

**PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP
PELAYANAN JALAN**

(Studi Kasus : Jalan S. Parman Padang
(dari Jembatan sampai Simpang Labor))

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan
Pendidikan Jenjang Program Strata Satu (S1) Pendidikan Teknik Bangunan
di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang



Oleh :
HERIAL NOPATRA
NIM: 87676/2007

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN TEKNIK BANGUNAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2011**

HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

**PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP
PELAYANAN JALAN**

(Studi Kasus : Jalan S. Parman Padang
(dari Jembatan sampai Simpang Labor))

Nama : Herial Nopatra
BP/NIM : 2007/87676
Program Studi : Pendidikan Teknik Bangunan
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Universitas : Universitas Negeri Padang

Padang, Agustus 2011

Disetujui Oleh

Pembimbing I

Oktaviani, ST, MT
NIP.19721004 199702 2 001

Pembimbing II

Henry Yuelisia, ST, MT
NIP.19731019 199903 2 002

Mengetahui
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Drs. Revian Body, MSA
NIP. 19600103 198503 1 003

HALAMAN PENGESAHAN

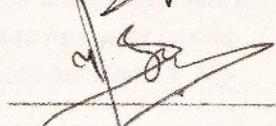
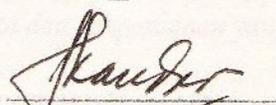
**Dinyatakan Lulus
Setelah Dipertahankan di Depan Tim Penguji Tugas Akhir
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Negeri Padang**

**Judul : Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Pelayanan
Jalan (Studi Kasus : Jalan S. Parman Padang (dari
Jembatan sampai Simpang Labor))**

Nama : Herial Nopatra
BP/NIM : 2007/87676
Program Studi : Pendidikan Teknik Bangunan
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Universitas : Universitas Negeri Padang

Padang, Agustus 2011

Tim Penguji

	Nama	Tanda Tangan
Ketua	: Oktaviani, ST. MT	
Sekretaris	: Henny Yustisia, ST. MT	
Anggota	: 1. Drs. Chairul Israr, M.Pd.	
	2. Drs. Iskandar G Rani, M.Pd	
	3. Drs. Juniman Silalahi, M.Pd	

BIODATA

Data Diri :

Nama Lengkap : Herial Nopatra
BP/NIM : 2007 / 87676
Tempat / Tanggal Lahir : koto majidin / 25 Mei 1987
Jenis Kelamin : Laki-laki
Agama : Islam
Anak Ke : 2 (dua)
Jumlah Saudara : 3 (tiga)
Nama Ayah : Amrizal
Nama Ibu : Ermulis
Alamat Tetap : Koto Majidin Hilir, Kec. Air Hangat, Kab. Kerinci
Prov. Jambi
Nomor HP : 081388753772 / 081993300111
E-mail : herial_n@ymail.com / herialnopatra@gmail.com

Data pendidikan :

1993 – 1999 : SD N 2/III Koto Majidin Hilir
1999 – 2002 : SLTP N 8 Air Hangat
2002 – 2005 : SMA N 1 Sungai Penuh
2007 – 2011 : Teknik Sipil Universitas Negeri Padang

Pengalaman :

2010 : Praktek Lapangan Industri (PLI) di PT. CIPTA
PRIMA SEJAHTERA. Sumatera Barat. Padang
2010 : Praktek Lapangan Kependidikan (PLK) di SMK N
2 Sungai Penuh.

