

**RANCANG BANGUN ALAT PENGUKUR TINGKAT POLUSI  
UDARA BERBASIS MIKROKONTROLER AT89S51  
MENGGUNAKAN SENSOR TGS2600**

**PROYEK AKHIR**

*Diajukan Kepada Tim Penguji Proyek Akhir Jurusan Elektronika Sebagai  
Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya*



Oleh :  
Qodrili Candra  
NIM.1104927.2011

PROGRAM STUDI D3 TEKNIK ELEKTRONIKA  
JURUSAN TEKNIK ELEKTRONIKA  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
2015

## **PERSETUJUAN PROYEK AKHIR**

### **RANCANG BANGUN ALAT PENGUKUR TINGKAT POLUSI UDARA BERBASIS MIKROKONTROLER AT89S51 MENGGUNAKAN SENSOR TGS2600**

**Nama : Qodrili Candra**  
**NIM : 1104927/2011**  
**Program Studi : Teknik Elektronika (D3)**  
**Jurusan : Teknik Elektronika**  
**Fakultas : Teknik**

**Padang, 19 Februari 2015**

**Disetujui oleh :**

**Dosen Pembimbing**

**Khairi Budayawan, S.Pd, M.Sc**  
**NIP. 19760810 200312 1 002**

**Mengetahui,**  
**Ketua Jurusan Teknik Elektronika**  
**Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang**

**Drs. Putra Jaya, MT**  
**NIP. 19621020 198602 1 001**

## **PENGESAHAN**

**Dinyatakan Lulus Setelah Dipertahankan Di Depan Tim Penguji Proyek  
Akhir Program Studi DIII Teknik Elektronika Jurusan Teknik Elektronika  
Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang**

**Judul** : Rancang Bangun Alat Pengukur Tingkat Polusi Udara Berbasis Mikrokontroler AT89S51 Menggunakan Sensor TGS2600  
**Nama** : Qodrili Candra  
**NIM** : 1104927/2011  
**Program Studi** : Teknik Elektronika (D3)  
**Jurusan** : Teknik Elektronika  
**Fakultas** : Teknik

**Padang, 19 Februari 2015**

**Tim Penguji :**

Nama	Pengesahan
<b>Ketua</b> : Drs. Almasri, MT	1. _____
<b>Anggota</b> : Drs. Zulkifli Naansah, M.Pd	2. _____
<b>Anggota</b> : Khairi Budayawan, S.Pd, M.Sc	3. _____

## **SURAT PERNYATAAN**

Dengan ini Saya menyatakan bahwa Proyek Akhir ini benar-benar karya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Padang, 19 Februari 2015  
Yang menyatakan,

Qodrili Candra

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan atas kehadiran Allah SWT yang telah meninggikan derajat orang-orang yang beriman dan berilmu pengetahuan, atas berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Proyek Akhir yang berjudul “**Rancang Bangun Alat Pengukur Tingkat Polusi Udara Berbasis Mikrokontroler AT89S51 Menggunakan Sensor TGS2600**”. Selanjutnya shalawat beserta salam semoga disampaikan Allah SWT kepada junjungan Nabi Muhammad SAW yang menjadi suri tauladan dalam setiap sikap dan tindakan sebagai seorang muslim.

Pembuatan Proyek Akhir ini merupakan salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan Diploma Tiga (D3) Jurusan Teknik Elektronika Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

Penyelesaian Proyek Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan serta dorongan dari berbagai pihak sehingga dapat diselesaikan segala hambatan dan rintangan yang dihadapi, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Drs. Syahril, ST, MSCE, PhD, Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
2. Bapak Drs. Putra Jaya, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Elektronika Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Yasdinul Huda, S.Pd, MT, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Elektronika Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
4. Ibu Titi Sriwahyuni, S.Pd, M.eng, selaku Ketua Program Studi D3 Teknik Elektronika Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

5. Bapak Zulwisli, S.Pd, M.Eng, selaku Penasehat Akademis.
6. Bapak Khairi Budayawan, S.Pd, M.Sc, selaku Pembimbing yang telah banyak memberikan masukan, saran dan pemikiran dalam penyelesaian proyek akhir ini.
7. Bapak Drs. Almasri, MT, selaku dosen penguji.
8. Bapak Drs. Zulkifli Naansah, M.Pd, selaku dosen penguji.
9. Ibu dan Ayah Tercinta, abang serta adikku yang selalu memberikan semangat serta kasih sayang.
10. Seluruh staf pengajar beserta Teknisi Labor Jurusan Teknik Elektronika.
11. Teman – teman seperjuangan Jurusan Teknik Elektronika Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang yang turut membantu dan memberi semangat dalam penyelesaian Proyek Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih jauh dari sempurna, karena tidak ada yang sempurna di dunia ini selain Allah SWT. Penulis sangat mengharapkan kepada pembaca untuk memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kemungkinan pengembangan Proyek Akhir ini.

