

## **TUGAS AKHIR**

### **IMPLEMENTASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) MENGUNAKAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS* (JSA) SEBAGAI UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN KERJA (STUDI KASUS: *WORKSHOP* KONSTRUKSI JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI PADANG)**

Tugas Akhir Ini Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana  
Teknik Program Studi Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil FT UNP



Oleh:

**NADHILAH SYAHRIT**

**NIM. 16323010**

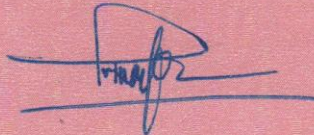
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
2020**

**PERSETUJUAN TUGAS AKHIR**  
**IMPLEMENTASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)**  
**MENGGUNAKAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS* (JSA) SEBAGAI**  
**UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN KERJA**  
**(STUDI KASUS: *WORKSHOP* KONSTRUKSI JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI PADANG)**

Nama : Nadhilah Syahrit  
TM/NIM : 2016/16323010  
Program Studi : Teknik Sipil  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

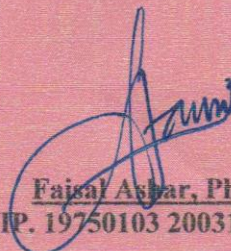
Padang, 1 Desember 2020

Disetujui Oleh:  
Dosen Pembimbing



Dr. Eng. Prima Yane Putri, S.T., M.T.  
NIP. 19780605 200312 2 006

Mengetahui  
Ketua Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik UNP



Faisal Ashar, Ph.D.  
NIP. 19750103 200312 1 001

**PENGESAHAN TUGAS AKHIR**

**IMPLEMENTASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)  
MENGUNAKAN METODE *JOB SAFETY ANALYSIS* (JSA) SEBAGAI  
UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN KERJA  
(STUDI KASUS: *WORKSHOP* KONSTRUKSI JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI PADANG)**

**Nama : Nadhilah Syahrit  
TM/NIM : 2016/16323010  
Program Studi : Teknik Sipil  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik**

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan dinyatakan Lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

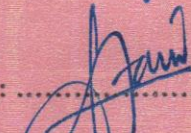
Padang, 1 Desember 2020

**Dewan Penguji**

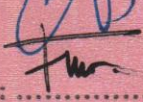
**Ketua : Dr. Eng. Prima Yane Putri, S.T., M.T.**

  
: .....

**Anggota : Faisal Ashar, Ph.D.**

  
: .....

**Anggota : Fitra Rifwan, S.Pd., M.T.**

  
: .....



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171  
Telp. (0751) 7059996, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax .7055644  
E-mail : info@ft.unp.ac.id



### SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : NADHILAH SYAHRI  
NIM/TM : 16323010 / 2016  
Program Studi : TEKNIK SIPIL  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Implementasi Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K-3) Menggunakan Metode Job Safety Analysis (JSA) sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja (Studi Kasus : Workshop Konstruksi Jurusan Teknik Sipil/ FT-UNP)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Faisal Ashar, Ph.D)  
NIP. 19750103 200312 1 001

Saya yang menyatakan,



NADHILAH SYAHRI

## BIODATA

### 1. Data Mahasiswa:

Nama Lengkap : Nadhilah Syahrit  
Tempat/Tgl Lahir : Padang, 12 Juni 1998  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Agama : Islam  
Alamat : Komp. Permata Air Dingin Blok C No. 3 RT 2  
RW 14 Kel. Balai Gadang Kec. Koto Tangah Kota  
Padang.  
No. HP : 089621243453  
E-mail : [nadhilsyahrit@gmail.com](mailto:nadhilsyahrit@gmail.com)



### 2. Data Pendidikan

SD : SD Negeri 18 Air Tawar Selatan  
SMP : SMP Negeri 13 Padang  
SMA : SMA Negeri 7 Padang

### 3. Data Skripsi

Judul Skripsi : Implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Menggunakan Metode *Job Safety Analysis* (JSA) Sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja (Studi Kasus: *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang)

