

PROYEK AKHIR

IMPLEMENTASI PELAKSANAAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) DI PROYEK PEMBANGUNAN INDARUNG VI PAKET CC-3 PT. SEMEN PADANG

*Proyek Akhir Ini Diajukan Sebagai
Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik
Program Studi Teknik Sipil Dan Bangunan FT UNP Padang*



Oleh :

DEBY PERMATA AMALIA
BP/NIM: 2013/1307591

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2016**

PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

IMPLEMENTASI PELAKSANAAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) DI PROYEK PEMBANGUNAN INДАРUNG VI PT. SEMEN
PADANG

Nama : DEBY PERMATA AMALIA
TM/NIM : 2013/1307591
Program Studi : TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN (D3)
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

Padang, 01 Agustus 2016

Disetujui Oleh:

Ketua Program Studi
Teknik Sipil dan Bangunan (D3)

Nevy Sandra, S.T. M.Eng
NIP.19791005 200501 2 001

Pembimbing

Dr. M. Giatman, MSIE
NIP. 19590121 198503 1 002

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Dr. Rijal Abdullah, M.T
NIP. 19610328 198609 1 001

PENGESAHAN PROYEK AKHIR

IMPLEMENTASI PELAKSANAAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) DI PROYEK PEMBANGUNAN INDARUNG VI PT. SEMEN
PADANG

Nama : DEBY PERMATA AMALIA
TM/NIM : 2013/1307591
Program Studi : TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN (D3)
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

Dewan Penguji :

Ketua : Dr. M.Giatman, MSIE
Anggota : Drs. Iskandar G.Rani, M.Pd
Anggota : Totoh Andayono, ST.,MT



Three handwritten signatures are present, each corresponding to a member of the exam board. The first signature is the most prominent and appears to be 'Dr. M. Giatman'. The second signature is 'Drs. Iskandar G. Rani' and the third is 'Totoh Andayono'.

Ditetapkan di : Padang, 01 Agustus 2016



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PERGURUAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof. Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp. (0751) 7059595, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax. 7055644



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : DEBY PERMATA AMALIA
NIM/TM : 1307501 / 2013
Program Studi : TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Implementasi Pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di Proyek Pembangunan Indarung VI Paket CC-3 PT. Semen Padang

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah M.T.)
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,

METERAI
TEMPEL
3000
DEBY PERMATA AMALIA

HALAMAN PERSEMBAHAN



lqra' biismi rabbikal-ladzii khalaq (1) Khalaqa-insaana min 'alaq (2) lqra' warabbukal akram (3)

Al-ladzii 'allama bil qalam (4) 'Allama-insaana maa lam ya'lam (5)

Dengan nama Allah, Yang Maha Pemurah, lagi Maha Penyayang

"Bacalah dengan (menyebut) nama Rabb-mu Yang menciptakan" (1) "Dia telah menciptakan manusia, dengan segumpal darah" (2) "Bacalah, dan Rabb-mulah Yang Paling Pemurah," (3) "Yang mengajar (manusia) dengan perantaraan kalam (wahyu)." (4) "Dia mengajarkan kepada manusia, apa yang tidak diketahuinya." (5)

" Surat Al-'Alaq : 1-5 "

Puji Syukur kepada Tuhan semesta alam, Allah SWT yang telah menciptakan bumi seindah-indahnya, yang telah menciptakan manusia yang begitu sempurna, yang telah memberikan Wahyu yang begitu dahsyatnya kepada nabi junjungan alam " Nabi Muhammad SAW" Wahyu yang pertama turun di gua hira' yaitu ilmu. Salawat berangkaikan salam kusampaikan lewat doa yang kan selalu ku kirimkan untukmu baginda Rasulullah yang telah membawa kami umatmu kemasa dimana kami bisa mengenal ilmu yang begitu tinggi dan indah ini. Hari dimana umatmu ini bisa mencapai satu gelar yang selama kurang lebih tiga tahun ini aku perjuangkan dan aku rindukan, sama seperti kerinduanku kepada Sang Penciptaku, kerinduan yang tiada henti akan surga yang di janjikan jika selalu menjalankan perintahmu, In Shaa Allah kelak rinduku ini benar-benar diijabah . Amin Ya Robb...

