

**KARAKTERISTIK PELAKU MOBILITAS
DI KELURAHAN SUNGAI PIRING KECAMATAN BATANG TUAKA
KABUPATEN INDRAGIRI HILIR PROVINSI RIAU**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Pendidikan Strata Satu (S1)



**OLEH :
LAILA MARSHELLY RIZANI
NIM. 1101669/2011**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
JURUSAN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2016**

PERSETUJUAN PEMBIMBING

SKRIPSI

Judul : Karakteristik Pelaku Mobilitas di Kelurahan Sungai Piring
Kecamatan Batang Tuaka Kabupaten Indragiri Hilir
Propinsi Riau

Nama : Laila Marshelly Rizani

NIM / TM : 1101669 / 2011

Program Studi : Pendidikan Geografi

Jurusan : Geografi

Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, Februari 2016

Disetujui Oleh :

Pembimbing I



Dr. Paus Iskarni, M.Pd
NIP. 19630513 198903 1 003

Pembimbing II



Febriandi, S.Pd, M.Si
NIP. 19710222 200212 1 001

Mengetahui :

Ketua Jurusan Geografi



Dra. Yurni Suasti, M.Si
NIP. 19620603 198603 2 001

PENGESAHAN TIM PENGUJI

Nama : Laila Marshelly Rizani

NIM / TM : 1101669 / 2011

Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Skripsi

Program Studi Pendidikan Geografi

Jurusan Geografi

Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Padang

Dengan Judul

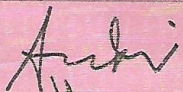
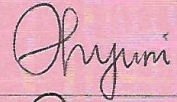
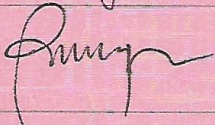
**Karakteristik Pelaku Mobilitas
Di Kelurahan Sungai Piring Kecamatan Batang Tuaka
Kabupaten Indragiri Hilir Propinsi Riau**

Padang, Februari 2016

Tim Penguji

1. Ketua : Dr. Paus Iskarni, M.Pd
2. Sekretaris : Febriandi, S.Pd, M.Si
3. Anggota : Dra. Yurni Suasti, M.Si
4. Anggota : Ahyuni, ST, M.Si
5. Anggota : Ratna Wilis, S.Pd, MP

Tanda Tangan

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 



**UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL
JURUSAN GEOGRAFI**

Jalan Prof. Dr Hamka, Air Tawar Padang-25131 Telp. 0751-7875159

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Laila Marshelly Rizani
NIM/TM : 1101669/2011
Program Studi : Pendidikan Geografi
Jurusan : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul:

“Karakteristik Pelaku Mobilitas di Kelurahan Sungai Piring Kecamatan Batang Tuaka Kabupaten Indragiri Hilir Propinsi Riau” adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan mendapatkan sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di Instansi Universitas Negeri Padang maupun di masyarakat dan negara.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui Oleh
Ketua Jurusan Geografi

Dra. Yurni Suasti, M.Si
NIP. 19620603 198603 2 001

Saya yang menyatakan



Laila Marshelly Rizani
NIM/TM. 1101669/2011

ABSTRAK

Laila Marshelly Rizani (2016): Karakteristik Pelaku Mobilitas di Kelurahan Sungai Piring Kecamatan Batang Tuaka Kabupaten Indragiri Hilir Provinsi Riau. Program Studi Pendidikan Geografi. Jurusan Geografi. Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tentang : (1) Karakteristik pelaku mobillitas kepala keluarga laki-laki, (2) Karakteristik pelaku mobillitas kepala keluarga perempuan, (3) Karakteristik pelaku mobillitas istri, (4) Karakteristik pelaku mobillitas anak.

Penelitian ini adalah penelitian deskriptif kuantitatif, dilakukan di Kelurahan Sungai Piring Kecamatan Batang Tuaka Kabupaten Indragiri Hilir Provinsi Riau. Penetapan sampel adalah masyarakat yang ada di Kelurahan Sungai Piring dengan menggunakan teknik *proporsional random sampling*. Jumlah sampel dalam penelitian ini sebanyak 82 Kepala Keluarga. Teknik pengumpulan data yaitu dengan cara pengisian angket oleh responden. Teknik analisis data dengan menggunakan persentase dan tabulasi menggunakan spss.

