

**PROYEK AKHIR**  
**TINJAUAN KEBUTUHAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)**  
**DI KOTA PADANG**  
**(STUDI KASUS: SD NEGERI 03 ALAI TIMUR, PADANG)**

*Proyek Akhir Ini Diajukan Sebagai  
Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik  
Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung FT UNP Padang*



Oleh:

**INTAN REZKY ANGGRAINI**  
**BP. 2016/ 16062036**

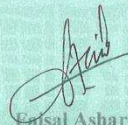
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS NEGERI PADANG**  
**2019**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**TINJAUAN KEBUTUHAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)**  
**DI KOTA PADANG**  
**(STUDI KASUS: SD NEGERI 03 ALAI TIMUR, PADANG)**

Nama : Intan Rezky Anggraini  
TM/NIM : 2016/16062036  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Padang, 16 Agustus 2019  
Disetujui Oleh:

Ketua Program Studi  
Teknik Sipil Bangunan Gedung (D3)



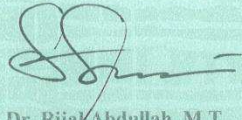
Faisal Ashar, Ph.D  
NIP: 19750103 200312 1 001

Dosen Pembimbing



Faisal Ashar, Ph.D  
NIP: 19750103 200312 1 001

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rijal Abdullah, M.T  
NIP: 19610328 198609 1 001

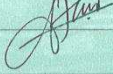


HALAMAN PENGESAHAN  
PROYEK AKHIR

TINJAUAN KEBUTUHAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)  
DI KOTA PADANG  
(STUDI KASUS: SD NEGERI 03 ALAI TIMUR, PADANG)

Nama : Intan Rezky Angraini  
TM/NIM : 2016/16062036  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Telah berhasil dipertahankan di depan dewan penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian dari persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

Dewan penguji

Ketua : Faisal Ashar, Ph.D :   
Anggota : 1. Oktaviani, S.T., M.T. :   
2. Fitra Rifwan, S.Pd., M.T. : 

Di tetapkan padang: 16 Agustus 2019

## HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Sembah sujud serta syukur kepada Allah SWT. Taburan cinta dan kasih sayang-Mu telah memberikanku kekuatan, membekaliku ilmu serta memperkenalkanku dengan cinta. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya proyek akhir yang sederhana ini dapat terselesaikan. Shalawat dan salam selalu terlimpahkan keharibaan Rasulullah Muhammad SAW.

Kupersembahkan karya sederhana ini kepada orang yang sangat kukasihi dan kusayangi.

### **Ibu dan Ayah Tercinta**

Sebagai tanda bakti, hormat dan rasa terima kasih yang tiada terhingga Intan persembahkan karya kecil ini kepada Ibu dan Ayah yang telah membesarkan Intan, memberikan kasih sayang, secara dukungan, ridho, dan cinta kasih yang tiada terhingga yang tiada mungkin dapat Intan balas hanya dengan selembar kertas yang bertuliskan kata persembahan. Semoga ini menjadi langkah awal untuk membuat Ibu dan Ayah bahagia, karena Intan sadar selama ini belum bisa berbuat lebih. Untuk Ibu dan Ayah yang selalu membuat Intan termotivasi dan selalu menyirami kasih sayang, selalu mendoakan Intan, selalu menasehati Intan serta selalu meridhoi

Intan melakukan hal yang lebih baik,

Terima Kasih Ibu...

Terima Kasih Ayah...

### **Adik - Adik dan Orang Terdekat**

Sebagai tanda terima kasih, nindy persembahkan karya kecil ini untuk adik - adik, untuk keluarga Intan. Terima kasih karena selalu memberikan semangat dan selalu memotivasi Intan untuk menyelesaikan proyek akhir ini. Semoga doa dan semua hal yang terbaik yang diberikan menjadikan Intan orang yang baik pula.

