

**PENGAWASAN PARKIR LIAR DI JALAN BYPASS LUBUK BEGALUNG OLEH
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PADANG**

SKRIPSI

*Diajukan Kepada Tim Penguji Skripsi Ilmu Administrasi Negara Sebagai Salah
Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Administrasi Publik
Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang*



**VONI PERMATA SARI
1305905**

**ILMU ADMINISTRASI PUBLIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

2018

PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

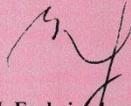
**PENGAWASAN PARKIR LIAR DI JALAN BYPASS LUBUK BEGALUNG
OLEH DINAS PERHUBUNGAN KOTA PADANG**

Nama : Voni Permata Sari
TM/NIM : 2013/1305905
Program Studi : Ilmu Administrasi Negara
Jurusan : Ilmu Administrasi Negara
Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, 09 Mei 2018

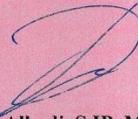
Disetujui Oleh :

Pembimbing I



Drs. M. Fachri Adnan, M.Si, Ph.D
NIP. 19581017 198503 1 001

Pembimbing II



Zikri Alhadi, S.IP, MA
NIP. 19840606 200812 1 003

HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

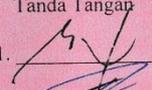
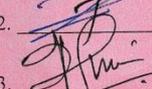
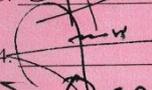
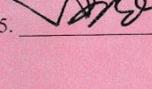
Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Skripsi Program Studi Administrasi Negara Jurusan Ilmu Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang

Pada hari Selasa, Tanggal 31 Januari 2018 Pukul 15.00 s/d 17.00 WIB

Judul : Pengawasan Parkir Liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang
Nama : Voni Permata Sari
TM/NIM : 2013/1305905
Program Studi : Ilmu Administrasi Negara
Jurusan : Ilmu Administrasi Negara
Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, 09 Mei 2018

Tim Penguji

	Nama	Tanda Tangan
Ketua	: Drs. M. Fachri Adnan, M.Si, Ph.D	1. 
Sekretaris	: Zikri Alhadi, S.IP, MA	2. 
Anggota	: Prof. Drs. Dasman Lanin, M.Pd, Ph.D	3. 
Anggota	: Dra. Jumiaty, M.Si	4. 
Anggota	: Adil Mubarak, S.IP, M.Si	5. 

Mengesahkan :
Dekan FIS UNP



Prof. Dr. Syafri Anwar, M.Pd
NIP. 19621001 198903 1 002

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Voni Permata Sari
TM/NIM : 2013/1305905
Jurusan : Ilmu Administrasi Negara
Fakultas : Ilmu Sosial

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi saya yang berjudul **“Pengawasan Parkir Liar Di Jalan Bypass. Lubuk Begalung Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang”** adalah benar hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain, kecuali kutipan yang disebutkan sumbernya. Apabila terdapat kesalahan dan kekeliruan dalam skripsi ini sesungguhnya merupakan tanggung jawab saya sebagai penulis.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 09 Mei 2018
Yang Membuat Pernyataan



VONI PERMATA SARI
2013/1305905

ABSTRAK

VONI PERMATA SARI : NIM 1305905/2013 Pengawasan Parkir Liar Di Jalan Bypass Lubuk Begalung Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengawasan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Padang dalam menindaklanjuti Parkir Liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung. Penelitian ini dilatarbelakangi dengan banyaknya kendaraan yang berukuran besar (Truk) yang parkir sembarangan yang mengakibatkan kemacetan, pengrusakan jalan, dan mengganggu aktifitas pengguna jalan lainnya. Karena pemerintah Kota Padang sudah menyediakan Terminal Angkutan Barang (TAB) yang berada di Lubuk Kilangan yang tidak jauh dari lokasi penelitian.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif. Teknik pengumpulan data dengan menggunakan data primer dan data sekunder untuk menguji keabsahan data yang didapatkan dilapangan, maka dilakukan teknik triangulasi. Penelitian ini menggunakan pendekatan dari Indikator-Indikator Pengawasan oleh Kadarman : 2001..

