

**PROYEK AKHIR**

**TINJAUAN EFEKTIVITAS PENGGUNAAN PARKIR METER DI  
KAWASAN PUSAT PERDAGANGAN KOTA PADANG  
(STUDI KASUS : JALAN PERMINDO)**

*Proyek Akhir Ini Diajukan sebagai  
Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik  
Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan Gedung FT UNP Padang*



Oleh :

**JELY APRILLIA PERMANA  
TM. 2014/14062025**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN GEDUNG  
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
2017**

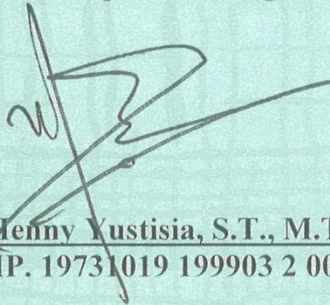
## PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

### TINJAUAN EFEKTIVITAS PENGGUNAAN PARKIR METER DI KAWASAN PUSAT PERDAGANGAN KOTA PADANG (STUDI KASUS: JALAN PERMINDO)

Nama : JELY APRILLIA PERMANA  
TM/NIM : 2014/14062025  
Program Studi : TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN (D3)  
Jurusan : TEKNIK SIPIL  
Fakultas : TEKNIK

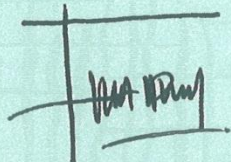
Padang, 11 Agustus 2017  
Disetujui Oleh:

Ketua Program Studi  
Teknik Sipil dan Bangunan ( D3 )




Henny Yustisia, S.T., M.T  
NIP. 19731019 199903 2 002

Pembimbing



Fitra Rifwan, S.Pd., MT  
NIP. 19860612 201212 1 002

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rijal Abdullah, M.T  
NIP. 19610328 198609 1 001

## PENGESAHAN PROYEK AKHIR

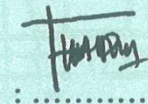
### TINJAUAN EFEKTIVITAS PENGGUNAAN PARKIR METER DI KAWASAN PUSAT PERDAGANGAN KOTA PADANG (STUDI KASUS: JALAN PERMINDO)

Nama : JELY APRILLIA PERMANA  
TM/NIM : 2014/14062025  
Program Studi : TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN (D3)  
Jurusan : TEKNIK SIPIL  
Fakultas : TEKNIK

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UNP Padang.

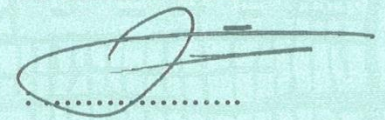
#### Dewan Penguji :

Ketua : Fitra Rifwan, S.Pd.,MT



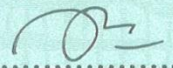
: .....

Anggota : Drs. Zulfa Eff Uli Ras, M.Pd



: .....

Anggota : Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng : .....



Ditetapkan di : Padang, 11 Agustus 2017



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN  
PERGURUAN TINGGI  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171  
Telp. (0751) 7059996, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax .7055644



**SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : JELY APRILLIA PERMANA  
NIM/TM : 19062025 / 2019  
Program Studi : TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul..... TINJAUAN EFEKTIFITAS PENGGUNAAN PARKIR METER di KAWASAN PUSAT PERDAGANGAN KOTA PADANG (STUDI KASUS : JALAN PERMINDO)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah.M.T)  
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,



