

PROYEK AKHIR

**PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP
TINGKAT PELAYANAN JALAN**

**(Studi Kasus: Jl. M. Yamin di Depan Kantor Polresta sampai di Depan
Kantor Balai Kota Lama, Kota Padang)**

*Proyek Akhir ini Diajukan sebagai
Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik
Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung FT UNP*



Oleh:

**FEBRIAN DANDI
NIM. 17062032**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2020**

**HALAMAN PERSETUJUAN
PROYEK AKHIR**

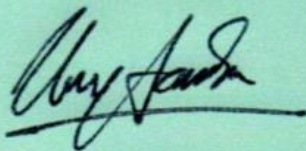
**Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan
(Studi Kasus: Jl. M. Yamin di Depan Kantor Polresta sampai di Depan
Kantor Balai Kota Lama)**

Nama : Febrian Dandi
NIM/BP : 17062032/2017
Program Studi : D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Negeri Padang

Padang, Januari 2020

Disetujui Oleh :

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil Bangunan Gedung**



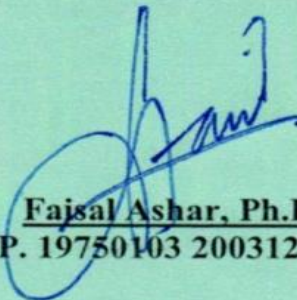
Dr.Eng. Nevy Sandra, S.T., M.Eng.
NIP. 19791005 200501 2 001

Dosen Pembimbing



Oktaviani, S.T., M.T.
NIP. 19721004 199702 2 001

**Ketua Jurusan Teknik Sipil
FT-UNP**



Fajsal Ashar, Ph.D.
NIP. 19750103 200312 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN
PROYEK AKHIR**


**Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan
(Studi Kasus: Jl. M. Yamin di Depan Kantor Polresta sampai di Depan
Kantor Balai Kota Lama)**

Nama : Febrian Dandi
NIM/BP : 17062032/2017
Program Studi : D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Negeri Padang

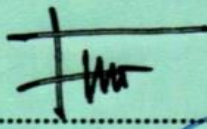
Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian dari persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negri Padang.

Dewan Penguji :

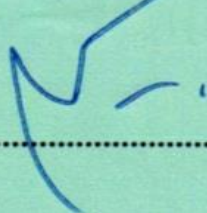
Ketua : Oktaviani, S.T., M.T.

: 

Anggota : Fitra Rifwan, S.Pd., M.T.

: 

Anggota : Ari Syaiful Rahman Arifin, S.T., M.T.

: 

Ditetapkan Padang : 24 Agustus 2020



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof. Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp. (0751) 7059996, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax .7055644
E-mail : info@ft.unp.ac.id



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

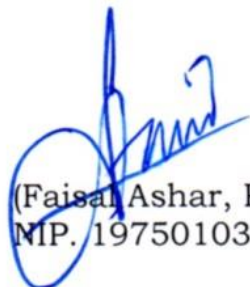
Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Febrian Dandi
NIM/TM : 17062032117
Program Studi : Teknik Sipil Bangunan Gedung
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Pengaruh Perker di badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan (Studi kasus : Jl. M. Yamm di Depan Kantor Polresta sampai di Depan Kantor Balai kota Lama)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil


(Faisal Ashar, Ph.D)
NIP. 19750103 200312 1 001

Saya yang menyatakan,



Febrian Dandi

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah tak hentinya saya ucapkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan juga kesempatan dalam menyelesaikan Tugas Akhir saya dengan segala kekurangannya. Segala syukur, karena sudah menghadirkan orang-orang berarti disekeliling saya. Yang selalu memberi semangat dan doa, sehingga Tugas Akhir saya ini dapat diselesaikan dengan baik.

Untuk karya yang sederhana ini, maka saya persembahkan untuk ...

