

PROYEK AKHIR

**ANALISIS TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS PADA DAERAH
PERSIMPANGAN DENGAN METODE *TRAFFIC CONFLICT
TECHNIQUE* (TCT),
(STUDI KASUS: PERSIMPANGAN RSUP Dr. M. DJAMIL PADANG DI
JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN)”**

*Proyek Akhir Ini Diajukan Sebagai
Salah Satu Persyaratan untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik
Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan FT UNP Padang*



Oleh:

EKA RAHMA SYAFITRI

2012/1207914

Program Studi: D-3 Teknik Sipil dan Bangunan

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2017**

PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

**ANALISIS TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS PADA DAERAH
PERSIMPANGAN DENGAN METODE *TRAFFIC CONFLICT
TECHNIQUE* (TCT), (STUDI KASUS: PERSIMPANGAN RSUP DR. M.
DJAMIL PADANG DI JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN)".**

Nama : EKA RAHMA SYAFITRI
Nim : 1207914/2012
Program Studi : TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG (D3)
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

Padang, Februari 2017

Disetujui Oleh :

Ketua Program Studi

Teknik Sipil Bangunan Gedung (D3)

Pembimbing



Henny Yustisia, ST., MT
NIP. 19731019 199903 2 002



Risma Apdeni, ST., MT
NIP. 19710407 199903 2 002

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rijal Abdullah, M.T
NIP. 19610328 198609 1001

PENGESAHAN PROYEK AKHIR

**ANALISIS TINGKAT KESELAMATAN LALU LINTAS PADA DAERAH
PERSIMPANGAN DENGAN METODE *TRAFFIC CONFLICT
TECHNIQUE* (TCT), (STUDI KASUS: PERSIMPANGAN RSUP DR. M.
DJAMIL PADANG DI JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN)".**

Nama : EKA RAHMA SYAFITRI
Nim : 1207914/2012
Program Studi : TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG (D3)
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik Pada Program Teknik Sipil Bangunan Gedung (D3) Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

Padang, Februari 2017

Dewan Penguji

Ketua : Risma Apdeni, ST., MT :
Anggota : Drs. Juniman Silalahi, M.Pd :
Anggota : Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng :



Alhamdulillahirrabil'alamin, segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan karuniaNya sehingga Eka bisa menyelesaikan TA ini.

Special Thanks To My Parents, My Angel, My Hero Papa Mama Eka, Pak Edisaputra n Buk Ernawati, yang sudah dengan sabar mendidik Eka, Ngejagain Eka, Ngabulin permintaan Eka dan untuk semuanyaa :*, terutama udah sabar nunggu kelulusan D3 ini. Selalu mensupport Eka dalam pembuatan TA Eka, baik dari segi Materi maupun Fisik, udah nolongin Eka survey jugakk. Sudah mau ngalah demi TA Eka, Makasih Ma, Pa. Selalu doain Eka ya, supaya Eka bisa langsung kerja setelah wisuda bisa ngebantu Papa, Mama dan ngebahagiain Pa, Ma dalam segi materi. Maaf Eka masih selalu bandel, masih ego dan Masih keg anak TK kata Mama. You're My Everything Pa, Ma, Always Love You :*

Terimakasih juga buat musuh terberat kalau lagi berantem, teman curhat, si penjaga rahasia my sisters "Anun" Syarah Rahma Syafitri, makasih lu selalu nolongan gua, nolongan gua survey, nolongan gua ini itu, lu kadang elok, kadang mada sampai bikin emosi. Makasih lo lu alah buek an baju tuk gua kompre, kini guan ndag paralu paniang cari baju lai tinggai bali bahan tu jaik an ka lu. Dan buat my brothers Muhammad Alif Saputra dan Muhammad Zaky Saputra, makasiih ya terutama buat ayib selama Eka sibuk bikin TA selalu sabar ngegantiin posisi Eka nganterin Papa, Mama,, makasih udah ngertiin gua bro..

