

**HUBUNGAN AKSESIBILITAS JALAN TERHADAP SOSIAL EKONOMI
MASYARAKAT NAGARI MUARO SUNGAI LOLO
KECAMATAN MAPAT TUNGGUL SELATAN
KABUPATEN PASAMAN**

SKRIPSI

*Diajukan Kepada Tim Penguji Skripsi Jurusan Geografi
Sebagai Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan*



**OLEH:
UPITRINA
2008/05389**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
JURUSAN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2013**

PERSETUJUAN SKRIPSI

Judul : Hubungan Aksesibilitas Jalan Terhadap Sosial
Ekonomi Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo
Kecamatan Mapat Tunggul Selatan
Kabupaten Pasaman

Nama : Upitrina

NIM/TM : 05389/2008

Program Studi : Pendidikan Geografi

Jurusan : Geografi

Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, April 2013

Disetujui Oleh:

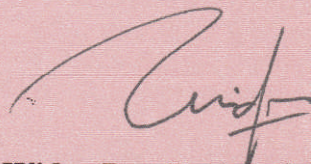
Pembimbing I



Drs. Moh. Nasir B

NIP. 19530806 198211 1 001

Pembimbing II



Widya Prarikeslan, S.Si, M.Si

NIP. 19790506 200812 2 001

Mengetahui:

Ketua Jurusan Geografi



Dra. Yurni Suasti, M.Si

NIP. 19620603 198603 2 001

PENGESAHAN
Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Skripsi
Program Studi Pendidikan Geografi Jurusan Geografi
Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Padang

Judul : Hubungan Aksesibilitas Jalan Terhadap Sosial
Ekonomi Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo
Kecamatan Mapat Tunggul Selatan
Kabupaten Pasaman

Nama : Upitrina

NIM/TM : 05389/2008

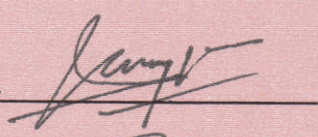
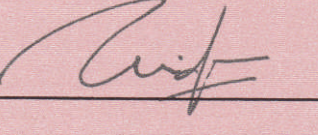
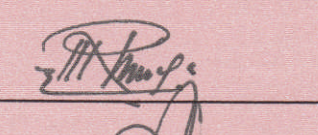
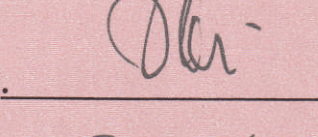
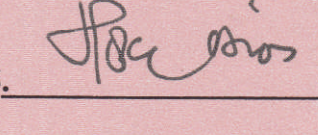
Program Studi : Pendidikan Geografi

Jurusan : Geografi

Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, April 2013

Tim Penguji

	Nama	Tanda Tangan
1. Ketua	: Drs. Moh. Nasir B	1. 
2. Sekretaris	: Widya Prarikeslan, S.Si, M.Si	2. 
3. Anggota	: Dra. Rahmanelli, M.Pd	3. 
4. Anggota	: Iswandi U., S.Pd, M.Si	4. 
5. Anggota	: Nofrion, S.Pd, M.Pd	5. 



UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL
JURUSAN GEOGRAFI

Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat – 25131 Telp. 0751 – 7875159

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	: Upitrina
NIM/BP	: 05389/2008
Program Studi	: Pendidikan Geografi
Jurusan	: Geografi
Fakultas	: Ilmu Sosial

Dengan ini saya menyatakan, bahwa Skripsi saya dengan judul **“Hubungan Aksesibilitas Jalan Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman”**.

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia di proses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui Oleh:

Ketua Jurusan Geografi

Dra. Yurni Suasti, M. Si

NIP: 19620603 198603 2 001

Saya yang menyatakan

Upitrina

NIM/BP: 05389/2008

ABSTRAK

Upitrina (2013). Hubungan Aksesibilitas Jalan Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman (Skripsi)

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan mendeskripsikan tentang Hubungan Aksesibilitas Jalan Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman.

