

PROYEK AKHIR

EFEKTIVITAS PENGGUNAAN TERMINAL TIPE C (Studi Kasus: Terminal Pasar Banto Kota Bukittinggi)

*Proyek Akhir Ini Diajukan sebagai
Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya
Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan FT UNP*



Oleh:

**DESI FITRIANI
BP. 2012/1202976**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2016**

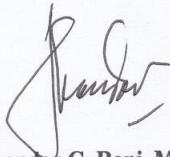
PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

**EFEKTIVITAS PENGGUNAAN TERMINAL TIPE C
(STUDI KASUS: TERMINAL PASAR BANTO KOTA BUKITTINGGI)**

Nama : DESI FITRIANI
TM/NIM : 2012/1202976
Program Studi : TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN (D3)
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

Padang, 9 Februari 2016
Disetujui Oleh:

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil dan Bangunan (D3)**



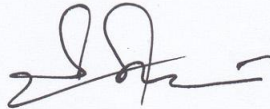
Drs. Iskandar G. Rani, M.Pd
NIP. 19590705 198602 1 002

Pembimbing



Oktaviani, S.T., M.T
NIP. 19721004 199702 2 001

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rijal Abdullah, M.T
NIP. 19610328 198609 1 001




PENGESAHAN PROYEK AKHIR

EFEKTIVITAS PENGGUNAAN TERMINAL TIPE C (STUDI KASUS: TERMINAL PASAR BANTO KOTA BUKITTINGGI)

Nama : DESI FITRIANI
TM/NIM : 2012/1202976
Program Studi : TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN (D3)
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UNP Padang.

Dewan Penguji :

Ketua : Oktaviani, S.T., M.T  :
Anggota : Dr. Rijal Abdullah, M.T  :
Anggota : Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng :  :

Ditetapkan di : Padang, 9 Februari 2016



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PERGURUAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp. (0751) 7059996, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax. 7055644



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : DESI FITRIANI
NIM/TM : 1202976 / 2012
Program Studi : Teknik Sipil dan Bangunan (D3)
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul... Efektivitas Penggunaan Terminal Tipe C
(studi kasus: Terminal Pasar Banto Koto Bukittinggi)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah.M.T)
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,



(Desi Fitriani)
1202976 / 2012

BIODATA



A. Data Diri:

Nama Lengkap : Desi Fitriani
Tempat/Tanggal Lahir : Matur/18 Maret 1994
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Anak Ke : 3 (Tiga)
Jumlah Saudara : 2 (Dua)
Alamat Tetap : Jorong Gajah Mati Nagari Lawang
Kecamatan Matur Kabupaten Agam

Data Pendidikan:

SD : SD Negeri 08 Puncak Lawang Kecamatan
Matur Kabupaten Agam
SLTP : MTs Negeri 1 Bukittinggi
SLTA : MA Negeri 2 Bukittinggi
Perguruan Tinggi : Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan
(D3) Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Negeri Padang

B. Penelitian Tindakan Kelas:

Judul Proyek Akhir : Efektivitas Penggunaan Terminal Tipe C
(Studi Kasus: Terminal Pasar Banto Kota
Bukittinggi)
Tanggal Sidang : 4 Februari 2016

Padang, Februari 2016

Desi Fitriani
2012/1202976

RINGKASAN

EFEKTIVITAS PENGGUNAAN TERMINAL TIPE C

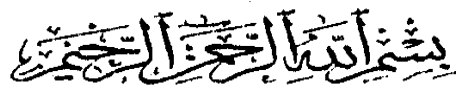
(Studi Kasus: Terminal Pasar Banto Kota Bukittinggi)

Terminal merupakan sarana transportasi yang digunakan penumpang untuk melakukan pergantian moda angkutan umum. Ditinjau dari sistem jaringan, terminal berfungsi sebagai penunjang kelancaran mobilisasi orang dan arus barang serta tempat perpaduan intra dan antar moda secara lancar dan tertib. Apabila fungsi terminal dapat berjalan dengan baik, maka keberadaan terminal dapat sebagai inti kegiatan yang menarik kegiatan-kegiatan lainnya sehingga dapat terjadi pusat pertumbuhan baru di kawasan sekitar terminal. Namun pada kenyataannya banyak terminal-terminal yang telah dibangun oleh pemerintah tidak dapat berfungsi secara maksimal seperti yang terjadi pada Terminal Tipe C Pasar Banto Kota Bukittinggi. Pembangunan terminal tersebut oleh pemerintah Kota Bukittinggi bertujuan untuk mengatasi permasalahan transportasi di kota tersebut, akan tetapi pada perkembangannya terminal ini tidak berfungsi dengan maksimal. Penumpang dan pengemudi enggan memanfaatkan terminal. Kondisi ini mengakibatkan tidak efektifnya penggunaan terminal.

