

PROYEK AKHIR

TINGKAT PELAYANAN JALAN (Studi Kasus: Jalan Raya Bandar Buat Padang-Sumatera Barat)

*Proyek Akhir ini Diajukan sebagai
Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik
Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan FT UNP Padang*



Oleh:

**ENDANG SULISTIOWATI
BP/NIM: 2012/1207851**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2016**

PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

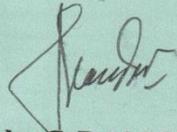
TINGKAT PELAYANAN JALAN

(Studi Kasus: Jalan Raya Bandar Buat Padang-Sumatera Barat)

Nama : ENDANG SULISTIOWATI
TM/NIM : 2012/1207851
Program Studi : TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN (D3)
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

Padang, Februari 2016
Disetujui Oleh:

Ketua Program Studi
Teknik Sipil dan Bangunan (D3)



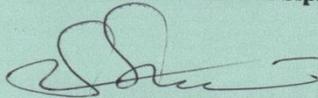
Drs. Iskandar G. Rani, M.Pd
NIP. 19590705 198602 1 002

Pembimbing



Oktaviani, S.T., M.T
NIP. 19721004 199702 2 001

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rijal Abdullah, M.T
NIP. 19610328 198609 1 001

PENGESAHAN PROYEK AKHIR

TINGKAT PELAYANAN JALAN (Studi Kasus: Jalan Raya Bandar Buat Padang-Sumatera Barat)

Nama : ENDANG SULISTIOWATI
TM/NIM : 2012/1207851
Program Studi : TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN (D3)
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UNP Padang.

Dewan Penguji :

Ketua : Oktaviani, S.T., M.T

:

Anggota : Dr. Azwar Inra, M.Pd

:

Anggota : Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng :

Ditetapkan di : Padang, Februari 2016,



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PERGURUAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof. Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp. (0751) 7059996, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax 7055644



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Endang Sulistowati
NIM/TM : 1207051 / 2012
Program Studi : D3 Teknik Sipil dan Bangunan
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul TINGKAT PELAYANAN JALAN (Studi Kasus: Jalan Raya Bandar Buat Padang-Sumatera Barat)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah.M.T)
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,



ENDANG SULISTOWATI



Alhamdulillahirabbil'alamin.... Alhamdulillahirabbil 'alamin....

Alhamdulillahirabbil alamin....

Akhirnya aku sampai ke titik ini,

sepercik keberhasilan yang Engkau hadiahkan padaku ya Rabb

Tak henti-hentinya aku mengucapkan syukur pada_Mu ya Rabb

Serta shalawat dan salam kepada idola ku Rasulullah SAW dan para sahabat yang mulia Semoga sebuah karya mungil ini menjadi amal shaleh bagiku dan

menjadi kebanggaan bagi keluargaku tercinta

Ku persembahkan karya mungil ini..

Untuk:

ABAK

abak terimakasih telah memupuk kehidupanku dengan pendidikan, terimakasih abak merubah hidup ini, semua yang ku dapatkan saat sekarang ini, gelar yang ku dapatkan semuanya milik mu aku hanya sebagai perpanjangan tanganmu, aku bukanlah siapa-siapa tanpamu, terimakasih telah menasehatiku, dan selalu berkata jangan sampai ku merasakan nasib yang sama seperti yang abak alami dahulu. terima kasih myhore ku. Semua jasa yang telah abak berikan tak kan tergantikan dengan apapun.

Amak

Malaikatkan ku yang membesarkanku dengan kasih sayang, Malaikat dalam hidupku yang selalu mendoakan ku, yang selalu panik disaat aku sakit, yang selalu memperhatikan keadaanku, yang selalu berkata jangan abaikan kesehatan.

Amak engkau adalah tempat curhat yang menjadi pendengar terbaik, dan menasehati aku ketika aku salah. Love you amak.