Tugas Akhir

Judul Tugas Akhir : Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Pelayanan Jalan

Waktu Penelitian/survey : 16 Juli 2011 – 20 Juli 2011

Tempat penelitian/survey : Studi kasus: Jl. S Perman Padang, dari Jembatan sampai Simpang Labor

Tanggal Sidang : 19 Agustus 2011

Padang, September 2011

Herial Nopatra
87676 / 2007



DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp.(0751),7059996, FT: (0751)7055644,445118 Fax .7055644
E-mail : info@ft.unp.ac.id



Certified Management System
DIN EN ISO 9001:2000
Cert.No. 01.100 086042

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

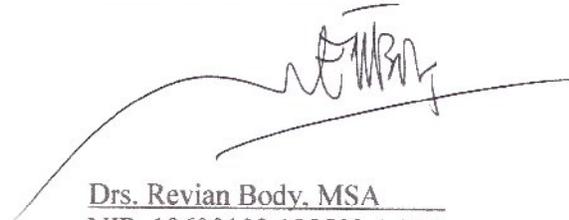
Nama : Herial Nopatra
NIM/TM : 87676/2007
Program studi : Pendidikan Teknik Bangunan
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini mennyatakan, bahwa Tugas Akhir saya dengan judul **“Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Pelayanan Jalan (Studi kasus pada Jalan S. Parman Padang dari Jembatan sampai Simpang Labor)”** adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan Negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,

Ketua Jurusan Teknik Sipil


Drs. Revia Body, MSA
NIP. 19600103 198503 1 003

Saya yang menyatakan,


Herial Nopatra
NIM. 87676

ABSTRAK

Herrial Nopatra 87676/2007 : Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Pelayanan Jalan (Studi kasus: Jalan S. Parman Padang dari Jembatan sampai Simpang Labor).

Jalan Kota Padang mempunyai peranan yang penting dalam mendukung sektor-sektor perdagangan, perkantoran, pendidikan, dan jasa yang semua itu dapat berjalan dengan baik apabila sarana-sarana pendukung cukup memadai. Jika volume arus lalu lintas sudah mendekati atau melebihi kapasitas jalan yang ada, sehingga menimbulkan suatu kemacetan dan mengurangi kenyamanan.

Salah satu jalan kota yang mengalami kemacetan lalu lintas adalah Jalan S. Parman yang diakibatkan banyaknya aktivitas pergerakan lalu lintas pada sektor pendidikan, perkantoran dan permukiman, juga dari sikap pejalan kaki, pedagang kaki lima (PKL), dan travel liar yang memadati ruas jalan tersebut. Dari pengamatan di lokasi diketahui terjadi penurunan kinerja yang diindikasikan dengan berkurangnya kecepatan, yang menyebabkan terjadinya kemacetan pada jam-jam sibuk.

Berdasarkan permasalahan tersebut di atas, maka penelitian yang akan dilaksanakan melalui studi ini adalah "**Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Pelayanan Jalan**". Metode pendekatan yang digunakan dalam studi ini bersifat deskriptif kuantitatif dengan mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997), yang bertujuan untuk mengetahui tingkat hambatan samping, derajat kejenuhan, kecepatan tempuh, dan tingkat pelayanan jalan.

Dari hasil analisis data, diperoleh derajat kejenuhan (DS) 0,35, kecepatan tempuh rata-rata 44,68 km/jam, waktu tempuh rata-rata 16 detik/200m, tingkat pelayanan jalan (*level of service*) berada pada tingkat A dan B, dengan tingkat hambatan samping sedang dan tinggi.

Berdasarkan analisis data, derajat kejenuhan (DS) masih memenuhi kriteria kelayakan dari batas maksimum operasional sebesar 0,8. Tingkat hambatan samping sedang dan tinggi terjadi karena tidak disiplinnya pengguna jalan, sehingga menyebabkan terjadinya kemacetan sesaat.

Kata kunci : Tingkat Hambatan Samping, Derajat Kejenuhan, Kecepatan Tempuh, Waktu Tempuh, Tingkat Pelayanan Jalan.

KATA PENGANTAR



Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, atas rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul **“Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Pelayanan Jalan (studi kasus pada Jalan S. Parman Padang dari Jembatan sampai Simpang Labor)”**. Shalawat serta salam penulis curahkan kepada Rasulullah SAW.