Padang, 19 Februari 2015

Penulis

## **ABSTRAK**

**Qodrili Candra : Rancang Bangun Alat Pengukur Tingkat Polusi Udara Berbasis Mikrokontroler AT89S51 Menggunakan Sensor TGS2600.**

Polusi udara menjadi masalah penting yang dapat mengancam kehidupan manusia. Banyak aktifitas-aktifitas manusia yang menyebabkan terjadinya polusi udara. Kualitas udara yang baik dapat menjamin dan meningkatkan kualitas kehidupan manusia ataupun makhluk hidup. Untuk dapat menentukan bagaimana keadaan kualitas udara itu baik atau tidak, maka dibutuhkan suatu alat yang dapat mendeteksi keadaan udara dalam suatu ruangan. Alat ini bekerja menggunakan sensor TGS 2600 sebagai sensor kualitas udara dan hasil dari pembacaan sensor di tampilkan dengan interface LCD. Rangkaian ini menggunakan mikrokontroler AT89S51 sebagai pusat pengendali dan sensor TGS 2600 sebagai pendekripsi udara.

Cara kerja alat ini adalah dengan mendeteksi udara dengan sensor TGS 2600 dan hasil dari keluaran sensor akan diproses dengan mikrokontroler dan ditampilkan dengan LCD, output suara dan juga LED indikator. Jika kadar gas yang terdeteksi antara 0-30 ppm maka LED yang akan hidup berwarna hijau dan speaker menyatakan udara masih dalam kondisi baik, jika kadar gas yang terdeteksi antara 31-60 ppm maka LED berwarna kuning yang akan hidup dan speaker menyatakan udara sudah mulai tercemar dan jika kadar gas yang terdeteksi antara 61-110 ppm maka LED berwarna merah yang akan hidup dan speaker menyatakan udara sudah tercemar maka secara otomatis Fan dan motor Oksigen akan hidup untuk mengurangi kadar polusi.

**Kata Kunci :** Mikrokontroler AT89S51, sensor TGS 2600, LCD

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK. ....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah .....	3
C. Batasan Masalah.....	4
D. Rumusan Masalah .....	4
E. Tujuan Alat.....	5
F. Manfaat Alat.....	5
 <b>BAB II DASAR TEORI</b>	
A. Pencemaran Udara.....	6
B. Sensor Gas .....	11

C. Mikrokontroler AT89S51 .....	16
D. Liquid Crystal display (LCD).....	24
E. Loudspeaker .....	28
F. DFPlayer Mini .....	30
G. Analog to Digital Converter (ADC) .....	32
H. Catu Daya .....	35

### **BAB III PERANCANGAN ALAT**

A. Diagram Blok Rangkaian .....	37
B. Flowchart Program .....	40
C. Proses Perancangan .....	41
D. Skema Rangkain .....	46
E. Rancangan Fisik Alat .....	46

### **BAB IV PENGUJIAN ALAT DAN ANALISA**

A. Pengujian Alat .....	47
B. Pengujian dan Hasil Pengukuran .....	47
C. Tampilan alat .....	54

### **BAB V PENUTUP**

A. Kesimpulan .....	56
B. Saran .....	56

### **DAFTAR PUSTAKA**

### **LAMPIRAN**

## **DAFTAR TABEL**

Tabel	Halaman
1. ISPU dan dampak pada kesehatan .....	2
2. Komposisi gas normal di udara .....	6
3. Pengaruh konsentasi CO di udara dan pengaruhnya pada tubuh .....	11
4. Spesifikasi sensor TGS2600 .....	14
5. Operasi dasar LCD .....	26
6. Konfigurasi Pin LCD .....	26
7. Konfigurasi Pin LCD (RS, RW, E) .....	27
8. Spesifikasi DFPlayer .....	30
9. Deskripsi pin DFPlayer .....	31
10. Output tegangan sensor dan konsentrasi gas .....	48
11. Hasil pengukuran parameter mikrokontoler AT89S51 .....	50
12. Hasil pengukuran power supply .....	52
13. Hasil pengukuran input relay .....	53
14. Hasil pengukuran output relay pada module MP3 .....	53
15. Hasil pengukuran output relay pada FAN .....	53
16. Hasil pengukuran output relay pada motor Oksigen .....	53