Saudara-saudaraku

Uda jon, da dodon, da son, Kalian adalah saudaraku yang tidak akan memalingkan wajah disaat aku membutuhkan. kalian memberikan batuan dan doa-doa yang terbaik untuk ku. Aku tak kan lupakkan semuanya. kalian tak mampu mendapatkan gelar dan meneruskan pendidikan, tapi kalian bertekad kuat semua itu tak kan dibiarkan terjadi padaku, kesalahan yang kalian perbuat dengan tidak melanjutkan sekolah menjadi penyesalan dan meminta ku untuk merubah kehidupan keluarga kita kelak, dan mengharumkan nama amak dan abak dengan prestasi.

Mylove

Riski terima kasih selama 4 tahun lebih kamu udah selalu ada disampingku, selalu ada disaat aku butuhkan, terima kasih kau jadi orang yang selalu setia dan menyayangiku dan tidak pernah meninggalkan ku disaat aku terpuruk dan sedih. Disaat aku berada dalam pikiran yang buntu tanpa inspirasi kau berikan inspirasimu. Terima kasih untuk warna kau berikan dalam hidupku. Aku sayang kamu

Dosen pembimbing

Ibu Oktaviani, S.T., M.T selaku pembimbing tugas akhir saya, yang telah banyak memberikan bimbingan dan saran kepada saya, sejak awal penelitian sampai dengan selesainya penulisan. Terima kasih bu. Saya tidak akan lupa atas bantuan dan kesabaran dari ibu.

Dosen penguji

Bapak Dr. Azwar Inra, M.Pd dan Ibu Nadra Mutiara Sari, S.PD., M.Eng. terima kasih telah jadi penguji proyek akhir saya dan memberikan banyak masukan agar proyek akhir ini menjadi lebih sempurna.

Seluruh dosen pengajar di jurusan teknik sipil

Terima kasih untuk semua ilmu, didikan dan pengalaman yang sangat berarti yang telah kalian berikan kepada saya.

Untuk rekan-rekan teknik sipil

Terima kasih untuk (ria dan melisa) kalian sahabatku kalian adalah tempatku bisa berbicara sesukaku, ya kita sering mengeluarkan kata hati, semua cerita kita. Dan rencana masa depan kita dimana kita bertemu, dan apa yang akan kita ceritakan untuk anak-anak kita nantinya. Tingkah konyol kita bertiga tak kan kulupakan kalian adalah memori terindah dalam masa kuliah di teknik sipil, aku ingin kita ngumpul bareng lagi, dan pergi bersama-sama kapan kita temu kangen nya lagi isria supiakQ. Kapan kita bertiga pergi kemalaysia bareng, melanjutkan rencana yang tertunda. Semoga kita bahagia selalu selamanya, doaku untuk kalian selalu, love you so much best friend.

Untuk kawan-kawan yang wisuda maret (desi, icing, ilong, ante, tika, ayang, ani, april, rangga, juneki) selamat yo alah A.md untuk kawan kawan yang alun wisuda, semoga capek nyusul terutama gebi, eka dan endo. Teknik sipil dan rekan-rekan telah menggoreskan catatan harian dalam ingatanaku.

Mohon maaf jika ada kesalahan.

Endang Sulistiowati

BIODATA



A. Data Diri:

Nama Lengkap : Endang Sulistiowati
Tempat/Tanggal Lahir : Singkarak/12 Agustus 1994
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Anak Ke : 5 (Lima)
Jumlah Saudara : 5 (Lima)
Alamat Tetap : Tikalak Jorong Batu Api Kecamatan X Koto
Singkarak Kabupaten Solok

B. Data Pendidikan:

SD : SD Negeri 27 Tikalak, Kecamatan X Koto
Singkarak Kabupaten Solok
SLTP : SMP Negeri 1 Singkarak Kecamatan X Koto
Singkarak Kabupaten Solok
SLTA : SMA Negeri 1 Singkarak Kecamatan X Koto
Singkarak Kabupaten Solok
Perguruan Tinggi : Program Studi Teknik Sipil dan
Bangunan, Jurusan Teknik Sipil Fakultas
Teknik Universitas Negeri Padang

C. Penelitian Tindakan Kelas:

Judul Proyek Akhir : Tingkat Pelayanan Jalan (Studi Kasus: Jalan
Raya Bandar Buat Padang-Sumatera Barat
Tanggal Sidang : Kamis/4 Februari 2016