Hasil penelitian ini adalah bahwa Pengawasan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Padang belum berjalan secara maksimal, karena Dinas Perhubungan belum menetapkan Jadwal pelaksanaan untuk melaksanakan pengawasan di Jalan Bypass Lubuk Begalung, masih kurangnya personil untuk diturunkan kelapangan dan juga sanksi yang diberikan kepada para sopir yang tidak membuat para sopir jera. Maka standar, kinerja pelaksanaan yang dilakukan Dinas Perhubungan Kota Padang belum berjalan secara Efektif.

Kata Kunci: Pengawasan, Dinas Perhubungan Kota Padang, Parkir Liar

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikumWr. Wb

Puji syukur kehadiran Allah SWT Rabb semesta alam, karena dengan rahmat, karunia, serta taufik dan hidayah-Nya lah penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “ **Pengawasan Parkir Liar Di Jalan By pass Lubuk Begalung Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang**”.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa begitu banyak pihak yang telah turut membantu dalam penyelesaian skripsi ini. Melalui kesempatan ini, dengan segala kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya terutama kepada Ayahanda Edi Warman dan Ibunda Molfialona (Alm) serta kakak luar biasa Yolanda Lidya Warman, A.md, Kep terima kasih yang tak terhingga atas do'a, semangat, kasih sayang, pengorbanan, dan ketulusannya yang telah menjadi motivator utama mendampingi penulis hingga penyelesaian skripsi ini. Kemudian kepada rekan-rekan Ilmu Administrasi Negara UNP angkatan 2013, para senior dan junior juga tentunya yang telah membantu baik fisik maupun mental yang sudah banyak berjasa bagi penulis. Ter khusus kepada Ibnul Movid yang selalu mendampingi penulis dalam suka dan duka.Selanjutya penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada Bapak Drs. M. Fachri Adnan, M.Si, Ph.D selaku Dosen Penasehat Akademik penulis serta selaku pembimbing I dan Bapak Zikri Alhadi, S.IP, MA selaku pembimbing II yang telah memberikan ilmu pengetahuan, pemikiran, waktu dan berbagi masukan yang sangat berharga dalam

penyelesaian skripsi ini juga untuk para dosen penguji yakni Bapak . Dasman Lanin, M.Pd, Ph.D, Bapak Adil Mubarak S.IP, M.Si, Ibuk Dra. Jumiati, M.Si terima kasih telah memberikan masukan dan saran yang sangat berguna bagi penyelesaian skripsi ini.

Tidak lupa penulis ucapkan terima kasih untuk pihak-pihak yang secara integrative memiliki andil dalam penyelesaian skripsi ini :

1. Bapak Prof. Dr. Syafri Anwar, M.Pd selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.
2. Ibuk Dra. Jumiati, M.Si. selaku Ketua Jurusan Ilmu Administrasi Negara Universitas Negeri Padang.
3. Bapak dan Ibuk Dosen staf pengajar Jurusan Ilmu Administrasi Negara Universitas Negeri Padang.
4. Staf karyawan dan karyawan keputakaan dan staf administrasi Jurusan Ilmu Administrasi Negara dan staf administrasi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.
5. Bapak Kepala Bidang Keselamatan dan Operasional Dinas Perhubungan Kota Padang dan Staff yang telah memberikan izin untuk penelitian ini dan memberikan bantuan berupa informasi guna kelengkapan penelitian ini
6. Seluruh keluarga besar penulis yang penulis cintai dan sayangi.
7. Rekan-rekan mahasiswa seperjuangan dan untuk keluarga besar Ilmu Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang terima

kasih untuk ide-ide dan semangatnya.

Penulis sadari bahwa skripsi ini masih belum sempurna sehingga sangat membutuhkan kritik dan saran yang konstruktif dan relevan agar skripsi ini bias menjadi layak. Sebelumnya penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan kata-kata yang kurang berkenan dan semoga skripsi ini bias memberikan manfaat yang positif untuk para pembaca.

