

**ANALISIS PERSEBARAN KECELAKAAN LALU LINTAS
JALAN RAYA DI KECAMATAN PADANG UTARA
KOTA PADANG
(Studi Kasus Jalan Arteri Primer Dan Sekunder)**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Sains
(S.Si) Pada Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang*



OLEH

**MIRA ZANATUL HUSNI
15530/2009**

**PROGRAM STUDI GEOGRAFI
JURUSAN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2015**

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Judul : Analisis Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya
Di Kecamatan Padang Utara Kota Padang (Studi Kasus
Jalan Arteri Primer dan Sekunder)

Nama : Mira Zanatul Husni

Nim/ BP : 2009/15530

Program Studi : Geografi

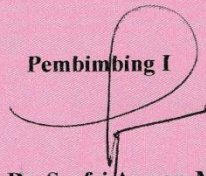
Jurusan : Geografi

Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, Februari 2015

Disetujui oleh:

Pembimbing I



Prof. Dr. Syafri Anwar, M.Pd
19621001 198903 1 002

Pembimbing II



Dra. Endah Purwaningsih, M.Sc
19660822 199802 2 001

Ketua Jurusan



Dra. Yurni Suasti, M.Si
NIP: 19620603 198603 2 001

HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

Dinyatakan Lulus Setelah Dipertahankan di Depan Tim Penguji Skripsi
Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang

Judul : Analisis Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya
Di Kecamatan Padang Utara Kota Padang (Studi Kasus
Jalan Arteri Primer dan Sekunder)

Nama : Mira Zanatul Husni

Nim/ BP : 2009/15530

Program Studi : Geografi

Jurusan : Geografi

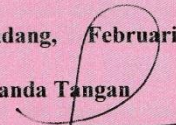
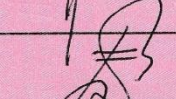
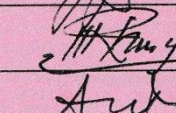
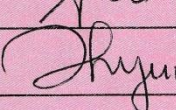

Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, Februari 2015

Tim Penguji

Tanda Tangan

1. Ketua : Prof. Dr. Syafri Anwar, M.Pd
2. Sekretaris : Dra. Endah Purwaningsih, M.Sc
3. Anggota : Dra. Rahmanelli, M.Pd
4. Anggota : Febriandi, S.Pd, M.Si
5. Anggota : Ahyuni, ST. M.Si

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 



**UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL
JURUSAN GEOGRAFI**

Jalan. Prof. Dr. Hamka, Air Tawar padang-25131 Telp. 0751-7875159

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mira Zanatul Husni
NIM/BP : 15530/2009
Program Studi : Geografi Non Pendidikan
Jurusan : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

Dengan ini menyatakan, bahwa skripsi saya dengan judul :

Analisis Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Di Kecamatan Padang Utara Kota Padang (Studi Kasus Jalan Arteri Primer dan Sekunder) adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat saya terbukti melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan syarat hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di instansi Universitas Negeri Padang maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui Oleh,
Ketua Jurusan Geografi

Dra. Yurni Suasti, M.Si
NIP. 19620603 198603 2 001

Saya yang menyatakan,

Mira Zanatul Husni
NIM. 15530/2009

ABSTRAK

Mira Zanatul Husni : Analisis Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya di Kecamatan Padang Utara Kota Padang (Studi Kasus Jalan Arteri Primer dan Sekunder) Padang : Jurusan Geografi FIS UNP (2015)

Penelitian bertujuan mengetahui persebaran kecelakaan, titik rawan kecelakaan, dan upaya mengurangi risiko kecelakaan. Jenis penelitian adalah deskriptif kuantitatif dan kualitatif. Penelitian menggunakan data sekunder (historis kecelakaan, volume lalu lintas, panjang jalan) dan primer (koordinat lokasi kecelakaan lalu lintas dan wawancara).

Teknik pengumpulan data: a) primer, survey, wawancara, dan dokumentasi daerah penelitian, b) sekunder, dari instansi terkait. Teknik analisis: 1) statistik deskriptif yaitu pengklasifikasian data statistik disajikan dalam bentuk tabel, daftar distribusi frekuensi, kurva, dan histogram. 2) Metode *Upper Control Limit / UCL*, yaitu apabila tingkat kecelakaan melebihi batas *UCL* maka ruas jalan/persimpangan didefinisikan sebagai lokasi rawan kecelakaan. 3) Wawancara terhadap instansi terkait.