Tugas Akhir ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan jenjang Strata Satu (S1) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

Dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak, oleh sebab itu hanya kepada Allah SWT jualah penulis memohon agar mendapatkan balasan yang berlipat ganda. Atas segala bantuan yang diterima, tidaklah berlebihan penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Oktaviani, ST, MT sebagai dosen pembimbing I dan Ibu Henny Yustisia, ST, MT sebagai dosen pembimbing II, yang telah memberikan arahan, motivasi, ide-ide terbaik, dan bimbingan dalam penulisan tugas akhir ini.
2. Bapak Drs. Chairul Israr, M.Pd., Bapak Drs. Iskandar G. Rani, M.Pd., dan Bapak Drs. Juniman Silalahi, M.Pd selaku tim penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyelesaian tugas akhir ini.

3. Bapak Drs. Revian Body, M.SA selaku ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
4. Bapak Drs. Ganefri, M.Pd selaku dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
5. Bapak dan Ibu staf pengajar beserta karyawan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang. Yang telah memberikan bekal ilmu dan pengetahuan.
6. Keluarga tercinta, yang telah memberikan dukungan baik moril maupun materil.
7. Teman-teman dan rekan-rekan mahasiswa FT UNP, khususnya angkatan 2007 (Sikoju) serta semua pihak yang tidak dapat dicantumkan namanya satu persatu yang telah memberikan bantuan ide-ide kreatif dan inspiratif dalam penyelesaian tugas akhir ini.
8. Teristimewa kedua orang tua yang tidak pernah mengenal lelah dan selalu mencurahkan kasih sayang terhadap penulis.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini jauh dari kesempurnaan, karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca. Selanjutnya penulis berharap Tugas akhir ini bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi penulis sendiri.

Padang, Agustus 2011

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PERSEMBAHAN

BIODATA

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

ABSTRAK i

KATA PENGANTAR ii

DAFTAR ISI iv

DAFTAR TABEL viii

DAFTAR GAMBAR x

DAFTAR LAMPIRAN xi

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang 1

B. Identifikasi Masalah 3

C. Batasan Masalah 3

D. Rumusan Masalah 3

E. Tujuan Penelitian 4

F. Manfaat Penelitian 4

BAB II KAJIAN TEORI

A. Pengertian Umum	6
1. Pengertian Jalan	6
2. Jalan Perkotaan	7
B. Klasifikasi Jalan	8
1. Klasifikasi Jalan Menurut Pengguna	8
2. Klasifikasi Jalan Menurut Wewenang Pembinaan	9
3. Klasifikasi Jalan Menurut Sistem Jaringan Jalan	10
4. Klasifikasi Jalan Menurut Fungsinya	10
5. Klasifikasi Jalan Menurut Kelas Jalan	18
6. Klasifikasi Jalan Menurut Berat Kendaraan	20
C. Karakteristik Jalan	21
D. Perilaku Lalulintas	22
1. Kapasitas Jalan	23
2. Derajat Kejenuhan	23
3. Kecepatan dan Waktu Tempuh	23
E. Tundaan dan Hambatan Samping	24
1. Tundaan	24
2. Hambatan Samping	26
F. Tingkat Pelayanan (LOS)	28

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Metode Penelitian	31
B. Variabel	31

1. Data Primer	31
2. Data Sekunder	32
C. Populasi dan Sampel	32
D. Pelaksanaan Penelitian	32
1. Lokasi Penelitian	32
2. Waktu Penelitian	33
E. Teknik Pengumpulan Data	33
1. Survey Volume Lalulintas (Q)	34
2. Survey Waktu Tempuh	35
3. Survey Hambatan Samping	35
4. Data Geometrik Jalan	36
F. Instrumen Penelitian	37
G. Teknik Analisis Data	37
1. Kapasitas (C)	37
2. Derajat Kejenuhan (DS)	41
3. Kecepatan (V)	42
4. Kecepatan Arus Bebas (FV)	42
H. Tahapan Penelitian	46