Terima kasih Buat doa, semangat dan kekuatan dari Mama dan Papa di surga. Tak bisa dipungkiri tanpa kalian mungkin iby gak bisa sampai pada titik ini. Terimakasih Mama yang telah pernah menompangkanku pada rahimmu, terimakasih Papa yang pernah menjadi pahlawan dalam nyata hanya sesaat. Tanpa kalian aku bukan apa-apa saat ini. Sekarang lihatlah anak perempuan satu-satunya kalian ini, sudah jadi perempuan yang dewasa. Sungguh sebenarnya terdapat banyak banyak cerita disini, Anak kecil yang berusia 8 tahun dulu yang merasakan kehidupan tanpa sosok Ayah yang selalu dirindukan anak perempuannya dan yang selalu ingin dimanja. Pa, lihatlah hasil iby ini pah, iby akan membahagiakan mama, fuad dan jadi penguat buat abang-abang iby. Peluk cium rindu dari anakmu untuk Papa yang disurga:*

Buat semua Dosen dan staf di Teknik Sipil tanpa terkecuali terimakasih atas bimbingan dan ilmu yang telah kalian beri selama ini. Sampai akhirnya gelar ini dapat diraih sesuai dengan waktunya. Terimakasih Bapak dan Ibu semuanya ☺

Buat sahabat-sahabat yang sangat berperan dalam hidupku. Sampai akhirnya selesai buat Proyek Akhir ini. Makasih buat (Siska, Kak Azra, bg Ade, Ifni, Fifi, Indah, Ressi, Ratna, Intan) buat saudara Ara dan Doly yang udah selalu ngasih semangat walaupun dari jauh. Buat Siska dan Kak Azra kalian harus jaga iby dengan siap siaga karena kalian yang beda jalur sama iby huhu semangat buk polwan dan pak polwan:* Semoga kita semua bisa sukses ya ☺

Buat teman-teman Sipil 13 yang telah berperan banyak selama kurang lebih tiga tahun ini, mulai dari awal kuliah, PLI sampai pada titik tersibuk penulisan Proyek Akhir ini. Makasih ya semua telah banyak membantu terutama yang sejalan sampai saat ini buat teman yang selalu mensupport dari awal (Kiki, Fenty, Dila, Dean, Riri, Aci, Akbar, Rafil) yang udah begitu sempat klop dari awal karena kesibukan kuliah yang berbeda kami sibuk dengan hal masing-masing yang dianggap penting. Hehe whatever kalian teman terbaiklah selama 3 tahun ini. Hei Kiki teman seperjuangan gue yang pada akhirnya kita menempuh ujian yang sama dan lulus pada hari yang sama, gue gak pernah bosan nyuruh lo harus ngikut bimbingan sama gue dengan mencapai hasil yang baik kan haha:*. Hei fenti yang suka baper kalau gue marah, but thanks ya lo udah banyak bantu gue lah kalau lagi susah jugak wkwk tapi kadang banyak bikin kesal jugak tapi sayang lo jugalah:*. Buat Dila semangat nyusul kami buat wisuda ya, lo bisa harus lebih rajin lagi, secerewet lo tentang gue tapi gue senang berarti lo perhatian sama gue, teman yang udah ngajarin gue jadi pendiam menjadi frontal lagi haha semangat ketua gengs hoho

Buat Bg Yudi makasi udah baik selama PLI, udah banyak ngasih data juga hehe walaupun seharusnya data itu gak boleh dipublish, but thanks demi iby udah bisa ngasih data itu dan bisa selesai proyek akhir ini dengan aman dan lancar hehe dan udah pernah ngajak liburan gratis juga haha, meskipun buat dekat aja banyak digosipin padahal kita sebatas mahasiswa PLI dan karyawan safety di proyek itu. Semoga kita bertemu dilain waktu dan bg yudi masih tetap baik yah ☺

Buat someone yang udah ngasih semangat selama beberapa bulan belakangan ini, makasih udah hadir meskipun dipenghujung selesainya proyek akhir ini hihi dan penyemangat buat bisa wisuda bareng sama kamu ☺ makasih udah andil juga dalam proses sidang kemarin dan jemput jauh-jauh disaat waktu tidurnya terganggu hihi Fighting buat kita kedepan ya yang udah make toga besok dan tanggung jawab apalagi yang musti kita lakukan kedepannya ☺ gumawo ruds ☺