Dalam penelitian data yang diperlukan untuk menentukan efektivitas penggunaan terminal yaitu data primer, dimana data tersebut diambil berdasarkan survey lapangan selama 3 hari (Sabtu/19 Desember 2015, Minggu/20 Desember 2015, Rabu/23 Desember 2015) pada Jam (07.00-17.00 WIB). Adapun data yang didapat adalah jumlah angkutan kota dan angkutan pedesaan yang memasuki dan yang tidak memasuki terminal, waktu penggunaan terminal oleh angkutan.

Dari data jumlah angkutan kota dan angkutan pedesaan yang memasuki dan yang tidak memasuki terminal dan waktu penggunaan terminal oleh angkutan, dilakukan perhitungan sehingga mendapatkan persentase efektivitas penggunaan terminal yaitu 52,18% angkutan pedesaan yang menggunakan terminal sesuai dengan fungsinya, dan hanya 9,36% angkutan kota yang menggunakan terminal sesuai fungsinya.

KATA PENGANTAR



Penulis mengucapkan segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya jualah penulis dapat menyelesaikan proyek akhir ini sebagai syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan Universitas Negeri Padang. Proyek akhir ini berjudul “**Efektivitas Penggunaan Terminal Tipe C (Studi Kasus: Terminal Pasar Banto Kota Bukittinggi)**”. Dalam penulisan proyek akhir ini penulis tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Terutama sekali penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada Ayah, Ibu, serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan moril dan materil. Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Oktaviani, ST.,MT selaku pembimbing yang telah membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.
2. Bapak Dr.Rijal Abdullah, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang, dan sekaligus penguji Proyek Akhir ini.
3. Bapak Drs. Juniman Silalahi, M.Pd selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
4. Bapak Drs. Iskandar G.Rani, M.Pd selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan (D3) Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
5. Ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd.,M.Eng selaku penguji Proyek Akhir ini.
6. Bapak Drs. Armon S, selaku pembimbing akademik.
7. Bapak-bapak dan Ibu-ibu dosen beserta staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
8. Semua rekan-rekan dan sahabat yang telah banyak memberikan dorongan, bantuan dan motivasi dalam penyelesaian Proyek Akhir ini.

Demikianlah segala ucapan terima kasih ini penulis sampaikan, hanya do'a yang dapat penulis ucapkan kepada Allah SWT, semoga segala bantuan yang diberikan mendapat balasan yang setimpal dari-Nya. Penulis menyadari bahwa

pada Proyek Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak demi kesempurnaan penulisan di masa yang akan datang, akhirnya penulis berharap proyek akhir ini dapat berguna bagi kita semua, terima kasih.

Padang, Februari 2016

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN PROYEK AKHIR

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

BIODATA

RINGKASAN i

KATA PENGANTAR ii

DAFTAR ISI iv

DAFTAR TABEL vi

DAFTAR LAMPIRAN vii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang 1

B. Identifikasi Masalah..... 3

C. Batasan Masalah 3

D. Rumusan Masalah..... 3

E. Tujuan 3

F. Manfaat..... 3

BAB II LANDASAN TEORI

A. Jaringan Transportasi 4

B. Terminal 5

1. Pengertian Terminal 5

2. Fungsi Terminal 6

3. Klasifikasi Terminal 8

4. Persyaratan Lokasi Terminal penumpang 10

5. Fasilitas Terminal Penumpang	11
C. Angkutan Umum	12
1. Angkutan Kota	13
2. Angkutan Pedesaan	15
D. Efektivitas.....	15
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian.....	17
B. Data	17
C. Waktu dan Tempat Penelitian	17
D. Peralatan yang Digunakan	18
E. Pengolahan Data	18
F. Diagram Alir Metode Penelitian	19
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Data dan Pengolahan	20
1. Data	20
2. Proses Pengolahan Data	22
B. Pengolahan Data	22
C. Hasil	26
D. Pembahasan	27
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	29
B. Saran	29
DAFTAR PUSTAKA	30
LAMPIRAN	31