BAB IV PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA

A. Hasil Pengumpulan Data	49
1. Data Geometrik Jalan	49
2. Volume Lalu Lintas.....	49
3. Hambatan Samping	52

4. Jumlah Penduduk	54
B. Analisis Data	55
1. Analisis Geometrik Jalan	55
2. Analisis Kapasitas dan Kinerja Ruas Jalan	56
a. Arus Total Q	56
b. Kapasitas C	59
c. Derajat Kejenuhan	62
d. Kecepatan	63
e. Analisis Hambatan Samping	66
f. Analisis Tingkat Pelayanan Jalan	67
g. Visualisasi Terjadinya Kemacetan Sesaat	72
 BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
A. Kesimpulan	74
B. Rekomendasi	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	77

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Kelas hamatan samping untuk jalan perkotaan	26
Tabel 2. Faktor koreksi/penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb-penghalang (FC_{SF}) pada kecepatan arus bebas	27
Tabel 3. Kapasitas dasar (C_0) jalan perkotaan	38
Tabel 4. Faktor penyesuaian kapasitas akibat lebar jalan (FC_W)	38
Tabel 5. Faktor Penyesuaian kapasitas akibat pembagian arah (FC_{SP})	40
Tabel 6. Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (FC_{SF}) pada jalan perkotaan dengan bahu	40
Tabel 7. Faktor penyesuaian ukuran kota (FC_{CS})	41
Tabel 8. Kecepatan arus bebas dasar untuk jalan perkotaan (FV_0)	43
Tabel 9. Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk lebar jalur lalu lintas (FV_W)	43
Tabel 10. Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping (FFV_{SF}) pada kecepatan arus bebas untuk jalan perkotaan dengan bahu	45
Tabel 11. Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas (FFV_{CS})	45
Tabel 12. Kerangka analisis penelitian	48
Tabel 13. Hasil survey arus lalu lintas Jl. S. Parman Padang selama empat hari (arah dari Jl. S. Parman ke arah Jl. Prof. Dr. Hamka).....	49
Tabel 14. Hasil survey arus lalu lintas Jl. S. Parman Padang selama empat hari (arah dari Jl. Prof. Dr. Hamka ke arah Jl. S. Parman).....	50

Tabel 15. Hasil survey hambatan samping Jl. S. Parman Padang pada empat hari pengamatan.	52
Tabel 16. Jumlah dan laju pertumbuhan penduduk kota padang menurut kecamatan pada tahun 2005-2009.....	55
Table 17. Volume lalu lintas (arah Jl. S. Parman – Jl. Prof. Dr. Hamka).....	56
Table 18. Volume lalu lintas ruas (arah Jl. S. Parman - Jl. Prof. Dr. Hamka)..	57
Tabel 19. Kapasitas (C) Jalan S. Parman Padang	60
Tabel 20. Nilai Derajat Kejenuhan	62
Tabel 21. Rekapitulasi Kecepatan (arah Jl. S. Parman – Jl. Prof. Dr. Hamka).	64
Tabel 22. Rekapitulasi Kecepatan (arah Jl S Parman – Jl Prof Dr Hamka)....	65
Tabel 23. Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan	68
Tabel 24. Tingkat pelayanan (<i>level of cervice</i>) pada Jalan S Parman Padan ..	69

