Manajemen Transportasi Angkutan Umum Di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok

SKRIPSI

Diajukan kepada Tim Penguji Skripsi Program Studi
Ilmu Administrasi Negara sebagai salah satu Persyaratan Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Administrasi Publik

Disusun Oleh

AFNI DEVANIA
1101592 / 2011

JURUSAN ILMU ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG

2016

PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

Judul	: Manajemen Transportasi Angkutan Umum Di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok
Nama	: Afni Devania
TM/NIM	: 2011/1101592
Program Studi	: Ilmu Administrasi Negara
Jurusan	: Ilmu Administrasi Negara
Fakultas	: Ilmu Sosial

Padang, Januari 2016

Disetujui oleh :

Pembimbing I	**Pembimbing II**
Afriva Khaidir, MAPA, Ph.D	Nora Eka Putri, S.IP. M.SI
NIP. 19660411 199003 1 002	NIP. 19850312 200812 2 006

HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Skripsi
Program Studi Ilmu Administrasi Negara Jurusan Ilmu Administrasi Negara
Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang
Pada hari Selasa 12 Januari 2016 Pukul 08.00 s/d 10.00 WIB

Manajemen Transportasi Angkutan Umum Di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok

Nama	: Afni Devania
NIM/TM	: 1101592/2011
Program Studi	: Ilmu Administrasi Negara
Jurusan	: Ilmu Administrasi Negara
Fakultas	: Ilmu Sosial

Padang, 14 Januari 2016

Tim Penguji

	Nama	TandaTangan
Ketua	: Afriva Khaidir, MAPA, Ph.D	1.
Sekretaris	: Nora Eka Putri, S.IP, M.Si	2.
Anggota	: Prof. Dasman Lanin, M.Pd, Ph.D	3.
Anggota	: Aldri Frinaldi, SH, M.Hum, Ph.D	4.

Mengesahkan :
Dekan FIS UNP

Prof. Dr. Syafri Anwar, M.Pd
NIP. 19621001 198903 1 002

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	: Afni Devania
NIM/TM	: 1101592/2011
Tempat/Tanggal Lahir	: Jakarta/ 15 April 1993

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul "Manajemen Transportasi Angkutan Umum Di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok" adalah benar merupakan hasil karya asli saya dan bukan merupakan plagiat orang lain, kecuali kutipan yang disebutkan sumbernya. Apabila terdapat kesalahan dan kekeliruan dalam skripsi ini sepenuhnya merupakan tanggung jawab saya sebagai penulis.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, Januari 2016

Yang Membuat Pernyataan,

AFNI DEVANIA

1101592/ 2011

ABSTRAK

AFNI DEVANIA 1101592/2011 : Manajemen Transportasi Angkutan Umum di Kecamatan Junjung Sirih

Latar belakang dilakukan penelitian ini karena kurangnya manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih. Hal ini dibuktikan dengan masih kurangnya perencanaan yang baik terhadap kebutuhan transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih ini serta tidak tersedianya angkutan umum bagi pelajar untuk ke sekolah yang lokasi sekolahnya agak di terisolir. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok oleh Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika.

Ada 3 (tiga) tujuan dalam penelitian ini yaitu (1) untuk mengetahui manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Solok , (2) untuk mengetahui kendala kendala dalam penerapan manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok, dan (3) untuk mengetahui solusi yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Solok dalam meningkatkan manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih.

Penelitian ini menunjukkan bahwa manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih belum terlaksana dengan baik. Dimana kendala-kendala yang menghambat dalam melakukan manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih ini adalah kendala internal berupa perilaku masyarakat baik itu petugas Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Solok, pengusaha jasa angkutan umu (P.O APH) dan masyarakat serta kendala eksternal berupa kurangnya armada angkutan umum dan kurangnya ketersediaan dana operasional angkutan umum dalam meningkatkan manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih tersebut. Solusi untuk mengatasi kendala yang dapat dilakukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Bukittinggi yaitu tindakan pengawasan lamgsung ke lapangan untuk menilai kebutuhan masyarakat akan adanya transportasi angkutan umum sudah memadai atau tidaknya dan melakukan kerja sama dengan berbagai pihak seperti perusahaan jasa angkutan umum (P.O APH), Walinagari, Camat Junjung Sirih secara bersama-sama meningkatkan manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih.