Wassalamu'alaikumWr. Wb

Padang, Januari 2018

Penulis

VoniPermata Sari

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
 BAB I PENDAHULUAN	
A. LatarBelakangMasalah.....	1
B. IdentifikasiMasalah	7
C. BatasanMasalah.....	8
D. RumusanMasalah	8
E. TujuanPenelitian	9
F. ManfaatPenelitian	9
 BAB II KAJIAN KEPUSTAKAAN	
A. KajianTeori.....	11
1. Konsep Pengawasan.....	11
B. KerangkaBerpikir.....	19
 BAB IIIMETODOLOGI PENELITIAN	
A. JenisPenelitian.....	21

B. Lokasi dan Waktu Penelitian	21
C. Informan Penelitian	22
D. Jenis, Sumber, Teknik dan Alat Pengumpulan Data	25
E. Teknik Analisis Data	27
F. Uji Keabsahan Data	29
BAB IV HASIL TEMUAN PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Temuan Umum	33
B. Temuan Khusus	38
C. Pembahasan	68
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	76
B. Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN	80

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Hasil Operasi Tim terpadu Tahun 2016.....	4
2. Daftar Informan Penelitian.....	23
3. Tabel Tujuan, Sasaran dan target	39
4. Data Kepegawaian Bidang Keselamatan dan Operasional.....	
51	
5. Hasil Penertiban Tim Terpadu Tahun 2016.....	
59	

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Truk Parkir Sembarangan	3
2. Kerangka Berpikir	20
3. Struktur Organisasi Kes-Ops Dishub	37
4. Truk yang Parkir di Bypass	40
5. Struktur organisasi Bidang Keselamatan dan Operasional	52
6. Skema Proses Pengawasan Berdasarkan Laporan Lisan	58
7. Bentuk Razia Penertiban	62
8. Wawancara Bersama Dinas Perhubungan Kota Padang	85
9. Wawancara Bersama Masyarakat dan Supir	87

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Pedoman Wawancara	81
2. Dokumentasi Penelitian	84
3. Rekomendasi Kesbangpol Walikota Padang	
4. Peraturan Walikota No. 57 Tahun 2017	
5. Peraturan Daerah Kota No. 11 Tahun 2005	

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Transportasi dalam kehidupan sekarang ini telah menjadi suatu kebutuhan mendasar yang sangat penting terutama untuk masyarakat perkotaan. Fungsi transportasi dalam aktifitas di perkotaan memiliki peranan penting yang berpengaruh di dalam segala aspek atau sektor kehidupan. Masyarakat pada umumnya sangat membutuhkan transportasi publik di samping kendaraan pribadi sebagai alat penunjang transportasi kegiatan sehari-hari untuk memenuhi kebutuhannya.. Dengan banyaknya kendaraan di tengah perkotaan dan semakin banyak juga kendaraan yang parkir sembarangan dan tidak mematuhi rambu-rambu lalu lintas yang berujung dengan terganggunya pengguna jalan lainnya. Salah satu masalah parkir sembarangan di pinggir jalan yaitu parkir mobil yang berukuran besar yang mengganggu kelancaran transportasi di jalan.

Parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya. Parkir liar tidak dipungkiri sebagai salah satu penyebab kemacetan di Kota Padang. Selain terparkir sembarangan di sebagian lebar jalan sehingga jalur jalan kian mengecil dan menyebabkan antrian kendaraan bermotor yang lewat pada saat ini. Parkir liar ini sangat mengganggu pengguna jalan lainnya sehingga mengakibatkan kemacetan di badan jalan. Parkir liar ini disebabkan oleh kurangnya lahan parkir yang disediakan, misalkan lahan parkir yang disediakan kecil maupun overkapasitas dimana lahan parkir tidak sebanding

besaran populasi sebuah bangunan atau bentuk tempat usaha didalamnya yang menggunakan kendaraan bermotor, belum ditambah dengan pihak luar yang punya maksud tujuan kesana sehingga parkir liar dipilih menjadi opsi akhir.