Terimakasih juga buat pacarnya Eka, Eryas Malindo selama 4 tahun ini selalu ngesupport Eka, ngebantu Eka dalam perkuliahan, ngebantu Eka survey tuk TA juga, Selalu ngejagain Eka saat pergi jauh, Selalu marah kalau Eka nggak jaga Kesehatan Eka, Selalu ada saat Eka butuhin, Makasih banyak y sayang. Dan selamat juga akhirnya kita Wisuda Bareng, malahan sampai kompre bareng di hari yang sama jam yang sama Cuma beda ruangan aja.. Mudah-mudah an kita jodoh y yank *Amiin.

Terimakasih juga buat para kesayangannya Eka Arina Ovelia SF, Nur Azizah, Septika Rahmi, Annisah Kurniati, Kartika Sari dan Oktiva Andika. Akhirnya kwan kalian ni wisuda juga, merasa jadi yang bungsu karena paling terakhir

nyelesain dunia perkuliahan ini, karena kalau bilang terakhir wisuda kan nggak mungkin, karena Eka aja Wisudanya sama ama nana Cuma nana kompre duluan. Makasih ya kalian selalu doain eka, selalu ngingetin Eka cepat2 kompre, selalu ngebully Eka karena lama kompre, but I love it. Makasih banyak2 buat Nana, selalu nemanin Eka kesana kemari, udah nolongin Eka survey sama sayang den Ijuih, harus berpanas2an nolong Eka survey walaupun selalu ngomel Hahaha,, Makasih sayang den selalu menjadi sponsor kalau lagi ngumpul, maklumlah juragan.. Love You All :*. Kapan kita bisa ngumpul bareng lagi ya?? *syediihh.

Special Thanks to Buk Risma Apdeni, makasih ibuk udah sabar negbimbing Eka dalam pembuatan TA Eka, Eka aja awalnya nggak ngerti dengan TA Eka tapi berkat Ibuk Eka jadi ngerti dan akhirnya Eka lulus dengan Baik.. Makasih banyak.banyak ibuk udah ngebelain Eka saat kompre dan udah 4,5 tahun ini jadi dosen PA Eka. Makasih juga untuk Pak Juniman dan Buk Nadra selaku dewan penguji saat eka kompre.

Terimakasih untuk teman-teman sipil yang udah nyempatin waktunya untuk Eka Survey, Dika, Nadia, Nalar, Herol, Ardi, Ryan, Taufik, Dego (maksih udah sedia nemanin Endo malam2 ngukur Jalan), Ani, Lisa, Ante, Dedek Nisa. Makasih banyak2 ya berkat kalian Eka bisa nyelesain TA Eka. Dan buat Ilong, Inak dan Icit maksih kalian selalu ada saat eka bawel dengan pertanyaan Eka. Dan Buat Mamud Riska Muthia semangat ya ka ngerjain TA nya semoga Ika bisa segera nyusul Eka *Amin. Dan buat semua teman-teman sipil yang lain Aii, April, Butet (Elida), Ejak, Nining, Sera, Jeffy, Gaby, Mumut, Endang, Ria, Reni, Manda, Tika, Aya, Desi, Ami, Uwie, Dipong, Nindy, Widy, Ayang dan semua teman cewek yang nggak Eka yang sebutkan, sukses buat kita semua. ☺

Makasih untuk semua

Dan

Maaf apabila ada kesalahan kata dan penyampain nama

☺ ☺

From:

Eka Rahma Syafitri



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PERGURUAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp. (0751) 7059998, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax .7055644



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Eka Rahma Syafitri
NIM/TM : 1207914 / 2012
Program Studi : Da Teknik Sipil & Bangunan
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas pada Daerah Persimpangan dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT), (Studi Kasus: Persimpangan RSUD Dr. M. Djamil Padang di Jalan Perintis Kemerdekaan.

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah.M.T)
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,



Eka Rahma Syafitri

BIODATA



A. Data Diri:

Nama Lengkap : Eka Rahma Syafitri
Tempat/Tanggal Lahir : Padang/11 Maret 1994
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Anak Ke : 1 (Satu)
Jumlah Saudara : 3 (Tiga)
Alamat Tetap : Komp. LB Gading Permai 1 Blok i/8, Lubuk Buaya, Padang.