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum warrahmatullahiwabarrakatu

Alhamdulillahirrabbila'lamin, puji syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **"Manajemen Transportasi Angkutan Umum di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok".** Tak lupa shalawat serta salam senantiasa selalu tercurah kepada junjungan kita Nabi Besar Muhammad SAW, kepada keluarga, sahabat, serta tak lupa juga kita yang senantiasa selalu istiqamah dan ikhlas untuk menjadi umatnya.

Penulisan skripsi ini bertujuan untuk melengkapi sebagian persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) pada Program Studi Ilmu Administrasi Negara Jurusan Ilmu Administrasi Negara, Universitas Negeri Padang. Selama penulisan skripsi ini tentunya tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang selalu mendukung penulis secara langsung atau tidak langsung. Maka dengan ketulusan hati, penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada yang terhormat.

1. Bapak Drs. Syamsir, M.Si, Ph.D selaku ketua jurusan Ilmu Administrasi Negara yang telah banyak membantu memperlancar penulisan skripsi ini.
2. Ibu Dra.Jumiati, M.Si selaku skeretaris Jurusan Ilmu Administrasi Negara

3. Bapak Afriva Khaidir, MAPA. Ph.D selaku pembimbing I dan Ibu Nora Eka Putri, S.IP. M.Si selaku pembimbing II yang telah membimbing penulis dalam menulis skripsi sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik
4. Bapak Drs. Yasril Yunus M.Si selaku penguji I dan Prof. Dasman Lanin, M.Pd. Ph.D selaku penguji II serta Aldri Frinaldi, SH, M.Hum, Ph.D selaku penguji III yang telah banyak memberikan saran, kritik, dan masukan dalam penyempurnaan skripsi ini
5. Bapak dan Ibu dosen jurusan Ilmu Administrasi Negara sebagai inspirasi penulis menjadi manusia yang memiliki ilmu yang baik dan bernilai
6. Ibu Nurhasanah, SH, MH selaku Kepala Bidang Angkutan dan Perizinan Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informasi Kabupaten Solok
7. Bapak Darman selaku Kepala Sektor Polsek Kecamatan Junjung Sirih
8. Bapak Riko selaku Staf Bidang Angkutan dan Perizinan Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informasi Kabupaten Solok
9. Bapak Harmen, S.H selaku Sekretaris Camat Junjung Sirih
10. Bapak Nizarwan selaku Sekretaris Nagari Paninggahan
11. Bapak Drs. Alianas Syafri, MM selaku Kepala SMA N 1 Junjung Sirih
12. Ibu Israwati, S.Sos selaku Wakil Kurikulum SMP N 1 Junjung Sirih dan Ibu Diniyah, S.Pd selaku Guru SMP N 1 Junjung Sirih
13. Ibu Roslaini dan Ibu Nurhayati selaku orang tua dan masyarakat Junjung Sirih dan Ibu Yul selaku pengelola jasa angkutan umum PO. APH dan Bintang Kecil

14. Teristimewa untuk orang tua saya dan kakak saya yang telah memberikan do'a, dorongan dan semangat untuk terus menjadi anak yang berguna dan berprestasi. Dengan do'a, semangat serta dorongan itulah penulis dapat menyelesaikan perkuliahan ini.
15. Rekan-rekan saya jurusan Ilmu Administrasi Negara angkatan 2011 terima kasih atas segala kebaikannya.
16. Seluruh sahabat dan teman-teman saya yang telah membangkitkan semangat studi saya, serta telah memberi masukan dan bantuan selama ini, baik dalam penulisan skripsi maupun dalam menjalani studi saya selama ini.
17. Berbagai pihak yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu yang ikut berpartipasi memberikan bantuan dan dorongan baik moril maupun materil kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi yang disusun ini masih banyak terdapat berbagai kelemahan dan kekurangan. Karena itu, penulis mengaharapkan saran dan kritikan yang membangun dari semua pihak atau pembaca untuk kesempurnaan tulisan dimasa yang akan datang.

Akhirnya dengan penuh harapan dan do'a semoga penelitian sederhana yang penulis susun ini dapat bermanfaat bagi kita semua terutama bagi penulis. Amin ya rabbal allamin.