Hasil penelitian: 1) Kecelakaan tertinggi yaitu di Jalan Prof. Dr. Hamka (22 kejadian) dan S. Parman (22 kejadian), waktu yang sering terjadi kecelakaan tahun 2010-2012 yaitu hari kerja (sore 14.00-17.59 WIB, dan malam 18.00-04.59 WIB), tingkat fatalitas tertinggi adalah korban luka ringan (45 jiwa), 2) Titik rawan kecelakaan banyak terdapat di Jalan S. Parman (5 ruas jalan, 4 titik), berdasarkan kenyataan di lapangan, peralatan dan perlengkapan jalan kurang tersedia dibandingkan Jalan Prof. Dr. Hamka (2 ruas jalan, 2 titik) dan Khatib Sulaiman (2 ruas jalan, 1 titik). 3) Upaya mengurangi risiko kecelakaan yaitu mewajibkan pengemudi menghidupkan lampu kendaraan pada waktu siang, pemberian izin mengemudi lebih selektif, pemasangan perlengkapan dan peralatan jalan, dan pemasangan CCTV di depan Basko, persimpangan DPRD, persimpangan Jalan Presiden, dan Lolong Belanti.

Kata Kunci : Persebaran, Rawan Kecelakaan, Risiko Kecelakaan Lalu Lintas

KATA PENGANTAR



Segala puji dan syukur yang mendalam penulis tuturkan kepada Allah SWT, yang senantiasa memberikan berkah dan hidayah-Nya, sehingga penulisan skripsi yang berjudul “Analisis Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Di Kecamatan Padang Utara Kota Padang (Studi Kasus Jalan Arteri Primer dan Sekunder)” ini dapat diselesaikan dengan baik. Shalawat dan beriring salam penulis sampaikan kepada nabi dan rasul junjungan kita yakni Nabi Muhammad SAW, yang telah membawa umat ke zaman ilmu pengetahuan seperti sekarang ini.

Skripsi ini disusun untuk melengkapi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana (S1) pada Program Studi Geografi Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang. Dalam penulisan skripsi ini, penulis banyak diberi bantuan, bimbingan, dan motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih serta penghargaan sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Syafri Anwar, M.Pd selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang dan pembimbing I yang telah meluangkan waktu, membimbing, dan memberikan masukan dalam menyelesaikan skripsi.
2. Ketua dan Sekretaris Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang yang telah berkenan memberikan izin penelitian.

3. Ibu Dra. Endah Purwaningsih, M.Sc selaku pembimbing II yang telah berkenan meluangkan waktu untuk mendampingi, membimbing, dan memberikan masukan bagi penulis dalam penyelesaian skripsi.
4. Ibu Dra. Rahmanelli, M.Pd, Ibu Ahyuni, ST, M.Si, Bapak Febriandi, S.Pd, M.Si, selaku penguji yang telah berkenan meluangkan waktu untuk memberikan arahan, kritikan dan saran dalam penyempurnaan skripsi.
5. Seluruh karyawan dan staf Polresta Padang, Dishubkominfo Kota Padang, Dinas Pekerjaan Umum Kota Padang, yang telah memberikan izin penelitian dan meluangkan waktu untuk memberikan informasi data dalam penyelesaian skripsi.
6. Teristimewa untuk kedua orang tua, serta seluruh keluarga yang telah memberikan do'a, dan semangat untuk terus menjadi anak yang berprestasi dan dapat menyelesaikan skripsi.
7. Rekan-rekan Program Studi Geografi angkatan 2009, terimakasih atas segala masukan dan sarannya.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, baik dari segi materi maupun teknik penulisan. Untuk itu penulis berharap kritik dan saran yang bersifat membangun agar karya ini dapat menjadi lebih baik di masa mendatang, dan semoga dapat bermanfaat bagi semua pihak. Amin.