### **Kepada Keluarga Besar Teknik Sipil**

Semoga kita selalu berada dalam lindungannya, diberi kesehatan dan dilancarkan segala urusannya. Buat abang - abang, dan kakak - kakak semua, terima kasih untuk beberapa waktu yang telah membantu nindy, memberi motivasi dan tidak bosan memberikan semangat. Untuk adik - adik sipil 17, 18, 19 yang semangat semoga kedepannya kalian semua bisa melalui ini semua. Untuk teman - teman sipil 16 terima kasih kalian telah memberikan sedikit cerita semasa perkuliahan yang tak terlupakan, semoga kita selalu diberi kesehatan dan sukses di jalan masing - masing, semangat buat kalian semua..

#### **Untuk Orang Yang Selalu Ada**

Terimakasih buat kalian semua yang selalu memberikan motivasi, nasehat, dukungan dan selalu membuat nindy semangat untuk menyelesaikan proyek akhir ini. Untuk Nuri (Nur Afifah), Pipit (Vivit Mardiani Fitri), Anggi Cewek (Anggi Eka Putri), Anggi Cowok (Anggi Eka Putra), Anggel (Anggela Skenty Mutiama) makasih ya untuk selama ini udah selalu ada untuk Intan, membantu dan memberi semangat, dan gak pernah bosan dengar keluh kesah Intan, semangat terus untuk mengejar impian. Untuk Teman Sekamar (Lauren Dwi Hamdayeti) makasih ya ren, udah bersedia Intan repotkan, bantu Intan dalam segala hal dan makasi untuk beberapa waktu yang singkat, semangat dan semoga sukses. Untuk Nindy (Nindya Jelsiana Putri) makasih ndy dan akhirnya kita bisa wisuda juga. Diki (Dikki Rudyansiah), makasih sudah membantu dalam membuat Gambar Auto CAD, semoga kedepannya sukses dan bisa wisuda secepatnya.

#### **Dosen Pembimbing Akademik**

Bapak Rizky Indra Utama, M.Pd.T selaku dosen pembimbing akademik Intan, terimakasih banyak pak sudah membantu selama masa perkuliahan ini. Intan tidak akan lupa atas bantuan dan kesabaran dari Bapak.

#### **Dosen Pembimbing Proyek Akhir**

Bapak Faisal Ashar, Ph.D selaku dosen pembimbing proyek akhir Intan, terimakasih banyak pak sudah membantu selama ini, sudah dinasehati, sudah diajari, dan mengarahkan Intan sampai proyek akhir ini selesai, Intan tidak akan lupa atas bantuan dan kesabaran dari Bapak.

#### **Dosen Penguji Proyek Akhir**

Ibu Oktaviani, ST.,MT dan Bapak Fitra Rifwan, S.Pd.,MT selaku dosen penguji proyek akhir, terimakasih atas masukannya untuk perbaikan proyek akhir Intan, dan terimakasih juga atas kesediaan waktunya dalam sidang proyek akhir.

**Dosen Teknik Sipil dan Para Staf**

Terimakasih untuk Bapak/Ibu dosen Teknik Sipil yang telah memberikan ilmunya, semoga ilmu yang didapat selama masa perkuliahan bermanfaat untuk orang-orang yang ada disekitar. Dan terimakasih juga untuk para staf.

Tanpa mereka, karya ini tidak akan pernah tercipta..

“Ya Allah jadikanlah ilmu dan amalku sebagai lantera jalan hidupku keluarga dan saudara seimanku.. Aamiinn...”



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN  
PERGURUAN TINGGI  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171  
Telp. (0751).7059996, FT: (0751)7055644, 445118 Fax .7055644



**SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : INTAN REZKY ANGGRAINI  
NIM/TM : 16062036 / 2016  
Program Studi : TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG (D3)  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul.....