Padang, Januari 2016

Afni Devania

DAFTAR ISI

Halaman

ABSTRAK i
KATA PENGANTAR ii
DAFTAR ISI v
DAFTAR TABEL vii
DAFTAR GAMBAR viii
DAFTAR LAMPIRAN ix
BAB I PENDAHULUAN
A. Latar Belakang Masalah 1
B. Identifikasi Masalah 5
C. Batasan Masalah 6
D. Rumusan Masalah 6
E. Tujuan Penelitian 7
F. Manfaat Penelitian 7
BAB II KAJIAN PUSTAKA
A. Kajian Teori 9
1. Konsep Manajemen 9
2. Konsep Transportasi 18
3. Dasar Hukum Angkutan 24
4. Konsep Angkutan Umum 28
5. Konsep Perencanaan Transportasi 32
6. Konsep Kebijakan Publik 35
7. Konsep Kendala dan Solusi 39
B. Kerangka konseptual 43
BAB III METODE PENELITIAN
A. Jenis Penelitian 44
B. Lokasi Penelitian 45

C. Informan Penelitian ……..... 45
D. Jenis dan Sumber Data……. 46
E. Teknik dan Alat Pengumpulan Data …….. 47
F. Teknik Menguji Keabsahan Data 49
G. Teknik Analisis Data …… 50

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Temuan Penelitian 52
B. Temuan Khusus 64
C. Pembahasan 98

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan 120
B. Saran 124

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 3.1 Informan Penelitian 46

Tabel 4.1 Jumlah Armada Angkutan Umum Pedesaan Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok Tahun 2014 77

Tabel 4.3 Trayek Angkutan Umum Pedesaan Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok 85

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 4.1 Bagan Struktur Organisasi Dishubkominfo Kab. Solok 57

Gambar 4.2 Parkir Kendaraan Bermotor Roda Dua Milik Siswa SMAN 1 Junjung Sirih 91

Gambar 4.3 Parkir Kendaraan Bermotor Roda Dua Siswa SMP N 1 Junjung Sirih..... 92

Gambar 4.4 Kondisi Jalan Menuju ke SMA N 1 Junjung Sirih..... 93

DAFTAR LAMPIRAN

BAB I
PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Keberhasilan pembangunan sangat dipengaruhi oleh peran transportasi sebagai urat nadi kehidupan politik, ekonomi, sosial budaya, dan pertahann keamanan. Pembangunan sektor transportasi diarahkan pada terwujudnya sistem transportasi yang handal , berkemampuan tinggi dan diselenggarakan secara efektif dan efisien dalam menunjang dan sekaligus menggerakkan dinamika pembangunan, mendukung mobilitas manusia, barang serta jasa (Sakti,2011:13)

Transportasi merupakan tulang punggung perekonomian suatu bangsa. Buruknya sistem transportasi akan merugikan dari segi ekonomi secara menyeluruh. Transportasi juga bagian dari hidup kita, makin baik sistem transportasi semakin baik kehidupan kita. Bagaimanapun dengan bertambahnya jumlah penduduk dalam suatu kota secara umum bisa dikatakan peranan angkutan umum makin bertambah (Zulfiar,2010:1).

Pembangunan transportasi bertujuan untuk memperlancar arus angkutan orang dan barang dalam kehidupan bangsa dan negara di seluruh wilayah dan daerah , termasuk pula angkutan ke/dari daerah pedesaan dan terpencil. Untuk menunjang pembangunan yang semakin meningkat diharapkan agar kegiatan-kegiatan transportasi dapat diselenggarakan secara serasi, seimbang, terkoordinasi, terkondolisasi dan terintegrasi. Pemerintah sebagai regulator diharapkan kegiatan pelayanan trasnportasi berlangsung lancar, tertib dan teratur, serta berkapasitas

cukup. Namun kenyataannya tujuan pembangunan transportasi tersebut belum bisa dirasakan oleh sebagian masyarakat yang tinggal didaerah pedesaan yang jauh dari pusat kota.

Salah satu aspek transportasi yang menyangkut hajat hidup orang banyak adalah angkutan umum. Pengembangan angkutan umum masal berbasis jalan di wilayah perkotaan di Indonesia diarahkan untuk menciptakan pelayanan yang handal dan terjangkau oleh seluruh lapisan masyarakat pengguna jasa angkutan umum. Pada jangka panjang, diharapkan keberadaan pelayanan angkutan umum yang handal akan mampu mengurangi ketergantungan masyarakat terhadap penggunaan kendaraan pribadi.