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Pencemaran udara akibat kendaraan bermotor .....	7
2. Bentuk fisik sensor TGS2600 .....	12
3. Struktur sensor TGS2600 .....	12
4. Karakteristik TGS2600 terhadap konsentrasi gas .....	13
5. Ilustrasi penyerapan O <sub>2</sub> oleh sensor .....	15
6. Ilustrasi ketika terdeteksi adanya gas .....	15
7. Diagram blok arsitektur mikrokontroler At89S51 .....	17
8. Konfigurasi pin pada mikrokontrolet AT89S51 .....	18
9. Konfigurasi xtal oxilator .....	21
10. Memory data internal .....	22
11. RAM internal 128 byte paling bawah .....	23
12. Peta memory program .....	24
13. Tampilan LCD 2x16 .....	24
14. Konfigurasi Pin LCD .....	26
15. Struktur Speaker .....	29
16. Pin pada module DFPlayer .....	31
17. Adkey refer .....	32
18. ADC dengan kecepatan sampling rendah dan sampling tinggi .....	33
19. Bagian sensor TGS2600 yang terhubung ke ADC .....	34
20. Blok diagram rangkaian catu daya .....	36

21. Blok diagram rangkaian alat pengukur tingkat polusi udara berbasis mikrokontroler AT89S51 menggunakan sensor TGS2600 .....	37
22. Flowchart program .....	40
23. Rangkaian minimum mikrokontroler AT89S51 .....	42
24. Rangkaian sensor TGS2600 .....	43
25. Rangkaian LCD .....	44
26. Rangkaian catu daya .....	45
27. Rancangan fisik alat .....	46
28. Rangkaian pengukuran pada sensor TGS2600 .....	48
29. Grafik Konsentrasi Gas .....	49
30. Rangkaian LCD .....	50
31. Pengukuran parameter mikrokontroler .....	51
32. Pengukuran mikrokontroler .....	52
33. Titik – titik pengukuran catu daya .....	52
34. Pengukuran catu daya .....	53
35. Rangkaian relay .....	54
36. Pengukuran relay .....	55
37. Alat tampak depan .....	55
38. Alat tampak bagian dalam .....	56
39. Alat tampak belakang .....	56

## **DAFTAR LAMPIRAN**

### Lampiran

1. Rangkaian Keseluruhan Alat Pengukur Tingkat Polusi Udara
2. Listing Program
3. Data Sheet At89S51
4. Data Sheet Atmega8
5. Data Sheet DFPlayer Mini
6. Data Sheet Sensor TGS 26

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. LATAR BELAKANG**

Polusi udara merupakan masalah penting yang dapat mengancam kehidupan manusia dan makluk hidup lainnya. Sehingga udara harus dilindungi untuk kehidupan manusia dan makluk hidup lainnya. Pemanfaatannya harus dilakukan secara bijaksana dengan memperhitungkan kepentingan generasi sekarang dan yang akan datang. Untuk mendapatkan udara sesuai dengan tingkat kualitas yang diinginkan, maka pengendalian udara menjadi sangat penting untuk dilakukan.

Tingkat polusi suatu daerah dengan daerah lainnya tidak sama, tergantung pada seberapa banyak sumber polutannya misalnya jumlah kendaraan bermotor aktif dan industri. Untuk mengetahui tingkat pencemaran udara diperlukan suatu alat sebagai pemantau kualitas udara yang berguna memberikan informasi kondisi udara di daerah tersebut pada masyarakat umum dalam rangka menumbuhkan kesadaran akan pentingnya menyelamatkan lingkungan terhadap bahaya tingginya polusi udara. Kualitas udara disekitar manusia pada umumnya tidak dapat diketahui secara cepat melalui panca indra, kecuali perbedaan tersebut cukup menyolok.

Karena minimnya pengetahuan masyarakat mengenai standar polusi yang aman bagi kesehatan, sehingga banyak masyarakat yang mengabaikan dampak buruk dari polusi tersebut. Indeks Standar Pencemaran Udara adalah

laporan kualitas udara kepada masyarakat untuk menerangkan seberapa bersih atau tercemarnya kualitas udara kita dan bagaimana dampaknya terhadap kesehatan kita setelah menghirup udara tersebut selama beberapa jam atau hari. Penetapan ISPU (Indeks Standar Pencemaran Udara) ini mempertimbangkan tingkat mutu udara terhadap kesehatan manusia, hewan, tumbuhan, bangunan, dan nilai estetika.

Tabel 1. ISPU dan dampak pada kesehatan

ISPU	Pencemaran Udara Level	Dampak kesehatan
0 - 50	Baik	Tidak memberikan dampak bagi kesehatan manusia atau hewan.
51 - 100	Sedang	Tidak berpengaruh pada kesehatan manusia ataupun hewan tetapi berpengaruh pada tumbuhan yang peka.
101 - 199	Tidak Senilai	Bersifat merugikan pada manusia ataupun kelompok hewan yang peka atau dapat menimbulkan kerusakan pada tumbuhan ataupun nilai estetika.
200 - 299	Sangat Tidak Senilai	Kualitas udara yang dapat menimbulkan kesehatan pada sejumlah segmen populasi yang terparas.
300 - 500	Berbaraya	Kualitas udara berbahaya yang secara umum dapat menimbulkan kesehatan yang serius pada populasi (misalnya infeksi mata, batuk, cahak dan sakit tenggorokan).