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 1. Jumlah Angkutan Pedesaan yang Memasuki Terminal	20
Tabel 2. Jumlah Angkutan Kota yang Memasuki Terminal	20
Tabel 3. Jumlah Armada Angkutan Pedesaan yang Memasuki Terminal Tipe C Pasar Banto Kota Bukittinggi	21
Tabel 4. Jumlah Armada Angkutan Kota yang Memasuki Terminal Tipe C Pasar Banto Kota Bukittinggi	21
Tabel 5. Persentase Angkutan Pedesaan Yang Memasuki Dengan Yang Tidak Memasuki Terminal	22
Tabel 6. Persentase Angkutan Kota yang Memasuki Terminal dengan yang Tidak Memasuki Terminal	23
Tabel 7. Persentase Penggunaan Terminal oleh Angkutan Pedesaan	24
Tabel 8. Persentase Penggunaan Terminal oleh Angkutan Kota	25
Tabel 9. Hasil Persentase Efektivitas Penggunaan Terminal oleh Angkutan Pedesaan	26
Tabel 10. Hasil Persentase Efektivitas Penggunaan Terminal oleh Angkutan Kota	27

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
Lampiran 1: Jumlah Angkutan Pedesaan Yang Memasuki Terminal Pada Hari Sabtu	31
Lampiran 2: Jumlah Angkutan Pedesaan yang Tidak Memasuki Terminal Pada Hari Sabtu	34
Lampiran 3: Jumlah Angkutan Pedesaan Yang Memasuki Terminal Pada Hari Minggu	36
Lampiran 4: Jumlah Angkutan Pedesaan Yang Tidak Memasuki Terminal Pada Hari Minggu.....	39
Lampiran 5: Angkutan Pedesaan Yang Memasuki Terminal Pada Hari Rabu	41
Lampiran 6: Jumlah Angkutan Pedesaan Yang Tidak Memasuki Terminal Pada Hari Rabu	43
Lampiran 7: Jumlah Angkutan Kota Yang Memasuki Terminal Pada Hari Sabtu	45
Lampiran 8: Jumlah Angkutan Kota Yang Memasuki Terminal Pada Hari Minggu	59
Lampiran 9: Jumlah Angkutan Kota Yang Memasuki Terminal Pada Hari Rabu.....	70
Lampiran 10: Denah Lokasi Terminal	80
Lampiran 11: Surat Tugas Pembimbing	81
Lampiran 12: Kartu Bimbingan Proyek Akhir	82
Lampiran 13: Surat Izin Pengambilan Data	85

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Kota merupakan suatu pusat kegiatan masyarakat yang membentuk kesatuan kehidupan. Kegiatan tersebut bisa berupa pusat pemerintahan, ekonomi, sosial, budaya, dan pariwisata. Agar kegiatan masyarakat dapat berjalan dengan baik, diperlukan sebuah sarana penunjang yaitu transportasi. Pelayanan transportasi di perkotaan harus dapat mencapai daerah terpencil dan dengan mudah dilalui karena jalur transportasi yang strategis.

Transportasi merupakan kegiatan perpindahan orang dan barang dari suatu tempat ke tempat lain menggunakan sarana kendaraan. Dalam kehidupan manusia, transportasi merupakan kegiatan yang tidak dapat dipisahkan, karena manusia selalu melakukan pergerakan dari suatu tempat ke tempat lain untuk memenuhi kebutuhan hidup, sehingga membutuhkan kendaraan sebagai sarana dalam memudahkan aktifitas tersebut. Makin besarnya kebutuhan manusia akan transportasi akan menimbulkan berbagai permasalahan. Banyaknya kebutuhan akan transportasi harus diiringi ketersediaan prasarana transportasi tersebut. Salah satu prasarana transportasi adalah terminal.

Terminal merupakan prasarana transportasi jalan untuk keperluan memuat atau menaikkan dan membongkar atau menurunkan orang dan barang, mengatur kedatangan dan keberangkatan kendaraan umum, dan merupakan salah satu wujud simpul jaringan transportasi. Terminal termasuk komponen yang terpenting dalam sistem transportasi dan sebagai prasarana yang memerlukan biaya besar.