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Bagian-Bagian Jalan	8
Gambar 2. Penampang Tipikal Jalan Arteri Primer	12
Gambar 3. Penampang Tipikal Jalan Kolektor Primer	13
Gambar 4. Penampang Tipikal Jalan Lokal Primer	14
Gambar 5. Penampang Tipikal Jalan Arteri Sekunder	16
Gambar 6. Penampang Tipikal Jalan Kolektor Sekunder	17
Gambar 7. Penampang Tipikal Jalan Lokal Sekunder	18
Gambar 8. Peta Lokasi Penelitian	33
Gambar 9. Denah Lokasi Penelitian dan Posisi Surveyor	34
Gambar 10. <i>Flow Chart</i> Penelitian	47
Gambar 11. Grafik Jumlah Kendaraan arah Jl S. Parman - Prof Dr Hamka.....	50
Gambar 12. Grafik Jumlah Kendaraan arah Prof Dr Hamka - Jl S. Parman.....	51
Gambar 13. Grafi Hambatan Samping arah Jl S. Parman - Prof Dr Hamka.....	53
Gambar 14. Grafi Hambatan Samping arah Prof Dr Hamka - Jl S. Parman.....	54
Gambar 15. Grafik Volume lalu lintas arah Jl S. Parman - Prof Dr Hamka.....	57
Gambar 16. Grafik Volume lalu lintas arah Prof Dr Hamka - Jl S. Parman....	58
Gambar 17. Grafik Nilai Derajat Kejenuhan	63
Gambar 18. Hubungan Kecepatan – Derajat Kejenuhan	64
Gambar 19. Grafik Nilai Kecepatan Jl S. Parman - Prof Dr Hamka	65
Gambar 20. Grafik Nilai Kecepatan Prof Dr Hamka - Jl S. Parman	66
Gambar 21. Tundaan Akibat Kendaraan Lain Berhenti	72
Gambar 22. Tundaan Akibat Pejalan Kaki	73

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Formulir UR-1 Data Geometrik Jalan	77
Lampiran 2. Formulir UR-2 Analisis Data Hambatan Samping	81
Lampiran 3 A. Formulir UR-2 Analisis Arus Total Kendaraan per Jam	105
Lampiran 3 B. Formulir UR-3 Analisis Kecepatan Arus Bebas Kendaraan ...	107
Lampiran 3 C. Formulir UR-3 Analisis Kapasitas	109
Lampiran 3 D. formulir UR-3 Analisis Kecepatan Kendaraan Ringan.....	111



BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Masalah transportasi perkotaan saat ini sudah merupakan masalah utama yang sulit dipecahkan di kota-kota besar. Kemacetan lalu lintas yang terjadi sudah sangat mengganggu aktivitas penduduk. Telah kita ketahui, bahwa kemacetan akan menimbulkan berbagai dampak negatif, baik terhadap pengemudi maupun ditinjau dari segi ekonomi dan lingkungan. Bagi pengemudi kendaraan, kemacetan akan menimbulkan ketegangan (*stress*). Selain itu, ditinjau dari segi ekonomi berupa pemborosan bahan bakar minyak (BBM), dan penambahan waktu perjalanan, karena waktu perjalanan yang lama akan menambah biaya operasi kendaraan. Selain itu, timbul pula dampak negatif terhadap lingkungan yang berupa peningkatan polusi udara karena gas racun CO serta peningkatan gangguan suara kendaraan (kebisingan) (Munawar, 2006).

Di sekitar Jalan S. Parman Padang terdapat sarana perdagangan dan sarana pendidikan, sehingga menimbulkan pergerakan arus lalu lintas yang cukup tinggi. Pergerakan arus lalu lintas tersebut, pada saat jam sibuk sering menimbulkan masalah karena ketidakteraturan lalu lintas dan akhirnya akan menimbulkan kemacetan. Masalah yang menyebabkan ketidakteraturan dan kemacetan pada jalur tersebut seperti: parkir dan adanya pedagang kaki lima di sisi jalan tersebut.

Banyaknya aktivitas di sepanjang Jalan S. Parman Padang pada saat ini sangat potensial untuk terjadinya kemacetan dan kecelakaan lalu lintas, yang pada akhirnya mengakibatkan kerugian materi maupun non materi, serta menurunnya tingkat keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan. Kemacetan/tundaan lalu lintas yang cukup berbahaya juga sering terjadi akibat perilaku angkutan umum yang sering berhenti tiba-tiba di badan jalan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dengan alasan “kejar setoran”, yang tentunya hal-hal tersebut akan mengurangi kapasitas ruas jalan dan akan menyebabkan penurunan kecepatan bagi kendaraan yang melintasinya.