Ibu dan Ayah yang telah melalui banyak perjuangan dan rasa sakit. Tapi saya berjanji tidak akan membiarkan semua itu sia-sia. Saya ingin melakukan yang terbaik untuk setiap kepercayaan yang diberikan. Saya akan tumbuh, untuk menjadi yang terbaik yang saya bisa. Pencapaian ini adalah persembahan istimewa saya untuk Ibu dan Ayah. Terimakasih yang sama besarnya saya sampaikan kepada mamak: Abu Bakar, Muri serta Uda Bayar yang telah suport dalam study ini, dan Terimakasih sebesar-besarnya khusus kepada Uda Tata yang senantiasanya tulus, ikhlas dan sabar untuk memberi masukan dalam penulisan dan penyelesaian proyek akhir ini.

Kepada Ibu Oktaviani, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing, terima kasih karena sudah menjadi orang tua kedua saya di Kampus. Terima kasih atas bantuannya, nasehatnya, dan ilmunya yang selama ini dilimpahkan pada saya dengan rasa tulus dan ikhlas.

Terkadang saya merasa seperti tidak berada di tempat lain. Saya hanya merasa tidak ada yang bisa memahami saya. Tetapi kemudian saya ingat bahwa saya memiliki kalian, teman seperjuangan Terutama kepada Abkar, Fikri, Ory, Aldio, Dila, Rahmi. Sejujurnya saya tidak tahu apa yang akan saya lakukan tanpa kalian Teman Terimakasih telah menjadi manusia yang dapat aku andalkan.

Untuk seseorang yang Terspesial,

Terimakasih atas segalanya... suka duka yang telah dilewati... dan pengalaman yang bahkan baru saya rasakan saat bersama...

Terakhir Karya ini saya PERSEMBAHKAN kepada teman-teman yang selalu melontarkan Sebuah Pertanyaan "Kapan Wisuda?"

BIODATA

A. Data Diri

Nama Lengkap : Febrian Dandi
Tempat/Tanggal Lahir : Sei. Balai, 25 Februari 1998
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Agama : Islam
Anak Ke : 5 (Lima)
Jumlah Saudara : 7 (Tujuh)
Alamat Tetap : Sungai Balai Jorong VI Koto Selatan, Kecamatan. Kinali,
Kabupaten Pasaman Barat.



B. Data Pendidikan

SD : SD Negeri 33 Kinali, Kecamatan Kinali, Kabupaten Pasaman Barat
SLTP : SMP Negeri 1 Kinali, Kecamatan Kinali, Kabupaten Pasaman Barat
SLT : SMA Negeri 1 Kinali, Kecamatan Kinali, Kabupaten Pasaman Barat
Perguruan Tinggi : Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang

C. Proyek Akhir

Judul Proyek Akhir : Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan (Studi Kasus: Jl. M. Yamin di Depan Kantor Polresta sampai di Depan Kantor Balai Kota Lama, Kota Padang)

Tanggal Sidang Proyek Akhir : 24 Agustus 2020

Padang, Agustus 2020

Febrian Dandi
NIM. 17062032

RINGKASAN

Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan

(Studi Kasus: Jl. M. Yamin di Depan Kantor Polresta sampai di Depan Balai Kota Lama, Kota Padang)