Larangan parkir di jalan telah di atur dalam Peraturan Daerah Kota Padang Nomor 11 Tahun 2005 tentang Ketertiban Umum dan Ketentraman Masyarakat pada pasal 2 yaitu berbunyi “dilarang memarkir kendaraan bermotor atau tidak bermotor di jalan atau trotoar”. Akan dikenakan sanksi sehingga harus ditindak tegas. Dengan adanya peraturan tersebut, jelas bahwa truk-truk yang parkir di pinggir jalan adalah melanggar peraturan. Masalah Parkir bukan masalah yang mudah di tanggulangi oleh pemerintah.

Pemerintah juga telah memberikan kelonggaran kepada para sopir ataupun pemilik truk agar bisa memarkir kendaraannya pada Pool (tempat parkir milik perusahaan) mereka masing-masing. Karena pada dasarnya truk-truk yang parkir sembarangan memang mengganggu pengguna jalan lainnya maupun masyarakat di daerah Bypass Lubuk Begalung. Namun izin sudah diberikan kepada perusahaan tetapi masih belum adanya gerakan dari para pemilik truk untuk membuat pool untuk parkir.

Penanggulangan Parkir Liar oleh Pemerintah pada hakikatnya merupakan bagian dari kebijakan publik sehingga harus menimbulkan dampak yang bisa dinikmati. Parkir liar sebagai kelompok sasaran harus benar-benar telah memahami tujuan program dan patuh terhadap peraturan yang ada. Pemerintah dalam hal ini Dinas Perhubungan Kota Padang, memerlukan suatu strategi yang baik dalam menanggulangi parkir liar di jalan Bypass Lubuk Begalung.

Gambar 1.1 Parkir Liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung



Menurut peneliti, bahwa dapat dilihat dari gambar diatas, banyaknya truk yang parkir sembarangan. yang mengakibatkan penyempitan jalan, kerusakan badan jalan, mengganggu pengendara lain untuk mengendarai kendaraannya karena harus sangat berhati-hati dalam berkendara. Selain itu dampak yang lain juga banyaknya keluhan dari masyarakat tentang truk yang masih membandel untuk parkir di jalan raya Bypass Lubuk Begalung ini.

Untuk itu perlu adanya pengawasan dan penertiban yang dilakukan oleh pemerintah terhadap permasalahan ini agar para sopir truk jera untuk parkir sembarangan. Guna pengawasan ini yaitu untuk menanggulangi truk yang parkir sembarangan dan juga untuk mengurangi angka kemacetan di Kota Padang terutama di jalan bypass Lubuk Begalung. Masalah parkir liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung ini merupakan salah satu tugas dari Dinas Perhubungan Kota Padang. Sesuai dengan Tupoksi Dinas Perhubungan Kota Padang berdasarkan dengan Peraturan Walikota Padang Nomor 57 Tahun 2012 yaitu Seksi Operasional salah satu tugasnya “mengawasi tertib parkir di jalan umum”.

Untuk melakukan pengawasan, Dinas Perhubungan Kota Padang melakukan dengan cara langsung yaitu dengan melihat keadaan dilapangan seperti patroli maupun razia langsung kelapangan. Dan hasil penertiban tersebut di laporkan dengan laporan tertulis yang berisikan data-data truk liar yang parkir sembarangan. Berikut wawancara dengan Kepala Bidang Keselamatan dan Operasional Bapak Eri Surya Jaya, SH, MM :

“... untuk melakukan penertiban ini kami tidak melakukan rutin setiap bulan. Tetapi kami akan menindak lanjuti parkir sembarangan yang memakan badan jalan, meskipun mobil pribadi kami tetap akan melakukan penertiban dan menindak lanjuti secara tegas...” (Wawancara 13 September 2017)

Dari pernyataan di atas, penyimpangan yang masih tetap terjadi yaitu untuk melakukan razia dilapangan Dinas Perhubungan Kota Padang tidak membuatkan penjadwalan khusus untuk melakukan penertiban di Jalan Bypass Lubuk Begalung di karenakan masih banyaknya titik yang harus di lakukan penertiban tentang parkir liar ini. Berikut hasil operasi dilapangan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Padang :

