

**PENGAWASAN JALUR PERLINTASAN SEBIDANG KERETA API
ROUTE PADANG-PARIAMAN**

SKRIPSI

*Diajukan kepada Tim Penguji Skripsi Ilmu Administrasi Negara sebagai salah
satu Persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Administrasi Publik*



ANNISA SABRINA

NIM. 1305933/2013

**JURUSAN ILMU ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2017**

PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

**Pengawasan Jalur Perlintasan Sebidang Kereta Api
Rute Padang-Pariaman**

Nama : Annisa Sabrina
TM/NIM : 2013/1305933
Program Studi : Ilmu Administrasi Negara
Jurusan : Ilmu Administrasi Negara
Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, 24 Januari 2018

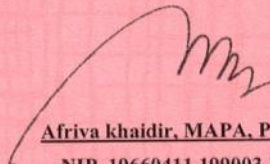
Disetujui Oleh :

Pembimbing I



Fitri Eriyanti, M.Pd. Ph.D
NIP. 19640208 199003 2 001

Pembimbing II



Afriva khaidir, MAPA, Ph.D
NIP. 19660411 199003 1 002

HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Skripsi
Program Studi Administrasi Negara Jurusan Ilmu Administrasi Negara Fakultas
Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang

Pada hari Rabu, Tanggal 24 Januari 2018 Pukul 13.00 s/d 15.00 WIB

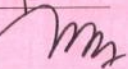
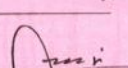
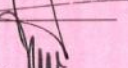
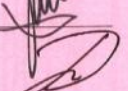
**Judul : Pengawasan Jalur Perlintasan Sebidang Kereta Api
Rute Padang-Pariaman**
Nama Annisa Sabrina
TM/NIM 2013/1305933
Program Studi Ilmu Administrasi Negara
Jurusan Ilmu Administrasi Negara
Fakultas Ilmu Sosial

Padang, 24 Januari 2018

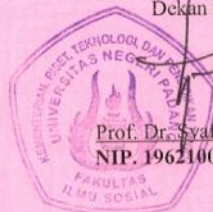
Tim Penguji

	Nama
Ketua	: Fitri Eriyanti, M.Pd. Ph.D
Sekretaris	: Afriva khaidir, MAPA, Ph.D
Anggota	: Dra. Jumiati, M.Si
Anggota	: Drs. Syamsir, M.Si, Ph.D
Anggota	: Zikri Alhadi, S.I P, MA

Tanda Tangan

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 

Mengesahkan :
Dekan FIS UNP



Prof. Dr. Syafri Anwar, M.Pd
NIP. 19621001 198903 1 002

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah kupanjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan kesempatan untuk menyelesaikan tugas akhir dengan segala kekuranganku. Segala syukur aku ucapkan kepada Mu karena telah menghadirkan mereka yang selalu memberi semangat dan doa disaat kutertatih. Karena Mu lah mereka ada, dan karena Mu lah tugas akhir ini terselesaikan. Hanya pada Mu tempat kumengadu dan mengucapkan syukur.

Teristimewa Ibu dan Ayah tercinta, tersayang dan yang terhormat. Kupersembahkan sebuah tulisan ketikan ini hingga menjadi barisan tulisan dengan beribu kesatuan, berjuta makna kehidupan, tidak bermaksud lain hanya ucapan TERJMAKASIH yang setulusnya tersirat dihati yang ingin kusampaikan atas segala usaha dan jerih payah pengorbanan untuk anakmu selama ini. Hanya sebuah kado kecil yang dapat ku berikan dari bangku kuliahku yang memiliki sejuta makna, sejuta cerita, sejuta pengorbanan, dan perjalanan untuk mendapatkan masa depanku atas restu dan dukungan yang kalian berikan.

Saudara-saudariku, Uda Andi, Uda Okg, Uni Mega, dan Adikku Yogi...Terimakasih telah terlahir sebagai kakak dan malaikat pelindungku. Terimakasih untuk tempat bermanjaku, terimakasih untuk setiap suntikan dananya. Dan memaafkan banyak kesalahanku selama ini.