Terimakasih Semuanya ☺

BIODATA



A. Data Diri

Nama Lengkap : Deby Permata Amalia
NIM/BP : 1307591/2013
Tempat/Tanggal Lahir : Padang, 19 Februari 1995
Agama : Islam
Jenis Kelamin : Perempuan
Anak Ke : 3 (tiga)
Jumlah Saudara : 3 (tiga)
Alamat Tetap : Jl. Mangga XIV No. 545, Perumnas
Belimbing, Kuranji, Padang.
Sumatera Barat

B. Data Pendidikan

SD : SD Negeri 50 Kuranji
SLTP : SMP Negeri 18 Padang
SLTA : SMA Negeri 5 Padang
Perguruan Tinggi : Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang

C. Proyek Akhir

Judul Proyek Akhir : Implementasi Pelaksanaan Keselamatan
dan Kesehatan Kerja (K3) di Proyek
Pembangunan Indarung VI Paket CC-3
PT. Semen Padang

Tanggal Sidang Proyek Akhir : 01 Agustus 2016

Padang, 26 Juli 2016

Deby Permata Amalia
2013/1307591

RINGKASAN

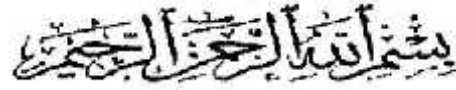
“Implementasi Pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Pembangunan Konstruksi Sipil Paket CC-3 Indarung VI PT Semen Padang”

Proyek pekerjaan pembangunan Konstruksi Sipil Paket CC-3 Indarung VI, tergolong besar dan berat maka sangat perlu adanya pengendalian tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dan direncanakan dengan matang dalam proses pelaksanaannya. Rumusan masalah Proyek Akhir ini adalah apa saja sistem manajemen, penerapan dan cara meningkatkan kesadaran pekerja dalam pelaksanaan K3 yang dilakukan pada proyek Indarung VI Paket CC-3.

Pengumpulan data dilakukan dengan cara mengumpulkan sumber-sumber melalui observasi, wawancara dengan SHE dan literatur, untuk sumber pendukung pada proyek akhir ini. Data yang digunakan adalah data primer, yaitu data yang diambil sendiri di lapangan mengenai kondisi lokasi pekerjaan dan jenis-jenis pekerjaan. Teknik pengumpulannya yaitu dengan cara mengamati ketersediaan peralatan dan kesadaran pekerja yang berhubungan dengan K3 dan proses jaminan keselamatan dan kesehatan kerja untuk melindungi tenaga kerja yang digolongkan pada observasi nonpartisipan yaitu tidak terlibat dalam pekerjaannya tetapi hanya sebagai pengamat di lapangan. Sedangkan data sekunder yang diperoleh dari pengawas lapangan adalah data uraian pekerjaan.

Dari hasil penelitian yang dilakukan, dapat diambil kesimpulan: masih kurangnya kesadaran pekerja akibat dari kurangnya pengetahuan mengenai keselamatan dan kesehatan kerja, dengan adanya sistem manajemen K3 (SMK3) pekerja dapat sedikit terhindar dari kecelakaan dan penyakit akibat kerja. Dengan adanya sistem manajemen K3 dalam proyek ini dapat dikatakan terrealisasi dengan baik tetapi pekerja dalam proyek tersebut yang kurang tanggap akan pentingnya K3.

KATA PENGANTAR



Puji syukur penulis ucapkan ke hadirat Allah Subhanahu Wata'ala karena atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan proyek akhir ini dengan judul **“Implementasi Pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di Proyek Pembangunan Konstruksi Sipil Paket CC-3 Indarung VI PT Semen Padang.”** Penulisan proyek akhir ini bertujuan untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan Diploma III pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Padang. Shalawat dan salam tidak lupa pula penulis kirimkan kepada Nabi Muhammad Shallallahu Alaihi Wasallam yang telah membawa umatnya dari alam kebodohan ke alam yang penuh ilmu pengetahuan seperti sekarang ini.