JELY APRILLIA PERMANA  
19062025

## **RINGKASAN**

### **Tinjauan Efektivitas Penggunaan Parkir Meter Di Kawasan Pusat Perdagangan Kota Padang**

Kawasan Jalan Permindo Kota Padang merupakan salah satu pusat perdagangan terbesar di Kota Padang. Banyaknya para konsumen yang memarkirkan kendaraan di badan jalan, menyebabkan kesemerawutan dan kemacetan di sepanjang Jalan Permindo. Untuk mengatasi masalah tersebut, Pemerintah Kota Padang memberlakukan Parkir Meter mulai 1 September tahun 2016. Lokasi utama penggunaan Parkir Meter adalah di pusat perdagangan Jalan Permindo, Jalan Niaga dan Kawasan Pondok. Namun berdasarkan hasil observasi di lapangan pada tanggal 30 April 2017, ada beberapa permasalahan yang terjadi, seperti: banyaknya masyarakat belum mengetahui tentang alat parkir meter dan kegunaannya, para pengguna kendaraan belum mengerti cara pembayaran dengan kartu Parkir Meter, serta para pemarkir kendaraan di area Parkir Meter tidak membayar menggunakan kartu tetapi transaksi tunai. Maka dari permasalahan diatas, Tugas Akhir ini bertujuan mengetahui “Efektivitas penggunaan parkir meter di Kawasan Pusat Perdagangan Kota Padang”. Untuk mengetahui tingkat efektifitas, digunakan metode data secara deskriptif dengan metode survey ke lapangan menggunakan angket( kuesioner). Hasil capaian efektifitas diperoleh sebesar 19,11% sehingga dapat disimpulkan bahwa fasilitas Parkir Meter di sepanjang kawasan Permindo tidak efektif .

## **BIODATA**



### **1. DATA DIRI**

Nama Lengkap : Jely Aprillia Permana  
NIM/BP : 14062025/2014  
Tempat / Tanggal Lahir : Padang /12 April 1996  
Agama : Islam  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Nama Ayah : Sadler  
Nama Ibu : Nurhayati  
Jumlah Saudara : 5 (lima)  
Alamat Tetap : Jalan Adinegoro No.20 Kelurahan Lubuk  
Buaya, Kecamatan Koto Tangah, Padang

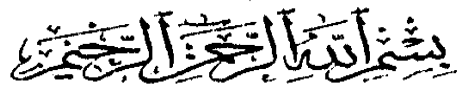
### **2. DATA PENDIDIKAN**

Sekolah Dasar : SD Negeri 12 Sungai Lareh Kec.Koto  
Tengah, Padang  
Sekolah Menengah Pertama : SMP Negeri 32 Padang  
Sekolah Menengah Atas : SMK NUSATAMA Padang  
Perguruan Tinggi : Fakultas Teknik Universitas Negeri  
Padang

### **3. PROYEK AKHIR**

Judul : Tinjauan Penggunaan Parking Meter di  
Pusat Perdagangan Kota Padang  
Tanggal Sidang : 11 Agustus 2017

## KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Proyek Akhir (PA) ini dengan baik. Tidak lupa shalawat beriring salam penulis sampaikan kepada arwah junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW.

Penyusunan Proyek Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar ahli madya teknik. Proyek Akhir berjudul ***“Tinjauan Efektivitas Penggunaan Parkir Meter di Kawasan Pusat Perdagangan Kota Padang (Studi Kasus : Jalan Permindo)”***. Dalam penulisan proyek akhir ini penulis tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Terutama sekali penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada kedua orang tua, kakak serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan moril dan materil. Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Fitra Rifwan, S.Pd.,MT selaku Dosen Pembimbing yang telah membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.
2. Bapak Drs. Zulfa Eff Uli Ras, M.Pd selaku Dosen Penguji Proyek Akhir ini.
3. Ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd.,M..Eng selaku Dosen Penguji Proyek Akhir ini.
4. Bapak Dr. Rijal Abdullah, MT selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
5. Bapak/Ibu Dosen beserta Staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
6. Anggia Permata Putri, Yuristia Monica, Yosentia Octavianti dan Renisa Zulwita selaku tim survey pada Proyek Akhir ini.
7. Masyarakat selaku pengguna Parkir Meter di Jalan permindo Kota Padang yang telah bersedia menjadi responden dalam penelitian ini.

8. Kepada rekan-rekan angkatan 2014 Jurusan Teknik Sipil, sahabat dan Senior yang telah memberikan wawasan ,bantuan dan motivasi selama pengerjaan Proyek Akhir ini.

Demikianlah segala ucapan terima kasih ini penulis sampaikan, hanya do'a yang dapat penulis ucapkan kepada Allah SWT, semoga segala bantuan yang diberikan mendapat balasan yang setimpal dari-Nya. Penulis menyadari bahwa pada Proyek Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak demi kesempurnaan penulisan di masa yang akan datang, akhirnya penulis berharap proyek akhir ini dapat berguna bagi kita semua,terima kasih.