Dosen-dosen jurusan Ilmu Administrasi Negara Universitas Negeri Padang, terimakasih untuk setiap ilmu yang telah kalian jejakkan. Dosen-dosen pembimbing dan penguji, serta terimakasih telah turut memberikan kontribusi yang begitu besar sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Sahabatku YULIA SUSANTI S.AP terimakasih atas waktu nya selama empat tahun ini yang telah kita lalui bersama dalam mengikuti perkuliahan. Dan terimakasih untuk kamu

FATMA NENGSIH SAp karena telah menemani hari-hari ku di kampus akhir-akhir ini. Terimakasih WETA NOVIJA S.Pd. AYU WANDIRA telah membantu mensupport meskipun dari kejauhan dan BETRIJA RAMADHANI S.Pd yang udah duluan (nikahnya)☺️*. Dan untuk ABDUL AZIZ terimakasih atas Perhatian, Sayang, dan selalu adanya akhir-akhir ini, meskipun tidak banyak membantu dalam penyelesaian skripsi ini wkwkwk☺️.

Rekan-rekan ilmu administrasi Negara 2013 terimakasih untuk segala hal...

Terimakasih dan mohon maaf yang sebesar-besarnya untuk semua nama yang tidak sempat disebutkan satu persatu.

Salam Sukses,



Annisa Sabrina

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Annisa Sabrina

NIM / TM : 1305933 / 2013

Tempat / Tanggal Lahir : Koto Sani, 07 Juli 1994

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul “Pengawasan Jalur Perlintasan Sebidang Kereta Api Rute Padang-Pariaman” adalah benar merupakan karya asli saya, kecuali kutipan yang disebutkan sumbernya. Apabila terdapat kesalahan dan kekeliruan dalam skripsi ini sepenuhnya merupakan tanggung jawab saya sebagai penulis.

Demikianlah surat pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 11 Februari 2018

Saya yang menyatakan,



ANNISA SABRINA
1305933 / 2013

ABSTRAK

Annisa Sabrina 1305933/2013 : Pengawasan Jalur Perlindungan Sebidang Kereta Api Rute Padang-Pariaman

Banyaknya pelanggaran sebidang di jalur kereta api Padang-Pariaman, sebagian besar dari pelanggaran tersebut adalah pelanggaran liar. Oleh karena itu latar belakang dilakukan penelitian ini dikarenakan masih sering terjadinya kecelakaan kereta api, minimnya palang pintu dan rambu-rambu sebagai fasilitas keamanan di pelanggaran sebidang kereta api, banyak nya pelanggaran kereta api yang liar. Ada tiga (3) tujuan penelitian ini, yaitu (1) untuk mengetahui pelaksanaan pengawasan pada jalur pelanggaran sebidang kereta api rute Padang-Pariaman (2) untuk mengetahui kendala yang dihadapi dalam pengawasan jalur pelanggaran sebidang kereta api rute Padang-Pariaman.(3) Untuk mengetahui upaya yang dilakukan untuk meningkatkan pengawasan jalur pelanggaran sebidang kereta api rute Padang-Pariaman.

Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif dengan metode deskriptif. Penelitian ini dilakukan di PT.KAI Divisi Regional II Provinsi Sumatera Barat dan Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Barat. Informan penelitian ditentukan secara *Purposive sampling*. Data yang dikumpulkan yakni berupa data primer dan data sekunder melalui wawancara, observasi dan studi dokumentasi. Uji keabsahan data dilakukan dengan triangulasi kemudian data dianalisis dengan mereduksi data, display data dan menarik kesimpulan selama penelitian dilakukan.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pengawasan jalur pelanggaran yang resmi itu sudah cukup baik dengan adanya sarana dan prasarana yang disediakan berupa palang pintu dan rambu-rambu pelanggaran, namun masih kurangnya pengawasan untuk pelanggaran liar. Kendala yang ditemui dalam pengawasan ini adalah kurangnya kesadaran masyarakat dalam meningkatkan keselamatan diperviolan sebidang, masyarakat yang kurang hati-hati saat melintas di pelanggaran sebidang, masih kurangnya sarana dan prasarana untuk pelanggaran liar, karena pelanggaran tersebut sangat banyak dan kurangnya sanksi yang diberikan kepada para pelanggar. Upaya yang dilakukan oleh PT. KAI Divre II Sumatera Barat dan Dinas Perhubungan bekerjasama dengan Balai Perkeretaapian yaitu melakukan sosialisasi kepada masyarakat, pembongkaran pelanggaran liar, pemasangan palang pintu, rambu-rambu di pelanggaran yang rawan terjadinya kecelakaan. Kemudian, menetapkan dan menambahkan petugas jaga lintas extra pada saat tertentu seperti pada saat libur panjang.