Penulisan proyek akhir ini tidak terlepas dari dukungan orang tua tercinta, serta segenap anggota keluarga yang telah memberikan dukungan, semangat, dan do'anya kepada penulis. Selain itu, pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. M. Giatman, MSIE. selaku dosen pembimbing proyek akhir yang telah membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan proyek akhir ini.
2. Bapak Dr. Rijal Abdullah, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Drs. Juniman Silalahi, M.Pd., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
4. Bapak Drs. Iskandar G. Rani, M.Pd selaku Penguji dalam menyelesaikan proyek akhir ini.
5. Bapak Totoh Andayono, ST.,MT. selaku penguji dalam menyelesaikan proyek akhir ini.

6. Ibu Nevy Sandra ST M.Eng., selaku Ketua Prodi D3 Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
7. Bapak Drs. Bakhri, M.Sc. selaku dosen Pembimbing Akademik.
8. Bapak/Ibu dosen serta staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
9. Rekan-rekan mahasiswa/i seperjuangan Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan dukungan dalam penulisan proyek akhir ini.
10. Pihak-pihak lain yang telah membantu penulis dalam penyelesaian proyek akhir ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu.

Penulis menyadari bahwa penulisan proyek akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, namun hal ini merupakan langkah awal bagi penulis dalam menerapkan ilmu yang telah diperoleh selama ini. Untuk itu kritik dan saran dari semua pihak yang membangun demi kesempurnaan proyek akhir ini sangat penulis harapkan. Namun penulis mengharapkan semoga proyek akhir ini berguna bagi semua pembaca khususnya untuk penulis sendiri.

Padang, 26 Juli 2016

Deby Permata Amalia
NIM. 1307591 / 2013

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR	
HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR	
SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	
HALAMAN PERSEMBAHAN	
BIODATA	
RINGKASAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR BAGAN.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	3
C. Batasan Masalah	3
D. Rumusan Masalah.....	3
E. Tujuan	4
F. Manfaat	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
A. Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	5
1.Pengertian K3.....	5
2.Tujuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja	6
3.Keselamatan Kerja	7
4.Perengkapan dan Peralatan Standar K3	9
B. Kecelakaan Kerja	16
1.Pengertian.....	16

2. Penyebab Terjadinya Kecelakaan	17
3. Pencegahan Kecelakaan	20
C. Landasan Hukum Keselamatan dan Kesehatan Kerja	23
D. Sistem Manajemen K3 (SMK3).....	25
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	28
A. Jenis Penelitian.....	28
B. Tempat dan Waktu Penelitian	28
C. Prosedur Pelaksanaan Penelitian.....	28
D. <i>Flowchart</i> penelitian pelaksanaan K3	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	31
A. Deskripsi Data	31
B. Analisis Data dan Pemecahan Masalah	37
BAB V PENUTUP.....	46
A. Kesimpulan	46
B. Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Bendera K3.....	10
Gambar 2.2. <i>Sign board</i>	10
Gambar 2.3. Masker Pelindung.....	11
Gambar 2.4. Kacamata Kerja.....	11
Gambar 2.5. Sepatu Kerja.....	12
Gambar 2.6. Sarung Tangan.....	12
Gambar 2.7. Helm Kerja	12
Gambar 2.8. Pelindung Telinga	13
Gambar 2.9. Pakaian Kerja	13
Gambar 2.10. Jas Hujan	14
Gambar 2.11. Sabuk Pengaman	14
Gambar 2.12. Kotak P3K.....	14
Gambar 3.1. <i>Flowchart</i> penelitian pelaksanaan K3.....	30
Gambar 4.1. Pekerja tanpa Helm Kerja	33
Gambar 4.2. Pekerja tanpa <i>Safety Bodyharness</i>	34
Gambar 4.3 Pekerja tanpa Sarung Tangan.....	35
Gambar 4.4 Rambu-rambu K3	35
Gambar 4.5. <i>Safety Induction</i>	36
Gambar 4.6. <i>Safety Talk</i>	36
Gambar 4.7. <i>Toolbox Meeting</i>	36
Gambar 4.8. Rencana Penempatan APAR.....	37
Gambar 4.9. Sosialisasi Pelatihan dan She meeting	41
Gambar 4.10. Pelatihan pekerjaan ketinggian area clinker cooler	41
Gambar 4.11. <i>Toolbox</i> dan pelatihan ketinggian	42
Gambar 4.12. Pemasangan <i>life line</i> dan <i>safety net</i>	42