Jenis penelitian adalah deskriptif korelasional. Populasi adalah seluruh kepala keluarga yang ada pada Nagari Muaro Sungai Lolo dengan jumlah KK 1066. Sampel dalam penelitian ini diambil dengan teknik *proportional random sampling* dengan proporsi 5%, jadi sampel dalam penelitian ini berjumlah 53 KK. Instrument yang digunakan dalam penelitian ini adalah angket tertutup dan angket terbuka. Analisis data yang digunakan adalah analisis deskriptif, uji persyaratan analisis koefisien korelasi dan regresi sederhana berupa uji normalitas, uji homogenitas, dan untuk menguji hipotesis digunakan uji t.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa aksesibilitas jalan terdapat hubungan yang signifikan dan positif terhadap sosial ekonomi masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman. Hal ini dibuktikan dari hasil olahan data yang menunjukkan dimana, $t\text{-hitung} > t\text{-tabel}$ pada taraf signifikan $\alpha = 0,05$ dengan perolehan $t\text{-hitung} = 4,172 > t\text{-tabel} = 1,674$ dengan tingkat hubungan ($r = 0.504$). Hal ini menunjukkan bahwa terjadinya hubungan yang sedang antara aksesibilitas jalan dengan sosial ekonomi. Besarnya sumbangan aksesibilitas jalan terhadap sosial ekonomi masyarakat adalah 25,4%. Rata-rata aksesibilitas jalan 51,67% dan sosial ekonomi adalah 47,56%. Jadi, dapat disimpulkan bahwa aksesibilitas jalan mempunyai hubungan yang signifikan dan positif untuk meningkat kesejahteraan sosial ekonomi masyarakat. Apabila aksesibilitas jalan baik, maka sosial ekonomi masyarakat juga akan semakin meningkat.

KATA PENGANTAR

Assalamualikum warahmatullahi wabarakatuh,

Puji dan syukur penulis ucapkan ke hadirat Allah SWT, yang mana telah memberikan rahmat dan karunian-Nya kepada penulis, Salawat tak henti-hentinya penulis sampaikan kepada Nabi Muhammad SAW, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “ Hubungan Aksesibilitas Jalan Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman ”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Kependidikan Program Studi Pendidikan Geografi Universitas Negeri Padang.

Dalam penelitian dan penulisan skripsi ini penulis banyak mendapat bantuan, dorongan, petunjuk dari berbagai pihak, untuk itu penulis ucapkan terima kasih kepada Bapak Drs.M. Nasir B selaku pembimbing I, dan Ibu Widya Prarikeslan, S.Si, M.Si selaku pembimbing II, yang telah memberikan masukan dan saran serta sabar membimbing penulis dalam menyelesaikan penelitian ini. Selanjutnya penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang beserta staf dan karyawan/karyawati yang telah memberikan kemudahan dalam administrasinya
2. Ibu Ketua dan Sekretaris Program Studi Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang yang telah membantu kelancaran penulisan skripsi ini
3. Bapak/Ibu penguji skripsi (1) Dra.Hj. Rahmanelli, M.Pd (2) Iswandi U.,S.Pd,M.Si (3) Nofrion, S.Pd,M,Pd. yang telah menguji dan memberikan saran terhadap perbaikan skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu Dosen staf pengajar Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang yang telah memberikan pengetahuan yang bermanfaat selama penulis kuliah.

5. Kepada Kepala Kantor Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Pasaman yang telah membantu penulisan dalam, mengurus surat-menyurat selama penelitian
6. Camat dan Wali Nagari di Kecamatan Mapat Tunggul Selatan yang telah membantu penulisan dalam, mengurus surat-menyurat selama penelitian di Nagari Muaro Sungai Lolo.
7. Ayahanda dan ibunda beserta keluarga tercinta yang selalu memberikan do'a dan dukungan baik moril maupun materil kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini .
8. Rekan-rekan mahasiswa pendidikan Geografi angkatan 2008 yang senasip dan seperjuangan dengan penulis.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat kekurangan-kekurangan, maka dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun dari semua pihak.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini mempunyai arti dan dapat memberikan manfaat bagi pembaca umumnya dan penulis khususnya, Amin...

Padang, Maret 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Pentingnya Masalah	3
C. Rumusan Masalah	4
D. Tujuan Penelitian	4
E. Kegunaan Penelitian.....	4
BAB II : KAJIAN TEORI	
A. Kerangka Teoritis	5
1. Aksesibilitas	5
2. Sosial Ekonomi	13
B. Kerangka Berpikir	27
C. Hipotesis	29
BAB III : METODOLOGI PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian.....	30
B. Populasi dan Sampel	30
C. Depenisi Operasional Variabel	33