Padang, September 2014

Penulis

DAFTAR ISI

JUDUL	
ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	4
C. Batasan Masalah	4
D. Rumusan Masalah	5
E. Tujuan Penelitian	5
F. Manfaat Penelitian	5
BAB II KAJIAN TEORI	
A. Pendekatan Geografi Dalam Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas	6
B. Lokasi/Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	9
C. Upaya Mengurangi Risiko Kecelakaan Lalu Lintas	17
D. Kendaraan Bermotor	18
E. Kerangka Konseptual	21
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian	22
B. Alat dan Bahan	22
C. Tempat Penelitian	23
D. Objek Penelitian	23
E. Teknik Pengumpulan Data	24
F. Variabel Penelitian	25

G. Tahap Penelitian	26
H. Teknik Analisis Data	26
1. Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas	26
2. Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	27
3. Upaya Mengurangi Risiko Kecelakaan Lalu Lintas	28
I. Kerangka Analisis	29

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Wilayah Penelitian	31
1. Kondisi Fisik	31
2. Kondisi Sosial	31
a. Penduduk	31
b. Sarana dan Prasarana	32
3. Gambaran Umum Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Padang	36
B. Hasil Penelitian	36
1. Data Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas	36
2. Analisis Dan Pembahasan	37
1) Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas	37
a. Kecelakaan Tahun 2010	37
b. Kecelakaan Tahun 2011	39
c. Kecelakaan Tahun 2012	41
d. Perbandingan Kecelakaan Tahun 2010-2012	43
2) Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	47
a. Rawan Kecelakaan Untuk Lokasi Persimpangan (<i>Black Spot</i>) ...	48
b. Rawan Kecelakaan Untuk Ruas Jalan (<i>Black Side</i>)	55
3) Upaya Mengurangi Risiko Kecelakaan Lalu Lintas.....	62

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	65
B. Saran	66

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
1	Kelas Korban Kecelakaan Lalu Lintas Kecamatan Padang Utara Tahun 2010-2012	3
2	Kisi – kisi Instrumen Penelitian	25
3	Jumlah Warga Yang Memiliki SIM A, B, dan C Tahun 2008-2012	32
4	Jumlah Prasarana Pendidikan dari PAUD sampai SMA/SMK/Sederajat 2012	33
5	Dinas/Kantor/Instansi Pemerintahan di Kecamatan Padang Utara	34
6	Luas dan Jumlah Pasar Kecamatan Padang Utara	35
7	Banyaknya Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Padang Tahun 2008-2012	36
8	Waktu Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2010	38
9	Frekuensi Tingkat Kefatalan Jalan Raya Koridor Utama Kota Padang Tahun 2010	38
10	Waktu Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2011	40
11	Frekuensi Tingkat Kefatalan Jalan Raya Koridor Utama Kota Padang Tahun 2011	40
12	Waktu Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2012	41
13	Frekuensi Tingkat Kefatalan Jalan Raya Koridor Utama Kota Padang Tahun 2012	42
14	Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2010-2012	43
15	Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan Berdasarkan Bentuk Kejadian .	45
16	Frekuensi dan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Lokasi Persimpangan Tahun 2010-2012	49
17	Perbandingan Tingkat Kecelakaan dan UCL Lokasi Persimpangan	52
18	Frekuensi dan Tingkat Kecelakaan Ruas Jalan Lalu Lintas Tahun 2010-2012	56
19	Perbandingan Tingkat Kecelakaan dan UCL Ruas Jalan.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
1	Sepeda Motor	18
2	Mobil Penumpang	19
3	Mobil Bus	19
4	Mobil Barang atau Gerobak	20
5	Bagan Kerangka Konseptual tentang Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas Kecamatan Padang Utara Kota Padang	21
6	Bagan Kerangka Analisis	29
7	Peta Lokasi Penelitian	30
8	Grafik Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Raya Koridor Utama Kecamatan Padang Utara Tahun 2010	37
9	Grafik Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Raya Koridor Utama Kecamatan Padang Utara Tahun 2011	39
10	Grafik Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Raya Koridor Utama Kecamatan Padang Utara Tahun 2012	41
11	Grafik Distribusi Jam Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2010-2012	44
12	Peta Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas	46
13	Peta Titik Kecelakaan Lokasi Persimpangan	50
14	Grafik Identifikasi <i>Black Spot</i> Menggunakan Metode <i>Upper Control Limit</i> ...	52
15	Peta Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Lokasi Persimpangan	54
16	Peta Titik Kecelakaan Pada Ruas Jalan	57
17	Grafik Identifikasi <i>Black Side</i> Menggunakan Metode <i>Upper Control Limit</i>	59
18	Peta Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan	60
19	Kecelakaan Bus Kota	61
20	Kecelakaan Mobil Barang	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I

Gambar		Halaman
1	Jalan Prof. Dr. Hamka Depan Persimpangan Toko Yossi	71
2	Jalan S. Parman Dekat PLN	71
3	Jalan S. Parman Dekat Persimpangan Ulak Karang Utara	72
4	Jalan S. Parman Dekat Simpang Transito	72
5	Jalan Dekat Bundaran Khatib Sulaiman	73
6	Jalan Khatib Sulaiman Depan Bundaran Telkomsel	73