Tabel 1.1
HASIL OPERASI PENERTIBAN DENGAN TIM TERPADU TAHUN 2016

NO	BULAN	MATI KEUR	MATI KTP	PELANGGARAN LAINNYA	TOTAL
1	Januari	-	-	-	-
2	Februari	21	23	92	136
3	Maret	21	22	67	110
4	April	-	-	-	-
5	Mei	16	12	31	59
6	Juni	-	-	-	-
7	Juli	-	-	-	-
8	Agustus	1	-	25	26
9	September	-	-	-	-
10	Oktober	-	-	-	-
11	November	-	-	-	-

12	Desember	-	-	-	-
JUMLAH		59	57	215	331

Sumber : dokumen hasil penertiban bulanan DishubKotaPadang Tahun 2016

Berdasarkan tabel diatas merupakan laporan tertulis sebagai bukti bahwa telah dilakukan razia penertiban oleh Dinas Perhubungan Kota Padang. Dan berdasarkan penertiban diatas masih banyaknya truk yang masih parkir di sepanjang jalan raya Indarung. Dan dari tabel diatas, hanya bulan Februari, Maret, Mei, Agustus saja razia rutin dilakukan. Mulai bulan Januari, April, Juni, Juli dan September sampai Desember tidak terdapat truk yang terjaring razia. Karena pada bulan tersebut memang Dinas Perhubungan Kota Padang tidak melakukan razia di jalan raya Indarung seperti yang disampaikan oleh Bapak Indra Zainal selaku Kepala Seksi Penegakan Hukum, seperti kutipan wawancara berikut:

“... kami melakukan penertiban memang tidak rutin, karena kekurangan personil untuk turun kelapangan, tetapi kami akan mengusahakan melakukan penertiban tiap bulannya...”(Wawancara 14 September 2017)

Dari sini kita dapat melihat bahwa jumlah hasil operasi penertiban truk sebanding dengan banyaknya truk yang parkir disepanjang jalan raya indarung. Apabila ada tindakan yang tegas, mungkin saja permasalahan truk parkir sembarangan ini bisa di atasi.

Petugas penyidik Dishub Padang melakukan razia truk-truk yang parkir di jalan Bypass bekerjasama dengan kapolsek setempat, dengan melakukan penertiban secara hukum. Razia yang dilakukan oleh dishub kota padang dilaksanakan secara mendadak, tidak dengan menjadwalkan waktu razia dan kapan saja akan dilaksanakan razia tersebut. Sosialisasi ini dilakukan setelah terminal angkutan

barang mulai dioperasikan. Seperti yang disampaikan bapak Eri Surya Jaya, SH. MM . Selaku Kepala Bagian Operasional yang mengatakan :

“ untuk penertiban kepada para sopir truk kami melakukan nya secara tegas. Dinas perhubungan kota padang sudah menyediakan terminal khusus angkutan barang yang ada di Lubuk Kilangan, dan menyediakan fasilitas untuk para sopir truk “.

Menurut *Harold Koontz dan Cyril O'donnel* dalam Sukarna (2011 : 3) mengatakan bahwa manajemen adalah usaha untuk mencapai suatu tujuan tertentu melalui kegiatan orang lain. Dengan demikian manajer mengatakan koordinasi atas sejumlah aktivitas orang lain yang meliputi perencanaan, pengorganisasian, penempatan, pengarahan dan pengendalian. Salah satu fungsi manajemen yang paling penting adalah pengawasan (*controlling*). Menurut *Urwick dalam Inu KencanaSyafe'i* Ilmu Administrasi Publik(2006:82) mengartikan pengawasan sebagai upaya agar sesuatu dilaksanakan sesuai dengan peraturan yang telah ditetapkan dan instruksi yang telah dikeluarkan. Dalam melakukan pengawasan terhadap bawahan yang dilakukan oleh atasan maka perlu dilakukan tahapan atau proses pengawasan. Menurut Kadarman (2001, hal. 161) langkah-langkah proses pengawasan yaitu:

a. Menetapkan Standar

Karena perencanaan merupakan tolak ukur untuk merancang pengawasan, maka secara logis hal irri berarti bahwa langkah pertama dalam proses pengawasan adalah menyusun rencana. Perencanaan yang dimaksud disini adalah menentukan standar.

b. Mengukur Kinerja

Langkah kedua dalam pengawasan adalah mengukur atau mengevaluasi kinerja yang dicapai terhadap standar yang telah ditentukan.

c. Memperbaiki Penyimpangan

Proses pengawasan tidak lengkap jika tidak ada tindakan perbaikan terhadap penyimpangan-penyimpangan yang terjadi.