Tinjauan Kebutuhan Zona Selamat Sekolah (ZOSS) di Kota Padang  
(Studi Kasus: SD Negeri 03 Alai Timur, Padang)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah.M.T )  
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,



INTAN REZKY ANGGRAINI

## **BIODATA**

### **A. Data Diri**

Nama Lengkap : Intan Rezky Anggraini  
Tempat/ Tanggal Lahir : Gurun Panjang / 29 Juli 1998  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Agama : Islam  
Anak Ke : 1 (satu)  
Jumlah Saudara : 4 (empat)  
Alamat Tetap : Gurun Panjang, Kelurahan Kapuh,  
Kecamatan Koto XI Tarusan, Kabupaten  
Pesisir Selatan



### **B. Data Pendidikan**

SD : SD Negeri 02 Gurun Panjang  
SLTP : SMP Negeri 4 Dumai  
SLTA : SMA Negeri 2 Bayang  
Perguruan Tinggi : Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Negeri Padang

### **C. Proyek Akhir**

Judul Proyek : Tinjauan Kegunaan Zona Selamat Sekolah  
(ZoSS) di Kota Padang (Studi Kasus: SD  
Negeri 03 Alai Timur, Padang)  
Tanggal Sidang Proyek Akhir : 16 Agustus 2019

Padang, 16 Agustus 2019

Intan Rezky Anggraini  
16062036/ 2016



## **RINGKASAN**

### **Tinjauan Kebutuhan Zone Selamat Sekolah (ZoSS) di Kota Padang (Studi Kasus: SD Negeri 03 Alai Timur, Padang)**

ZoSS merupakan program inovatif dalam bentuk zona kecepatan berbasis waktu yang dapat digunakan untuk mengatur kecepatan kendaraan di area sekolah. Penggunaan rekayasa lalu lintas seperti rambu lalu lintas dan marka jalan serta pembatasan kecepatan bertujuan meningkatkan perhatian pengemudi terhadap penurunan batas kecepatan di zona selamat sekolah serta memberikan rasa aman kepada para murid yang akan menyeberang di jalan.

Proyek Akhir ini membahas tentang tinjauan kebutuhan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SD Negeri 03 Alai Timur. Peninjauan didasarkan kepada survey dan analisis data terhadap jumlah pejalan kaki, volume lalu lintas, dan kecepatan rata-rata kendaraan.

Dari hasil analisis data, kecepatan rata-rata kendaraan di depan SD Negeri 03 Alai Timur melebihi batas izin kecepatan, yaitu 30 km/jam. Maka pada lokasi tersebut perlu diterapkan program ZoSS. Berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK. 1304/AJ.403/DJPD/2014 Tahun 2014 Tentang Zona Selamat Sekolah, maka klasifikasi, bentuk dan ukuran ZoSS yang direncanakan adalah tipe ZoSS tunggal pada 2 lajur 2 arah tak terbagi (2/2 UD).

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas akhir penulis sebagai syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Bangunan Universitas Negeri Padang. Proyek Akhir ini berjudul **“Tinjauan Kebutuhan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kota Padang (Studi Kasus SD Negeri 03 Alai Timur, Padang)”**. Selanjutnya shalawat dan salam tak lupa penulis aturkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah membawa kita kepada alam yang berpengetahuan seperti sekarang ini.

Penulisan proyek Akhir ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, baik bantuan moral maupun materil. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada kedua orang tua tercinta serta segenap anggota keluarga yang telah memberikan dukungan, semangat dan doanya kepada penulis. Selain itu penulis juga mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Faisal Ashar, Ph.D selaku pembimbing Proyek Akhir yang telah membantu dan membimbing dalam menyelesaikan proyek akhir ini.
2. Bapak Rizky Indra Utama, S.T, M.T, M.Pd. T selaku Penasehat Akademik.
3. Ibu Oktaviani, S.T.,M.T selaku penguji proyek akhir
4. Bapak Fitra Rifwan, S.Pd.,M.T selaku penguji proyek akhir
5. Bapak Dr. Rijal Abdullah, M.T selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
6. Bapak/Ibu dosen serta staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
7. Bapak/Ibu Dinas Pendidikan Kota Padang yang telah bersedia memberi data sekolah pada jenjang SD dan SMP di Kota Padang.
8. Rekan-rekan yang telah membantu dan yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk dapat menyelesaikan proyek akhir ini.

9. Rekan-rekan angkatan 2016, senior dan junior Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk dapat menyelesaikan proyek akhir ini.

Hanya doa yang dapat diucapkan kepada Allah SWT, semoga segala bantuan yang diberikan mendapat balasan yang sesuai dari-Nya. Sebagai manusia yang tidak luput dari kekhilafan dan kekurangan, penulis menyadari bahwa proyek akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak.