D. Data	3
E. Instrumen Penelitian	35
F. Uji Coba Instrumen Penelitian	36
G. Teknik Analisis Data	39
 BAB. IV. HASIL PENELITIAN	
A. Gambaran Umum Tempat Penelitian	
B. Hasil Penelitian	50
C. Pengujian Persyaratan Analisis variabel	70
a. Uji Normalitas	70
b. Uji Homogenitas	71
D. Uji Koefisien Korelasi	72
E. Uji Regresi Sederhana	72
F. Pengujian Hipotesis	73
G. Pembahasan	74
 BAB. V. KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	77
B. Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Kerangka Konseptual.....	29
2. Distribusi Frekuensi Statistik Variabel Aksesibilitas Jalan Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo.....	56
3. Persebaran Data Hubungan Aksesibilitas Jalan Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo.....	72

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Jumlah Populasi Penelitian	31
2. Jumlah Sampel Penelitian	32
3. Kisi- Kisi Instrument	36
4. Jenis Sungai.....	46
5. Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin	47
6. Jumlah Penduduk Berdasarkan Kelompok Umur	47
7. Jumlah Sekolah di Nagari Muaro Sungai Lolo	48
8. Jumlah Sarana Kesehatan di Nagari Muaro Sungai Lolo	49
9. Jumlah Sarana Peribadatan	50
10. Kondisi Jalan di Nagari Muaro Sungai Lolo	51
11. Jenis Angkutan di Nagari Muaro Sungai Lolo.....	52
12. Waktu Tempuh di Nagari Muaro Sungai Lolo	53
13. Biaya/ongkos di Nagari Muaro Sungai Lolo	53
14. Jarak di Nagari Muaro Sungai Lolo	54
15. Data Mean, Median, Modus dan Data Standar deviasi	
Aksesibilitas jalan.....	54
16. Distribusi frekuensi Variabel Aksesibilitas Jalan Nagari	
Muaro Sungai Lolo.....	55
17. Distribusi Frekuensi Jenis pekerjaan.....	57
18. Distribusi Frekuensi Pekerjaan Sampingan	57
19. Distribusi Frekuensi Pendapatan.....	58
20. Distribusi Frekuensi Jumlah Anggota Keluarga	59
21. Distribusi Frekuensi Variabel Pendidikan Formal	59

22. Distribusi Frekuensi Variabel Pendidikan Non Formal	60
23. Distribusi Frekuensi Variabel Jenjang Pendidikan	
Anak Responden	60
24. Distribusi Frekuensi Variabel Sumber Biaya Pendidikan.....	61
25. Distribusi Frekuensi Variabel Tempat Berobat	61
26. Distribusi Frekuensi Variabel Biaya Berobat	62
27. Distribusi Frekuensi Variabel Makan keluarga dalam	
Satu Hari	62
28. Distribusi Frekuensi Variabel Kecukupan Makan	63
29. Distribusi Frekuensi Variabel Tempat Membeli Makanan.....	63
30. Distribusi Frekuensi Variabel Waktu Membeli Pakain dalam	
Satu Tahun	64
31. Distribusi Frekuensi Variabel Tempat Membeli Pakain.....	65
32. Distribusi Frekuensi Variabel Jenis Rumah Tempat	
Tinggal	65
33. Distribusi Frekuensi Variabel Luas Lantai Rumah.....	66
34. Distribusi Frekuensi Variabel Fasilitas Rumah	66
35. Distribusi Frekuensi Variabel Penerangan Rumah	67
36. Distribusi Frekuensi Variabel Status Kepemilikan Rumah	67
37. Distribusi Frekuensi Variabel Sumber Air yang dikonsumsi	68
38. Distribusi Frekuensi Skor Variabel Sosial Ekonomi	69
39. Uji Normalitas.....	71
40. Uji Homogenitas	71
41. Analisis Keberartian Koefisien Korelasi r_{xy}	72
42. Analisis Regresi sederhana Variabel Aksesibilitas Jalan	
Tehadap Sosial Ekonomi Masyarakat.....	73

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Angket Uji Coba	81
2. Uji Validitas dan Reabilitas	90
3. Angket Penelitian	94
4. Tabulasi Data Penelitian	102
5. Frekuensi Tabel	104
6. Uji Normalitas	107
7. Uji Homogenitas	108
8. Hasil Regresi sederhana	109

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pembangunan pada hakekatnya merupakan suatu proses kemajuan dan perbaikan yang terus menerus menuju kepada tercapainya tujuan yang diinginkan. Secara umum, tujuan yang ingin dicapai adalah terciptanya peningkatan kesejahteraan masyarakat secara lebih merata dan adil. Untuk mencapai tujuan tersebut maka segenap potensi dan sumber daya pembangunan yang ada harus di alokasikan secara efisien dan efektif demi peningkatan produksi secara keseluruhan.