Kata Kunci: Pengawasan, Perlindungan Sebidang Kereta Api

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb

Puji syukur kehadiran Allah SWT Rabb semesta alam, karena dengan rahmat, karunia, serta taufik dan hidayah-Nya lah penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul **“Pengawasan Jalur Perlintasan Sebidang Kereta Api Rute Padang-Pariaman.”** Penulisan skripsi ini bertujuan untuk melengkapi sebagian persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Program Studi Ilmu Administrasi Negara Jurusan Ilmu Administrasi Negara, Universitas Negeri Padang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa begitu banyak pihak yang telah turut membantu dalam penyelesaian skripsi ini. Melalui kesempatan ini, dengan segala kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya terutama kepada Ayahanda Zaini dan Ibunda Darlis, serta saudara saudariku tersayang Andi, Oka Afiqra, Mega dan Yogi Isra Alfino terima kasih yang tak terhingga atas do'a, semangat, kasih sayang, pengorbanan, dan ketulusannya yang telah menjadi motivator utama mendampingi penulis hingga penyelesaian skripsi ini. Kemudian kepada rekan-rekan Ilmu Administrasi Negara UNP angkatan 2013, para senior dan junior juga tentunya yang telah membantu baik fisik maupun mental yang sudah banyak berjasa bagi penulis. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rahmat dan ridho-Nya kepada mereka. Selanjutnya penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada Ibuk Dra. Fitri Eriyanti, M.Pd, Ph.D selaku pembimbing I dan Bapak Afriva Khaidir, MAPA, Ph.D selaku

pembimbing II. Serta Bapak Drs. M. Fachri Adnan, Ph.D selaku pembimbing akademik yang telah memberikan ilmu pengetahuan, pemikiran, waktu dan berbagi masukan yang sangat berharga dalam penyelesaian skripsi ini juga untuk para dosen penguji yakni Ibu Dra. Jumiati, M.Si., Drs. Syamsir, M.Si, Ph.D, dan Bapak Zikri Alhadi, S.IP, MA terima kasih telah memberikan masukan dan saran yang sangat berguna bagi penyelesaian skripsi ini.

Tidak lupa penulis ucapkan terima kasih untuk pihak-pihak yang secara integratif memiliki andil dalam penyelesaian skripsi ini :

1. Bapak Prof. Dr. Syafri Anwar, M.Pd selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.
2. Ibu Dra. Jumiati, M.Si. selaku Ketua Jurusan Ilmu Administrasi Negara Universitas Negeri Padang.
3. Bapak dan Ibu Dosen staf pengajar Jurusan Ilmu Administrasi Negara Universitas Negeri Padang.
4. Staf karyawan dan karyawan keputakaan dan staf administrasi Jurusan Ilmu Administrasi Negara dan staf administrasi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.
5. PT.KAI Divre II Provinsi Sumatera Barat, Dinas perhubungan provinsi sumatera barat, balai perkeretaapian provinsi sumatera barat, yang telah memberikan izin untuk penelitian ini dan memberikan bantuan berupa informasi guna kelengkapan penelitian ini.
6. Seluruh keluarga besar penulis yang penulis cintai dan sayangi.
7. Rekan-rekan mahasiswa seperjuangan dan untuk keluarga besar Ilmu

Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang terima kasih untuk ide-ide dan semangatnya.