Padang, 16 Agustus 2019

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b>	
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	
<b>SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT</b>	
<b>BIODATA</b>	
<b>RINGKASAN</b> .....	i
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	ii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	vii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	viii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	3
C. Batasan Masalah.....	4
D. Rumusan Masalah.....	4
E. Tujuan.....	4
F. Manfaat.....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Umum.....	5
B. Manajemen Lalu Lintas.....	7
C. Klasifikasi Jalan.....	8
D. Kecepatan.....	11
E. Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	12
1. Pengertian Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	12
2. Bentuk dan Ukuran Zona Selamat Sekolah.....	14
a. ZoSS Tunggal.....	14
b. ZoSS Jamak.....	14

F. Waktu Operasi Selamat Sekolah (ZoSS) .....	15
G. Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	15
1. Marka Jalan .....	15
2. Rambu Lalu Lintas .....	16
<b>BAB III METODOLOGI</b>	
A. Jenis Proyek Akhir .....	18
B. Lokasi Survei dan Waktu Survei .....	18
C. Peralatan yang Digunakan.....	18
D. Data.....	20
E. Metode Pengolahan Data .....	20
F. Diagram Alir Metode Proyek Akhir .....	21
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Deskripsi Data.....	22
B. Analisis Data.....	22
C. Hasil.....	24
D. Pembahasan .....	26
<b>BAB V PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan .....	29
B. Saran .....	29
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>30</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	halaman
Gambar 1. Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Zona Selamat Sekolah .....	16
Gambar 2. Pita Ukur .....	19
Gambar 3. <i>Walking Measure</i> .....	19
Gambar 4. <i>Speed Gun</i> .....	19
Gambar 5. <i>Counter</i> .....	19
Gambar 6. Diagram Alir Metode Proyek Akhir .....	21
Gambar 7. Grafik Jumlah Pejalan Kaki.....	25
Gambar 8. Grafik Volume Lalu Lintas .....	25
Gambar 9. Grafik Kecepatan Rata-rata Kendaraan .....	26
Gambar 10. Gambar Bentuk dan Ukuran ZoSS pada Lokasi Survei .....	28

## DAFTAR TABEL

Tabel	halaman
Tabel 1. Sekolah yang Menggunakan ZoSS di Kota Padang.....	2
Tabel 2. Sekolah yang Berhubungan Langsung dengan Jalan Raya.....	3
Tabel 3. Syarat Adanya ZoSS .....	13
Tabel 4. Bentuk dan Ukuran Zona Selamat Sekolah .....	14
Tabel 5. Jumlah Penyeberang Jalan Hari Senin Pukul 06.30-07.30 WIB .....	22
Tabel 6. Jumlah Penyeberang Jalan Hari Senin Pukul 13.00-14.00 WIB .....	23
Tabel 7. Data Jumlah Pejalan Kaki di SD Negeri 03 Alai Timur .....	23
Tabel 8. Data Volume Lalu Lintas dari Utara ke Selatan .....	23
Tabel 9. Data Volume Lalu Lintas dari Selatan ke Utara .....	23
Tabel 10. Jumlah Pejalan Kaki, Volume Lalu Lintas dan Rata-rata Kecepatan Kendaraan di SD Negeri 03 Alai Timur .....	24
Tabel 11. Perbandingan Syarat ZoSS dengan Hasil Survei .....	26

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	halaman
Lampiran 1. Surat Tugas Pembimbing.....	32
Lampiran 2. Lembar Bimbingan Konsultasi .....	33
Lampiran 3. Formulir Survei .....	35
Lampiran 4. Data SD di Kecamatan Padang Utara, Kota Padang .....	38
Lampiran 5. Bentuk dan Ukuran Zona Selamat Sekolah Tunggal.....	39
Lampiran 6. Bentuk dan Ukuran Zona Selamat Sekolah Jamak.....	47
Lampiran 7. Kecepatan Rata-rata Kendaraan.....	55
Lampiran 8. Analisis Data Kecepatan Kendaraan ( <i>Spot Speed</i> ).....	73
Lampiran 9. Dokumentasi.....	93



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Tingkat keselamatan pengguna jalan terutama pada anak-anak di sekitar lingkungan sekolah tergolong rendah. Hal ini disebabkan oleh beberapa faktor diantaranya kurang berhati-hati, tidak memahami rambu-rambu lalu lintas yang ada dan juga banyaknya pengendara dan pengguna jalan yang tidak berhati-hati ketika melewati sekitar lingkungan sekolah. Oleh karena itu, saat ini pemerintah memunculkan program tentang fasilitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS).