Padang, Agustus 2017

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR</b>	
<b>HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR</b>	
<b>SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT</b>	
<b>RINGKASAN .....</b>	<b>i</b>
<b>BIODATA .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Identifikasi Masalah.....	2
C. Batasan Masalah .....	3
D. Rumusan Masalah.....	3
E. Tujuan .....	3
F. Manfaat.....	3
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b>	
A. Parkir .....	4
1. Pengertian Parkir .....	4
2. Karakteristik Parkir .....	4
3. Tarif Parkir.....	5
4. Permasalahan parkir.....	5
5. Pengendalian Parkir .....	6
B. Jenis Parkir .....	6
1. Parkir Menurut Penempatannya .....	7
2. Parkir Menurut Statusnya .....	10
3. Parkir Menurut Jenis Kendaraannya .....	11

4. Parkir Menurut Tujuannya .....	11
5. Parkir Menurut Jenis Pemilikan dan Pengeporasiannya .....	12
C. Kebutuhan Ruang Parkir .....	12
1. Jenis Peruntukkan Kebutuhan Parkir.....	12
2. Standar Kebutuhan Ruang Parkir .....	13
D. Satuan Ruang parkir (SRP).....	15
1. Penentuan Satuan Ruang Parkir ( SRP).....	16
2. Ruang Bebas Kendaraan Parkir.....	16
3. Lebar Buka Pintu Kendaraan .....	16
E. Pola Parkir .....	17
1. Parkir Kendaraan Satu Sisi.....	17
2. Parkir Kendaraan Dua Sisi .....	18
3. Parkir Sepeda Motor.....	19
F. Parking Meter .....	20
1. Sejarah Parkir meter .....	20
2. Pengertian Parkir Meter.....	20
3. Dasar Hukum Parkir Meter .....	21
4. Maksud dan Tujuan Penggunaan Parking Meter.....	21
G. Fasilitas Parking Meter di Kawasan Permindo Kota Padang ...	22
1. Alat Parkir meter .....	22
a. Jumlah Alat Parking Meter .....	22
b. Cara penggunaan Alat Parking Meter.....	22
2. Kartu Pembayaran Parking Meter .....	23
a. Kartu Perdana Parking meter .....	23
b. Pengisian Saldo Kartu Parking meter .....	23
3. Satuan Ruang Parking Meter di Kawasan Permindo.....	23
4. Tarif Parkir Meter .....	23
H. Pengertian Efektifitas .....	24
I. Menghitung Efektifitas .....	25

### **BAB III METODOLOGI**

A. Populasi dan Sampel .....	26
B. Waktu dan Tempat penelitian .....	26
C. Instrumen Penelitian .....	27
1. Penyusunan Instrumen .....	27
2. Pengujian Validitas dan Relibialitas .....	28
D. Pengolahan Data .....	30

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

A. Data dan Pengolahan .....	33
1. Analisis Data Pengguna Fasilitas Parking Meter .....	33
a. Indikator Kepuasan .....	33
b. Indikator efisiensi.....	35
B. Hasil Tinjauan .....	36
C. Pembahasan .....	37

### **BAB V PENUTUP**

A. Kesimpulan .....	39
B. Saran .....	39

<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>40</b>
-----------------------------	-----------

