

**DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP
PERTUMBUHAN USAHA EKONOMI RAKYAT DI KECAMATAN
PARIAMAN SELATAN**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pendidikan Strata Satu(S 1)*



Oleh:

**VANI RAHIMA VASHA
16045030**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
JURUSAN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

Judul : Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap
Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kecamatan
Pariaman Selatan

Nama : Vani Rahima Vasha

NIM / TM : 16045030/2016

Program Studi : Pendidikan Geografi

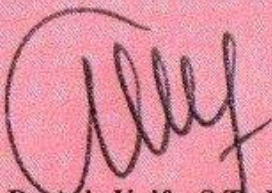
Jurusan : Geografi

Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, 7 Januari 2021

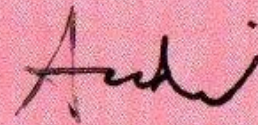
Disetujui Oleh

Ketua Jurusan Geografi



Dr. Arie Yulfa, S.T., M.Sc
NIP. 19800618 2006041003

Pembimbing



Febriandi, S.Pd, M.Si
NIP. 197102222002121001

PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

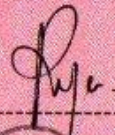
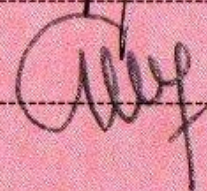
Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan tim penguji Skripsi
Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Padang
Pada hari Rabu, tanggal ujian 14 November 2020 Pukul 09.20 WIB

DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PERTUMBUHAN USAHA EKONOMI RAKYAT DI KECAMATAN PARIAMAN SELATAN

Nama : Vani Rahima Vasha
TM/NIM : 2016/16045030
Program Studi : Pendidikan Geografi
Jurusan : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

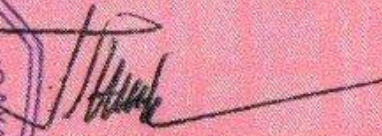
Padang, 7 Januari 2021

Tim Penguji :

	Nama	Tanda Tangan
Ketua Tim Penguji	: Sri Maria, S.Pd, M.Pd	
Anggota Penguji	: Dr. Arie Yulfa, S.T, M.Sc	

Mengesahkan:
Dekan FIS UNP




Dr. Siti Fatimah, M.Pd, M.Hum
NIP. 196102181984032001



UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL
JURUSAN GEOGRAFI

Jalan. Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Padang – 25131 Telp 0751-7875159

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

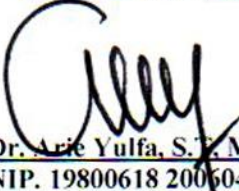
Nama : Vani Rahima Vasha
NIM/BP : 16045030/2016
Program Studi : Pendidikan Geografi
Jurusan : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

Dengan ini menyatakan, bahwa skripsi saya dengan judul :

“Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kecamatan Pariaman Selatan” adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat dari karya orang lain maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan syarat hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di instansi Universitas Negeri Padang maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui Oleh,
Ketua Jurusan Geografi


Dr. Arie Yulfa, S.P., M.Sc
NIP. 19800618 200604 1 003



Padang, 7 Januari 2021
Saya Yang Menyatakan


Vani Rahima Vasha
NIM. 16045030/2016

ABSTRAK

Vani Rahima Vasha (2020): Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha ekonomi Rakyat Di Kecamatan Pariaman Selatan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui 1. Pendapatan sebelum dan sesudah pembangunan infrastruktur jalan, 2.apakah ada pembukaan usaha ekonomi baru setelah adanya perbaikan infrastruktur jalan. 3. Bagaimana kesejahteraan masyarakat setelah adanya perbaikan jalan yang ditinjau dari indikator masing-masing variabel.

Metode penelitian ini menggunakan jenis penelitian mixed method perpaduan antara pendekatan kuantitatif dan kualitatif. Sampel pada penelitian ini sebanyak 35 orang pedagang di 3 (tiga) Desa yang ada di Kecamatan Pariaman Selatan, Desa Taluak, Desa Marunggi, Desa Pasir Sunur. Teknik penarikan sampel dalam penelitian ini adalah secara Total sampel atau semua sampel sebagai bahan untuk diteliti.