B. Data Pendidikan:

SD : SDIT Khaira Ummah, Padang
SLTP : SMPIT Khaira Ummah, Padang
SLTA : MAN 2 Padang
Perguruan Tinggi : Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan,
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Negeri Padang

C. Penelitian Tindakan Kelas:

Judul Proyek Akhir : Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas pada Daerah Persimpangan dengan Metode *Traffic Conflict Technique (TCT)*, (Studi Kasus: Persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang di Jalan Perintis Kemerdekaan)

Tanggal Sidang : Kamis, 9 Februari 2017

Padang, Februari 2017

Eka Rahma Syafitri
2012/1207914

RINGKASAN

Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas pada Daerah Persimpangan dengan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT), (Studi Kasus: Persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang di Jalan Perintis Kemerdekaan)

Proyek akhir ini dilatarbelakangi oleh aktivitas lalu lintas yang ramai pada persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang di Jalan Perintis Kemerdekaan, yang menyebabkan kemacetan serta rawan kecelakaan terutama pada saat *peak hours*. Sesuai dengan tujuan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan, keamanan dan keselamatan berlalu lintas merupakan salah satu faktor terpenting, oleh karena itu tingkat keselamatan pada persimpangan ini perlu dianalisis. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui volume kendaraan yang melewati persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang pada jam sibuk dan tingkat keselamatan pada persimpangan tersebut. Dalam penelitian ini data yang dibutuhkan adalah volume kendaraan, geometrik jalan, volume penyeberang, data kecepatan serta jenis konflik yang terjadi. Semua data yang dibutuhkan didapatkan dari survei langsung di lapangan selama 3 hari (Senin, Jum'at dan Sabtu) atau 10,5 jam total waktu pengamatan saat *peak hours*. Pengamatan dan pengolahan data konflik dilakukan dengan menggunakan metode *Traffic Conflict Tehnique* (TCT). Metode TCT merupakan salah satu metode untuk mengobservasi lalu lintas, yaitu dengan mengidentifikasi kecelakaan yang hampir terjadi (*near-missed accident*). Ada 10 konflik lalu lintas yang diambil sebagai sampel. Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa tingkat keselamatan pada persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang masih rendah karena semua hasil perhitungan *time to accident* menyatakan bahwa semua sampel termasuk *serious conflict*. Selain itu banyaknya pengemudi yang tidak mengindahkan peraturan menjadi salah satu faktor penyebab terjadinya kecelakaan. tingkat keselamatan lalu lintas menunjukkan serius dengan tingkat keseriusan 2, 3, 4 dan 5 sesuai dengan situasinya.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji syukur penulis ucapkan kehadiran Allah Subhanahu Wata'ala karena atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan proyek akhir ini dengan judul **“Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas pada Daerah Persimpangan dengan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT), (Studi Kasus: Persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang di Jalan Perintis Kemerdekaan)”**. Penulisan proyek akhir ini bertujuan untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan Diploma III pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Padang. Shalawat dan salam tidak lupa pula penulis kirimkan kepada Nabi Muhammad Shallallahu Alaihi Wasallam yang telah membawa umatnya dari alam kebodohan ke alam yang penuh ilmu pengetahuan seperti sekarang ini.

Dalam penulisan Proyek Akhir ini penulis tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Terutama sekali penulis mengucapkan terimakasih yang tak terhingga kepada ayah dan ibu sebagai motifasi penulis untuk dapat menyelesaikan laporan ini, saudara tersayang serta kepada seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan baik moril dan materil.

Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Ibu Risma Apdeni ST, MT, selaku pembimbing dalam penulisan proyek akhir ini.
2. Bapak Dr. Rijal Abdullah, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Ibu Henny Yustisia, ST, MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan D-3 Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
4. Ibu Risma Apdeni ST, MT selaku dosen Pembimbing Akademik.
5. Bapak/Ibu dosen serta staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

6. Rekan-rekan teknik sipil yang telah memberikan semangat dan dukungan kepada penulis untuk dapat menyelesaikan laporan ini.