Lampiran II

- 1 Historis Kecelakaan Lalu Lintas Kecamatan Padang Utara Jalan Arteri Primer dan sekunder

Lampiran III

- 1 Perhitungan Tingkat Kecelakaan dan UCL
- 2 Surat Izin Penelitian
- 3 Surat Pengambilan Data

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Jalan raya memiliki peranan penting dalam berbagai aktivitas manusia. Jalan raya merupakan suatu sarana utama dalam kegiatan transportasi, yaitu sebagai suatu akses penghubung antara suatu lokasi dengan lokasi lain. Berkembang pesatnya jumlah kendaraan di jalan raya terutama kendaraan bermotor membuat keselamatan pengguna jalan menjadi lebih diperhatikan.

Menurut Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, bahwa lalu lintas dan angkutan jalan diselenggarakan dengan tujuan untuk mewujudkan pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang aman, selamat, tertib, lancar, dan terpadu dengan moda angkutan lain untuk mendorong perekonomian nasional, memajukan kesejahteraan umum, memperkuat persatuan dan kesatuan bangsa, serta mampu menjunjung tinggi martabat bangsa; terwujudnya etika berlalu lintas dan budaya bangsa; dan terwujudnya penegakan hukum dan kepastian hukum bagi masyarakat. Keselamatan dalam berkendara di jalan raya akan tercipta bila aspek seperti diatas dapat terlaksana dengan baik.

Pada prasarana jalan sebagai penunjang berlalulintas, banyak karakteristik rancangan jalan yang mempengaruhi pengemudi, seperti geometrik jalan, lebar jalan, dan alinyemen jalan. Faktor lain yang mempengaruhi keselamatan di jalan raya adalah lingkungan jalan yaitu kondisi perkerasan, cuaca, pencahayaan, lalu lintas, dan peraturan lalu lintas; Karakteristik pengemudi berupa umur, pendidikan, jenis kelamin; dan karakteristik kendaraan seperti ukuran, berat, kemampuan mengerem (Setijowarno, 2003: 309).

Kota Padang merupakan ibukota Provinsi Sumatera Barat, sehingga memiliki berbagai aktivitas yang padat. Dengan laju pertumbuhan penduduknya pada tahun 2010 yaitu 0,95 %, tahun 2011 yaitu 1,68 %, dan tahun 2012 yaitu 1,52 % (Badan Pusat Statistik/ BPS Kota Padang, 2012). Walaupun terjadi penurunan pertumbuhan penduduk pada tahun 2012, jumlah penduduk Kota Padang mengalami peningkatan yang signifikan. Adanya jumlah penduduk mengakibatkan meningkatnya kegiatan bertransportasi dalam melakukan berbagai kegiatan pendidikan, perdagangan, dan bekerja. Pertumbuhan berbagai kegiatan itu, diikuti pula dengan laju kepemilikan kendaraan. Prosentase rata-rata penggunaan kendaraan bermotor tahun 2012 diantaranya sepeda motor 30,60 %, mobil pribadi 25,51 %, taksi 0,44 %, angkot 35,50 %, dan lainnya 7,59% (Dishubkominfo Kota Padang, 2012:7). Sehingga meningkatkan pertumbuhan berbagai kegiatan, diantaranya ekonomi yang menimbulkan laju kepemilikan kendaraan bermotor, dan menyebabkan adanya risiko kecelakaan lalu lintas.

Risiko kecelakaan lalu lintas juga tidak luput di Kecamatan Padang Utara yang merupakan salah satu kecamatan di Kota Padang, dengan jumlah penduduk sebesar 69.119 jiwa tahun 2010, pada tahun 2011 jumlah penduduknya yaitu 69.275 jiwa dan mengalami peningkatan menjadi 69.371 jiwa pada tahun 2012 (BPS Kota Padang). Menurut Khagen (2013) pada tahun 2010 di Kota Padang, dari jumlah penduduk yang semakin padat, bila dibandingkan dengan jumlah kendaraan bermotor yaitu didalam delapan orang penduduk terdapat satu buah kendaraan bermotor. Dari penjelasan tersebut, maka aktivitas yang dilakukan terutama penggunaan jalan raya sebagai sarana berlalu lintas untuk mencapai

tempat kegiatan bekerja, menimba ilmu pendidikan, dan berdagang menjadi semakin tinggi setiap tahunnya. Sehingga timbul berbagai macam permasalahan salah satunya yaitu terjadi kecelakaan lalu lintas. Maka perlu adanya kajian lebih lanjut tentang sebaran lokasi kecelakaan lalu lintas dan lokasi rawan terjadinya kecelakaan lalu lintassebagai salah satu dasar kebijakan pembangunan prasarana transportasi jalan raya.