Kesimpulan pada penelitian ini dengan adanya peningkatan pendapatan setelah adanya pembangunan infrastruktur jalan, dan terbukanya pertumbuhan usaha ekonomi rakyat setelah adanya pembangunan infrastruktur jalan membuat perubahan pada tingkat kesejahteraan masyarakat yang berada pada tingkatan keluarga sejahtera III.

Kata kunci: pembangunan, pertumbuhan, dan keluarga sejahtera.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillahillobbil'amin, pujisyukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufiq, hidayah dan nikmatnya sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi penelitian ini dengan judul **“Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kecamatan Pariaman Selatan”** selawat beriringan salam kita ucapkan kepada nabi muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari zaman jahiliyah ke zaman penuh dengan ilmu pengetahuan seperti yang kita rasakan saat ini.

Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk menyelesaikan perkuliahan dan untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan Pada Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang. Selama penulisan skripsi ini penulis banyak mendapat arahan, bantuan, bimbingan, dan dorongan baik moril maupun materil dari berbagai pihak, Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Febriandi, S.Pd, M.Si selaku pembimbing akademik serta pembimbing skripsi yang telah meluangkan waktu untuk memberikan persetujuan, bimbingan, mengarahkan dan petunjuk yang sangat membantu dalam penulisan skripsi ini.
2. Sri Mariya, S.Pd, M.Pd dan Dr. Arie Yulfa, S.T, M.Sc Selaku penguji yang telah banyak memberikan arahan dan saran kepada peneliti dalam penulisan kripsi ini.

3. Ketua, sekretaris, dosen dan staf tata usaha jurusan geografi yang telah memberikan bantuan, motivasi, dan kemudahan dalam proses penyelesaian skripsi ini.
4. Segenap bapak/Ibu Dosen dan karyawan/karyawati di lingkungan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang ini yang telah membekali berbagai Pengetahuan dan pengalaman, sehingga penulis mampu menyelesaikan penulisan skripsi ini.
5. Kepada keluarga yang selalu memberikan dukungan dan semangat kepada saya. Terutama kedua orang tua saya. Ibunda tercinta Kartini, ayahanda tersayang Ismail, Mama tercinta Suci Lastari. Kakak saya Feri Ismanto, Maria Ulfa, Guntur Fajran Nur Aqsa, Ganda Sugama. Adik saya Malikh Mahesa, Khaliq Khadhafi. yang selalu mendoakan saya dan memberikan dukungan moril maupun materil.
6. Kepada semua saudara-saudari saya, sahabat saya dan teman saya yang telah ikut memberi dukungan dan selalu bersedia menemani saya saat pembuatan skripsi.

Selanjutnya penulis berharap semoga karya tulis ini bermanfaat. Amiin YaRabbalAlamin.

Padang, 7 Januari 2021

Vani Rahima Vasha

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR LAMPIRAN	vi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah	5
C. Batasan Masalah.....	6
D. Rumusan Masalah.....	6
E. Tujuan Penelitian.....	6
F. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II KERANGKA TEORI	
A. Kajian Teori.....	8
1. Pendapatan dan Pembangunan	8
2. Pengertian infrastruktur, Pengertian Jalan, dan Pengelompokkan Jalan	10
3. Pengertian Badan Usaha Dan Jenis Usaha Ekonomi	13
4. Pengertian Kesejahteraan Keluarga.....	17
B. Kajian Relevan	20
C. Kerangka Konseptual	22
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian	24
B. Tempat dan Waktu Penelitian.....	24
C. Populasi dan Sampel.....	24
D. Variabel dan Data	25
E. Teknik Pengumpulan Data	25
F. Teknik Analisis Data	27
G. Teknik Keabsahan Data.....	30
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Deskripsi Wilayah Penelitian	31
1. Kondisi Fisik	31
2. Kondisi Sosial.....	32

B. Hasil Penelitian.....	33
1. Diagram Alir Kerja.....	33
2. Hasil Penelitian.....	36
C. Pembahasan	56
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	63
B. Saran.	64
DAFTAR PUSTAKA	65