Penulis sadari bahwa skripsi ini masih belum sempurna sehingga sangat membutuhkan kritik dan saran yang konstruktif dan relevan agar skripsi ini bisa menjadi layak. Sebelumnya penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan kata-kata yang kurang berkenan dan semoga skripsi ini bisa memberikan manfaat yang positif untuk para pembaca. *Amin ya rabbal allamin.*

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Padang, Januari 2018
Penulis

Annisa Sabrina
1305933

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	5
C. Batasan Masalah.....	5
D. Rumusan masalah.....	5
E. Tujuan Penulisan.....	6
F. Manfaat Penelitian	6
BAB II KAJIAN KEPUSTAKAAN	
A. Kajian Teori	8
1. Pengertian Pengawasan	8
2. Maksud dan Tujuan Pengawasan	11
3. Jenis-jenis Pengawasan	14
4. Teknik-Teknik Pengawasan	16
5. Langkah-Langkah Proses Pengawasan.....	17
6. Sifat dan Waktu Pengawasan	19
7. Pengawasan Yang Efektif.....	21
8. Tahap-Tahap Pengawasan	23
B. Kerangka Berpikir	30
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian.....	31
B. Lokasi Penelitian.....	32
C. Informan Penelitian.....	32
D. Jenis, Sumber, Teknik dan Alat Pengumpulan Data.....	34
E. Uji Keabsahan Data.....	38

F. Teknik Analisis Data.....	39
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Temuan Umum.....	41
1. Profil PT. Kereta Api Indonesia Divisi Regional II Sumatera Barat	41
2. Visi dan Misi Perusahaan	41
3. Tugas Pokok dan Fungsi PT.KAI Divre II Sumatera Barat	41
3. Ruang Lingkup dan Jenis Pelayanan.....	41
B. Temuan Khusus.....	44
1. Pengawasan Jalur Perlintasan Sebidang Kereta Api.....	44
2. Kendala yang Dihadapi dalam Pelaksanaan Pengawasan.....	62
3. Upaya yang Dilakukan untuk Meningkatkan Pengawasan.....	67
C. Pembahasan.....	70
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	77
B. Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Rincian Jumlah Terjadinya Kecelakaan Kereta Api Sibinuang.....	3
Tabel 1.2 Rincian Jumlah Perlintasan Sebidang.....	3
Tabel 3.1 Informan Penelitian.....	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	29
Gambar 4.1 Perlintasan Liar yang dibongkar oleh PT.KAI Sumbar	58
Gambar 4.2 Petugas PT.KAI Saat Melakukan Pembongkaran.....	60
Gambar 4.3 Surat untuk Pembongkaran Perlintasan Liar	69

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Wawancara

Lampiran 2 Dokumentasi

Lampiran 3 Surat Tugas Skripsi

Lampiran 4 Surat Pengantar Izin Penelitian

Lampiran 5 Surat Izin Penelitian

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Seiring perkembangan zaman, aktifitas manusia semakin meningkat dan produktif. Seseorang yang awalnya bepergian berjalan kaki dari suatu tempat ketempat yang lain, sudah diberi kemudahan dengan adanya alat transportasi. Transportasi merupakan bagian yang sangat penting dari kehidupan manusia, baik kebutuhan pergerakan manusia maupun angkutan barang. Jenis alat transportasi terbagi tiga yaitu transportasi darat, laut dan udara. Alat transportasi darat yang sering digunakan yaitu mobil, kereta api, becak, dan lain-lain, begitupun alat transportasi laut seperti kapal dan transportasi udara seperti pesawat terbang dan helikopter. Begitulah perkembangan ilmu pengetahuan yang dapat mengubah gaya hidup yang manual menjadi praktis dan otomatis sehingga dapat meningkatkan keefektifitasan dan keefesienan baik dalam waktu maupun biaya.

Dalam transportasi, keselamatan merupakan hal yang serius dan wajib diperhitungkan oleh para pengguna jasa. Salah satu transportasi darat yang ada di Indonesia adalah kereta api. Menurut UU Nomor 23 Tahun 2007 menyatakan bahwa kereta api adalah sarana perkeretaapian dengan tenaga gerak, baik berjalan sendiri maupun dirangkaikan dengan sarana perkeretaapian lainnya, yang akan ataupun sedang bergerak di jalan rel yang terkait dengan perjalanan kereta api. Sedangkan tujuan diselenggarakannya perkeretaapian untuk memperlancar perpindahan orang dan atau barang secara massal dengan selamat, aman, nyaman,

cepat dan lancar, tepat, tertib, dan teratur, efisien, serta menunjang pemerataan, pertumbuhan, stabilitas, pendorong, dan penggerak pembangunan nasional.