Parkir di badan jalan merupakan hambatan samping yang dapat mempengaruhi stabilitas penggunaan jalan yang dapat mengakibatkan tundaan hingga kemacetan. Jalan M. Yamin adalah salah satu jalan di Kota Padang yang ramai dikunjungi karena pada kawasan ini terdapat beberapa fasilitas umum seperti, Pasar Raya, Kantor Polresta, Kantor Balai Kota lama, Taman Imam Bonjol. Kondisi jalan M. Yamin yang pada badannya terdapat tempat parkir bisa menyebabkan terjadinya penurunan tingkat pelayanan jalan. Oleh karena itu perlu adanya tinjauan lebih lanjut mengenai pengaruh parkir di badan jalan terhadap tingkat pelayanan jalan di Jalan M. Yamin Kota Padang. Berdasarkan hasil perhitungan diperoleh volume parkir mobil pada badan Jalan M. Yamin tertinggi sebanyak 361 kendaraan dan volume parkir sepeda motor 153 kendaraan dengan indeks parkir mobil rata-rata sebesar 0,8 dan dapat menampung 95 SRP dan indeks parkir rata-rata sepeda motor 1,13 yang membutuhkan SRP 230 kendaraan. Akumulasi parkir mobil tertinggi sebanyak 84 kendaraan dan akumulasi parkir sepeda motor 22 kendaraan. Indeks parkir mobil rata-rata 0,8 dan 1,13 pada parkir sepeda motor Jalan M. Yamin tidak memadai untuk menampung kendaraan yang parkir. Pada kasus yang ditemukan di Jalan M. Yamin ini, parkir mempengaruhi fungsi jalan hingga terjadi tundaan yang membuat laju lalu lintas tidak stabil dan ketertiban masyarakat dalam memarkir kendaraan dikedua sisi badan jalan juga mempengaruhi penurunan kapasitas jalan tersebut. Kapasitas jalan saat ada parkir sebesar 3381 smp/jam dan saat tidak ada parkir 3769 smp/jam sehingga terdapat penurunan kapasitas jalan sebesar 388 smp/jam jika ada parkir di badan jalan. Data ini menjelaskan dengan adanya parkir di badan jalan akan mempengaruhi kapasitas jalan dan akan menyebabkan tundaan hingga kemacetan oleh penyempitan jalan. Merujuk pada hasil pengolahan data indeks parkir dan kapasitas jalan serta tidak adanya lahan parkir yang disediakan untuk kendaraan sepeda motor dapat diasumsikan adanya penurunan pada tingkat pelayanan jalan.

KATA PENGANTAR

Penulis mengucapkan segala puji dan syukur kehadirat Allah Subhanahu Wata'ala karena berkat rahmat dan karunia-Nya jualah penulis dapat menyelesaikan Proyek Akhir ini sebagai syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung Universitas Negeri Padang. Proyek Akhir ini berjudul **“Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan (Studi Kasus: Jalan M. Yamin di Depan Kantor Polresta sampai Kantor Balai Kota Lama, Kota Padang)”**. Dalam penulisan Proyek Akhir ini penulis tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Oktaviani, S.T., M.T. selaku pembimbing dalam ujian Proyek Akhir ini.
2. Bapak Fitra Rifwan, S.Pd., M.T. selaku penguji dalam Ujian Proyek Akhir ini.
3. Bapak Ari Syaiful Rahman Arifin, S.T., M.T. selaku penguji dalam ujian Proyek Akhir ini.
4. Bapak-bapak dan Ibu-ibu dosen beserta staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

Demikianlah segala ucapan terima kasih ini penulis ucapkan, semoga segala bantuan yang diberikan mendapat balasan setimpal dari-Nya. Penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak demi kesempurnaan penulisan di masa yang akan datang, akhirnya penulis berharap Proyek Akhir ini dapat berguna bagi kita semua.

Padang, Agustus 2020

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR	
HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR	
HALAMAN PERSEMBAHAN	
SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	
BIODATA	
RINGKASAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah	5
C. Batasan Masalah.....	6
D. Rumusan Masalah.....	6
E. Tujuan.....	6
F. Manfaat.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Parkir	7
1. Pengertian Parkir.....	7
2. Jenis Parkir.....	7
a. Parkir Berdasarkan Penempatan Kendaraan	7
b. Menurut Jenis Kendaraan.....	8
3. Karakteristik Parkir.....	9
4. Satuan Ruang Parkir	12
B. Kapasitas Ruas Jalan	16

C. Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Service/ LOS)	19
D. Kondisi Jalan M. Yamin, Kota Padang	22
BAB III METODOLOGI	24
A. Waktu dan Lokasi Survey.....	24
B. Data.....	25
1. Data Geometrik.....	25
2. Jumlah Kendaraan Parkir.....	25
3. Jumlah SRP yang Tersedia	25
4. Jenis Kendaraan Parkir	25
5. Waktu Parkir	25
6. Ukuran Kota.....	25
C. Alat	26
1. Formulir Pengisian Data	26
2. Pita Ukur	26
3. Alat untuk Penunjuk Waktu.....	26
D. Metode Pengolahan Data.....	26
1. Kapasitas Jalan.....	26
2. Durasi Parkir	27
3. Akumulasi Parkir	27
4. Volume Parkir.....	27
5. Tingkat Pergantian Parkir	27
6. Indeks Parkir	27
7. Kapasitas Parkir	28
8. Tingkat pelayanan jalan	28
E. Bagan Alir.....	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	30
A. Data.....	30
1. Data Geometrik.....	30
2. Jumlah Kendaraan Parkir.....	30
3. Jumlah SRP yang Tersedia	30
4. Jenis Kendaraan Parkir	31

5. Waktu Parkir	31
6. Ukuran Kota.....	31
B. Pengolahan Data	31
1. Panjang Jalan	31
2. Kapasitas Jalan.....	32
a. Kapasitas Jalan Jika Tidak Ada Parkir.....	32
b. Kapasitas Jalan Jika Ada Parkir	32
3. Durasi Parkir	32
4. Akumulasi Parkir	34
5. Volume Parkir.....	36
6. Tingkat Pergantian Parkir	37
7. Indeks Parkir	38
8. Kapasitas Parkir	39
a. Kapasitas untuk Mobil	39
b. Kapasitas untuk Sepeda Motor.....	39
9. Tingkat Pelayanan Jalan	40
C. Hasil dan Pembahasan	41
1. Hasil	41
2. Pembahasan	42
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	45
A. Kesimpulan.....	45
B. Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN.....	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Lokasi Parkir Jl. M. Yamin di depan Balai Kota Lama	3
2. Tarif Parkir Kawasan Jalan M. Yamin.....	4
3. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	12
4. Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang (cm)	14
5. Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk (dalam cm)	15
6. Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor (dalam cm).....	15
7. Tingkat Pelayanan Jalan.....	20
8. Tidak Ada Parkir (1) dan Ada Parkir (2)	23
9. Denah Lokasi Titik Survey Jl. M. Yamin, Padang	24
10. Bagan Alir	29
11. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Jl. M. Yamin, Padang	35
12. Grafik Akumulasi Parkir Motor Jl. M. Yamin, Padang	35

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan di Kota Padang Tahun 2017.....	1
2. Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	13
3. Penentuan Satuan Ruang Parkir	13
4. Dimensi SRP Mobil Penumpang	14
5. Dimensi SRP Bus/Truk	15
6. Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan	16
7. Faktor Penyesuaian Lebar Lajur (FC_W)	17
8. Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FC_{SP}).....	17
9. Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping Bahu (FC_{SF})	18
10. Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping dan Jarak Kerb Penghalang (FFV_{SF})	19
11. Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FC_{CS})	19
12. Durasi Parkir Kendaraan (Mobil)	33
13. Durasi Parkir Kendaraan (Sepeda Motor).....	33
14. Akumulasi Parkir Mobil.....	34
15. Akumulasi Parkir Motor	34
16. Volume Parkir Mobil	36
17. Volume Parkir Sepeda Motor.....	36
18. Tingkat Pergantian Parkir Mobil.....	37
19. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor	37
20. Indeks Parkir Mobil.....	38
21. Indeks Parkir Sepeda Motor	38
22. Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data	41
23. Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data Tingkat Pelayanan Jalan	41

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Surat Tugas Pembimbing	47
2. Instrumen Pengambilan Data	48
3. Data Durasi Parkir Mobil	49
4. Data Durasi Parkir Sepeda Motor	57
5. Data Akumulasi dan Volume Parkir Mobil	60
6. Data Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda Motor	62
7. Tingkat Pergantian Parkir Mobil	64
8. Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor	65
9. Data Jumlah Penduduk Kota Padang	66
10. Dokumentasi Lapangan	67
11. Denah Lokasi Lapangan	70
12. Surat Tugas Ujian Sidang Proyek Akhir	71
13. Lembaran Konsultasi Proyek Akhir	72

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Transportasi merupakan pengangkutan manusia atau barang oleh berbagai jenis kendaraan sesuai dengan kemajuan teknologi. Kehadiran transportasi di kehidupan manusia menjadi solusi dalam berbagai hal contohnya; saat bepergian jauh transportasi mengurangi waktu tempuh dalam perjalanan, dan transportasi dapat mengangkut barang lebih banyak dibandingkan dengan manusia. Dalam kehidupan sehari-hari transportasi dapat digunakan untuk berangkat kerja, pergi ke sekolah, maupun rutinitas lainnya.