Berdasarkan data Polresta Padang, terjadi peningkatan jumlah kecelakaan yang cukup signifikan, tahun 2005 terjadi 41 kasus kecelakaan, tahun 2006 terjadi 317 kasus kecelakaan, tahun 2007 terjadi 433 kecelakaan, dan tahun 2008 terjadi 598 kecelakaan dengan korban meninggal dunia 76 orang, jumlah ini dua kali lipat dari korban meninggal dunia pada tahun 2005. Menurut data tersebut dapat dilihat semakin tingginya kecelakaan lalu lintas, hal ini tidak terkecuali terjadi di Kecamatan Padang Utara. Berikut ini adalah data kecelakaan lalu lintas Kecamatan Padang Utara dari tahun 2010–2012 :

Tabel 1. Kelas Korban Kecelakaan Lalu Lintas Kecamatan Padang Utara Tahun 2010-2012

Tahun	Akibat (jiwa)			Jumlah (jiwa)
	Meninggal Dunia	Luka Berat	Luka Ringan	
2010	4	35	31	70
2011	6	38	37	81
2012	0	27	44	71
				222

Sumber: Pengolahan Data Sekunder Polresta Kota Padang 2010-2012

Berdasarkan data di atas, kecelakaan lalu lintas selalu terjadi setiap tahunnya yang mengakibatkan korban meninggal dunia, mengalami luka berat maupun ringan, sehingga dibutuhkan data persebaran kecelakaan untuk mendapatkan solusi dalam mengurangi jumlah terjadinya kecelakaan lalu lintas. Namun kenyataannya di lapangan, data persebaran kecelakaan lalu lintas yang

disajikan kedalam bentuk peta persebaran kecelakaan lalu lintas belum tersedia. Dengan adanya peta ini maka diharapkan membantu memberikan gambaran informasi tentang persebaran titik kecelakaan lalu lintas dan titik rawan kecelakaan lalu lintas. Sehingga peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “**Analisis Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Kota Padang Kecamatan Padang Utara (Studi Kasus Jalan Arteri Primer dan Sekunder)**”.

B. Identifikasi Masalah

- 1) Dimanakah titik terjadinya kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Padang Utara?
- 2) Berapakah jumlah angka kecelakaan di Kecamatan Padang Utara?
- 3) Bagaimana persebaran kecelakaan di jalan raya Kecamatan Padang Utara?
- 4) Dimanakah titik rawan kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Padang Utara?
- 5) Apakah upaya yang dapat dilakukan untuk mengurangi risiko kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Padang Utara?

C. Batasan Masalah

Berdasarkan latar belakang dan identifikasi masalah di atas maka penelitian ini dibatasi sebagai berikut :

- 1) Daerah penelitian yaitu di jalan arteri primer dan sekunder Kecamatan Padang Utara Kota Padang yaitu Jl. Prof. Dr. Hamka, Jl. Khatib Sulaiman, dan Jl. S. Parman dari tahun 2010-2012;
- 2) Jenis kecelakaan lalu lintas yang diteliti yaitu berupa pelanggaran antara kendaraan bermotor (mobil dan sepeda motor);

- 3) Persebaran kecelakaan lalu lintas: titik kecelakaan lalu lintas, dan daerah rawan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

D. Rumusan Masalah

- 1) Bagaimana persebaran lokasi kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Padang Utara?
- 2) Dimana titik rawan kecelakaan lalu lintas pada jalan raya Kecamatan Padang Utara?
- 3) Apa upaya yang dapat dilakukan untuk mengurangi risiko kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Padang Utara?

E. Tujuan Penelitian

- 1) Mengetahui persebaran lokasi kecelakaan lalu lintas di sepanjang jalan raya Kecamatan Padang Utara;
- 2) Mengetahui titik rawan kecelakaan lalu lintas pada jalan raya Kecamatan Padang Utara.
- 3) Mengetahui upaya yang dapat dilakukan untuk mengurangi risiko kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Padang Utara?