### **LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
Tabel 1. Kebutuhan SRP di Pusat Perdagangan .....	13
Tabel 2. Kebutuhan SRP di Pusat Perkantoran.....	13
Tabel 3. Kebutuhan SRP di Pasar Swalayan .....	13
Tabel 4. Kebutuhan SRP di Pasar .....	14
Tabel 5. Kebutuhan SRP di Sekolah/ perguruan Tinggi .....	14
Tabel 6. Kebutuhan SRP di tempat Rekreasi .....	14
Tabel 7. Kebutuhan SRP di rumah Sakit .....	15
Tabel 8. Kebutuhan SRP di Bioskop.....	15
Tabel 9. Kebutuhan SRP di Gelanggang Olahraga .....	15
Tabel 10. Penentuan Satuan Ruang parkir .....	16
Tabel 11. SRP dalam lebar Bukaannya Pintu Kendaraan.....	17
Tabel 12. Tarif Parkir Meter .....	24
Tabel 13. Rincian Waktu Penelitian.....	27
Tabel 14. Kisi- kisi Instrumen Uji Coba Penggunaan Parkir Meter .....	28
Tabel 15. Klasifikasi Tingkat Reliabilitas.....	29
Tabel 16. Hasil Instrumen Uji Coba untuk Pengguna Parkir Meter .....	30
Tabel 17. Kategori Persentase Pencapaian Efektifitas .....	31
Tabel 18. Frekuensi Jawaban untuk Sub Indikator Kemudahan parkir di kawasan Parkir Meter.....	33
Tabel 19. Frekuensi Jawaban untuk Sub Indikator Kemudahan membayar uang parkir menggunakan alat Parkir Meter .....	34
Tabel 20. Frekuensi Jawaban untuk Sub Indikator Kemudahan mendapatkan kartu Parkir Meter.....	34
Tabel 21. Frekuensi Jawaban untuk Sub Indikator Kemudahan pengisian saldo kartu Parkir Meter.....	35
Tabel 22. Frekuensi Jawaban untuk Sub Indikator Efisiensi Biaya.....	35
Tabel 23. Frekuensi Jawaban untuk Sub Indikator Efisiensi Waktu .....	36
Tabel 24. Hasil Pencapaian Efektifitas Penggunaan Parkir Meter .....	36

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar</b>	<b>Halaman</b>
Gambar 1. Pola Parkir Sudut $90^0$ .....	18
Gambar 2. Pola parkir Sudut .....	18
Gambar 3. Pola Parkir Sudut $90^0$ .....	18
Gambar 4. Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi .....	18
Gambar 5. Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi.....	19
Gambar 6. Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi .....	19
Gambar 7. Pola Parkir Pulau.....	19
Gambar 8. Diagram Alur Metode Penelitian .....	32

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran</b>	<b>Halaman</b>
Lampiran 1: Data SRP kawasan Parking Meter di jalan Permindo .....	42
Lampiran 2 : Angket Uji Coba Pengguna Fasilitas Parking meter .....	43
Lampiran 3: Hasil Validitas dan Relibialitas angket Uji coba ( Output SPSS versi 170) .....	46
Lampiran 4: Hasil Validitas angket Uji Coba .....	48
Lampiran 5: Angket Penelitian Pengguna Fasilitas <i>Parking Meter</i> .....	50
Lampiran 6: Dokumentasi.....	53
Lampiran 7: Surat Tugas Pembimbing .....	57
Lampiran 8: Surat Izin Melakukan Penelitian .....	58
Lampiran 9: Surat Rekomendasi Kesbangpol.....	59
Lampiran10: Lembar Konsultasi Bimbingan .....	60

## **BAB 1**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang**

Kota Padang merupakan salah satu kota besar yang berfungsi sebagai Ibu Kota Provinsi Sumatera Barat. Sebagai Ibu Kota provinsi, Kota Padang mempunyai peranan sebagai pusat pemerintahan, pendidikan dan perdagangan. Tingginya laju pertumbuhan penduduk Kota Padang diikuti dengan pertumbuhan transportasi di Kota Padang. Padatnya penduduk dan tingginya pengguna kendaraan bermotor menyebabkan masalah yang kompleks terhadap transportasi bila tidak dikelola dengan baik.

Sebagai Peraih Wahana Tata Nugraha pada Tahun 2016 kota Padang mencoba mempertahankannya di tahun berikutnya dengan mengatasi berbagai masalah transportasi, seperti menindaklanjuti Perda No 11 Tahun 2011 tentang retribusi parkir. Salah satu tindakannya yaitu dengan penggunaan Parkir Meter. Parkir Meter telah diberlakukan di Kota Padang mulai 1 September tahun 2016. Lokasi utama penggunaan *Parkir Meter* adalah di pusat perdagangan Jalan Permindo, Jalan Niaga dan Kawasan Pondok.