Padang, Februari 2016

Endang Sulistiowati
2012/1207851

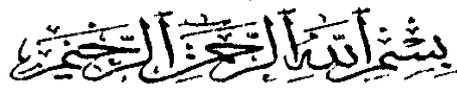
RINGKASAN
TINGKAT PELAYANAN JALAN
(Studi Kasus: Jalan Raya Bandar Buat Padang-Sumatera Barat) oleh: Endang Sulistiowati/1207851

Pasar Bandar Buat merupakan salah satu pasar tradisional di Kota Padang. Pasar Bandar Buat terletak di kawasan jalan lintas utama Kota Padang menuju Kota Solok. Berdasarkan waktunya Pasar Bandar Buat ini termasuk pasar harian, karena aktivitas di pasar tersebut dilakukan setiap hari oleh masyarakat sehingga pasar tersebut ramai setiap hari. Padatnya aktivitas di Pasar Bandar Buat setiap harinya mengakibatkan efek negatif kepada kelancaran arus lalu lintas yang melintasi pasar tersebut. Badan jalan yang mulanya memiliki lebar 8 meter yang seharusnya diperuntukkan untuk aktifitas lalu lintas transportasi, dijadikan untuk perparkiran dan berdagang selebar 3 meter. Selain berdagang dan parkir di badan jalan, kondisi jalan tersebut semakin diperparah dengan aktivitas angkot yang menaikkan dan menurunkan orang di pasar tersebut.

Data yang diperlukan dalam pembuatan proyek akhir ini yaitu data primer data dan data sekunder. Data primer didapatkan dari survey langsung di lapangan yang telah dilakukan selama 4 hari yaitu pada Hari Senin 21 Desember 2015, Selasa 22 Desember 2015, Sabtu 2 Januari 2016 dan Minggu 3 Januari 2016. Data yang didapatkan dari survey lapangan yaitu besar volume lalu lintas dan besar hambatan samping pada jalan tersebut. Data sekunder yaitu jumlah penduduk Kota Padang pada tahun 2014 yang diperoleh dari Badan Pusat Statistik (BPS) Kota Padang yaitu 889,646.

Volume lalu lintas tertinggi terjadi pada periode pagi arah Padang menuju Solok pada Hari Selasa yaitu 1759 smp/jam dengan hambatan samping yang sangat tinggi yaitu 1841,1. Kapasitas Jalan Raya Bandar Buat 1407 smp/jam, dengan tingkat pelayanan rata-rata F yaitu arus dipaksakan atau macet, kecepatan rendah, volume di bawah kapasitas, lalu lintas sering terhenti sehingga menimbulkan antrian kendaraan yang panjang.

KATA PENGANTAR



Penulis mengucapkan segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya jualah penulis dapat menyelesaikan proyek akhir ini sebagai syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan Universitas Negeri Padang. Proyek akhir ini berjudul “TINGKAT PELAYANAN JALAN (STUDI KASUS: JALAN RAYA BANDAR BUAT PADANG-SUMATERA BARAT)”. Dalam penulisan proyek akhir ini penulis tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Terutama sekali penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada Ibu, adik serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan moril dan materil. Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Oktaviani, ST.MT, selaku pembimbing yang telah membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.
2. Dr. Rijal Abdullah.M.T Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Drs. Juniman Silalahi, M.Pd, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
4. Bapak Drs. Iskandar.G.Rani,M.Pd selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan (D3) Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
5. Bapak Dr. Azwar Inra, M.Pd selaku penguji 1 Proyek Akhir ini.
6. Ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd.,M.Eng selaku penguji 2 Proyek Akhir ini.
7. Bapak Rusnardi Rahmat, S.T.,M.T.Ph.D selaku pembimbing akademik.
8. Bapak-bapak dan Ibu-ibu dosen beserta staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
9. Semua rekan-rekan dan sahabat yang telah banyak memberikan dorongan, bantuan dan motivasi dalam penyelesaian Proyek Akhir ini.