Fungsi terminal dapat ditinjau dari 3 unsur yaitu, fungsi terminal bagi penumpang, adalah untuk kenyamanan menunggu, kenyamanan perpindahan dari satu moda atau kendaraan ke moda atau kendaraan lain, tempat fasilitas-fasilitas informasi dan fasilitas parkir kendaraan pribadi. Fungsi terminal bagi pemerintah, adalah dari segi perencanaan dan manajemen lalu lintas untuk menata lalulintas dan angkutan serta menghindari kemacetan, sumber pemungutan retribusi dan sebagai pengendali kendaraan umum, dan fungsi

terminal bagi operator/pengusaha adalah pengaturan operasi bus, penyediaan fasilitas istirahat, informasi bagi awak bus dan sebagai fasilitas pemberhentian kendaraan.

Kota Bukittinggi merupakan salah satu kota wisata yang memiliki luas 25,24 km², dan salah satu kota terpadat di Provinsi Sumatera Barat. Bukittinggi memiliki kepadatan penduduk sekitar 4685 jiwa/km² (<http://bukittinggikota.bps.go.id>). Semakin banyak jumlah penduduk mengakibatkan wilayah semakin padat. Kepadatan penduduk yang berlebihan akan menimbulkan masalah baru, seperti kemacetan lalu lintas karena penambahan transportasi.

Kota Bukittinggi memiliki 2 terminal yaitu terminal tipe B Aur Kuning dan terminal tipe C Pasar Banto. Perbedaan antara terminal tipe B dengan terminal tipe C adalah dalam melayani kendaraan umum. Terminal tipe B melayani kendaraan umum angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP), angkutan kota dan angkutan pedesaan. Sedangkan terminal tipe C melayani angkutan kota dan angkutan pedesaan.

Terminal tipe C Pasar Banto Kota Bukittinggi melayani kendaraan umum yaitu angkutan kota dan angkutan pedesaan. Namun pada kenyataannya terminal ini tidak digunakan sesuai fungsinya secara maksimal, hal ini terlihat dari sepiya terminal oleh angkutan. Sopir angkutan umum tidak menaikkan dan menurunkan penumpang atau barang dalam terminal tersebut akibatnya terjadilah terminal bayangan di badan jalan yang mengakibatkan kemacetan dan kecelakaan lalu lintas. Permasalahan ini disebabkan karena penumpang tidak mau naik dan turun angkutan umum dalam terminal, karena jauhnya antara pasar dengan terminal sehingga memakan waktu dan biaya untuk membawa barang belanjanya.

Dari permasalahan di atas, penulis akan mengangkat masalah tersebut sebagai proyek akhir dengan judul **“Efektivitas Penggunaan Terminal Tipe C (Studi Kasus: Terminal Pasar Banto Kota Bukittinggi)”**

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, maka dapat diidentifikasi beberapa masalah sebagai berikut:

1. Tidak efektifnya penggunaan terminal tipe C Pasar Banto Kota Bukittinggi.
2. Banyaknya pengemudi angkutan umum menaikkan dan menurunkan penumpang di badan jalan yang dapat mengakibatkan kemacetan.
3. Jauhnya jarak antara terminal dengan pasar menyebabkan penumpang tidak mau naik dan turun dalam terminal.

C. Batasan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah di atas, maka penulis dapat membatasi masalah yaitu persentase efektivitas penggunaan terminal tipe C Pasar Banto Kota Bukittinggi, dengan survey pengambilan data pada Hari Sabtu (19 Desember 2015), Minggu (20 Desember 2015), dan Rabu (23 Desember 2015) pukul 07.00-17.00 WIB.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang dan batasan masalah di atas penulis dapat merumuskan masalah yaitu bagaimana efektivitas penggunaan Terminal Tipe C Pasar Banto Kota Bukittinggi?

E. Tujuan Proyek Akhir

Penulisan proyek akhir ini bertujuan untuk mengetahui efektivitas penggunaan terminal tipe C Pasar Banto Kota Bukittinggi.

F. Manfaat Proyek Akhir

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah:

1. Masukan bagi Dinas Perhubungan Kota Bukittinggi dan bisa menjadi bahan evaluasi dalam meningkatkan penggunaan terminal tipe C Pasar Banto Kota Bukittinggi,
2. Bagi peneliti yang melakukan penelitian mengenai terminal, proyek akhir ini dapat dijadikan sebagai bahan referensi dan pembanding untuk penelitian selanjutnya.