DAFTAR BAGAN

Gambar 4.13.Struktur Organisasi P2K3.....	43
Gambar 4.14.Struktur Organisasi Tanggap Darurat	44

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuisoner Tanya Jawab dengan SHE	49
Lampiran 2. Identifikasi Bahaya dan Pengendalian Resiko.....	53
Lampiran 3. Surat Tugas Pembimbing Proyek Akhir.....	86
Lampiran 4. Lembaran Konsultasi dengan Dosen Pembimbing.....	87
Lampiran 5. Struktur Organisasi Proyek.....	90

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kegiatan Konstruksi merupakan unsur penting dalam pembangunan namun dalam kegiatan konstruksi kecelakaan konstruksi relatif tinggi dibandingkan dengan kegiatan lainnya. Kegiatan konstruksi menimbulkan berbagai dampak yang tidak diinginkan antara lain yang menyangkut aspek keselamatan kerja dan lingkungan. Kegiatan proyek konstruksi memiliki karakteristik antara lain: bersifat sangat kompleks, multi disiplin ilmu, melibatkan banyak unsur tenaga kerja kasar dan berpendidikan relatif rendah, masa kerja terbatas, intensitas kerja yang tinggi, tempat kerja (terbuka, tertutup, lembab, kering panas, berdebu, kotor), menggunakan peralatan kerja beragam jenis teknologi, kapasitas dan beragam berpotensi bahaya. Semua aspek tersebut merupakan sumber kecelakaan kerja yang bahkan dapat mengakibatkan kematian atau kerugian material.

Dahulu, para ahli menganggap suatu kecelakaan disebabkan oleh tindakan pekerja yang salah. Meskipun hal ini disebabkan karena masih banyak pengurus maupun tenaga kerja belum mengenal dan memahami peraturan K3 yang berkaitan dengan pekerjaan mereka. Sekarang anggapan itu telah bergeser bahwa kecelakaan kerja bukan hanya disebabkan oleh tindakan pekerjanya saja, tetapi juga faktor-faktor organisasi dan manajemen. Dengan demikian perlu adanya upaya pengendalian, pembinaan, penyuluhan dan pelatihan tentang K3 dalam bidang konstruksi sehingga dapat dicapai kondisi dan lingkungan kerja yang aman.

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan salah satu faktor yang mempengaruhi proses proyek konstruksi. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) mendorong pekerja-pekerja untuk lebih mengutamakan keselamatan dan kesehatan selama proses proyek konstruksi berjalan. Kesadaran akan adanya keselamatan dan kesehatan kerja tampaknya kurang dimiliki oleh tenaga-tenaga kerja di Indonesia terutama pada proyek Indarung VI Paket CC3 ini karena meskipun telah diberlakukan aturan K3 tetap saja

kesadaran mereka masih rendah akan hal itu. Dilain pihak, manajer proyek maupun kontraktor selaku koordinator lapangan juga seakan kurang menyadari pentingnya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Dalam UU No.1 Tahun 1970 menyebutkan bahwa tempat kerja ialah tiap ruangan atau lapangan, tertutup atau terbuka, bergerak atau tetap dimana tenaga kerja bekerja, atau sering dimasuki tenaga kerja untuk keperluan suatu usaha dimana terdapat sumber-sumber bahaya.

Dengan adanya perlindungan terhadap keselamatan pada semua tahapan pekerjaan maka akan memperkecil timbulnya resiko kecelakaan kerja. Karena resiko dapat timbul pada tahap perencanaan, bisa pada tahap konstruksi, bisa pada detailing struktur dan konstruksi, bisa pada koordinasi, bisa pada seni penanganan masalah, atau secara ekstrem dimana saja. Tujuan dari dibuatnya K3 adalah untuk mengurangi biaya perusahaan apabila timbul kecelakaan dan penyakit akibat kerja juga untuk memberikan rasa aman kepada para pekerja karena diperhatikan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3).