Polusi udara juga berpengaruh buruk terhadap kesehatan. Jika menghirup udara yang berpolusi dalam jangka waktu yang lama dapat menyebabkan kematian. Beberapa efek yang ditimbulkan akibat menghirup udara yang berpolusi yaitu pusing, sakit kepala, rasa mual, ketidaksadaran (pingsan), gangguan pernafasan kronis dan kerusakan otak.

Mengatasi permasalahan itu maka penulis ingin merancang suatu alat yang bisa mendeteksi tingkat polusi udara. Karena tidak adanya alat pendekripsi polusi udara di masyarakat, sehingga masyarakat tidak mengetahui tingkat polusi udara di daerahnya. Sensor yang akan digunakan untuk rancangan alat

ini adalah sensor TGS 2600 yang berfungsi mengaktifkan rangkaian jika terdeteksi gas polutan dan seterusnya akan dikirim kemikrokontroler. Mikrokontroler AT89S51 berfungsi sebagai otak atau sentral pengendali alat yang akan menjalankan perintah – perintah sesuai dengan program yang dimasukkan atau mengontrol semua interface dan melakukan pembacaan terhadap sensor. Alat ini juga di lengkapi dengan oksigen dan fan untuk mengurangi polusi udara. Sistem ini diharapkan mampu memberikan solusi terhadap masalah pencemaran udara karena biaya yang diperlukan terjangkau dibanding dengan alat dari badan lingkungan hidup.

Berdasarkan latar belakang tersebut, maka penulis tertarik untuk merancang dan membuat proyek akhir dengan judul “**Rancang Bangun Alat Pengukur Tingkat Polusi Udara Berbasis Mikrokontroler At89S51 menggunakan Sensor TGS2600**”. Sedangkan bagian software di buat oleh Deni Renvil, NIM/BP : 1104920/2011 dengan judul “ Perancangan Program Alat Pengukur Tingkat Polusi Udara Berbasis Mikrokontroler At89S51 menggunakan Sensor TGS2600”.

## **B. IDENTIFIKASI MASALAH**

Berdasarkan latar belakang masalah di atas maka dapat di identifikasi masalah yang ada sebagai berikut :

1. Sulitnya mendapatkan alat pengukur tingkat polusi udara secara otomatis di pasaran.
2. Masyarakat tidak mengetahui tingkat polusi udara di daerahnya.

3. Minimnya pengetahuan masyarakat mengenai standar polusi udara yang aman bagi kesehatan.
4. Alat pengukur tingkat polusi udara yang ada belum dilengkapi dengan oksigen untuk mengurangi polusi.

### C. BATASAN MASALAH

Dalam penyusunan proyek akhir ini dibuat suatu batasan-batasan dengan maksud memudahkan analisis yang dibutuhkan dalam rangka pemecahan masalah. Adapun batasannya yaitu sebagai berikut :

1. Pemanfaatan mikrokontroler AT89S51 sebagai pengontrol utama pada pengukur tingkat polusi udara.
2. Perancangan dan pembuatan sistem pengukur tingkat polusi udara menggunakan sensor TGS 2600 dan LCD sebagai penampil kadar gas.
3. Penggunaan LED sebanyak tiga buah dengan warna biru jika udara masih dalam keadaan aman, warna kuning jika udara mendekati bahaya dan warna merah jika udara dalam kondisi berbahaya.

### D. RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan batasan masalah yang telah dikemukakan diatas maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

**“Bagaimana merancang alat pengukur tingkat polusi udara berbasis mikrokontroler At89S51 menggunakan sensor TGS2600”.**

## E. TUJUAN

Adapun tujuan dari pembuatan alat ini yaitu :

1. Merancang dan membuat alat pengukur tingkat polusi udara dengan menggunakan indikator suara dan tampilan LCD berbasis mikrokontroler.
2. Merancang suatu alat yang dapat mengurangi kadar polusi menggunakan Fan dan Oksigen.

## F. MANFAAT

Adapun manfaat dari alat ini adalah sebagai berikut :

1. Dengan alat ini masyarakat dapat mengetahui tingkat polusi udara di daerahnya masing-masing.
2. Memberi peringatan jika ruangan tersebut berpolusi.
3. Dengan adanya alat ini penanggulangan polusi udara dapat dilakukan dengan cepat.