Hasil penelitian ini menemukan: (1) Karakteristik pelaku mobilitas kepala keluarga laki-laki dilihat dari umur yaitu pada rentang 19-60 tahun, jenis pekerjaan paling dominan adalah petani, dengan tingkat pendidikan umumnya tamat SD. Alasan melakukan mobilitas karena pekerjaan, dimana tujuan mobilitas adalah ladang. Jenis mobilitas adalah mobilitas harian dan mingguan, dengan durasi 5-10 jam, menggunakan sepeda, sepeda motor, jalan kaki, mobil dan kapal, (2) Karakteristik pelaku mobilitas kepala keluarga perempuan dilihat dari umur yaitu pada rentang 41-50 tahun, pekerjaan paling dominan adalah IRT dengan tingkat pendidikan umumnya tamat SD. Alasan melakukan mobilitas untuk membeli kebutuhan sehari-hari, dimana tujuan mobilitas adalah pasar. Jenis mobilitas adalah mobilitas harian dan mingguan, dengan durasi 2-8 jam, menggunakan sepeda, sepeda motor dan jalan kaki, (3) Karakteristik pelaku mobilitas istri dilihat dari umur yaitu pada rentang 20-60 tahun, pekerjaan paling dominan adalah IRT, dengan tingkat pendidikan umumnya tamat SD. Alasan melakukan mobilitas untuk membeli kebutuhan sehari-hari, dimana tujuan mobilitas adalah pasar. Jenis mobilitas adalah mobilitas mingguan, dengan durasi 2-9 jam, menggunakan sepeda, sepeda motor dan jalan kaki, (4) Karakteristik pelaku mobilitas anak dilihat dari umur yaitu pada rentang 7-40 tahun, pekerjaan paling dominan pelajar, dengan tingkat pendidikan umumnya masih SD dan SMP. Alasan melakukan mobilitas karena pendidikan, dimana tujuan mobilitas adalah sekolah. Jenis mobilitas adalah mobilitas harian, dengan durasi 4-10 jam, menggunakan sepeda, sepeda motor dan jalan kaki.

Kata Kunci: *Mobilitas*

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Karakteristik Pelaku Mobilitas di Kelurahan Sungai Piring Kecamatan Batang Tuaka Kabupaten Indagiri Hilir Propinsi Riau”**.

Selawat beriringan salam tercurahkan kepada Rasullulah SAW. Skripsi ini disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Pendidikan jenjang Strata Satu (S1) pada Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, mulai dari masa perkuliahan hingga pada penyusunan skripsi ini penulis tidak akan mampu untuk dapat menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan penuh ketulusan hati penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Paus Iskarni, M.Pd selaku pembimbing akademik (PA) sekaligus Pembimbing I Skripsi dan Bapak Febriandi, S.Pd, M.Si selaku Pembimbing II Skripsi yang telah membimbing, mengarahkan serta memberikan masukan dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Ibu Dra.Yurni Suasti, M.Si, Ibu Ahyuni,ST, M.Si, dan Ibu Ratna Wilis, S.Pd, MP selaku penguji skripsi penulis

3. Ibu Dra.Yurni Suasti dan Ibu Ahyuni, S.T, M.Si selaku selaku Ketua dan Wakil Ketua Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.
4. Bapak dan Ibu dosen serta staff pengajar di Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.
5. Bapak Camat Batang Tuaka, Bapak Lurah Sungai Piring yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan penelitian.
6. Keluarga tercinta Papa (Yusrizal) dan Mama (Rosmaini) serta kakak dan adik adik (Kak Feli, Ari, Dea) yang telah memberikan Doa, semangat dan dukungan yang tiada henti.
7. Sahabat Husna, Ina, Imi, Nanda yang selalu ada saat susah senang nya masa-masa kuliah.
8. Teman-teman GPS (Geografi Pendidikan Sebelas) yang tidak bisa disebutkan namanya satu persatu.

Penulis menyadari skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis harapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Harapan penulis semoga skripsi ini dapat memberi sumbangan pemikiran bagi pembacanya. Akhir kata penulis sampaikan terima kasih.