Apabila pengawasan dilakukan sesuai dengan semestinya maka truk-truk yang parkir sembarangan di pinggir jalan akan teratasi. Mengingat jalan Bypass Lubuk Begalung merupakan jalan yang padat aktifitas kendaraan, terutama truk. Yang jika di biarkan dan tidak ditanggulangi maka akan menimbulkan masalah setiap hari, mulai dari masalah bagi pengendara sepeda motor, mobil pribadi dan angkot sampai masalah bagi masyarakat sekitar.

Berdasarkan uraian diatas, peneliti ingin melakukan penelitian dengan judul **“Pengawasan Parkir Liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang”**.

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka ditemui beberapa permasalahan sebagai berikut :

1. Truk yang parkir sembarang membuat masyarakat terganggu dalam menggunakan jalan lalu lintas sehingga mengakibatkan kemacetan
2. Melakukan pengawasan dengan melakukan razia terhadap supir yang tetap tidak patuh terhadap peraturan yang masih parkir di sepanjang jalan Bypass Lubuk Begalung namun masih saja terdapat truk-truk yang masih parkir sembarangan.
3. Telah disediakan TAB (Terminal Angkutan Barang) di Jalan Lubuk Kilangan tetapi tidak dimanfaatkan oleh sopir truk.

4. Tidak adanya penjadwalan yang khusus untuk melakukan razia di jalan Bypass Lubuk Begalung.
5. Kurangnya personil untuk melakukan pengawasan dilapangan.
6. Truk yang Parkir di jalan Bypass Lubuk Begalung membuat kerusakan jalan semakin parah.

C. Batasan Masalah

Berdasarkan Latar Belakang diatas, maka fokus penelitian ini ialah Pengawasan Parkir Liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian tersebut diatas, dapat dirumuskan masalah penelitian ini adalah :

- a. Bagaimana Pengawasan Parkir Liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung yang dilakukan Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang?
- b. Apa Kendala Pengawasan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Padang di Jalan Bypass Lubuk Begalung?
- c. Apa Upaya yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan dalam Pengawasan Parkir Liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung ?

E. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang dikemukakan diatas, maka tujuan penelitian ini adalah :

1. Mendeskripsikan Pengawasan Parkir Liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang.

2. Menganalisis Kendala Pengawasan Parkir Liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang.
3. Menganalisis Upaya dalam mengatasi kendala Pengawasan Parkir Liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang.

F. Manfaat Penelitian

Setelah menguraikan permasalahan yang akan dibahas, selanjutnya permasalahan tersebut diatas menjadi tujuan dari penelitian ini, maka diharapkan penelitian yang nantinya akan bermanfaat bagi berbagai pihak. Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Secara *teoritis*, penelitian ini dapat memberikan gambaran tentang pengawasan Parkir Liar di Jalan Bypass Lubuk Begalung Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang.
2. Secara Praktis, penelitian ini memberikan kontribusi :
 - a. Bagi Masyarakat

Dapat dijadikan sebagai tambahan wawasan dalam pelaksanaan manajemen dalam segi pengawasan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Padang, sehingga masyarakat mengerti bagaimana aparaturnya masing-masing dalam melaksanakan tugasnya.
 - b. Bagi Dinas Perhubungan Kota Padang

Dapat digunakan sebagai bahan masukan dalam pengembangan manajemen terutama dalam bentuk pengawasan yang dilakukan dilapangan.

c. Bagi Mahasiswa

Dapat dijadikan bahan referensi bagi mahasiswa yang ingin mendalami Manajemen khususnya dalam segi Pengawasan (Controlling) yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Padangdi Jalan Bypass Lubuk Begalung.