Transportasi sering dikaitkan dengan aksesbilitas suatu wilayah. Dalam pembangunan perdesaan keberadaan prasarana dan sarana tranportasi tidak dapat diabaikan dalam suatu rangkaian program pembangunan. Namun pada umumnya masyarakat desa mempunyai keterbatasan pada sarana transportasi. Keterbatasan aksesbilitas berupa angkutan umum yang menjadi masalah di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok.

Kecamatan ini terdiri dua nagari di dalamnya yaitu Nagari Paninggahan dan Nagari Muaro Pingai dimana di daerah ini masih minimnya sarana angkutan umum dari pemerintah daerah. Kurangnya sarana angkutan umum di daerah ini memang sudah diakui masyarakat sejak lama. Keterbatasan aksesbilitas ini menjadi salah satu masalah bagi para pelajar dimana dengan minimnya sarana angkutan umum yang ada

di wilayah tersebut, membuat mereka memilih untuk menggunakan kendaraan pribadi seperti kendaraan bermotor roda dua untuk berpergian ke sekolah.

Berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS) Tahun 2014 jumlah angkutan penumpang di Kecamatan Junjung Sirih ini hanya 5 buah kendaraan umum sementara jumlah penduduk di Kecamatan Junjung Sirih sekitar 11.704 jiwa. Terlihat tidak begitu terpenuhinya kebutuhan masyarakat akan adanya sarana angkutan umum yang memadai.

Penulis juga melakukan wawancara dengan salah satu masyarakat di Kecamatan Junjung Sirih yang bernama Roslaini , berikut petikan wawancara yang penulis lakukan pada tanggal 18 November 2014 :

> "..untuk angkutan umum di daerah ini memang sangat kurang walaupun ada paling hanya 3 buah saja itu pun perlu menunggu lama untuk dapat berangkat serta lama pula untuk menunggu angkutan umum yang akan datang kemudian. Selain itu angkutan umum di sini hanya mangkal di balai paninggahan saja sementara nagari paninggahan masih banyak jorong yang belum di lalui angkutan umum, jadi kami yang tinggal jauh dari balai paninggahan terpaksa pergi ke balai dulu baru bisa menaiki angkutan umum tersebut."

Berdasarkan observasi yang telah dilakukan pada tanggal 10 November 2014, penulis mengamati banyaknya anak sekolah baik SMP ataupun SMA yang mengendarai sepeda motor roda dua di daerah Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok. Pengendara di bawah umur ini mengendarai sepeda motor roda duanya ini untuk pergi ke sekolah dikarenakan tidak adanya angkutan umum/ bus sekolah yang dapat mereka tumpangi. Para orang tua mengeluhkan tidak adanya angkutan umum yang dapat digunakan oleh anak mereka untuk pergi ke sekolah, sementara jarak dari rumah mereka sangat jauh. Sehingga membuat para orang tua mencari jalan alternatif

seperti memperbolehkan anak mereka untuk menggunakan kendaraan bermotor roda dua ke sekolah. Sedangkan jika dilihat dari segi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan itu sangat melanggar.

Menurut hasil wawancara (20 November 2014) dengan salah satu masyarakat yang bernama Ekrita (31 tahun) seorang guru SMP 2 Muaro Pingai Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok, beliau mengatakan bahwa banyak siswa sekolah sekarang yang mengendarai sepeda motor ke sekolah. Padahal anak yang usianya masih dibawah 17 tahun itu kebanyakan belum dapat memikirkan baik dan buruknya atas perbuatan yang dilakukan. Mereka cenderung berpikir masih labil, apalagi membawa kendaraan bermotor, mereka hanya merasakan senangnya saja. Namun kami juga tidak bisa melarang mereka untuk tidak membawa motor dikarenakan di daerah kecamatan ini memang tidak ada angkutan yang menuju sekolah. Mereka memakai sepeda motor ke sekolah dikarenakan rumah mereka yang jauh dari sekolah serta tidak adanya angkutan yang dapat mereka tumpangi,

Sementara dalam Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, tertulis bahwa lalu lintas dan angkutan jalan dikuasai oleh negara dan pembinaannya dilakukan oleh pemerintah. Artinya bahwa pengadaan dan penyelenggaraan angkutan umum itu ada pada pemerintah. Karena menyangkut kepentingan orang kebanyakan yang mampu mendukung kegiatan sosial dan ekonomi, maka penyelenggaraannya harus diatur secara ketat dan bijaksana.