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Peta administrasi kota pariaman
- Lampiran 2. Peta lokasi penelitian kota pariaman
- Lampiran 3. Peta lokasi penelitian kota pariaman
- Lampiran 4. Surat izin penelitian
- Lampiran 5. Dokumentasi penelitian
- Lampiran 6. Kuesioner penelitian
- Lampiran 7. Tabel hasil dan pengolahan data penelitian

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pembangunan menuju arah yang lebih baik merupakan impian semua pihak. Pembangunan terjadi di semua aspek kehidupan masyarakat, ekonomi, sosial, budaya hingga politik. Proses dari sebuah pembangunan biasanya akan menimbulkan dampak positif maupun negatif bagi kehidupan masyarakat. Dampak positif dapat terlihat saat kebutuhan manusia menjadi tercukupi karena pembangunan tersebut. Namun hal ini memiliki dampak negatif yakni menurunnya kualitas lingkungan yang diakibatkan oleh pembangunan yang tidak berkelanjutan serta tidak ramah lingkungan. Meski demikian pembangunan harus tetap dilakukan guna kemajuan suatu negara tetapi pembangunan yang dilakukan di suatu daerah juga harus memperhatikan lingkungan agar terjadi keseimbangan dan keserasian di muka bumi (Rudi, 2017).

Pembangunan yang baik untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat hendaknya tidak hanya pada pembangunan gedung saja. Tetapi juga pada perbaikan dan pembuatan infrastruktur jalan perlu dilakukan. Hal ini karena akses jalan dibutuhkan untuk melakukan mobilitas dari satu tempat ke tempat lain guna kepentingan masyarakat daerah yang berada di sekitarnya. Dengan adanya kondisi jalan yang baik maka akses mudah dijangkau. Sehingga masyarakat lebih mudah untuk melakukan segala aktivitas maupun migrasi (Saputro, 2015).

Namun dalam proses pembangunan ini banyak permasalahan yang ditemui salah satunya keterbatasan sumber daya. Keterbatasan sumber daya menjadi suatu

konsekuensi sehingga melakukan eksploitasi terhadap sumber daya baru. Hal ini bertujuan untuk menambah pemasukan yang dapat dimanfaatkan bagi pendapatan daerah. Ketika suatu wilayah mulai melakukan pembangunan maka sarana prasarana menjadi hal penting untuk dibangun. Sarana prasarana yang baik serta terawat di suatu daerah akan meningkatkan pendapatan serta pertumbuhan ekonomi (Sugiarto, 2019).

Pembangunan jalan tentunya ditunjang dengan memperbaiki prasarana lainnya. Hal ini nantinya berpengaruh pada peningkatan pertumbuhan usaha ekonomi masyarakat disekitarnya. Menurut Tamin, 2002 dalam (WAHAB, 2009) sistem prasarana dan sarana transportasi sebagai infrastruktur dasar (*basic infrastructure*) bagi terjadinya pergerakan ekonomi wilayah. Sistem pendukung dan pendorong prasarana transportasi sangat berperan terhadap efisiensi dan efektifitas kegiatan ekonomi wilayah. Kondisi sarana dan prasarana transportasi berpengaruh pada tingkat aksesibilitas yang ada disuatu kawasan/daerah. Banyaknya masalah kemiskinan terjadi karena rendahnya tingkat aksesibilitas (keterhubungan) tiap-tiap daerah dengan daerah-daerah lainnya, yang menyebabkan daerah tersebut menjadi kurang produktif dan pendapatan masyarakat menjadi berkurang. Infrastruktur fisik, terutama jaringan transportasi, memiliki keterkaitan yang sangat kuat dengan pertumbuhan ekonomi suatu wilayah.

Menurut Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang pembagian kelas jalan menyatakan bahwa jalan merupakan prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan. Termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya

yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel (wikibooks.org, 2016).

