belum pada tahap sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritikan dan saran yang membangun demi kesempurnaan penelitian ini. Semoga penelitian ini memberikan manfaat bagi pembaca.

Padang, Oktober 2020

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah	4
C. Batasan Masalah	4
D. Rumusan Masalah	5
E. Tujuan Penelitian.....	5
F. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN TEORI	
A. Kajian Pustaka	7
1. Transportasi	7
2. Transportasi Online	12
3. Pendapatan.....	14
4. Permintaan dan Penawaraan Transportasi.....	22
5. Jangkauan	26
B. Penelitian Relevan	29
C. Kerangka Berpikir	30
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian.....	33
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	33
C. Populasi dan Sampel	33
D. Variabel Penelitian	34
E. Alat dan Bahan Penelitian.....	35
F. Jenis Data dan Sumber Data Penelitian	35
G. Teknik Pengumpulan Data.....	35
H. Teknik Analisis Data.....	37
BAB IV HASIL PENELITIAN	
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	40
1. Kondisi Geografis Wilayah.....	40
2. Penduduk Kecamatan Padang Selatan	41
3. Mata Pencarian Masyarakat Kecamatan Padang Selatan	45
B. Hasil Penelitian	46
C. Pembahasan	73

BAB V KESIMPULAN	
A. Kesimpulan	87
B. Saran	88
DAFTAR PUSTAKA	89
LAMPIRAN	91

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Daftar Komunitas Driver Gojek	34
Tabel 3.2 Variabel, Indikator, Dan Teknik Pengambilan Data.....	34
Tabel 4.1 Luas Daerah Menurut Kelurahan	40
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Berdasarkan Kelompok Umur.....	41
Tabel 4.3 Jumlah Penduduk Berdasarkan Beban Tanggungan.....	42
Tabel 4.4 Luas Daerah, Jumlah Penduduk, Dan Kepadatan Penduduk	44
Tabel 4.5 Jumlah Perusaha Menurut Klasifikasi.....	46
Tabel 4.6 Jangkauan Driver Go-Ride Pukul 07.00-08.00 WIB	51
Tabel 4.7 Jangkauan Driver Go-Ride Pukul 12.00-13.00 WIB	55
Tabel 4.8 Jangkauan Driver Go-Ride Pukul 16.00-17.00 WIB	59
Tabel 4.9 Kategori Pendapatan Perbulan Berdasarkan Bps.....	63
Tabel 4.10 Pendapatan Driver Go-Ride Berdasarkan Bps.....	64
Tabel 4.11 Jam Kerja Driver Go-Ride Kecamatan Padang Selatan.....	66
Tabel 4.12 Persilangan Jam Kerja Dan Pendapatan.....	67
Tabel 4.13 Jumlah Dan Persentase Orderan Driver Go-Ride	69
Tabel 4.14 Persilangan Orderan Dan Pendapatan.....	70
Tabel 4.15 Jumlah Dan Persentase Poin Driver Go-Ride	71
Tabel 4.16 Persilangan Poin Dan Pendapatan.....	72

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual.....	32
Gambar 4.1 Peta Persebaran Driver Pukul 07.00-08.00 WIB	47
Gambar 4.2 Peta Persebaran Driver Pukul 12.00-13.00 WIB	48
Gambar 4.3 Peta Persebaran Driver Pukul 16.00-17.00 WIB	49
Gambar 4.4 Peta Jangkauan Komunitas Doskil & Dunsanak Sebelum Kenaikan Pukul 07.00-08.00WIB.....	52
Gambar 4.5 Peta Jangkauan Komunitas Doskil & Dunsanak Sesudah Kenaikan Pukul 07.00-08.00WIB.....	53
Gambar 4.6 Peta Jangkauan Komunitas Doskil & Dunsanak Ketika Covid-19 Pukul 07.00-08.00WIB.....	54
Gambar 4.7 Peta Jangkauan Komunitas Doskil & Dunsanak Sebelum Kenaikan Pukul 12.00-13.00WIB.....	56
Gambar 4.8 Peta Jangkauan Komunitas Doskil & Dunsanak Sesudah Kenaikan Pukul 12.00-13.00WIB.....	57
Gambar 4.9 Peta Jangkauan Komunitas Doskil & Dunsanak Ketika Covid-19 Pukul 12.00-13.00WIB.....	58
Gambar 4.10 Peta Jangkauan Komunitas Doskil & Dunsanak Sebelum Kenaikan Pukul 16.00-17.00WIB.....	60
Gambar 4.11 Peta Jangkauan Komunitas Doskil & Dunsanak Sesudah Kenaikan Pukul 16.00-17.00WIB.....	61
Gambar 4.12 Peta Jangkauan Komunitas Doskil & Dunsanak Ketika Covid-19 Pukul 16.00-17.00WIB.....	62
Gambar 4.13 Grafik Perbandingan Pendapatan Driver Go-Ride	65