Secara umum, proyek konstruksi ini berbeda karena disamping membutuhkan sumber daya seperti *manpower*, *material*, *machine*, *money* dan *methode*, proyek konstruksi juga tidak dapat dilepaskan dari aspek waktu, biaya, mutu serta Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Potensi kerugian perusahaan akibat lemahnya implementasi K3 sangat besar diantaranya yaitu terganggunya proses produksi dan perbaikan alat produksi yang rusak karena kecelakaan kerja serta perusahaan kehilangan kesempatan mendapatkan keuntungan karena rendahnya produktivitas kerja karyawan. Hal-hal tersebut menjelaskan bahwa suatu proyek konstruksi membutuhkan manajemen proyek yang baik dalam pelaksanaannya.

Berdasarkan pada uraian di atas penulis melakukan pengamatan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yang sudah dilakukan pada proyek Indarung VI Paket CC3 dan memberikan judul proyek akhir ini dengan **“Implementasi Pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Konstruksi Indarung VI Paket CC3 PT Semen Padang”**

B. Identifikasi Masalah

Sebagaimana yang dikemukakan dalam latar belakang masalah di atas maka dapat diidentifikasi beberapa masalah sebagai berikut:

1. Pengaruh dari tingkat kesadaran pekerja yang masih kurang menanggapi pentingnya K3 meskipun telah diberlakukannya aturan tentang K3 dan pemahaman yang sering dilakukan oleh *Safety Health Environment Officer* (SHEO) pada saat sosialisasi di lapangan maupun di kantor.
2. Sikap dan perilaku pekerja yang enggan menggunakan alat keselamatan kerja yang disediakan oleh perusahaan.
3. Faktor kelelahan pekerja dan kurang pengawasan internal perusahaan sehingga sudah memakai *safety* masih terjadi kecelakaan.
4. Besarnya biaya yang harus dikeluarkan untuk setiap kecelakaan kerja yang terjadi.

C. Batasan Masalah

Agar proyek akhir ini tidak terlalu luas dan tidak menyimpang dari rumusan masalah yang ditinjau, maka penulis memberikan batasan masalah namun tidaklah berarti akan memperkecil arti dari pokok-pokok masalah yang dibahas disini. Proyek akhir ini dibatasi pada:

1. Implementasi K3 pada penelitian ini hanya mencakup pengendalian keselamatan pekerjaan beton dan pekerjaan baja.
2. Subjek dalam penelitian ini dibatasi hanya pada tenaga kerja proyek Indarung VI Paket CC3.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dibahas sebelumnya, maka penulis merumuskan masalah yang akan dibahas dalam tugas akhir ini yaitu:

1. Sistem manajemen K3 apa saja yang dilakukan pada proyek Indarung VI Paket CC3?
2. Bagaimana penerapan K3 yang dilakukan pada proyek Indarung VI Paket CC3?

3. Bagaimana cara meningkatkan kesadaran pekerja yang lebih tinggi lagi dalam pelaksanaan K3?

E. Tujuan

Adapun tujuan dari penulisan proyek akhir ini adalah :

1. Untuk mengetahui bagaimana sistem manajemen K3 yang dilakukan pada proyek Indarung VI Paket CC3.
2. Untuk mengetahui bagaimana penerapan K3 yang dilakukan pada proyek Indarung VI Paket CC3.
3. Untuk mengetahui bagaimana cara meningkatkan kesadaran para pekerja dalam pelaksanaan K3 pada proyek Indarung VI Paket CC3.

F. Manfaat

Manfaat dari penulisan proyek akhir ini adalah melalui hasil dari peninjauan ini diharapkan dapat diketahui sejauh mana pelaksanaan konstruksi dalam menerapkan program K3, bagaimana sistem manajemen K3 tersebut dan cara meningkatkan kesadaran yang lebih penuh akan pentingnya K3 pada proyek Indarung VI Paket CC3. Sehingga dengan informasi tersebut dapat menyadari dan menerapkan program dan sistem manajemen K3 dan mulai melakukan gerakan-gerakan antisipasi kecelakaan kerja khususnya bagi para pekerjanya.