Demikianlah segala ucapan terima kasih ini penulis sampaikan, hanya do'a yang dapat penulis ucapkan kepada Allah SWT, semoga segala bantuan yang

diberikan mendapat balasan yang setimpal dari-Nya. Penulis menyadari bahwa pada Proyek Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak demi kesempurnaan penulisan di masa yang akan datang, akhirnya penulis berharap proyek akhir ini dapat berguna bagi kita semua, terima kasih.

Padang, 4 Februari 2015

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN PROYEK AKHIR

HALAMAN PERSEMBAHAN

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

BIODATA

RINGKASAN i

KATA PENGANTAR ii

DAFTAR ISI iv

DAFTAR TABEL vii

DAFTAR GAMBAR ix

DAFTAR LAMPIRAN x

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah 1

B. Identifikasi Masalah 3

C. Batasan Masalah 4

D. Rumusan Masalah 4

E. Tujuan Penelitian 4

F. Manfaat Penelitian 4

BAB II LANDASAN TEORI

A. Jalan 5

1. Defenisi Jalan 5

2. Klasifikasi Jalan 5

a. Klasifikasi menurut fungsi jalan 6

b. Klasifikasi menurut kelas jalan 6

c. Klasifikasi menurut medan jalan 6

d. Klasifikasi menurut wewenang pembinaan jalan 7

3. Bagian-bagian Jalan 7

B. Karakteristik Lalu Lintas 9

1. Arus Lalu Lintas	9
2. Komposisi Arus Lalu Lintas	9
3. Volume Lalu Lintas	10
4. Kapasitas Jalan	11
5. Tingkat Pelayanan	14
C. Permasalahan Lalu Lintas.....	15
1. Hambatan Samping	15
2. Parkir	17
a. Parkir badan jalan (on street perking)	17
b. Parkir di luar badan jalan (of street parking)	18
3. kemacetan	18

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian	20
B. Tempat dan Waktu Penelitian	20
C. Peralatan Yang Digunakan	21
D. Data	21
1. Data Primer	21
2. Data Sekunder	22
E. Pengolahan Data	23
F. Diagram Alir Penelitian	24

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Data	25
1. Data Geometrik	25
2. Data Volume Lalu Lintas	25
3. Data Hambatan Samping	26
4. Jumlah Penduduk	28
B. Analisis Data	28
1. Menghitung Volume Lalu Lintas	28
2. Nilai Kapasitas Jalan	30
3. Tingkat Pelayanan	34

C. Pembahasan	36
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	38
B. Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	39
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 1. Klasifikasi Menurut Kelas	6
Tabel 2. Klasifikasi Menurut Medan Jalan	6
Tabel 3. Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (emp).....	11
Tabel 4. Kapasitas Dasar (Co).....	12
Tabel 5. Faktor Penyesuaian Lebar Lajur Lalu Lintas (FCw)	12
Tabel 6. Faktor Penyesuaian Arah Lalu Lintas (FCsp)	13
Tabel 7. Faktor Penyesuaian (FCsf) Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Bahu	13
Tabel 8. Faktor penyesuaian (FCcs) untuk pengaruh ukuran kota pada kapasitas jalan perkotaan	14
Tabel 9. Karakteristik Tingkat Pelayanan	15
Tabel 10. Jenis Aktivitas Samping Jalan	16
Tabel 11. Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan.....	17
Tabel 12. Data Geometrik Jalan	25
Tabel 13. Data Volume Kendaraan	25
Tabel 14. Data Hambatan Samping Arah 1 (Padang menuju Solok)	26
Tabel 15. Data Hambatan Samping Arah 2 (Solok menuju Padang)	27
Tabel 16. Jumlah Penduduk	27
Tabel 17. Volume Lalu Lintas Hari Senin 21 Desember 2015	28
Tabel 18. Volume Lalu Lintas Hari Selasa 22 Desember 2015	28
Tabel 19. Volume Lalu Lintas Hari Sabtu 2 Januari 2016	29
Tabel 20. Volume Lalu Lintas Hari Minggu 3 Januari 2016	29
Tabel 21. Hambatan Samping Hari Senin 21 Desember 2015.....	30
Tabel 22. Hambatan Samping Hari Selasa 22 Desember 2015.....	30
Tabel 23. Hambatan Samping Hari Sabtu 2 Januari 2016	31
Tabel 24. Hambatan Samping Hari Minggu 3 Januari 2016	31
Tabel 25. Kapasitas Jalan Padang Menuju Solok	32
Tabel 26. Kapasitas Jalan Solok Menuju Padang	32