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kemajuan bidang teknologi saat ini mendorong masyarakat untuk berkembang, baik secara sosial maupun non sosial. Seiring berkembangnya teknologi pada era globalisasi, ternyata berpengaruh terhadap perkembangan transportasi. Saat ini transportasi menjadi kebutuhan yang sangat diperlukan bagi manusia, sehingga masyarakat membutuhkan transportasi yang cepat, nyaman dan aman.

Akhir-akhir ini, bidang transportasi sedang dikuasi oleh transportasi berbasis *online* atau transportasi berbasis aplikasi. Transportasi *online* merupakan transportasi yang sistem pemesanannya menggunakan aplikasi khusus yang langsung menghubungkan konsumen dengan *driver*.

Salah satu transportasi *online* yang banyak diminati oleh pelanggannya adalah gojek. Gojek ini sudah dirintis di Indonesia sejak tahun 2010 oleh bapak Nadiem. Layanan gojek ini menjadi sangat terkenal dalam kehidupan masyarakat pada awal tahun 2014, sejak peluncuran aplikasinya di android dan ios. Dengan menggunakan aplikasi ini konsumen akan langsung mengetahui biaya perjalanan dan *driver* akan menjemput konsumen sesuai dengan alamat yang tertera dalam aplikasi.

Jasa gojek ini sudah tersebar di 176 kota dan kabupaten di Indonesia, salah satunya di Kota Padang. Di Kota Padang gojek sudah

beroperasi sejak tahun 2017. Walaupun terjadi pro dan kontra saat berdiri di Kota Padang, tetapi sampai saat ini Gojek semakin eksis di semua kalangan terutama kalangan anak muda baik siswa dan mahasiswa.

Jumlah total *driver* go-jek di Kota Padang berkisar antara 4.500 – 5.000 *driver* dan untuk *driver* go-ride berjumlah 3.000 *driver* yang tersebar di 11 kecamatan yaitu, Kecamatan Bungus Teluk Kabung, Kecamatan Koto Tangah, Kecamatan Kuranji, Kecamatan Lubuk Begalung, Kecamatan Lubuk Kilangan, Kecamatan Nanggalo, Kecamatan Padang Barat, Kecamatan Padang Selatan, Kecamatan Padang Timur, Kecamatan Padang Utara dan Kecamatan Pauh.

Terkhususnya untuk Kecamatan Padang Selatan memiliki jumlah *driver* yang lebih banyak dibandingkan dengan kecamatan lainnya di Kota Padang.. Salah satu *driver* di Kecamatan Padang Selatan juga mendapatkan penilaian *driver* go-jek terbaik di Sumatera Barat dan *driver* tersebut tergabung ke dalam salah satu komunitas go-jek yang aktif di Kecamatan Padang Selatan, serta Kecamatan Padang Selatan merupakan tempat yang strategis karena berada dekat dengan pusat kota, pariwisata, dan tempat keramaian.

Tarif awal gojek di Kota Padang dikenakan dengan tarif Rp 4.000/km, tetapi semenjak adanya kebijakan pemerintah yang sudah tercantum Dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 dan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 348 Tahun 2019 tentang Peningkatan Tarif Dasar dan Tarif Minimum Ojol, yang berlaku Se-Indonesia.

Kebijakan ini berlaku semenjak tanggal 2 September 2019 dengan tarif Rp 9.000/km, tarif ini lebih tinggi dari tarif sebelumnya.

Kenaikan tarif gojek *online*, disuatu sisi dapat meningkatkan pendapatan *driver* gojek, apabila tarif tersebut masih dapat dijangkau oleh masyarakat. Sebaliknya, apabila kenaikan tarif yang begitu tinggi dirasakan oleh masyarakat justru *driver* gojek akan sepi orderan. Apalagi ketersediaan angkutan umum lainnya yang masih banyak dan dapat diakses dengan mudah.