Tempat Penelitian : *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang

Tanggal Ujian : 19 November 2020

## ABSTRAK

**Nadhilah Syahrit, 2020 : Implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Menggunakan Metode *Job Safety Analysis* (JSA) Sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja (Studi Kasus: *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang)**

Latar belakang dari penelitian ini adalah pada tahun 2017-2020 masih sering terjadi kecelakaan kerja di *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP. Pada penelitian sebelumnya, telah dilakukan identifikasi bahaya dan penilaian risiko pada pekerjaan di *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP dengan menggunakan metode *Job Safety Analysis* (JSA). Maka penelitian ini bertujuan untuk memberikan pengendalian risiko dengan metode JSA sesuai dengan risiko bahaya yang ditemukan pada penelitian sebelumnya. Dari penelitian yang telah dilakukan, ada beberapa pengendalian yang dapat diterapkan pada *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP. Penetapan ini disesuaikan dengan hirarki pengendalian risiko yaitu Eliminasi, Substitusi, Rekayasa Teknik, Administrasi dan APD. Pada *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP pengendalian risiko bahaya kecelakaan kerja belum diterapkan dan dilaksanakan dengan baik.

Rancangan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif deskriptif dengan pengambilan data secara observasi dan wawancara. Penelitian kualitatif deskriptif merupakan penelitian dengan metode atau pendekatan studi kasus (*case study*). Maka dapat disimpulkan bahwa *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP seharusnya menerapkan pengendalian risiko untuk mengurangi kecelakaan kerja.

**Kata Kunci:** Keselamatan dan Kesehatan Kerja, JSA, Pengendalian Risiko

## **ABSTRACT**

**Nadhilah Syahrit, 2020 : Implementation of Occupational Safety and Health (K3) Using the Job Safety Analysis (JSA) Method as an Effort to Prevent Work Accidents (Case Study: Construction Workshop of the Civil Engineering Department, Faculty of Engineering, Padang State University)**

The background of this research is that in 2017-2020 there are still frequent work accidents in the Construction Workshop of the Civil Engineering Department, FT UNP. In previous research, hazard identification and risk assessment had been carried out at work at the Construction Workshop of the Department of Civil Engineering, FT UNP using the Job Safety Analysis (JSA) method. So this study aims to provide risk control with the JSA method in accordance with the hazard risks found in previous studies. From the research that has been done, there are several controls that can be applied to the Civil Engineering Department Construction Workshop, FT UNP. This determination is adjusted to the risk control hierarchy, namely Elimination, Substitution, Engineering, Administration and PPE. In the Construction Workshop of the Department of Civil Engineering, FT UNP, risk control for occupational accidents has not been implemented and implemented properly.

The research design used in this research is descriptive qualitative by means of observation and interview data collection. Descriptive qualitative research is a research method or a case study approach. So it can be concluded that the Construction Workshop of the Department of Civil Engineering, FT UNP, should implement risk control to reduce work accidents.

**Keyword : Occupational Health and Safety, JSA, Risk Control.**

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'alamiin, Segala puji dan syukur penulis panjatkan pada kehadirat Allah SWT yang telah memberi rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini dengan judul “Implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Menggunakan Metode *Job Safety Analysis* (JSA) Sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja (Studi Kasus: *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang)”. Tugas akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Universitas Negeri Padang.

Dalam penyusunan tugas akhir ini, tentu tak lepas dari pengarahan dan bimbingandari berbagai pihak terkait. Maka penulis ucapkan rasa hormat serta terimakasih kepada seluruh pihak yang telah membantu. Diantaranya adalah:

1. Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang, bapak Dr. Fahmi Rizal, M.T, M.Pd
2. Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang. Bapak Faisal Ashar. S.T., M.T., Ph.D.
3. Dosen pembimbing tugas akhir, ibu Dr. Eng. Prima Yane Putri, S.T., M.T.
4. Seluruh dosen, staf pengajar, laboran teknisi dan karyawan di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
5. Orangtua yang selalu mendukung, mendoakan dalam proses perkuliahan menuju sarjana serta memberi semangat setiap saat dan waktu.
6. Teman-teman Andam, Haura, dan Ai yang selalu memberikan semangat setiap saat dan waktu
7. Kepada teman-teman seperjuangan, mahasiswa Teknik Sipil NK angkatan 2016 yang telah menemani dalam proses menuju sarjana
8. Semua pihak yang telah membantu menyelesaikan tugas akhir ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penyusunan tugas akhir ini disusun dengan sebaik-baiknya, namun masih terdapat kekurangan dalam penyusunannya, oleh karena itu saran dan kritik yang sifatnya membangun dari semua pihak sangat diharapkan, tidak lupa harapan



kami semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta dapat menambah ilmu pengetahuan bagi penulis.

Padang, 1 Desember 2020

Nadhilah Syahrit

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

BIODATA

ABSTRAK ..... i

KATA PENGANTAR..... iii

DAFTAR ISI.....v

DAFTAR GAMBAR..... vii

DAFTAR TABEL ..... viii

DAFTAR LAMPIRAN ..... ix

### BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang ..... 1

B. Identifikasi Masalah .....4

C. Batasan Masalah.....5

D. Rumusan Masalah .....5

E. Tujuan Tugas Akhir .....5

F. Manfaat Tugas Akhir .....5

### BAB II LANDASAN TEORI

A. Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....7

1. Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....7

2. Syarat – Syarat Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja..... 9

B. Kecelakaan Kerja .....15

1. Pengertian Kecelakaan Kerja .....15

2. Klasifikasi Kecelakaan Kerja .....16

3. Penyebab Kecelakaan Kerja .....18

4. Pendekatan Pencegahan Kecelakaan Kerja .....19

C. Metode Pendekatan Analisa Bahaya.....22

D. *Job Safety Analysis* (JSA) .....25

1. Pengertian *Job Safety Analysis* (JSA).....25

2. Penggunaan <i>Job Safety Analysis</i> (JSA) .....	26
E. <i>Workshop</i> .....	34
F. Penelitian yang Relevan .....	34
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
A. Lokasi dan Waktu Penelitian .....	37
B. Metode Penelitian.....	37
C. Tahapan Pelaksanaan Tugas Akhir .....	38
1. Tahap Persiapan.....	38
2. Pengumpulan Data.....	39
3. Pengolahan Data .....	39
D. Instrumen Penelitian.....	40
E. Diagram Alir Tahapan Pelaksanaan Tugas Akhir .....	41
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Deskripsi Data .....	42
B. Hasil .....	43
C. Pembahasan .....	72
<b>BAB V PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan .....	78
B. Saran .....	78
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>80</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

### Gambar

Gambar 1. Rambu-Rambu K3 .....	14
Gambar 2. Rambu Keadaan Darurat .....	14
Gambar 3. Diagram Alir Tahapan Tugas Akhir.....	41

## DAFTAR TABEL

### Tabel

Tabel 1. Penelitian yang Relevan .....	34
Tabel 2. Pengendalian Risiko K3 .....	43

## DAFTAR LAMPIRAN

### Lampiran

Lampiran 1. Tabel Kecelakaan Kerja <i>Workshop</i> Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP 2017-2020 .....	83
Lampiran 2. Foto APD, APAR, Poster, Rambu dan Simbol K3 <i>Workshop</i> Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP .....	84
Lampiran 3. Foto Mesin dan Alat kerja <i>Workshop</i> Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP .....	87
Lampiran 4. Dokumentasi Kondisi <i>Workshop</i> Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP .....	90
Lampiran 5. Dokumentasi Wawancara dengan Teknisi <i>Workshop</i> Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP .....	92
Lampiran 6. Tingkat Risiko K3 <i>Workshop</i> Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP .....	93
Lampiran 7. Surat Uji Validasi Pengendalian Risiko Bahaya .....	97
Lampiran 8. Lembar Validasi Pengendalian Risiko Bahaya .....	101
Lampiran 9. Surat Tugas Pembimbing .....	105
Lampiran 10. Surat Izin Melakukan Penelitian .....	106
Lampiran 11. Catatan Konsultasi Pembimbing .....	107