Kemacetan lalu lintas terjadi karena ruas jalan tersebut sudah tidak mampu menerima luapan arus kendaraan yang datang secara lancar. Salah satu penyebab kemacetan dapat terjadi karena pengaruh hambatan/gangguan samping yang tinggi. Aktivitas disamping jalan perkotaan sering menimbulkan konflik, dimana pengaruhnya cukup besar terhadap arus lalu lintas. Menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997), faktor-faktor yang mempengaruhi konflik tersebut yang sangat berpengaruh terhadap kapasitas dan kinerja jalan perkotaan adalah: pejalan kaki, kendaraan umum dan kendaraan lain berhenti, kendaraan lambat, kendaraan masuk dan keluar dari lahan di samping jalan, dan parkir yang menggunakan badan jalan.

Sehubungan dengan permasalahan di atas, maka penulis ingin meneliti dan melihat lebih jauh tentang “Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Pelayanan Jalan”.

B. Identifikasi Masalah

Dari latar belakang masalah di atas maka dapat diidentifikasi masalah sebagai berikut:

1. Banyaknya hambatan samping di sepanjang Jalan S. Parman Padang sering menyebabkan kemacetan.
2. Ketidakteraturan lalu lintas pada Jalan S. Parman Padang sering terjadi pada jam-jam sibuk sehingga menimbulkan kemacetan.
3. Hambatan samping pada Jalan S. Parman Padang mempengaruhi kecepatan tempuh, waktu tempuh, tingkat pelayanan.

C. Batasan Masalah

Dalam penelitian ini, penulis membatasi masalah:

1. Penelitian dilakukan pada ruas Jalan S. Parman Padang (dari Jembatan depan Basko Gran Mall sampai Simpang Labor).
2. Data yang diambil hanya mencakup arus lalu lintas, dan hambatan samping.
3. Metode analisis yang digunakan adalah metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan di atas, maka dapat ditarik rumusan masalah:

1. Bagaimana karakteristik hambatan samping pada Jalan S. Parman. padang?

2. Bagaimana tingkat kinerja ruas jalan dilihat dari :
 - a. Derajat kejenuhan,
 - b. Kecepatan tempuh,
 - c. Waktu tempuh,
 - d. Tingkat pelayanan (*Level of Service*)

E. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut ini:

1. Untuk mengetahui tingkat hambatan samping terhadap pelayanan jalan pada Jalan S. Parman Padang.
2. Mengetahui derajat kejenuhan yang terjadi akibat pengaruh hambatan samping pada ruas Jalan S. Parman Padang.
3. Mengetahui kecepatan tempuh yang terjadi akibat pengaruh hambatan samping pada ruas Jalan S. Parman Padang.
4. Mengetahui waktu tempuh yang terjadi akibat hambatan samping pada ruas Jalan S. Parman Padang.
5. Mengetahui tingkat pelayanan ruas Jalan S. Parman Padang akibat hambatan samping.

F. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian tugas akhir ini adalah:

1. Memberikan alternatif atau solusi untuk kemacetan akibat hambatan samping yang terjadi pada Jalan S. Parman Padang, sehingga pada waktu

yang akan datang ruas jalan dapat memberikan kenyamanan dan pelayanan yang lebih baik bagi pemakai jalan tersebut.

2. Sebagai informasi bagi masyarakat dan pihak-pihak yang berkompeten sehingga bisa menjadi bukti ilmiah bahwa keberadaan pedagang kaki lima, parkir /kendaraan berhenti sembarangan di badan jalan akan mengganggu kelancaran arus lalu lintas yang pada akhirnya akan berakibat kepada meningkatnya tundaan arus lalu lintas.