ZoSS merupakan program inovatif dalam bentuk zona kecepatan berbasis waktu yang dapat digunakan untuk mengatur kecepatan kendaraan di area sekolah. Penggunaan rekayasa lalu lintas seperti rambu lalu lintas dan marka jalan serta pembatasan kecepatan bertujuan meningkatkan perhatian pengemudi terhadap penurunan batas kecepatan di zona selamat sekolah serta memberikan rasa aman kepada para murid yang akan menyeberang di jalan (Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2008).

Program ini pada intinya dilakukan untuk melindungi penyeberang jalan khususnya untuk anak sekolah dari bahaya dan kecelakaan lalu lintas. Kendaraan yang berada di zona ini harus berkecepatan rendah, untuk memberikan waktu reaksi yang lebih lama dalam mengantisipasi gerakan anak sekolah yang bersifat spontan dan tidak terduga yang seringkali menimbulkan kecelakaan, namun sebagian besar kendaraan yang melintas di sekitar daerah ZoSS melaju dengan kecepatan yang tinggi, tidak sesuai rambu lalu lintas yang telah ditetapkan pada daerah ZoSS. Selain itu pula banyak anak sekolah dan beberapa orang tidak menyeberang jalan pada ZoSS melainkan menyeberang di tempat lain.

Berdasarkan data dari Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil (Disdukcapil) pada akhir tahun 2014 melaporkan jumlah penduduk di Kota Padang sebanyak 1.000.096 jiwa dengan rincian 273,915 kepala keluarga

yang terdiri dari 507,785 orang laki-laki dan 492,311 perempuan. Kota Padang tentunya membutuhkan perlindungan dan fasilitas dalam berbagai sektor. Salah satu sektor yang paling penting adalah pendidikan. Pendidikan dimulai dari sekolah dasar sampai perguruan tinggi memerlukan fasilitas-fasilitas penunjang baik dalam proses belajar mengajar juga fasilitas keselamatan (Ali Novia, 2015).

Saat ini, di Kota Padang kepadatan lalu lintasnya dari hari ke hari semakin meningkat seiring dengan aktivitas penduduk yang semakin tinggi dan bertambahnya jumlah kendaraan. Beberapa sekolah di Kota Padang juga sudah ada yang memiliki fasilitas ZoSS, seperti yang terlihat pada tabel 1. Namun jauh lebih banyak sekolah yang tidak memiliki fasilitas tersebut. Sekolah yang telah memiliki ZoSS dapat dilihat pada tabel 1 berikut ini.

Tabel 1. Sekolah yang Menggunakan ZoSS di Kota Padang

No	Nama Sekolah	Tipe Jalan	Batas Kecepatan ZoSS (km/jam)	Tipe ZoSS	Panjang ZoSS (m)	Perlengkapan Jalan
1	SDN 03-04-13-21 Purus	4/2UD	25	4UD-25	80	Marka Zona Selamat Sekolah, <i>zebra cross</i> , rambu-rambu lalu lintas, pita pangaduh, dan pemandu penyeberang.
2	SDN 03 Alai	4/2UD	25	4UD-25	80	
3	SDN 10 Aur Duri	2/2UD	25	2UD-25	80	
4	SDN 06 Lapai	4/2UD	25	4UD-25	80	
5	SMP N 31 Padang	4/2UD	25	4UD-25	80	

Sumber: Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Barat, 2010.

Keterangan:

1. 4/2 UD : jalan empat lajur dua arah tak terbagi, tanpa median.
2. 2/2 UD : jalan dua lajur dua arah tak terbagi, tanpa median.
3. 4UD-25 : jalan empat lajur dua arah tak terbagi dengan batas kecepatan 25 km/jam.
4. 2UD-25 : jalan empat lajur dua arah tak terbagi dengan batas kecepatan 25 km/jam.