Pada umumnya transportasi digunakan bukan hanya untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari saja tetapi juga digunakan untuk angkutan umum, angkutan militer dan sebagainya. Pada dasarnya transportasi terdiri dari transportasi darat, air/laut, dan udara sehingga kendaraan yang diproduksi berbeda jenisnya. Kendaraan yang sering digunakan untuk transportasi darat di Indonesia berupa mobil, truk, motor dan serta angkutan umum, bus, bajaj, angkutan kota, becak, delman dan sebagainya. Mayoritas penduduk Kota Padang memiliki kendaraan pribadi seperti sepeda motor dan mobil. Hal ini dapat dilihat pada Tabel 1.

Tabel 1. Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan di Kota Padang Tahun 2017

Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan			
	2013	2014	2015	2016
Jeep	7.534	7.572	8.515	7.526
Minibus/ST Wagon	62.393	67.412	85.821	72.613
Microbus	506	507	643	547
Bus	45	143	139	141
Pick up	1.568	16.279	20.053	13.823
Light Truck	7.890	7.542	8.412	6.516
Truck	6.924	6.650	6.767	5.968
Sepeda motor roda dua	295.037	310.685	388.791	278.944
Sepeda motor roda tiga	-	-	848	527
Jumlah	392.967	427.235	530.896	395.632

Sumber: Badan Pusat Statistik Kota Padang Tahun 2017

Setiap perjalanan yang menggunakan kendaraan tidak akan bergerak secara terus-menerus akan ada waktunya dimana suatu kendaraan harus berhenti, baik itu bersifat sementara maupun berhenti dalam jangka waktu lama atau dalam artian lainnya adalah parkir. Defenisi parkir adalah berhentinya suatu kendaraan dan ditinggalkan oleh pengemudinya. Menurut Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1998: 2), menyatakan “parkir adalah suatu keadaan dimana kendaraan tidak bergerak dan tidak bersifat sementara”. Sejalan dengan itu menurut UU RI No 22 tahun 2009 (pasal 1 poin 15), menyatakan “parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya”.

Salah satu permasalahan yang sering dijumpai dalam transportasi yaitu mengenai masalah perparkiran, seperti parkir berlapis, parkir tidak beraturan dan sampai dengan masalah pemungutan biaya parkir. Pada umum jenis parkir terbagi menjadi dua yaitu parkir di luar badan jalan (*of street parking*) dan parkir di badan jalan (*on street parking*). Parkir di luar badan jalan (*of street parking*) berupa gedung parkir atau taman parkir yang disediakan untuk umum dan hanya mempengaruhi lalu lintas pada saat keluar masuk kendaraan yang mau parkir. Penggunaan parkir di badan jalan ada yang legal dan ada yang ilegal. Jenis parkir yang legal sudah memiliki izin dari pemerintah untuk penyelenggaraan parkir dengan memungut biaya dan parkir jenis ini sudah memiliki markah dan rambu-rambu parkir yang dipasangkan di badan jalan. Jenis parkir yang ilegal adalah parkir yang menggunakan badan jalan sebagai tempat parkir tanpa mendapatkan izin untuk penyelenggaraan parkir tersebut. Parkir jenis ini biasanya tidak teratur dan sangat mengganggu kelancaran arus lalu lintas. Hal seperti ini sering terjadi di berbagai kota di Indonesia termasuk Kota Padang.

Kawasan yang ramai untuk beraktifas di kota Padang adalah Pasar Raya, dimana orang-orang yang berkunjung bukan hanya untuk berbelanja kebutuhan sehari-hari melainkan ada aktifitas lain seperti, liburan, urusan kantor dan lainnya. Sehingga jalan yang berhubungan dengan Pasar Raya

dipadati oleh pengunjung, termasuk Jalan M. Yamin tepatnya di depan Kantor Polresta kota Padang sampai di depan Kantor Balai Kota lama.