Infrastruktur sarana prasarana jalan sebagai modal pendukung masyarakat dan tempat tumpuan untuk meningkatkan aktivitas dan mobilitas penduduk. Seperti di Kota Pariaman yang terdiri dari 4 kecamatan yaitu Pariaman Timur, Pariaman Selatan, Pariaman Tengah, dan Pariaman Utara. Kota Pariaman ini terkenal memiliki berbagai potensi yang baik khususnya di bidang pariwisata. Selain itu, kawasan pesisir yang terbentang dengan potensi perikanan yang bernilai tinggi. Hal ini berdampak pada mata pencaharian penduduk sebagai nelayan serta di bidang jasa, maupun petani. Sebagian besar penduduk Kota Pariaman yang berada di pesisir pantai pada umumnya bermata pencaharian sebagai nelayan.

Kota Pariaman fokus membenahi dan mengembangkan sektor pariwisata bahari secara berkesinambungan karena memiliki pantai landai dengan pesona yang indah. Objek wisata pantai Pariaman di antaranya yang paling terkenal adalah pantai Gandoriah. Selain itu ada Pantai Kata dengan Taman Kota Air Mancur menari, Anjungan, Resort dan Monumen Ikan di Karan Aua-Taluak, Pantai Pasir Lohong dengan Taman Anas Malik dan Taman Pemuda Asean (*Asean Young Park*) di Lohong, Pantai Cermin di Karan Aua, dan Rawa Mati di Manguang. Selain di bidang pariwisata, perbaikan sarana dan prasarana di Kota Pariaman turut berdampak pada kesejahteraan masyarakat dalam menunjang aktivitas. Berdasarkan laporan kinerja instansi pemerintah Kota Pariaman tahun

2017 terdapat kesuksesan antara target dan pencapaian. Seperti pada jumlah infrastruktur pendukung aktivitas pasar dan kepariwisataan sebagai penunjang ekonomi masyarakat, dari 15% yang ditargetkan berhasil direalisasikan sebanyak 15%. Begitupun pada bidang sarana dan prasarana perhubungan dan komunikasi serta informatika dalam peningkatan kesejahteraan masyarakat. Dari 3 jenis sarana dan prasarana transportasi darat dan laut yang ditargetkan berfungsi secara optimal, berhasil terealisasikan sebanyak 3 jenis tersebut. Artinya terkait dengan pembangunan infrastruktur umum yang ada di Kota Pariaman sudah cukup baik (pariamankota.go.id, 2017).

Melihat kondisi tersebut maka peningkatan dan perbaikan infrastruktur sarana dan prasarana jalan dan pariwisata harus di tingkatkan. Begitupun dengan Kecamatan Pariaman Selatan sampai saat ini masih dalam tahap pengembangan dan pembangunan sarana dan prasarana. Salah satunya dalam sektor prasarana transportasi di Desa Taluak, Desa Marungi, Desa Pasir sunur. Berdasarkan hasil wawancara dengan dengan Bapak Irwan seorang Kasi data PUPR yang menyatakan pengaspalan jalan yang awalnya bermula Tahun 2015 dari Desa Taluak ke Desa Marungi sepanjang 800 m. Kemudian dilanjutkan pada tahun 2017 pengaspalannya dari Desa Marungi hingga Desa Pasir Sunur sepanjang 2.600 m. Total panjang pembangunan jalan semuanya 3.400 m

Pada tahun sebelumnya akses jalan menuju pantai yang ada di Kota Pariaman belum sebagus yang sekarang. Setelah diperbaiki akses jalan dari pantai tersebut mulai mengalami peningkatan dan mulai banyak dikunjungi oleh wisatawan yang ingin berwisata ke Kota Pariaman. Perbaikan infrastruktur jalan

ini berpengaruh terhadap meningkatnya kondisi jalan dan juga memberikan dampak terhadap pendapatan perekonomian masyarakat setempat. Perbaikan infrastruktur jalan tersebut memberikan dampak baik berupa banyaknya pengunjung ke daerah tersebut. Masyarakat yang sebelumnya tidak memiliki mata pencaharian kemudian bertukar alih membuka usaha ekonomi rakyat. Saat ini, di pesisir pantai Kecamatan Pariaman Selatan Kota Pariaman sudah ada usaha ekonomi seperti usaha rumah makan, pedagang kue kecil-kecilan, kerupuk kuah, langkitang cucut, air tebu. Saat ini di sekitaran Desa Taluk terdapat 10 usaha ekonomi rakyat. Sementara di Desa Marunggi terdapat 15 usaha ekonomi rakyat dan di Desa Pasir Sunur terdapat 20 usaha ekonomi rakyat