Sekolah yang berada di Kecamatan Padang Utara Kota Padang berjumlah 33 SD dan 10 SMP, baik itu sekolah negeri maupun sekolah swasta (lampiran 4 halaman 38). Dari sekian banyak sekolah yang belum memiliki fasilitas ZoSS, terdapat beberapa sekolah di Kecamatan Padang Utara yang berhubungan langsung dengan jalan raya. Salah satunya adalah SD Negeri 03 Alai Timur yang terletak di Jalan Gajah Mada, Alai Parak Kopi. SD Negeri 03 Alai Timur pada awalnya memiliki ZoSS, tetapi sekarang sudah tidak berfungsi. Sekolah yang berhubungan langsung dengan jalan raya seperti yang terlihat pada tabel 2.

Tabel 2. Data Sekolah yang Berhubungan Langsung dengan Jalan Raya

No.	Nama Sekolah	Status	Alamat
1	SDN 01 Ulak Karang Selatan	Negeri	Jln. S Parman
2	SDN 03 Alai Timur	Negeri	Jln. Gajah Mada
3	SD Angkasa I Lanud Padang	Swasta	Jln. Bandara No.1 Tabing
4	SD Angkasa II Lanud Padang	Swasta	Jln. Prof. Dr. Hamka
5	SD Muhammadiyah X Alai	Swasta	Jln. Alai Timur No.32 Padang
6	SD Islam Al Azhar 32 Padang	Swasta	Jln. Khatib Sulaiman No.86
7	SMP Al Azhar 32	Swasta	Jln. Khatib Sulaiman No.86

Dari hal yang melatarbelakangi tersebut, perlu dilakukan peninjauan terhadap sekolah-sekolah di Kota Padang. Oleh karena itu, penulis tertarik untuk mengangkat judul **“Tinjauan Kebutuhan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kota Padang (Studi Kasus SD Negeri 03 Alai Timur, Padang)”**.

## B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, penulis mengidentifikasi beberapa masalah diantaranya adalah:

1. Masih banyak pengemudi kendaraan yang melintas pada daerah Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dengan kecepatan tinggi melebihi batas kecepatan yang telah ditentukan pada daerah ZoSS.
2. Masih banyak sekolah-sekolah di Kota Padang yang tidak memiliki Zona Selamat Sekolah (ZoSS).
3. Masih adanya anak sekolah dan beberapa orang tidak menyeberang jalan pada ZoSS melainkan menyeberang di tempat lain.

### **C. Batasan Masalah**

Untuk membatasi ruang lingkup masalah agar penulis dapat terarah, maka penulis membatasi masalah sebagai berikut:

1. Menentukan apakah SD Negeri 03 Alai Timur membutuhkan ZoSS atau tidak.
2. Bentuk dan ukuran ZoSS di SD Negeri 03 Alai Timur.

### **D. Rumusan Masalah**

Dari uraian di atas, masalah yang akan dibahas pada proyek akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Apakah SD Negeri 03 Alai Timur membutuhkan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) atau tidak?
2. Seperti apakah bentuk dan ukuran Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SD Negeri 03 Alai Timur?

### **E. Tujuan**

Tujuan dari penulisan proyek akhir ini adalah untuk mengetahui:

1. Apakah SD Negeri 03 Alai Timur membutuhkan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) atau tidak.
2. Bentuk dan ukuran Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SD Negeri 03 Alai Timur.

### **F. Manfaat**

Proyek akhir ini dapat membawa manfaat bagi berbagai pihak, antara lain:

1. Bagi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Infomasi (Dishubkominfo) Kota Padang, untuk informasi tambahan dan bahan masukkan maupun kritik mengenai penyediaan fasilitas ZoSS.
2. Bagi Dinas Pendidikan Kota Padang sebagai bahan evaluasi untuk meningkatkan fasilitas ZoSS.
3. Bagi mahasiswa jurusan Teknik Sipil UNP, untuk menambah wawasan dan pengetahuan sebagai sumber referensi untuk proyek akhir.