Jalan M. Yamin adalah salah satu jalan di Kota Padang yang padat dikunjungi karena pada kawasan ini terdapat beberapa fasilitas umum yaitu seperti: Pasar Raya, Kantor Polresta, Kantor Balai Kota lama, Taman Imam Bonjol, gedung bioskop, dan lainnya. Pada saat jam sibuk saat pergi dan pulang kerja di depan Kantor Polresta dan Balai Kota lama dipadati oleh parkir di badan jalan. Proses keluar masuk kendaraan akan mengganggu kelancaran arus lalu lintas ditambah lagi orang yang pergi ke Pasar Raya memarkirkan kendaraannya di depan Balai Kota lama. Sehingga parkir yang telah disediakan tidak cukup untuk menampung semua kendaraan seperti yang terlihat pada Gambar 1.



Gambar 1. Lokasi Parkir Jl. M. Yamin di depan Balai Kota Lama
Sumber: Dokumen Lapangan

Pada umumnya orang-orang yang mempunyai urusan ke Kantor Polresta dan, Taman Imam Bonjol cenderung memarkirkan kendaraan dekat dengan lokasi tujuan. Sehingga badan jalan yang menjadi pilihan sebagai tempat parkir akibatnya terjadi penyempitan pada ruas jalan yang menimbulkan kemacetan. Bukan hanya itu parkir di badan jalan tidak mempunyai akses untuk keluar masuk sehingga proses keluar masuk kendaraan ke tempat parkir menimbulkan masalah untuk arus lalu lintas.

Kawasan ini juga dilalui oleh angkutan umum. Bus Trans Padang adalah salah satu angkutan umum yang ada di Kota Padang, jalur yang digunakan oleh angkutan umum sama dengan jalur kendaraan lainnya,

sehingga mengakibatkan semakin tinggi persentase terjadinya kemacetan sedangkan angkutan umum dibuat untuk mengurangi angka kemacetan pada suatu jalan.

Pada Jalan M. Yamin di depan Kantor Polresta sampai di depan Kantor Balai Kota lama kendaraan yang parkir merupakan kendaraan pribadi seperti mobil dan sepeda motor. Area ini adalah tempat parkir yang legal dimana tarif sudah ditentukan oleh pemerintah dan parkir di badan jalan tidak diperbolehkan untuk parkir berlapis seperti yang terlihat pada Gambar 2.

No.	Jenis Kendaraan	Tarif
1	Roda 2	Rp. 1.000,-
2	Roda 4	Rp. 3.000,-
3	Roda 6 (Bus / Truck)	Rp. 5.000,-

DILARANG PARKIR BERLAPIS

Gambar 2. Tarif Parkir Kawasan Jalan M. Yamin
Sumber: Dokumen Lapangan

Kenyataan di lapangan tarif yang diambil dan ketentuan parkir berlapis tidak sesuai dengan ketentuan pemerintah Kota Padang. Masih banyak terjadi parkir berlapis dan pemungutan liar di area ini. Setelah melakukan survey diketahui bahwa tarif yang dipungut Rp. 2000 untuk sepeda motor dan Rp. 5000 untuk mobil. Survey juga dilakukan pada jalan sehingga diketahui panjang jalan M. Yamin di depan Kantor Polresta sampai di depan Kantor Balai Kota Lama ± 223 m memiliki lebar jalan $\pm 24,90$ m. Lebar jalan yang digunakan untuk parkir ± 6 m di depan Kantor Polresta dan masing-masing ± 6 m di kedua sisi jalan di depan Kantor Balai Kota Lama dan panjang parkir berlapis ± 195 m diukur dari Kantor Balai Kota lama Sampai di depan Kantor Polresta, Kota Padang, serta lebar jalan yang terpakai oleh parkir berlapis ± 7 m di depan Kantor Polresta dan masing-masing ± 2 meter di kedua sisi jalan di depan Kantor Balai Kota Lama.