Padang, Februari 2016

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR PETA	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Batasan Masalah.....	4
C. Rumusan Masalah	4
D. Tujuan Penelitian	4
E. Manfaat Penelitian	5
 BAB II KAJIAN TEORI	
A. Kajian Teori	6
1. Transportasi	6
2. Mobilitas	16
B. Penelitian Relevan	21
C. Kerangka Berpikir	23
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian	24
B. Populasi dan Sampel.....	25
C. Jenis dan Sumber Data	27
D. Teknik pengumpulan data	28
E. Instrumen Penelitian	28
F. Teknik Analisis Data	29

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Daerah Penelitian.....	31
B. Hasil	40
C. Pembahasan	62

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	67
B. Saran	68

DAFTAR PUSTAKA.....	70
----------------------------	-----------

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
Tabel 1	Batasan Ruang Dan Waktu Dalam Mobilitas Penduduk.....	21
Tabel 2	Jumlah KK berdasarkan RT di Kelurahan Sungai Piring tahun 2015	25
Tabel 3	Proporsi Jumlah Sampel KK Per RT di Kelurahan Sungai Piring	26
Tabel 4	Kisi-Kisi Instrument Penelitian	30
Tabel 5	Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin di Kelurahan Sungai Piring	34
Tabel 6	Jumlah Penduduk Berdasarkan Kelompok Umur di Kelurahan Sungai Piring	35
Tabel 7	Jumlah Penduduk Berdasarkan Tingkat Pendidikan di Kelurahan Sungai Piring	35
Tabel 8	Jumlah Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian di Kelurahan Sungai Piring	35
Tabel 9	Sarana Kesehatan di Kelurahan Sungai Piring	36
Tabel 10	Sarana Pendidikan di Kelurahan Sungai Piring.....	36
Tabel 11	Penggunaan Lahan di Kelurahan Sungai Piring	38
Tabel 12	Umur Kepala Keluarga Laki-laki yang Melakukan Mobilitas	40
Tabel 13	Jenis Pekerjaan Pelaku Mobilitas Kepala Keluarga Laki-Laki	41
Tabel 14	Tingkat Pendidikan Pelaku Mobilitas Kepala Keluarga Laki-Laki	42
Tabel 15	Alasan Melakukan Mobilitas Pelaku Mobilitas Kepala Keluarga Laki-Laki	42
Tabel 16	Arah Tujuan Mobilitas Kepala Keluarga Laki-Laki	43
Tabel 17	Jenis Mobilitas Pelaku Mobilitas Kepala Keluarga Laki-Laki.....	44
Tabel 18	Durasi Mobilitas Pelaku Mobilitas Kepala Keluarga Laki-Laki...	44
Tabel 19	Sarana Transportasi Pelaku Mobilitas Kepala Keluarga Laki-Laki	45
Tabel 20	Umur Kepala Keluarga Perempuan Yang Melakukan Mobilitas .	46
Tabel 21	Jenis Pekerjaan Pelaku Mobilitas Kepala Keluarga Perempuan ...	47
Tabel 22	Tingkat Pendidikan Pelaku Mobilitas Kepala Keluarga Perempuan	47

Tabel 23 Alasan Melakukan Mobilitas Kepala Keluarga Perempuan	48
Tabel 24 Arah Tujuan Mobilitas Kepala Keluarga Perempuan.....	49
Tabel 25 Jenis Mobilitas Pelaku Mobilitas Kepala Keluarga Perempuan ...	49
Tabel 26 Durasi Mobilitas Pelaku Mobilitas Kepala Keluarga Perempuan .	50
Tabel 27 Sarana Transportasi Pelaku Mobilitas Kepala Keluarga Perempuan	50
Tabel 28 Umur Istri Yang Melakukan Mobilitas	51
Tabel 29 Jenis Pekerjaan Istri Yang Melakukan Mobilitas	52
Tabel 30 Tingkat Pendidikan Istri Pelaku Mobilitas	53
Tabel 31 Alasan Istri Yang Melakukan Mobilitas	53
Tabel 32 Arah Tujuan Istri Yang Melakukan Mobilitas	54
Tabel 33 Jenis Mobilitas Istri Yang Melakukan Mobilitas	55
Tabel 34 Durasi Mobilitas Istri Yang Melakukan Mobilitas	55
Tabel 35 Sarana Transportasi Istri Yang Melakukan Mobilitas.....	56
Tabel 36 Umur Anak Yang Melakukan Mobilitas	57
Tabel 37 Jenis Pekerjaan Anak Yang Melakukan Mobilitas	57
Tabel 38 Tingkat Pendidikan Anak Yang Melakukan Mobilitas	58
Tabel 39 Alasan Anak Yang Melakukan Mobilitas	59
Tabel 40 Arah Tujuan Anak Yang Melakukan Mobilitas	60
Tabel 41 Jenis Mobilitas Anak Yang Melakukan Mobilitas	61
Tabel 42 Durasi Mobilitas Anak Yang Melakukan Mobilitas	61
Tabel 43 Sarana Transportasi Anak Yang Melakukan Mobilitas.....	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 1	
Garis pergerakan yang menghubungkan asal dan tujuan Pergerakan	15
Gambar 2	
Jalan Arteri, Kolektor, Lokal, dan Akses yang Menyatakan Fungsi Hubungannya	15
Gambar 3	
Kerangka Berpikir Karakteristik Pelaku Mobilitas Penduduk di Kellurahan Sungai Piring.....	25