Hanya do'a yang dapat penulis ucapkan kepada Allah SWT, semoga segala bantuan yang diberikan mendapat balasan yang sesuai dari-Nya. Sebagai manusia yang tidak luput dari kekhilafan dan kekurangan, penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak.

Padang, Februari 2017

Eka Rahma Syafitri

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

BIODATA

RINGKASAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Batasan Masalah.....	3
D. Rumusan Masalah	3
E. Tujuan Penelitian.....	4
F. Manfaat Penelitian.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Pengertian Transportasi.....	5
B. Arus Lalu Lintas	5
1 Pengertian Arus Lalu Lintas	5
2 Kapasitas Jalan.....	7
3 Derajat Kenuhan.....	9

C. Persimpangan	9
1 Pengertian Persimpangan	9
2 Jenis-jenis Persimpangan	10
3 Daerah-daerah Persinggungan atau Persilangan di Persimpangan Jalan	12
4 Jenis-jenis Pengendalian Persimpangan	16
D. Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	21
1 Rambu Jalan	21
2 Marka Jalan	25
E. Keselamatan dan Kecelakaan Lalu Lintas.....	26
1 Pengertian Keselamatan dan Kecelakaan Lalu Lintas	26
2 Penyebab Kecelakaan	27
F. Metode <i>Traffic Conflict Tehnique</i> (TCT)	29
1 Pengertian Metode <i>Traffic Conflict Tehnique</i> (TCT)	29
2 Definisi Konflik pada Studi TCT	30
3 TCT dan Penerapannya	32
4 Studi Pendukung Metode TCT	33

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian	36
B. Tempat dan Waktu Penelitian	36
C. Peralatan yang digunakan.....	37
D. Data	37
E. Proses Pengolahan Data	38
F. Proses Pengumpulan Data.....	38
G. Bagan Alir Penelitian	39

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Data	40
B. Analisis Data	44

C. Faktor Lain Penyebab Terjadinya Kecelakaan.....	50
D. Pembahasan	54

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	57
B. Saran.....	57

DAFTAR PUSTAKA58

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Data Volume Kendaraan Pada Saat Survei Awal	2
Tabel 2. Niali Ekivalen Kendaraan Penumpang (emp).....	7
Tabel 3. Kapasitas Dasar	7
Tabel 4. Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas.....	8
Tabel 5. Faktor Penyesuaian Arah Lalu Lintas (FCsp).....	8
Tabel 6. Faktor Penyesuaian (FCsf) untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Pada Kapasitas Jalan Dengan Bahu	8
Tabel 7. Faktor Penyesuaian (FCcs) untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kapasitas Jalan Perkotaan	9
Tabel 8. Klasifikasi Tingkat Keseriusan Konflik.....	30
Tabel 9. Data Volume Lalu Lintas di Persimpangan RSUP Dr. M. Djamil	40
Tabel 10. Data Geometrik Simpang.....	41
Tabel 11. Data Konflik Persimpangan	43
Tabel 12. Hasil Perhitungan Volume Lalu Lintas Setiap Kendaraan yang Telah Dikonversikan	45
Tabel 13. Klasifikasi Kejadian Konflik Pada Saat Survei	48
Tabel 14. Tingkat Keseriusan Konflik	49
Tabel 15. Rekapitulasi Faktor Lain Penyebab Terjadinya Kecelakaan	53
Tabel 16. Nilai Derajat Kejenuhan.....	54
Tabel 17. Presentase Tingkat Keseriusan konflik.....	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Contoh-contoh Persimpangan Sebidang	11
Gambar 2. Pergerakan Pemisahan (Diverging).....	13
Gambar 3. Pergerakan Penggabungan (Merging).....	14
Gambar 4. Pergerakan Penyilangan (Crossing)	14
Gambar 5. Pergerakan Menyalip (Weaving)	15
Gambar 6. Contoh-contoh Persimpangan dengan Kanalisasi	19
Gambar 7. Contoh Bundaran Mini.....	20
Gambar 8. Rambu Peringatan	22
Gambar 9. Rambu Larangan	23
Gambar 10. Rambu Petunjuk	24
Gambar 11. Rambu Perintah	24
Gambar 12. Bentuk Marka Jalan Garis Putus-putus	25
Gambar 13. Grafik Batas antara <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i>	31
Gambar 14. Denah Lokasi Penelitian	34
Gambar 15. Diagram Alir Proses Penelitian.....	39
Gambar 16. Geometrik Simpang RSUP Dr. M. Djamil Padang.....	42
Gambar 17. Gerakan Konflik Pada Persimpangan	43
Gambar 18. Kejadian Konflik Saat Survei di Simpang RSUP Dr. M. Djamil	49
Gambar 19. Berbelok Tanpa Menghidupkan Lampu Sein.....	50
Gambar 20. Penyeberang yang Menyeberang Sembarangan	51
Gambar 21. Angkutan Umum Menaik-turunkan Penumpang Pada Lengan Simpang.....	52
Gambar 22. Pengguna Jalan Tidak Menaati Rambu-rambu	52
Gambar 23. Pengguna Jalan Tidak Menaati Rambu-rambu	53
Gambar 24. Grafik Tingkat Keseriusan Konflik.....	55