Salah satu kereta api yang masih beroperasi di Sumatera Barat yaitu kereta api Sibinuang yaitu kereta api penumpang dan wisata jalur Padang-Pariaman sepanjang 59.70 km yang masih secara rutin beroperasi setiap hari. Kereta api ini berangkat 8 kali sehari, dengan tarif Rp 5.000,00 untuk jarak dekat maupun jauh. Stasiun atau tempat pemberhentian kereta api ini semenjak berangkat dari Stasiun Simpang Aru adalah Stasiun Pasar Alai, Air Tawar, Tabing, Lubuk Buaya, Duku, Lubuk Alung, Pauah Kamba, Kurai Taji, dan berakhir di Stasiun Pariaman. Sebaliknya, kereta api dari Pariaman pun ketika menuju Padang juga melalui dan berhenti di stasiun tersebut (PT KAI Divre II Sumbar : 14 Maret 2017)

Kecelakaan kereta api merupakan salah satu peristiwa transportasi yang sering terjadi. Berdasarkan wawancara penulis dengan Bapak Zainir pada tanggal 14 Maret 2017, sebagai Humas PT. KAI Divre II Sumbar, terungkap bahwa dari banyak kasus kecelakaan kereta api Sibinuang, yang sering terjadi adalah kecelakaan pada pintu perlintasan rel kereta api. Beberapa penyebabnya adalah banyaknya perlintasan kereta api ilegal yang tidak mempunyai palang pintu perlintasan, pengendara yang kurang hati-hati menerobos pintu perlintasan, dan pejalan kaki yang berada di sekitar jalur kereta. Hal ini dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 1.1. Rincian Jumlah Terjadinya Kecelakaan Kereta Api Sibinuang

No.	Tahun	Mobil	Motor	Orang	Binatang ternak
1	2014	10	2	6	-
2	2015	18	6	3	-
3	2016	17	3	7	1
Total		45	11	16	1

Sumber: PT KAI Divre II Sumbar

Menurut peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat SK.770/KA.401/DRJD/2005, Perlintasan kereta api dibagi dalam dua macam, yaitu perlintasan sebidang dan perlintasan tidak sebidang. Perlintasan sebidang adalah perpotongan sebidang antara jalur kereta api dengan jalan. Perlintasan tidak sebidang yang diartikan sebagai elevasi jalan rel dan jalan raya tidak berada pada satu bidang. Berdasarkan data yang dimiliki oleh PT. KAI. Sumatera Barat pada tahun 2017 ternyata perlintasan sebidang yang tidak dijaga atau illegal lebih banyak dari pada perlintasan resmi yang memiliki izin. hal ini dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 1.2. Rincian Perlintasan Sebidang di jalur KA. Sibinuang Tahun 2017

Dijaga	Tidak dijaga/ Liar	Total
25	339	364

Sumber: PT KAI Divre II Sumbar

Banyaknya perlintasan kereta api ilegal ini disebabkan oleh beberapa faktor antara lain, semakin banyaknya masyarakat membuat komplek perumahan di dekat pintu perlintasan, keinginan masyarakat untuk bisa cepat menyebrang, sedikitnya ketersediaan perlintasan yang resmi, serta kurangnya perhatian pemerintah daerah dalam membangun perlintasan kereta api yang resmi.

Meskipun pihak PT. KAI dan Dishub telah mencoba menutup jalur perlintasan ilegal secara paksa, namun masyarakat yang bermukim disekitar jalur perlintasan tidak menerima perlintasan tersebut di tutup karena akan menyulitkan mereka untuk beraktifitas dan jauhnya akses jalan untuk keluar. Hal ini disebabkan karena kurangnya pengawasan untuk mengawasi jalur perlintasan sebidang kereta api rute Padang-Pariaman. Pentingnya suatu Pengawasan dilakukan untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan di perlintasan kereta api.