DAFTAR PETA

Peta	Halaman
1. Peta Administrasi Kecamatan Batang Tuaka.....	32
2. Peta Lokasi Penelitian Kelurahan Sungai Piring	39

DAFTAR LAMPIRAN

1. Dokumentasi Penelitian	71
2. Instrumen Penelitian	72
3. Data Hasil Penelitian	74
4. Surat Izin Penelitian	90
5. Surat Izin Pengambilan Data	91
6. Surat Rekomendasi Penelitian	93

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pembangunan pada hakikatnya adalah suatu proses kemajuan dan perbaikan terus menerus menuju kepada tercapainya tujuan yang diinginkan. Secara umum, tujuan yang ingin dicapai adalah terciptanya peningkatan kesejahteraan masyarakat secara lebih adil dan merata. Berbagai macam upaya pemerintah untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat antara lain dengan melakukan pembangunan sarana dan prasarana fisik. Salah satu pembangunan fisik adalah dengan melakukan pembangunan di bidang transportasi, dimana sarana dan prasarana transportasi akan mendukung dan menunjang pembangunan secara fisik.

Pembangunan transportasi dapat digunakan sebagai sarana untuk mengembangkan dan memajukan daerah terpencil agar dapat menjadi maju. Melalui pengembangan sarana dan prasarana transportasi diharapkan daerah dan penduduknya dapat berkembang. Pengembangan sarana dan prasarana transportasi dapat dilakukan dengan pembangunan jalan baru maupun memperbaiki kondisi jalan yang sudah ada.

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel (Undang-undang Nomor 34 Tahun 2006 tentang jalan). Menurut UU No.34 tahun 2006 tentang Jalan, bahwa jalan

dibuat dengan tujuan untuk mempercepat pembangunan dan sekaligus menyebarkan hasil pembangunan keseluruh daerah, untuk itu bentuk fisik jalan harus bisa memenuhi pelayanan optimum bagi arus lalu lintas sebagai prasarana transportasi jalan (akses) ke daerah-daerah.

Jaringan jalan merupakan salah satu faktor yang berpengaruh terhadap kelancaran pelayanan umum. Tersedianya prasarana jalan baik kualitas maupun kuantitas sangat menentukan mudah tidaknya suatu daerah untuk dijangkau (tingkat aksesibilitas). Selain itu tersedianya prasarana transportasi berupa jalan dan alat angkut merupakan salah satu pendorong mobilitas penduduk. Karena dengan adanya prasarana transportasi yang lengkap masyarakat bisa lebih mudah untuk akses keluar daerah untuk meningkatkan ekonomi dan mempermudah orang-orang untuk bekerja dan bersekolah (*ejournal.ip.fisip.umul.ac.id*).

Beberapa faktor pendorong penduduk untuk melakukan mobilitas adalah untuk memenuhi kebutuhan hidup, pekerjaan, pendidikan dan pelayanan kesehatan, karena pada daerah asal terdapat keterbatasan sarana (pendidikan, lapangan kerja, kesehatan) untuk memenuhi kebutuhan penduduk. Biasanya masyarakat desa akan melakukan mobilitas menuju kota terdekat. Salah satu contoh yaitu Kelurahan Sungai Piring.

Kelurahan Sungai Piring merupakan ibu kota Kecamatan Batang Tuaka yang terdapat di Kabupaten Indragiri Hilir. Meskipun sebagai ibu kota kecamatan, akses untuk menuju dan keluar dari Kelurahan Sungai Piring masih terbatas. Hanya ada satu jalan yang menghubungkan Kelurahan Sungai Piring

dengan desa dan kecamatan disekitarnya. Selain itu kondisi jalan juga rusak. Tidak ada pilihan jalan lain untuk menuju dan keluar dari Kelurahan Sungai Piring, jika tidak ingin melewati jalan darat, pilihan satu satunya hanya menggunakan transportasi laut. Untuk menggunakan transportasi laut membutuhkan waktu yang lama dan biaya yang mahal.