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.Data Volume Kendaraan Pada Survei Awal	60
Lampiran 2.Data Volume Kendaraan	66
Lampiran 3. Perhitungan Kecepatan Untuk Rumus <i>Time To Accident</i> (TA)	77
Lampiran 4.Perhitungan Keseriusan Konflik.....	78
Lampiran 5. Data kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>)	79
Lampiran 6. Dokumentasi Klasifikasi Kejadian Konflik pada Saat Survei	82
Lampiran 7. Dokumentasi Lapangan	84



BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Kota Padang merupakan ibukota Provinsi Sumatera Barat, yang memiliki banyak fasilitas umum penunjang beragam aktivitas keseharian masyarakat. Demi menunjang kelancaran berbagai aktivitas tersebut, diperlukan transportasi. Transportasi merupakan kegiatan pemindahan orang atau barang dari tempat asal ke tempat tujuan dengan sarana transportasi yaitu kendaraan.

Transportasi mempunyai pengaruh besar terhadap pembangunan ekonomi suatu negara. Kelancaran transportasi memerlukan dukungan prasarana transportasi yang baik, seperti jalan dan jembatan. Akses jalan yang memiliki aktivitas yang cukup tinggi terutama pada jam sibuk. Ini disebabkan karena sepanjang jalan ini terdapat fasilitas pendidikan, kesehatan perkantoran dan perdagangan. Fasilitas pendidikan yang dimaksud adalah terdapat bangunan sekolah mulai dari sekolah dasar, sekolah menengah dan perguruan tinggi. Salah satu rumah sakit (RS) yang cukup terkenal yaitu RS Ibnu Sina dan RSUP Dr. M. Djamil juga berada pada jalan ini.

Dengan adanya fasilitas tersebut, secara tidak langsung tingkat perekonomian pada wilayah ini meningkat. Pedagang yang berjualan di ruko-ruko semakin banyak. Dengan banyaknya aktivitas tersebut, tentu saja volume jalan yang meningkat tiap tahunnya.

Berdasarkan survei yang penulis lakukan dengan mewancarai salah satu warga sekitar yang juga membantu mengatur arus lalu lintas pada daerah tersebut dan melakukan pengamatan awal, bahwa volume lalu lintas pada persimpangan RSUP M. Djamil cukup padat terutama pada saat sore. Pada saat sore semua orang pulang dari aktivitas mereka masing-masing, seperti yang tercantum pada Tabel 1 di bawah ini:

Tabel 1. Data Volume Kendaraan Pada Saat Survei Awal

Arah Pergerakan Kendaraan	Waktu	Kend. Ringan	Sepeda Motor	Kend. Berat	Kend. Tidak Bermotor	Ambulance
Jl. Perintis kemerdekaan (Arah Jati)	6.15-8.15	891	861	3	4	0
	12.00-14.00	1167	1201	5	1	4
	16.00-18.00	1352	1969	2	3	0
Jl. Kutilang (RSUP Dr. M. Djamil)	6.15-8.15	218	317	0	2	0
	12.00-14.00	288	439	0	2	0
	16.00-18.00	267	519	0	0	0
Jl. Abdullah Ahmad	6.15-8.15	166	211	0	0	0
	12.00-14.00	120	183	0	3	0
	16.00-18.00	199	349	0	0	0
Jl. Perintis kemerdekaan (Arah Sawahan)	6.15-8.15	952	1039	2	1	0
	12.00-14.00	1042	144	4	1	3
	16.00-18.00	1746	2446	3	2	2