Berbagai macam upaya pemerintah untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat antara lain dengan melakukan pembangunan sarana dan prasarana fisik, di samping meningkatkan sumber daya manusia, salah satu pembangunan fisik adalah dengan melakukan pembangunan terhadap aksesibilitas jalan.

Pada tahun 2000 sampai 2003 dilaksanakan kegiatan pengembangan prasarana perdesaan (P2D) melalui loan JBIC IP-506. Salah satu prasarana yang dibangun pada program P2D adalah prasarana transportasi, termasuk didalamnya adalah jalan dan jembatan. Dengan adanya bangunan tersebut diharapkan akan berpengaruh terhadap perekonomian wilayah dan kesejahteraan masyarakat baik secara langsung maupun tidak langsung. Dengan kata lain, prasarana transportasi yang dibangun mendukung kegiatan ekonomi untuk kesejahteraan masyarakat. Dalam kaitan dengan pembangunan

perdesaan, pemerintah daerah pada umumnya cenderung masih belum memberikan perhatian yang besar. Sebaliknya mereka lebih mengutamakan dan memfokuskan kepada pembangunan fisik diperkotaan (Bapenas 2008).

Nagari Muaro Sungai Lolo adalah Nagari yang di Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman. Pada tahun 2011 jumlah penduduk sebesar 4831 jiwa dengan luas wilayahnya 347,00 km². Nagari ini merupakan nagari terbanyak jumlah penduduknya bila dibandingkan dengan nagari lain di Kecamatan Mapat Tunggul Selatan. Aksesibilitas jalan Nagari Muaro Sungai Lolo masih jalan tanah, yaitu 45 km yang masih jalan tanah. Jalan ini merupakan jalan satu-satunya yang dapat menghubungkan nagari tersebut ke pusat kecamatan. Dengan kondisi jalan tersebut dapat mempengaruhi kondisi sosial ekonomi masyarakat disana, yang mana aksesibilitas jalan merupakan faktor yang dapat mempengaruhi perkembangan wilayah.

Aksesibilitas erat kaitannya dengan transportasi. Transportasi merupakan sarana yang penting untuk menunjang keberhasilan pembangunan terutama dalam mendukung kegiatan perekonomian masyarakat. Dengan dibangunnya sarana transportasi bagi masyarakat yang memiliki potensi sumber daya alam yang tinggi akan lebih mudah dikembangkan. Dan pemasaran yang baik hanya bisa diperoleh apabila akses daerah tersebut lancar.

Pembangunan terhadap aksesibilitas jalan akan memberikan keuntungan baik itu bidang ekonomi maupun sosial. Pada bidang ekonomi akses jalan yang lancar akan menghemat biaya dan waktu. Dari segi sosial

masyarakat tidak tertinggal dengan informasi. Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo merupakan penduduk yang mayoritas bermata pencaharian sebagai petani karet, sehingga diperlukan jalan sebagai prasarana pengangkut hasil karet untuk di jualnya ke pabrik. Dengan kondisi jalan tersebut masyarakat enggan untuk menjual hasil karetnya keluar karena biaya/ongkos untuk keluar juga mahal, sehingga pada akhirnya mereka harus menjual karetnya dengan harga yang murah pada pedagang yang ada di nagari tersebut dan begitu sebaliknya untuk memenuhi kebutuhan pokok atau untuk kebutuhan makan mereka membeli dengan harga yang mahal karena biaya/ongkos dari barang tersebut mahal.

Dengan kondisi aksesibilitas jalan tersebut penulis tertarik untuk mengangkat judulnya tentang “ **Hubungan Aksesibilitas Jalan Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman**

B. Pentingnya Masalah

Berdasarkan latar belakang yang dikemukakan, maka peneliti merasa penting untuk melaksanakan penelitian tentang hubungan aksesibilitas terhadap sosial ekonomi masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat tunggul Selatan Kabupaten Pasaman. karena dilihat fakta lapangan bahwa nagari tersebut memiliki sarana dan prasarana transportasi yang kurang memadai dan menyebabkan sosial ekonomi masyarakat disana rendah. Dalam penelitian ini variabel bebas aksesibilitas jalan (X) dengan satu variabel terikat yaitu kondisi sosial ekonomi (Y).

C. Rumusan Masalah

Sesuai dengan kemampuan peneliti dan waktu yang dimiliki maka rumusan masalah yang akan diteliti adalah sebagai berikut: Bagaimana hubungan aksesibilitas jalan terhadap sosial ekonomi masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman?

D. Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah di atas, tujuan penelitian ini adalah: untuk mengetahui dan mendeskripsikan hubungan antara aksesibilitas jalan terhadap sosial ekonomi masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman

E. Kegunaan Penelitian

Sesuai dengan masalah dan tujuan penelitian, penelitian ini berguna untuk:

- a. Bagi penulis, sebagai salah satu syarat dalam penyelesaian studi di Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang
- b. Sebagai bahan dalam pengembangan ilmu pengetahuan yang terkait dengan bidang yang tertuang dalam penelitian ini
- c. Untuk memecahkan suatu masalah yang terdapat pada daerah yang diteliti
- d. Sebagai sumbangan informasi bagi yang membutuhkan untuk penelitian lanjutan.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan uji hipotesis maka dapat disimpulkan, bahwa aksesibilitas jalan terdapat hubungan yang signifikan dan positif terhadap sosial ekonomi masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman. Hal ini dibuktikan dari hasil olahan data yang menunjukkan dimana, $t\text{-hitung} > t\text{-tabel}$ pada taraf signifikan $\alpha = 0,05$ dengan perolehan $t\text{-hitung} = 4,172 > t\text{-tabel} = 1,674$ dengan tingkat hubungan ($r = 0.504$). Hal ini menunjukkan bahwa terjadi hubungan yang sedang antara aksesibilitas jalan dengan sosial ekonomi. Besarnya sumbangan aksesibilitas jalan terhadap sosial ekonomi masyarakat adalah 25,4% dan 74,6% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak terdapat dalam penelitian ini. Dengan demikian terbukti bahwa hipotesis yang diajukan diterima.

Dari penelitian ini menunjukkan bahwa aksesibilitas jalan mempunyai hubungan yang signifikan dan positif untuk meningkatkan kesejahteraan sosial ekonomi masyarakat. Apabila aksesibilitas jalan baik, maka sosial ekonomi masyarakat juga akan semakin meningkat.

B. Saran

1. Diharapkan kepada pemerintah Kabupaten Pasaman untuk memperbaiki akses jalan terutama bagi Nagari Muaro Sungai Lolo,

sehingga dengan meningkatkan aksesibilitas jalan kesejahteraan masyarakat akan mudah terwujud, baik dalam mendapatkan fasilitas pendidikan dan fasilitas kesehatan serta dalam memenuhi kebutuhan pokok.

2. Diharapkan kepada masyarakat untuk memberi dukungan kepada wali nagari untuk memperjuangkan jalan kekampung/nagari tersebut.
3. Kondisi dan kualitas prasarana jalan yang sudah ada agar bisa ditingkatkan agar akses lebih cepat dan lebih mudah.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdulsyani. 1994. *Sosial Skematika Teori dan Terapan*. Jakarta: Bumi Aksara
- Arikunto, Suharsimi 2006. *Prosedur Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta
- Badan Pusat Statistik. 2009. *Survei Sosial Ekonomi Nasional Sumatera Barat* Padang.
- Badan Pusat Statistik. 2009. *Indikator Kesejahteraan Sumatera Barat*. Padang
- Damsar. 2002. *Sosiologi Ekonomi*. Jakarta : PT Raja Grafindo
- Gusmarina. 2012. *Kondisi sosial Ekonomi Keluarga Pemulung Batubara Kecamatan Talawi Kota Sawahlunto* . Skripsi. S1. Geo. FIS. Padang
- Hasbullah. 2006. *Dasar Ilmu Pendidikan*. Jakarta: PT.Grafindo Persada
- Halindra. 2012. *Sosial ekonomi masyarakat pasca pembangunan jalan lintas bono dikecamatan bunut kabuapaten pelalawan*. Skripsi. Padang. Fis UNP
- Idris. 2011. *Aplikasi Model Analisis Data Kuantitatif dengan Program SPSS*. Padang: UNP Press
- Irianto, Agus. 2010. *Statistik Konsep Dasar dan Aplikasinya*. Jakarta: Kencana
- Khomsan, Ali. 2006. *Solusi Makanan Sehat*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada
- Morlok, Edward K. 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Mudyahardjo, Redja. 2009. *Pengantar Pendidikan*. Jakarta: Rajawali Pers
- Nawi, Marnis dan Khairani. 2009. *Panduan Penyusunan Proposal Penelitian Dengan Mudah*. Yayasan Jihadul Khair Center
- Otman Mumtazah. 1988. *Pengurusan Sumber Keluarga*. Dewan Bahasa dan Pustaka Kementerian Pendidikan Malasya. Kuala Lumpur.
- Prasestyo, Bamabang. 2008. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: PT.Grafindo Persada