Sedikitnya jaringan jalan untuk keluar dari Kelurahan Sungai Piring serta kondisi jalannya rusak, tentu saja akan mempengaruhi pergerakan orang, barang dan jasa. Jalan yang rusak dan berlubang menyebabkan waktu tempuh semakin lama dan memperbesar biaya yang dikeluarkan untuk melakukan perjalanan. Itulah sebabnya kenapa kendaraan umum seperti angkutan umum dan travel tidak mau masuk dan beroperasi di Kelurahan Sungai Piring. Selain itu walaupun sebagai ibu kota kecamatan, di Kelurahan Sungai Piring tidak terdapat pasar permanen, disana hanya terdapat pasar satu kali dalam seminggu. Sehingga untuk kebutuhan sehari-hari umumnya penduduk berbelanja diwarung-warung atau kedai-kedai.

Dengan keadaan diatas tentu saja akan berpengaruh pada pergerakan (mobilitas) yang dilakukan oleh penduduk. Berdasarkan latar belakang diatas, penulis tertarik untuk melakukan penelitian yang berjudul ***“Karakteristik Pelaku Mobilitas di Kelurahan Sungai Piring Kecamatan Batang Tuaka Kabupaten Indragiri Hilir Provinsi Riau”***

B. Batasan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka penelitian ini dibatasi pada :

1. Karakteristik pelaku mobilitas sebagai kepala keluarga laki-laki di Kelurahan Sungai Piring
2. Karakteristik pelaku mobilitas sebagai kepala keluarga perempuan di Kelurahan Sungai Piring
3. Karakteristik pelaku mobilitas sebagai istri di Kelurahan Sungai Piring
4. Karakteristik pelaku mobilitas sebagai anak di Kelurahan Sungai Piring

C. Rumusan Masalah

1. Bagaimana karakteristik pelaku mobilitas sebagai kepala keluarga laki-laki di Kelurahan Sungai Piring?
2. Bagaimana karakteristik pelaku mobilitas sebagai kepala keluarga perempuan di Kelurahan Sungai Piring ?
3. Bagaimana karakteristik pelaku mobilitas sebagai istri di Kelurahan Sungai Piring ?
4. Bagaimana karakteristik pelaku mobilitas sebagai anak di Kelurahan Sungai Piring ?

D. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui bagaimana karakteristik pelaku mobilitas sebagai kepala keluarga laki-laki di Kelurahan Sungai Piring?
2. Untuk mengetahui bagaimana karakteristik pelaku mobilitas sebagai kepala keluarga perempuan di Kelurahan Sungai Piring ?

3. Untuk mengetahui bagaimana karakteristik pelaku mobilitas sebagai istri di Kelurahan Sungai Piring ?
4. Untuk mengetahui bagaimana karakteristik pelaku mobilitas sebagai anak di Kelurahan Sungai Piring ?

E. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan S1 di jurusan Geografi Universitas Negeri Padang
2. Sebagai masukan bagi pemerintah daerah untuk segera membangun infrastruktur khususnya jalan yang menghubungkan Kelurahan Sungai Piring dengan daerah di sekitar nya agar kegiatan masyarakat dapat terlaksana dengan baik dan dapat menunjang mobilitas penduduk di Kelurahan Sungai Piring

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan tentang karakteristik pelaku mobilitas di Kelurahan Sungai Piring, didapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik pelaku mobilitas kepala keluarga laki-laki adalah berada pada rentang usia 20-60 tahun, dengan jenis pekerjaan dominan sebagai petani, tingkat pendidikan umumnya tamat SD. Mobilitas dilakukan karena alasan pekerjaan, menuju ladang/kebun dengan durasi 5-10 jam sehari. Menggunakan sepeda, sepeda motor, mobil atau berjalan kaki. Jenis Mobilitas yang dilakukan adalah mobilitas harian dan mingguan.
2. Karakteristik pelaku mobilitas kepala keluarga perempuan adalah berada pada rentang usia 41-50 tahun. Dengan jenis pekerjaan sebagai IRT, PNS, petani dan pedagang. Dimana tingkat pendidikan umumnya tamat SD. Mobilitas dilakukan karena alasan pekerjaan dan memenuhi kebutuhan sehari-hari, menuju ladang, pasar, dan sekolah dengan durasi 2 sampai 8 jam. Jenis mobilitas yang dilakukan adalah mobilitas harian dan mingguan. Mobilitas dilakukan dengan menggunakan sepeda, sepeda motor dan jalan kaki.
3. Karakteristik istri pelaku mobilitas adalah berada pada usia 20 sampai 60 tahun, dengan jenis pekerjaan sebagai ibu rumah tangga, PNS, pegawai swasta, petani dan wiraswasta. Dimana tingkat pendidikan mulai dari tamat SD hingga tamat PT. Mobilitas dilakukan karena alasan pekerjaan