Tabel 27. Tingkat Pelayanan Jalan Padang Menuju Solok	33
Tabel 28. Tingkat Pelayanan Jalan Solok Menuju Padang	33
Tabel 29. Hasil Volume Lalu Lintas	34
Tabel 30. Hasil Hambatan Samping	34
Tabel 31. Hasil Kapasitas Jalan	34
Tabel 32. Tingkat Pelayanan Jalan	35
Tabel 33. Klasifikasi Tingkat Pelayanan	35

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 1: Bagian-bagian Jalan	8
Gambar 2: Denah Lokasi Penelitian	20
Gambar 3: Diagram Alir Penelitian	24

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
Lampiran 1: Data Volume Lalu Lintas	40
Lampiran 2: Data Hambatan Samping	44
Lampiran 3: Data Jumlah Penduduk.....	50
Lampiran 4: Gambar Arah Jalan Alternatif.....	51
Lampiran 5: Surat Tugas Pembimbing	52
Lampiran 6: Lembaran Bimbingan.....	53
Lampiran 7: Surat izin Pengambilan Data	55
Lampiran 8: Surat Tugas Penguji	57

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kota Padang merupakan ibu kota Provinsi Sumatera Barat dan sekaligus kota terbesar di Sumatera Barat. Berdasarkan sensus penduduk yang dilakukan oleh Badan Pusat Statistik (BPS) tahun 2010 jumlah penduduk Kota Padang adalah 833.562 jiwa. Pada akhir tahun 2014, Dinas kependudukan dan pencatatan sipil (Disdukcapil) Kota Padang melaporkan jumlah penduduk sebanyak 889.646 jiwa. Berdasarkan hasil sensus penduduk 2010 dan 2014 menunjukkan bahwa jumlah penduduk di Kota Padang mengalami peningkatan yang cukup signifikan, data jumlah penduduk dapat dilihat pada Lampiran 1.

Selain menjadi kota terbesar di Sumatera Barat Kota Padang juga menjadi salah satu kota tujuan utama dalam hal urusan pemerintah, pendidikan, ekonomi dan pariwisata. Hal ini memberi dampak terhadap penduduk dan aktifitas masyarakat yang terus berkembang. Akibatnya interaksi sosial masyarakat Kota Padang menjadi tinggi. Banyaknya penduduk Kota Padang, maka banyak pula kebutuhan hidup yang harus terpenuhi setiap harinya. Oleh karena masyarakat memilih pasar untuk memenuhi kebutuhan sehari-harinya.

Pasar merupakan salah satu pusat kegiatan manusia dan bertemunya pembeli dan penjual untuk melakukan transaksi jual beli barang dan jasa. Fungsi pasar mendekatkan jarak antara konsumen dan produsen dalam melaksanakan transaksi jual beli yaitu: kesepakatan harga antara penjual dan pembeli. Pasar juga dijadikan sebagai ajang promosi seperti memasang spanduk, membagikan brosur, membagikan sampel dan lain-lain. Aktivitas pasar bukan saja menjadi tempat sumber penghidupan bagi para pedagang, namun juga lebih banyak lagi orang-orang yang terlibat dalam mendukung kegiatan pasar ini seperti bagi penarik becak, buruh

angkutan, para ojek, tukang jahit dan lain-lain. Seluruh kegiatan yang ada di pasar membutuhkan transportasi untuk mendukung kelancaran aktivitasnya.

Transportasi merupakan kegiatan pemindahan orang atau barang dari satu tempat (asal) ke tempat lain (tujuan) dengan menggunakan sarana (kendaraan). Pentingnya transportasi disebabkan manusia selalu melakukan perpindahan dari suatu tempat ke tempat lain untuk menjalankan aktivitas guna memenuhi kebutuhan hidup. Transportasi yang baik adalah transportasi yang aman, lancar, nyaman dan efisien. Untuk mendapatkan transportasi yang aman, lancar, nyaman dan efisien maka diperlukan sarana dan prasarana yang memadai.