## **BAB I PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Pada setiap pelaksanaan pekerjaan selalu ada risiko terjadinya kegagalan, baik itu dikarenakan perencanaan yang kurang cermat, pelaksanaan yang kurang tepat, atau kegagalan yang terjadi karena hal yang tidak terduga. Salah satu risiko terjadinya kegagalan pada suatu pekerjaan adalah kecelakaan kerja, sekecil apapun kecelakaan yang terjadi pada suatu pekerjaan akan mengakibatkan kerugian. Maka dari itu sekecil apapun kecelakaan atau potensi terjadinya kecelakaan harus diatasi atau setidaknya dikurangi dampaknya. (Tim K3 FT UNY, 2014 : 1)

Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) merupakan suatu pemikiran dan upaya mencegah kemungkinan terjadinya kecelakaan dan penyakit akibat kerja. Dengan adanya K3, kecelakaan yang dapat mengakibatkan kerugian materi maupun kerugian jiwa dapat dicegah. Biasanya kecelakaan kerja diakibatkan oleh terbatasnya pengetahuan dan keterampilan tenaga kerja dalam pelaksanaan pekerjaannya. Maka untuk mencegah terjadinya kecelakaan kerja, perlu diperhatikannya manajemen risiko Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) (Levi, 2017 : 151).

Industri jasa konstruksi adalah sektor industri yang memiliki risiko kecelakaan kerja yang cukup tinggi. Maka dari itu, diperlukannya manajemen K3 untuk mencegah terjadinya kecelakaan. Aspek K3 juga perlu diperhatikan dalam dunia pendidikan konstruksi, salah satunya adalah di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang (UNP) yang menggunakan

*workshop* sebagai tempat pelaksanaan praktik. *Workshop* yang ada di Jurusan Teknik Sipil FT UNP yaitu *workshop* konstruksi yang terdiri dari *workshop* kayu dan *workshop* batu beton, dan *workshop plumbing*. Selama pelaksanaan praktikum didalam *workshop*, mahasiswa menggunakan berbagai macam alat dan bahan yang memiliki potensi kecelakaan kerja dan penyakit. Tidak hanya mahasiswa, semua orang yang terlibat didalam *workshop* seperti dosen dan teknisi juga berpotensi mendapatkan kecelakaan kerja. Maka dari itu, sangat penting penerapan K3 pada *Workshop* Teknik Sipil FT UNP.

Pada umumnya ada beberapa penyebab terjadinya kecelakaan kerja, diantaranya kelalaian saat bekerja, dan juga penggunaan alat yang tidak sesuai dengan ketentuan. Begitupun pada *Workshop* Teknik Sipil FT UNP, kecelakaan kerja yang biasanya terjadi adalah kelalaian mahasiswa dalam pelaksanaan praktikum serta penggunaan alat kerja yang tidak digunakan sesuai aturan. Pada penelitian sebelumnya dinyatakan bahwa, tahun 2017-2018 tercatat ada sebanyak 8 (delapan) kecelakaan kerja, diantaranya 3 (tiga) kecelakaan kerja pada *workshop* batu beton, dan 5 kecelakaan kerja pada *workshop* kayu. Sedangkan berdasarkan wawancara dengan teknisi pada tanggal 6—16 November 2020 masih terdapat beberapa kecelakaan yang terjadi di *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP. Tabel kecelakaan kerja yang terjadi di *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP dari tahun 2017-2020 dapat dilihat pada Lampiran 1 halaman 83. Kecelakaan kerja yang terjadi adalah kecelakaan ringan dan juga kecelakaan berat. Kecelakaan yang terjadi diantaranya yaitu luka dan tergores akibat



gergaji, tangan terpukul palu, baju tergulung mesin, luka akibat tertimpa balok, memar serta luka karena material kasar. Kecelakaan ini terjadi dikarenakan penggunaan peralatan kerja yang tidak digunakan dengan baik dan kelalaian mahasiswa pada saat melakukan praktikum. Selain itu kecelakaan kerja juga disebabkan karena masih terdapat sisa pekerjaan yang tidak tertata rapi, sehingga mengganggu aktifitas kerja (Jodie, 2019 : 2).