Data yang didapat menunjukkan berkurangnya lebar jalan sehingga berpengaruh terhadap tingkat pelayanan jalan. Dimana tingkat pelayanan jalan dapat dilihat berdasarkan kecepatan, kepadatan dan hambatan. Tingkat pelayanan jalan dipengaruhi oleh hambatan seperti pejalan kaki, parkir di badan jalan, pedagang kaki lima. Hambatan seperti parkir di badan jalan menyebabkan kemacetan dan mengganggu ketertiban berlalu lintas. Masalah tersebut dapat terlihat di Jalan M. Yamin yang merupakan salah satu jalur sibuk di Kota Padang. Tinggi/ meningkatnya kebutuhan ruang parkir dan dikarenakan kurangnya ketersediaan ruang parkir yang cukup memadai atau tidak adanya fasilitas khusus gedung parkir maka dapat mengakibatkan alih fungsi badan jalan menjadi ruang parkir yang semakin meningkat. Jadi hal tersebut seharusnya tetap mengacu kepada peraturan pemerintah Kota Padang tentang parkir, sehingga dapat menciptakan ruang parkir di bahu jalan yang lebih nyaman dan tidak mengganggu ketertiban lalu lintas.

Dari uraian latar belakang di atas, penulis tertarik untuk mengangkat judul Proyek Akhir tentang “Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan” (Studi Kasus: Jalan M. Yamin di Depan Kantor Polresta Kota Padang sampai di Depan Kantor Balai Kota Padang Lama).

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, identifikasi masalah sebagai berikut:

1. Kegiatan parkir di badan jalan (*on street parking*) menyebabkan tundaan dan kemacetan pada Jl. M. Yamin di depan Kantor Polresta sampai di depan Kantor Balai Kota lama.
2. Parkir berlapis pada jalan M. Yamin di depan Kantor Polresta sampai di depan Kantor Balai Kota Lama mengurangi kapasitas jalan.
3. Parkir yang tidak tertib mengakibatkan akses keluar masuknya kendaraan ke tempat parkir di badan jalan menambah kemacetan dan mengganggu arus lalu lintas.
4. Biaya parkir yang diambil tidak sesuai dengan biaya yang ditetapkan pemerintah sehingga terjadi pemungutan liar (pungli).

C. Batasan Masalah

Batasan masalah Proyek Akhir ini adalah mengenai berkurangnya kapasitas ruas jalan oleh kegiatan parkir di badan jalan (*on street parking*) yang berpengaruh pada tingkat pelayanan jalan pada Jl. M. Yamin di depan Kantor Polresta sampai di depan Kantor Balai Kota lama.

D. Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dibahas pada Proyek Akhir ini adalah:

1. Bagaimana tingkat pelayanan jalan pada Jl. M. Yamin di depan Kantor Polresta sampai di depan Kantor Balai Kota lama?
2. Bagaimana pengaruh parkir di badan jalan terhadap tingkat pelayanan jalan pada Jl. M. Yamin di depan Kantor Polresta sampai di depan Kantor Balai Kota lama?

E. Tujuan

Tujuan yang ingin dicapai dari proyek akhir adalah:

1. Mengetahui tingkat pelayanan jalan pada Jl. M. Yamin di depan Kantor Polresta sampai di depan Kantor Balai Kota lama.
2. Mengetahui pengaruh parkir di badan jalan terhadap tingkat pelayanan jalan di Jl. M. Yamin di depan Kantor Polresta sampai di depan Kantor Balai Kota lama berdasarkan lebar badan jalan yang terpakai untuk parkir.

F. Manfaat

Diharapkan proyek akhir ini dapat memberikan manfaat yaitu:

1. Untuk menambah wawasan dan informasi bagi mahasiswa/i Universitas Negeri Padang dalam mempelajari parkir di badan jalan.
2. Masyarakat/pembaca dapat mengetahui dan memahami tentang pengaruh parkir di badan jalan terhadap tingkat pelayanan jalan.