Namun yang menjadi permasalahan saat ini apakah dengan adanya perbaikan infrastruktur jalan dapat memberikan manfaat lain. Seperti dengan adanya perbaikan jalan apakah terdapat pendapatan yang meningkat, adanya jenis usaha baru, dan meningkatnya kesejahteraan masyarakat sekitar. Melihat fenomena di atas dan melihat berbagai perubahan yang ditimbulkannya maka saya tertarik meneliti tentang **"Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kecamatan Pariaman Selatan"** .

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka dapat di identifikasikan beberapa masalah yang terkait dengan penelitian ini adalah.

1. Bagaimana dampak dari infrastruktur jalan sebelum dan sesudah adanya pembangunan infrastruktur jalan.

2. Bagaimana pendapatan setelah adanya perbaikan infrastruktur jalan.
3. Apakah ada pembukaan usaha ekonomi baru setelah adanya perbaikan infrastruktur jalan.
4. Bagaimana kesejahteraan masyarakat sekitar setelah adanya perbaikan infrastruktur jalan.

C. Batasan Masalah

Batasan masalah penelitian ini diantaranya dampak pembangunan infrastruktur jalan desa terhadap pertumbuhan usaha ekonomi rakyat di Kecamatan Pariaman Selatan.

D. Rumusan Masalah

1. Bagaimana pendapatan sebelum dan sesudah adanya perbaikan infrastruktur jalan ?
2. Apakah ada pembukaan usaha ekonomi baru setelah adanya perbaikan infrastruktur jalan ?
3. Bagaimana kesejahteraan masyarakat sekitar setelah adanya perbaikan infrastruktur jalan ?

E. Tujuan Penelitian

1. Mengetahui pendapatan setelah adanya perbaikan infrastruktur jalan.
2. Mengetahui ada pembukaan usaha ekonomi baru setelah adanya perbaikan infrastruktur jalan.
3. Mengetahui kesejahteraan masyarakat sekitar setelah adanya perbaikan infrastruktur jalan.

F. Manfaat Penelitian

Sesuai dengan masalah dan tujuan penelitian yang telah dikemukakan diatas, maka penelitian ini diharapkan berguna sebagai:

1. Sebagai syarat penulis dalam menyelesaikan masa pendidikan untuk mendapatkan gelar sarjana pada jurusan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Padang.
2. Menjadi bahan kajian (referensi) bagi peneliti selanjutnya, khususnya yang memiliki keterkaitan dengan tingkat perkembangan pembangunan pertumbuhan dan pendapatan yang terjadi pada masyarakat
3. Semoga hasil penelitian ini banyak memberikan informasi tentang dampak pembangunan infrastruktur jalan terhadap pertumbuhan usaha ekonomi rakyat di kecamatan pariaman selatan Di Kecamatan Pariaman Selatan Kota Pariaman
4. Untuk mahasiswa FIS khususnya Prodi Pendidikan Geografi sebagai bahan kepustakaan dalam penulisan karya ilmiah

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah penulis lakukan dan uraikan yang telah penulis kemukakan pada bab-bab sebelumnya mengenai pendapatan sebelum dan sesudah pembangunan infrastruktur jalan, pertumbuhan usaha baru setelah adanya pembangunan jalan dan tingkat kesejahteraan masyarakat, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Pendapatan masyarakat pada penelitian ini sebelum di bangun pembangunan infrastruktur jalan berada pada penggolongan pendapatan sedang. Pendapatan masyarakat pada penelitian ini sesudah dibangun pembangunan infrastruktur jalan termasuk ke penggolongan pendapatan menengah dan tinggi.
2. Setelah dilakukan pembangunan infrastruktur jalan banyak usaha ekonomi baru yang bermunculan salah satunya dahulu di lokasi penelitian tidak ada pedagang kaki lima yang berjualan disekitar lokasi penelitian. Lokasi penelitian sebelum dibangun pembangunan jalan belum sebgus dan seramai sekarang dan kondisi jalan pada saat itu tidak memungkinkan untuk dilalui kendaraan dikarenakan kondisi jalan masi berupa tanah liat dan ruas jalan yang kecil yang hanya bisa dilalui oleh motor saja.
3. Setelah adanya pembangunan infrastruktur jalan dan terjadi pertumbuhan usaha ekonomi rakyat yang baru mengakibatkan pendapatan yang meningkat dari sebelum adanya pembangunan jalan,serta pertumbu han ekonomi yang baru diakibatkan dari pemnagunan infrastruktur jalan yang membuat pendapatan