Permasalahan lain yang ditemukan diantaranya pedoman K3 yang belum tersedia, himbauan berupa rambu atau poster tentang K3 yang masih kurang dan sulit untuk dipahami, serta ketersediaan Alat Pelindung Diri (APD) di *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil FT UNP yang masih sedikit. Pada *workshop* kayu APD tidak disediakan, dan pada *workshop* batu beton hanya menyediakan APD seperti *helm* dan *safety shoes* (Yunila, 2019)

Pada penelitian sebelumnya, telah dilakukan tinjauan mengenai “Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Menggunakan Metode *Job Safety Analysis* (JSA) (Studi Kasus: *Workshop* Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang)” oleh Mirdha Yunila (2019), dengan hasil penelitian yaitu tabel identifikasi bahaya dan tingkat risiko. Berdasarkan permasalahan yang telah dijelaskan, maka diperlukan upaya penerapan *Job Safety Analysis* (JSA) untuk mencegah terjadinya kecelakaan dan penyakit akibat kerja dengan mengidentifikasi bahaya yang terjadi pada *Workshop* Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang hingga tahap pengendalian. Dengan adanya penerapan JSA nantinya dapat mempermudah teknisi dan dosen Jurusan Teknik Sipil FT UNP dalam

memberikan instruksi kepada mahasiswa pada saat sebelum melakukan pekerjaan di *Workshop* serta digunakan untuk mengkaji atau mempelajari ulang apabila terjadi kecelakaan. Tidak hanya itu, dengan adanya JSA mahasiswa Jurusan Teknik Sipil FT UNP dapat melakukan pekerjaan di *Workshop* secara aman dan efisien, karena telah mengetahui bahaya yang mungkin terjadi pada pekerjaan tersebut, mengetahui tindakan pengendaliannya, dan dapat meningkatkan kesadaran akan pentingnya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Maka dari itu, perlu dilakukan tinjauan **“Implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Menggunakan Metode *Job Safety Analysis* (JSA) sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja (Studi Kasus: *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang)”**.

## **B. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang tersebut maka masalah yang dapat diidentifikasi yaitu:

1. Tidak tersedianya pedoman K3 pada *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang (UNP).
2. Masih banyak terjadi kecelakaan kerja pada *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang (UNP).
3. Syarat - syarat keselamatan kerja belum sesuai dengan aturan yang ada.
4. Pengendalian risiko yang belum diterapkan dalam mengurangi terjadinya kecelakaan dan penyakit kerja.

### **C. Batasan Masalah**

Agar tugas akhir ini dapat terarah dengan baik, maka perlu batasan masalah agar sesuai dengan sasaran yang akan dicapai. Masalah yang dibahas pada tugas akhir ini terkait pengendalian risiko yang belum diterapkan dalam mengurangi kecelakaan dan penyakit kerja. Pengendalian ini dibahas menggunakan metode *Job Safety Analysis* (JSA).

### **D. Rumusan Masalah**

Rumusan masalah pada proyek akhir ini adalah apakah penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang (UNP) sudah sesuai dengan aturan yang ada dan dokumen K3? Serta apakah sudah diterapkan pengendalian risiko pada penerapan K3 tersebut?

### **E. Tujuan Tugas Akhir**

Tujuan dari proyek akhir ini adalah untuk mengetahui penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) sudah sesuai dengan aturan yang ada dan dokumen K3. Serta untuk mengetahui penerapan pengendalian risiko pada *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang (UNP).

### **F. Manfaat Tugas Akhir**

Adapun manfaat dari proyek akhir ini adalah :

1. Sebagai pedoman untuk pengetahuan dan perbaikan dalam penerapan K3 di *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang (UNP).

2. Sebagai pedoman dalam pengendalian kecelakaan kerja sehingga dapat mengurangi atau menghilangkan terjadinya kecelakaan kerja pada *Workshop* Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang (UNP).
3. Dapat digunakan sebagai pedoman saat melakukan praktikum agar terhindar dari potensi kecelakaan kerja yang mungkin terjadi.