Kawasan Jalan Permindo Kota Padang merupakan salah satu pusat perdagangan terbesar di Kota Padang. Banyaknya para konsumen yang memarkirkan kendaraan di badan jalan, menyebabkan kesemerawutan dan kemacetan di sepanjang Jalan Permindo. Hal ini disebabkan oleh para pengguna jalan, memarkir kendaraan secara tidak teratur. Oleh karena itu, pembangunan Parkir Meter di lokasi tersebut dianggap sebagai salah satu solusi yang dianggap tepat oleh Pemerintah Kota Padang untuk mengatasi kemacetan di kawasan tersebut.

Berdasarkan hasil observasi di lapangan pada tanggal 30 April 2017, ada beberapa permasalahan yang terjadi, seperti: masyarakat pengguna kendaraan di kawasan Permindo tidak mengetahui tentang alat Parkir Meter dan fungsinya, para pengguna kendaraan belum mengerti

cara penggunaan alat Parkir Meter, para pengguna kendaraan masuk ke jalur parkir yang memasang Parkir Meter, tetapi juru parkir masih melakukan transaksi *cash* tunai. Serta banyaknya pengguna fasilitas parkir yang memarkirkan kendaraannya tanpa memperhatikan marka jalan yang disediakan.

Kendaraan yang parkir di area Parkir Meter harus menggunakan fasilitas Parkir Meter, seperti kartu Parkir Meter. Kenyataannya, dari semua pemarkir kendaraan roda empat diperkirakan kurang dari setengah yang menggunakan kartu Parkir Meter, dan dari semua pemarkir kendaraan roda dua hanya berkisar sepertiga pemarkir kendaraan yang membayar uang parkir menggunakan kartu Parkir Meter. Sisanya pemarkir kendaraan masih menggunakan transaksi tunai. Dari sebanyak 64 unit alat parkir meter yang tersedia hanya terdapat 10 orang petugas resmi parkir meter (Sumber: Pengelola Parkir Meter: 2017)

Kondisi ini sangat berbeda sekali dengan wawancara yang dilakukan dengan UPTD Perparkiran Kota Padang tanggal 8 Mei 2017, didapatkan informasi bahwa sosialisasi Parkir Meter telah dilaksanakan seperti; melalui iklan di televisi, koran, brosur, dan himbuan dengan pengeras suara di pusat keramaian serta *stand* yang tersedia di Jalan Permindo dan Jalan Niaga. Namun, masih tetap ada yang belum menggunakannya. Oleh karena itu, berdasarkan beberapa permasalahan di atas dapat menjadi alasan untuk mengadakan penelitian tentang “Tinjauan Efektivitas Penggunaan Parkir Meter di Kawasan Pusat Perdagangan Kota Padang.

## **B. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, maka dapat diidentifikasi beberapa masalah sebagai berikut:

1. Masih banyak masyarakat pengguna kendaraan di sepanjang Kawasan permindo tidak mengetahui alat parkir meter dan fungsinya



2. Masih sedikit pengguna fasilitas Parkir Meter yang menggunakan kartu Parkir Meter yaitu kurang dari setengah pengguna kendaraan roda empat dan sepertiga dari pengguna kendaraan roda dua.
3. Juru parkir meter sangat minim di area parkir meter.
4. Kurang jelasnya Efektivitas Parkir Meter di jalan Permindo.

#### **C. Batasan Masalah**

Dari identifikasi masalah di atas maka penulis membatasi masalah mengenai pada Kurang jelasnya efektivitas penggunaan Parkir Meter ditinjau di daerah Jalan Permindo.

#### **D. Rumusan Masalah**

Berdasarkan batasan masalah tersebut, maka rumusan masalah yang ingin penulis kemukakan adalah “Apakah penggunaan Parkir Meter di Kawasan Permindo efektif?”

#### **E. Tujuan**

Tujuan dari proyek akhir ini adalah untuk mengetahui “Efektivitas penggunaan Parkir Meter di kawasan Pusat Perdagangan Kota Padang”.

#### **F. Manfaat**

Adapun manfaat dari proyek akhir ini adalah kepada :

1. Pihak UPTD perpajakan sebagai acuan dalam meningkatkan pelayanan kepada pengguna Parkir Meter.
2. Pemerintah Kota Padang untuk meninjau kembali penggunaan alat parkir meter di sepanjang kawasan Permindo dari segi efektivitas.