Pasar Bandar buas merupakan salah satu pasar tradisional di Kota Padang yang terletak di kawasan jalan lintas utama Kota Padang menuju Kota Solok. Berdasarkan waktunya pasar ini termasuk pasar harian, karena aktivitas di pasar tersebut dilakukan setiap hari oleh masyarakat, sehingga pasar tersebut ramai setiap hari. Padatnya aktivitas di Pasar Bandar Buas setiap harinya mengakibatkan efek negatif kepada kelancaran arus lalu lintas yang melintasi pasar tersebut. Badan jalan yang mulanya memiliki lebar 8 meter, yang seharusnya diperuntukkan untuk aktifitas lalu lintas transportasi, dijadikan untuk parkir dan berdagang selebar 3 meter. Selain berdagang dan parkir di badan jalan, kondisi jalan tersebut diperparah oleh aktivitas angkot yang menaikkan dan menurunkan orang di pasar tersebut.

Berdasarkan survey yang penulis lakukan pada hari Jum'at, tanggal 2 Oktober 2015, jam 12:40 WIB dengan mewawancarai Bapak Satria salah seorang polisi yang sedang berada di lokasi tersebut, penulis mendapatkan informasi bahwa aktivitas puncak Pasar Bandar Buas terjadi pada hari Selasa dan Sabtu, dikarenakan sebelum digelar setiap hari pasar tersebut aktif pada hari Selasa dan Sabtu. Pasar Bandar Buas terdiri dari 2 lantai akan tetapi hanya dipergunakan 1 lantai saja. Para pedagang tidak mau menggelar barang dagangannya di lantai dua dengan alasan omset penjualannya berkurang, bahkan ada yang tidak laku dalam sehari,

sehingga para pedagang kembali berjualan di bahu jalan. Pada saat ini lahan parkir di Pasar Bandar Buat tidak ada disediakan oleh Pemerintah Kota (Pemkot). Oleh karena itu tukang parkir memarkirkan kendaraannya di badan jalan. Akibat dari aktivitas para pedagang, tukang parkir, dan sopir angkot yang menaikkan dan menurunkan penumpang disembarang tempat, Kapasitas ruas jalan menjadi berkurang dan menyebabkan terjadinya penyempitan. Jalan yang menyempit menimbulkan penurunan kecepatan kendaraan peningkatan kerapatan dan antrian, sehingga mengakibatkan kemacetan di pasar tersebut.

Dari permasalahan di atas penulis mengangkat masalah tersebut sebagai proyek akhir dengan judul **Tingkat pelayanan jalan Studi Kasus: Jalan Pasar Bandar Buat Padang-Sumatera Barat**

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas penulis mengidentifikasi permasalahan sebagai berikut:

1. Banyak kendaraan parkir di sepanjang jalan Pasar Bandar Buat dan memakai badan jalan yang mengakibatkan penyempitan jalan sehingga menimbulkan kemacetan setiap harinya.
2. Terdapat pedagang yang berjualan di bahu jalan yang mengganggu aktifitas ruas jalan.
3. Aktivitas angkot yang menaikkan dan menurunkan penumpang di badan jalan mengganggu kelancaran arus lali lintas.

C. Batasan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah, peneliti membatasi masalah tentang tingkat pelayanan Jalan Raya Bandar Buat Padang-Sumatera Barat.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan batasan masalah, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana tingkat pelayanan Jalan Raya Bandar Buat Padang-Sumatera Barat.

E. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah tujuan penelitian ini adalah mengetahui tingkat pelayanan Jalan Raya Pasar Bandar Buat Padang-Sumatera Barat.

F. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah:

1. Memberikan masukan bagi dinas pasar dan Pemda Kota Padang agar dapat mempercepat pelaksanaan pengaturan di sepanjang ruas jalan, sebagai upaya untuk meningkatkan pelayanan lalu lintas yang baik.
2. Bagi peneliti selanjutnya sebagai bahan referensi dan pembanding untuk penelitian selanjutnya