dan memenuhi kebutuhan sehari-hari. arah tujuan mobilitas adalah sekolah, puskesmas, pasar, dan ladang. Dengan surasi mobilitas selama 2 jam sampai 9 jam. Sarana transportasi yang digunakan yaitu jalan kaki, sepeda dan sepeda motor. Dimana mobilitas yang dilakukan adalah jenis mobilitas harian dan mingguan.

4. Karakteristik anak sebagai pelaku mobilitas adalah berada pada rentang usia 7 tahun sampai 40 tahun, bekerja sebagai pelajar, petani, nelayan, pegawai swasta dan guru honor. Tingkat pendidikan anak yang melakukan mobilitas masih SD hingga masih Kuliah dan tamat SD hingga Tamat PT. Alasan anak melakukan mobilitas adalah karena pekerjaan dan pendidikan. Arah tujuan mobilitas anak adalah sekolah, ladang, dinas sosial dan kantor camat. Durasi mobilitas selama 4 – 10 jam. Jenis mobilitas yang dilakukan adalah mobilitas harian dan mingguan. Dimana sarana transportasi yang digunakan adalah jalan kaki, sepeda dan sepeda motor.

B. Saran

1. Bagi pemerintah baik pemerintah pada tingkat kabupaten maupun pemerintah pada tingkat kecamatan untuk lebih memperhatikan lagi sarana transportasi seperti jalan dengan baik untuk menghubungkan Kelurahan Sungai Piring dengan daerah disekitarnya agar masyarakat tidak enggan untuk bepergian.
2. Bagi masyarakat setempat agar melakukan perawatan dan perbaikan jalan, dengan menutup lubang-lubang yang ada agar jalan tidak semakin rusak

dan memudahkan masyarakat untuk melakukan mobilitas keluar dari Kelurahan Sungai Piring.

3. Bagi peneliti selanjutnya yang berniat melakukan penelitian serupa dapat mengambil variabel lainnya supaya dapat memberikan informasi yang berbeda.

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Sakti Adji. 2011. *Jaringan Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Arikunto, Suharsimi. 2010. *Prosedur Penelitian*. Yogyakarta: Rineka Cipta.
- Basrowi dan Dr.Suwandi, M.Si. 2008. *Memahami Penelitian Kualitatif*. Yogyakarta: Rineka Cipta,
- Bintarto, 1987. *Metode Analisis Geografi*. Jakarta : LP3ES
Ejournal.ip.fisip.unmul.ac.id
- Erinors.2010. *Manajemen Akuntansi*. Padang: UNP Press
- Mantra, Ida Bagoes.2013. *Demografi Umum*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Miro, Fidel. 2002. *Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga
- Mulyadi. 1997. *Akuntansi Manajemen: Konsep, Manfaat dan Rekayasa*. Yogyakarta: Aditya Media
- Pardoko,R.H.1986.*Mobilitas Migrasi dan Urbanisasi*.Bandung:Angkasa Bandung
- Sani, Zulfiar. 2010. *Transportasi Suatu Pengantar*.Jakarta: UI Press
- Sugiyono.2013.*Metode Penelitian Kuantitatif,Kualitatif dan R&B*. Bandung: Alfabeta
- Sumaatmadja , N.(1981). *Studi Geografi Suatu Pendekatan dan Analisis Keruangan*. Bandung : Alumni
- Sumardi,Mulyanto. 1982.*Kemiskinan dan Kebutuhan Pokok*.Jakarta: CV. Rajawali
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung : ITB
- Tika, Pabundu. 1997. *Metode Penelitian Geografi*. Jakarta : Gramedia Pustaka Utama
- UU No.34 tahun 2006 tentang *Jalan*
- Yusuf, Amuri.2007. *Metodologi Penelitian*.Padang: UNP Press