Pada kenyataannya masih kurangnya perencanaan transportasi yang memadai dari pemerintah daerah untuk mengatasi persoalan minimnya angkutan umum yang dapat digunakan masyarakat serta para pelajar untuk pergi ke sekolah di Kecamatan Junjung Sirih ini. Sehingga masih ada masyarakat di daerah kecamatan ini yang belum bisa menggunakan angkutan umum untuk melancarkan aktivitas perjalanan masayarakat di kecamatan ini.

Semua aspek kehidupan bangsa tergantung pada sektor yang satu ini, yang berfungsi sebagai pendorong, penunjang dan penggerak pertumbuhan perekonomian. Artinya jika sektor transportasi ini tidak digarap dengan baik maka dapat dipastikan pengembangan serta pemerataan pembangunan dan hasil-hasilnya tidak dapat dinikmati secara optimal untuk seluruh rakyat. Penataan sistem transportasi harus dilakukan secara terpadu sebagai satu kesatuan sistem transportasi nasional agar mampu mewujudkan tersedianya jasa transportasi yang seimbang dengan tingkat kebutuhan/permintaan, yang layak dengan biaya murah sehingga dapat terjangkau oleh seluruh rakyat. Oleh karena itu penulis tertarik untuk mengangkat masalah dengan judul **"Manajemen Transportasi Angkutan Umum Di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok "**

B. IDENTIFIKASI MASALAH

Berdasarkan latar belakang diatas maka, peneliti tentukan bahwa identifikasi masalah ini adalah:

1. Kurangnya manajemen perencanaan transportasi dari pemerintah daerah untuk mengatasi persoalan minimnya sarana angkutan umum yang dapat digunakan masyarakat serta para pelajar untuk pergi ke sekolah di Kecamatan Junjung Sirih.
2. Kurangnya sarana angkutan umum dari pemerintah, untuk pergi ke sekolah apalagi bagi sekolah yang berlokasi sangat jauh dari tempat tinggal para pelajar
3. Banyaknya pelajar yang memilih memakai kendaraan bermotor roda dua untuk berangkat ke sekolah dikarenakan tidak ada angkutan umum yang dapat mereka gunakan.

C. BATASAN MASALAH

Dari berbagai identifikasi masalah di atas, penulis membatasi masalah yang akan diteliti mengingat keterbatasan waktu dan tenaga. Masalah yang menjadi batasan dalam penulisan proposal penelitian ini adalah mengenai "Manajemen Transportasi Angkutan Umum Di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok "

D. RUMUSAN MASALAH

Berdasakan batasan masalah diatas, maka peneliti menyimpulkan rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana penerapan manajemen transportasi angkutan umum oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok ?

2. Apa saja kendala yang ditemukan dalam penerapan manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok ?
3. Bagaimana solusi untuk mengatasi persoalan manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok ?

E. TUJUAN PENELITIAN

Adapun tujuan peneliti dalam melakukan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Tujuan Umum

   Untuk mendeskripsikan bagaimana manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok oleh Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika.

2. Tujuan Khusus

   Menjelaskan bagaimana kendala serta solusi untuk mengatasi persoalan manajemen transportasi angkutan umum di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok

F. MANFAAT PENELITIAN

Adapun manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Secara Teoritis penelitian ini bermanfaat bagi pengembangan pengetahuan dan keilmuan yang terkait Ilmu Administrasi Negara, khususnya Manajemen, dan Kebijakan Publik.
2. Secara Praktis penelitian ini bermanfaat bagi :

1. Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika, untuk memenuhi kebutuhan masyarakat akan adanya angkutan umum yang memadai di Kecamatan Junjung Sirih Kabupaten Solok.
2. Bagi pelajar, untuk memberikan kemudahan akses menuju sekolah dengan adanya amgkutan umum yang memadai.
3. Bagi masyarakat , memberikan sarana transportasi angkutan umum yang memadai di seluruh Kecamatan Junjung Sirih