meningkat dari sebelum dilakukan pembangunan infrastruktur jalan. Untuk mengetahui tingkat kesejahteraan keluarga di ukur dengan pengolongan pendapatan dan indikator tingkat kesejahteraan tersebut di golongan pada tingkat kesejahteraan keluarga III

B. Saran

Berdasarkan penelitian yang telah disimpulkan diatas dapat diberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Para pedagang kaki lima yang berjualan di sepanjang jalur penelitian yang berada di Desa Pasir Sunur seharusnya tidak mendirikan tempat dagangan ditepi jalan.
2. Perangkat desa diharapkan untuk dapat memindahkan kios-kios yang sudah dibangun ke pingiran jalan utama, untuk memudahkan akses pembeli.
3. Pedagang diharapkan melakukan inovasi terhadap barang dagangannya seperti menjual souvenir (kerajinan tangan, cendramata) selain dari usaha makanan dan minuman.

DAFTAR PUSTAKA

- Ajim, N. (2018). Jenis-Jenis Usaha Ekonomi Masyarakat. *mikirbae* , 1.
- Antameng, S. M. (2010). Jurnal Transportasi Vol. 10 No. 2 Agustus 2010: 99-11099 Dampak Pembangunan Jalan Terhadap Pendapatan Faktor Produksi Intra Dan Inter Regional KBI-KTI. *media.neliti.com* , 101.
- Arikunto. (2006). *PROSEDUR PENELITIAN SUATU PENDEKATAN PRAKTIK, EDISI REVISI VI*. JAKARTA: Rineka Cipta.
- Dimas Hutomo, S. (2019, Februari Jumat). *Kewajiban Pemerintah Memberitahukan Rencana Pembangunan Jalan ke Masyarakat*. Dipetik September Senin, 2020, dari www.hukumonline.com:
<https://www.hukumonline.com/klinik/detail/ulasan/lt5c50707e96956/kewajiban-pemerintah-memberitahukan-rencana-pembangunan-jalan-ke-masyarakat/>
- Klagumut, H. (2017, Agustus Kamis). Dampak Pembangunan Prasarana Jalan Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Di Distrik Salawati Kabupaten Sorong. *core.ac.uk* , 16.
- Mayasari, P. (2019). Peran Pedagang Wanita Dalam Meningkatkan Kesejahteraan Keluarga (Studi Kasus Pasar Tradisional Modern Tejo Agung Kota Metro). *metrouniv* , 40.
- Nasution, Z. (2001). *Komunikasi Pembangunan, Pengenalan Teori dan Penerapannya*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Pariaman, B. (2018). *Kecamatan Pariaman Selatan Dalam Angka*. Pariaman: BPS Pariama.
- pariamankota.go.id. (2017). *kinerja instansi pemerintah Kota Pariaman Tahun 2017*. Retrieved Maret 04, 2020, from pariamankota.go.id:
<https://pariamankota.go.id/admin/files/transparansi/1535691096-LAKIP%20KOTA%20PARIAMAN%20%202017.pdf>
- Prof. Dr. A. Muri Yusuf, M. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan Penelitian Gabungan*. Jakarta: Prenadamedia group.
- Puspitawati, H. (2015). Pengertian Kesejahteraan Dan Ketahanan Keluarga. *herienpuspitawat* , 2.
- Rakyat., K. P. (2010). *Manfaat Dan Dampak Positif Pembangunan Infrastruktur Jalan*. Jakarta: 2018.