Pada dasarnya kenaikan tarif ini bertujuan untuk meningkatkan pendapatan organik mitra *driver* dari tarif dan meningkatkan kesejahteraan pengemudi gojek. Berdasarkan informasi yang didapatkan melalui *Gatra Com* bahwa *driver* gojek Kota Padang melakukan protes atas kenaikan tarif gojek, protes yang dilakukan oleh *driver* ini adalah untuk meminta penjelasan atas alasan kenaikan tarif gojek dan meminta untuk dikembalikan tarif normal.

Awalnya kenaikan tarif ini bertujuan untuk meningkatkan kesejahteraan *driver* gojek, tetapi saat ditemukan di lapangan bahwa tujuan dari kenaikan tersebut tidak dirasakan oleh *driver* gojek. Bahkan saat ini ketika terjadi pandemi covid-19 *driver* gojek benar-benar tidak merasakan keberhasilan dari tujuan dinaikinya tarif gojek.

Berdasarkan observasi awal yang dilakukan di komunitas yang ada di Kecamatan Padang Selatan, bahwa dengan adanya kenaikan tarif ini menimbulkan beberapa perubahan. Perubahan yang ditimbulkan antara

lain yaitu pendapatan, jangkaun, orderan, poin, jam kerja, tabungan dan bahkan ada yang mencari pekerjaan sampingan.

Berdasarkan latar belakang di atas maka penulis tertarik untuk mengetahui dampak perubahan tarif gojek terhadap pendapatan *driver* gojek di Kecamatan Padang Selatan. Maka dari itu penulis mengangkat penelitian dengan judul “ *Dampak Kenaikan Tarif Go-ride Gojek Terhadap Pendapatan Driver Go-Ride Gojek di Kecamatan Padang Selatan* ”.

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka masalah yang ditemui yaitu :

1. Adanya Kenaikan dasar tarif gojek *online*
2. Pendapatan *driver* gojek mengalami perubahan sejak berlakunya kenaikan tarif tersebut
3. Dampak yang ditimbulkan dengan adanya kenaikan tarif gojek salah satunya jangkauan
4. Transportasi online berkembang pesat pada saat ini sehingga gojek memiliki pesaing baru
5. Sebagian *driver* gojek mencari pekerjaan sampingan

C. Batasan Masalah

Penelitian ini agar lebih fokus dan terarah maka penulis bataskan pada permasalahan pendapatan *driver* gojek. Masalah yang diangkat pada

penelitian ini yaitu dampak kenaikan tarif go-ride gojek terhadap pendapatan *driver* go-ride gojek di Kecamatan Padang Selatan.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang dan batasan masalah yang sudah dijelaskan, rumusan masalah dalam penelitian ini antara lain :

1. Bagaimana Persebaran pangkalan *driver* go-ride Kecamatan Padang Selatan Pada Jam-Jam Sibuk ?
2. Bagaimana jangkauan *driver* go-ride Kecamatan Padang Selatan?
3. Bagaimana perubahan tingkat pendapatan *driver* go-ride gojek sebelum kenaikan, sesudah kenaikan, dan ketika pandemi covid-19?

E. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah di atas, maka tujuan dari penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Menganalisis Persebaran pangkalan *driver* go-ride Kecamatan Padang Selatan Pada Jam-Jam Sibuk
2. Menganalisis jangkauan *driver* go-ride Kecamatan Padang Selatan
3. Menganalisis pendapatan *driver* go-ride gojek sebelum, sesudah kenaikan tarif Gojek dan ketika pandemi covid-19.

F. Manfaat Penelitian

Adapun dari penelitian ini penulis mengharapkan dapat bermanfaat bagi semua pihak yaitu sebagai berikut :

1. Bagi Penulis

- a. Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana (S1) Jurusan Geografi Program Studi Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.
- b. Dapat mengaplikasikan Ilmu Geografi dalam bidang ekonomi dan transportasi, Sekaligus menubuhkan wawasan dan untuk memperkaya kajian Ilmu Geografi dibidang ekonomi dan transportasi.
- c. Hasil penelitian diharapkan dapat menjadi sumber informasi atau referensi dalam penelitian selanjutnya yang relevan.

2. Bagi Pemerintah

Hasil penelitian diharapkan dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan dalam menentukan kebijakan dan kegiatan evaluasi untuk menyelesaikan masalah yang ditimbulkan adanya gojek di Kota Padang.