F. Manfaat Penelitian

- 1) Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) pada Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang;
- 2) Sebagai bahan pertimbangan kepada Polresta Padang dan Dishubkominfo dalam memutuskan solusi pengurangan risiko kecelakaan lalu lintas;
- 3) Menambah khasanah ilmu pengetahuan bagi penulis tentang persebaran dan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai “Analisis Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya di Kecamatan Padang Utara (Studi Kasus Jalan Arteri Primer dan Sekunder”, maka dapat disimpulkan bahwa:

- 1) Kecelakaan lalu lintas paling tinggi terjadi di Jalan Prof. Dr. Hamka (22 keajadian) dan S. Parman (22 kejadian), dengan waktu yang sering terjadi kecelakaan dari tahun 2010-2012 yaitu pada hari kerja terutama saat sore (14.00-17.59 WIB) dan malam (18.00-04.59 WIB), serta tingkat fatalitas tertinggi terjadi pada korban luka ringan (45 jiwa).
- 2) Daerah rawan kecelakaan lalu lintas lebih banyak terdapat dilokasi ruas jalan (*Black Side*) yaitu 9 ruas jalan daripada lokasi persimpangan (*Black Spot*) yaitu 7 titik. Lokasi rawan kecelakaan lalu lintas di jalan arteri primer dan sekunder banyak terdapat di Jalan S. Parman (5 ruas jalan, 4 titik), karena berdasarkan kenyataan di lapangan kurang tersedianya rambu-rambu, marka jalan, dan pulau jalan (bundaran atau perputaran) dibandingkan Jalan Prof. Dr. Hamka (2 ruas jalan, 2 titik) dan Khatib Sulaiman (2 ruas jalan, 1 titik).
- 3) Upaya yang dilakukan dalam mengurangi risiko kecelakaan yaitu memberlakukan peraturan sesuai UU No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang mewajibkan menghidupkan lampu kendaraan pada waktu siang, pemberian izin mengemudi lebih selektif, pemasangan

perlengkapan dan peralatan jalan, dan pemasangan CCTV di depan Basko, persimpangan DPRD, persimpangan Jalan Presiden, dan Lolong Belanti.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan, maka penulis menyarankan bahwa:

- 1) Penelitian dapat ditindaklanjuti dengan melakukan penanganan terhadap lokasi yang teridentifikasi sebagai area *Black Spot/ Black Side*.
- 2) Rekomendasi untuk peneliti selanjutnya, jika melakukan penelitian mengenai analisis persebaran kecelakaan lalu lintas adalah agar dapat menambahkan faktor-faktor yang berpeluang menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas, sehingga dapat ditentukan langkah-langkah yang tepat dalam penanganannya.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Bintarto. 1977. *Pengantar Geografi Kota*. Yogyakarta: U.P.Spring.
- Bintarto. 1979. *Metode Analisa Geografi*. Yogyakarta: LP3ES.
- Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Padang. 2012. *Penyusunan Rencana Induk Jaringan Lalulintas dan Angkutan Jalan (Laporan Antara)*. Padang.
- Putranto, Leksmono Suryo. 2008. *Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: ITB .
- Sani, Zulfiar. 2010. *Transportasi (Suatu Pengantar)*. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Setiadi, 2007, *Konsep Dan Penulisan Riset Keperawatan Edisi Pertama*. Jogjakarta: Graha Ilmu.
- Setijowarno, Djoko dan Frazila Russ Bona. 2003. *Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi*. Bandung: ITB.

Jurnal

- Badan Pusat Statistik Kota Padang. 2009. "*Padang Dalam Angka 2009*."Pdf.
- Bina Marga. 2004. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (Highway Capacity Manual Project)*. Pdf.
- Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah. 2004. *Pedoman Konstruksi Dan Bangunan (Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas)*. Pd T-09-2004-B. Pdf.
- Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah. 2004. *Pedoman Konstruksi Dan Bangunan (Perencanaan Bundaran Untuk Persimpangan Sebidang)*. Pd T-20-2004-B. Pdf.
- Dewanti, M.S., 1996. *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Yogyakarta*. *Media Teknik No.3 Tahun XVIII*. Yogyakarta. Pdf.
- Kementrian Perhubungan RI, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Direktorat Keselamatan Transportasi Darat. *Petunjuk Teknis (Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan Tingkat Nasional) Tahun 2013*. Pdf.