Dari Tabel 1 di atas bahwa persimpangan RSUP M. Djamil Padang ini aktivitas lalu lintas pada daerah ini cukup padat. Selain itu, kemacetan di persimpangan juga disebabkan oleh angkutan kota yang sering berhenti menaikkan dan menurunkan penumpang di sekitar persimpangan.

Lain berbanding terbalik dengan prasarana yang ada jalan yang tersedia tidak ada penambahan atau pelebaran, sehingga kondisi akan padat dan macet

Menurut narasumber pada persimpangan tersebut tidak hanya kemacetan, daerah ini juga menjadi rawan kecelakaan karena perilaku pengguna jalan yang tidak disiplin sehingga memicu terjadinya konflik dengan pengendara lain, terutama pengendara yang kurang berhati-hati. Karena kurangnya disiplin para pengguna jalan, keselamatan lalu lintas pada persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang kurang. Contohnya pada saat pengamatan awal di lapangan tanggal 20 September 2016 sekitar pukul 20.00 WIB misalnya, dua mobil bertabrakan di persimpangan ini dan menyebabkan kemacetan yang panjang, namun penulis tidak sempat mengambil dokumentasi.

Menurut Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Bab II Pasal 3, salah satu tujuan penyelenggaraan lalu

lintas dan angkutan jalan adalah untuk terwujudnya pelayanan lalu lintas dan Angkutan Jalan yang aman, selamat, tertib, lancar dan terpadu. Berdasarkan tujuan tersebut, jelaslah bahwa keselamatan merupakan salah satu hal terpenting dalam perencanaan transportasi. Pentingnya keselamatan berlalu lintas tersebut mendasari proyek akhir ini dengan judul “**Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas pada Daerah Persimpangan dengan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT), (Studi Kasus: Persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang di Jalan Perintis Kemerdekaan)**”.

B. Identifikasi Masalah

Dari latar belakang di atas, dapat diidentifikasi beberapa masalah, yaitu:

1. Volume arus lalu lintas di persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang cukup padat pada saat peaks hours.
2. Aktivitas lalu lintas yang ramai di Jalan Perintis Kemerdekaan, karena pada jalan tersebut terdapat banyak fasilitas umum seperti perkantoran, sekolah, rumah sakit dan lainnya serta permukiman penduduk
3. Kemacetan pada persimpangan yang disebabkan ramainya kendaraan, dan angkutan kota yang menaikturunkan penumpang di sekitar persimpangan.
4. Terjadi kecelakaan di daerah persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang.
5. Keselamatan lalu lintas pada persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang kurang.

C. Batasan Masalah

Masalah dalam proyek akhir ini dibatasi pada kepadatan arus lalu lintas pada persimpangan dan tingkat keselamatan lalu lintas di persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang yang akan dianalisis dengan metode *traffic conflict technique*.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, masalah yang dapat dirumuskan yaitu:

1. Berapakah kepadatan arus lalu lintas pada persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang?

2. Termasuk klasifikasi apakah tingkat keselamatan lalu lintas pada persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang dengan metode TCT?

E. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari proyek akhir ini adalah:

1. Mengetahui volu kepadatan arus lalu lintas pada persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang.
2. Mengetahui tingkat keselamatan lalu lintas pada persimpangan RSUP Dr. M. Djamil Padang dengan metode TCT.

F. Manfaat Penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi mengenai tingkat keselamatan lalu lintas di daerah studi kasus, terutama bagi instansi terkait seperti dinas perhubungan (LAJ), untuk kemudian dapat dicarikan jalan keluar terbaik untuk mengatasi permasalahan yang ada.