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan maka dapat ditarik kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Pola persebaran pangkalan *driver* go-ride dijam-jam sibuk, untuk jam-jam sibuk peneliti mengambil dalam tiga waktu yaitu pukul 07.00-08.00 WIB, 12.00-13.00 WIB, dan 16.00 -17.00 WIB. Pola persebaran Pangkalan *Driver* Go-Ride pada pukul 07.00-08.00 WIB, 12.00-13.00 WIB, dan 16.00 -17.00 WIB adalah mengelompok (*Clusered*).
2. Jangkauan *driver* go-ride Kecamatan Padang Selatan dalam aplikasi adalah Bandara Internasional Minangkabau dan Bungus Teluk Kabung, setiap *driver* go-ride memiliki jangkauan dan jarak yang berbeda-beda antara satu sama lain. Jangkauan *driver* go-ride Kecamatan Padang Selatan dibagi atas tiga waktu berdasarkan waktu aktivitas tertinggi dalam masyarakat yaitu pada pukul 07.00-08.00 WIB, 12.00-13.00 WIB, dan 16.00 -17.00 WIB dalam masa sebelum kenaikan, sesudah kenaikan, dan ketika pandemi covid-19 , untuk jarak yang paling dekat untuk *driver* go-ride adalah 0,1 km dan jarak terjauh adalah 20,5 km.
3. Pendapatan *driver* go-ride Kecamatan Padang Selatan dari sebelum kenaikan tarif, sesudah kenaikan tarif, dan ketika pandemi covid-19 mengalami penurunan hal ini dibuktikan dengan adanya penurunan

pendapatan *driver*, sebelum kenaikan *driver* mendapatkan pendapatan sangat tinggi berjumlah 42 orang dengan persentase 52,50% mengalami penurunan ketika sesudah kenaikan tarif menjadi 11 orang dengan persentase 13,75 %, dan ketika pandemi covid-19 *driver* go-ride Kecamatan Padang Selatan tidak menghasilkan pendapatan sangat tinggi. Pada dasarnya pendapatan *driver* go-ride itu tergantung banyak atau tidaknya orderan, karena pendapatan gojek bersumber dari orderan yang diselesaikan oleh *driver*.

B. Saran

Setelah melakukan penelitian ini, penulis memberikan saran terkait temuan-temuan yang ada dalam penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Sebaiknya pemerintah dan kantor gojek lebih mempertimbangkan tarif yang sedang berlaku saat ini karena *driver* yang menjadikan gojek sebagai pekerjaan utama mereka menggantungkan hidupnya di pekerjaan ini.
2. Sebaiknya pemerintah memberikan pemerataan tarif/harga untuk setiap ojek *online*, karena banyak ojek *online* yang ada di Kota Padang memiliki tarif yang berbeda sehingga adanya pengurangan peminatan antara satu sama lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- About Gojek, diakses melalui laman [https://www.Gojek.com/about/pada_16 November 2019](https://www.Gojek.com/about/pada_16_November_2019). Pukul 13.11 WIB.
- Adisasmita,R.2010. *Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Adriyansah. 2015. *Manajemen transportasi dalam kajian teori*. jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Boediono. 2002. *Pengantar Ekonomi*. Jakarta : Erlangga
- Buchari Alma. 2007. *Manajemen Pemasaran Dan Pemasaran Jasa*. Bandung : Alfabet
- Eva Marsisanti, Dkk. 2018. *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan DriverGojek*. Swabumi
- Fandy Tjiptono. 2001. *Strategi Pemasaran*. Yogyakarta : Andi Offset
- Hasan, Iqbal. 2002. *Pokok-pokok Materi Statistika 1 (Statistik Deskriptif)*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 348 Tahun 2019 Tentang *Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat Yang Dilakukan Dengan Aplikasi*.
- Laksono Trisnantoro. 2006. *Memahami Ilmu Ekonomi Dalam Manejeman Rumah Sakit*. Yogyakarta : UGM Press
- Nur Aliyah. 2019. *Dampak Keberadaan Gojek Terhadap Ekonomi Masyarakat DiKelurahan Pisangan Ciputat Timur Tangerang Selatan*. Jakarta : Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Nordhaus, dkk. 1989. *Ekonomi*. Jakarta : Erlangga.
- Pitma Pertiwi. 2015. *Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan tenaga kerja di daerah istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta : UNY
- Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Ummu latifah. 2015. *Kondisi Sosial Ekonomi Keluarga Penambang Batu Kapur Di Kanagarian Kamang Mudiak Kecamatan Kamang Magek Kabupaten Agam*. Padang : UNP