Selama ini pengawasan perlintasan kereta api yang resmi, diawasi oleh pihak PT. KAI Sumbar, namun perlintasan kereta api ilegal tidak banyak yang dijaga hanya ada beberapa tempat yang diawasi atas inisiatif warga dan tukang ojek yang berada dekat dengan jalur perlintasan kereta api tersebut. Seperti yang dikutip dari Koran *online* Haluan.com yang diterbitkan tanggal 5 Agustus 2016 sebagai berikut:

“Seperti pada perlintasan di Kompleks Monang Indah Lubuk Buaya, ada petugas dari warga yang mengawasi pintu perlintasan. Dia segera memberi aba-aba ketika kereta api akan lewat dengan mengibarkan bendera. Langkah ini dilakukan karena sudah banyak korban kecelakaan kereta api pada pintu perlintasan itu. Untuk sementara, cara ini cukup ampuh untuk menghindari terjadinya kecelakaan kereta api. Anggaran pengawasan ini hanyalah partisipasi warga setempat. (diakses tanggal 6 Februari 2017)”.

Dari berita di atas dapat diketahui bahwa adanya inisiatif warga untuk mengawasi pintu perlintasan karena sering terjadi nya kecelakaan di perlintasan kereta api ilegal yang tidak memiliki palang pintu perlintasan. Berdasarkan latar belakang masalah diatas penulis ingin melaksanakan penelitian tersebut dengan

judul **“Pengawasan Jalur Perlindungan Sebidang Kereta Api Rute Padang-Pariaman”**.

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas maka penulis melakukan identifikasi masalah sebagai berikut:

1. Sering terjadinya kecelakaan di jalur kereta api rute Padang-Pariaman.
2. Minimnya palang pintu dan rambu-rambu sebagai fasilitas keamanan di perlintasan sebidang kereta api.
3. Banyaknya perlintasan kereta api yang tidak resmi.
4. Adanya pengemudi kendaraan yang kurang hati-hati, menerobos pintu perlintasan, dan pejalan kaki yang berada di sekitar jalur perlintasan kereta api.
5. Kurangnya pengawasan jalur perlintasan sebidang di jalur Padang-Pariaman.

C. Batasan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah dijelaskan diatas maka penulis sendiri mempunyai keterbatasan dalam pelaksanaan penelitian ini baik dari segi waktu, biaya, dan tenaga. Adapun yang menjadi batasan masalah dalam penelitian ini adalah kurangnya pengawasan jalur perlintasan kereta api rute Padang-Pariaman.

D. Rumusan masalah

Berdasarkan batasan masalah di atas maka perumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana pelaksanaan pengawasan pada jalur perlintasan sebidang kereta api rute Padang-Pariaman?

2. Apa kendala yang dihadapi dalam pelaksanaan pengawasan jalur perlintasan sebidang kereta api rute Padang-Pariaman?
3. Bagaimana upaya yang dilakukan untuk meningkatkan pengawasan jalur perlintasan kereta api rute Padang-Pariaman saat ini?

E. Tujuan Penulisan

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka tujuan dari penulisan ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui pelaksanaan pengawasan pada jalur perlintasan sebidang kereta api rute Padang-Pariaman.
2. Untuk mengetahui kendala yang dihadapi dalam pelaksanaan pengawasan jalur perlintasan sebidang kereta api rute Padang-Pariaman.
3. Untuk mengetahui upaya yang dilakukan untuk meningkatkan pengawasan jalur perlintasan kereta api rute Padang-Pariaman saat ini.

F. Manfaat Penelitian

a. Teoritis

Secara teoritis hasil penelitian ini diharapkan dapat berguna untuk pengembangan konsep Ilmu Administrasi Negara, khususnya yang berhubungan dengan mata kuliah Kebijakan Publik dan Pelayanan Publik.

b. Praktis

1. Bagi pemerintah; dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi yang bermanfaat sebagai acuan dalam pengawasan bidang jalur perlintasan sebidang kereta api rute Padang-Pariaman
2. Bagi mahasiswa; hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan pengetahuan dan wawasan serta kemampuan menganalisis permasalahan yang

ada mengenai pengawasan bidang jalur perlintasan sebidang kereta api rute Padang-Pariaman.

3. Bagi masyarakat; hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi, pengetahuan serta kewaspadaan bagi masyarakat dan para pengemudi yang melintasi jalur perlintasan sebidang kereta api rute Padang-Pariaman.