

PROYEK AKHIR

**“EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI
(STUDI KASUS : JALAN PERMINDO PASAR RAYA
PADANG)”**

*Proyek Ini Diajukan Sebagai
Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Pada Jurusan Teknik
Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan FT UNP Padang*



Oleh:

**HERLANGGA MARIADI PRATAMA
Bp. 2016/16062032**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

2019

PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

**“EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI (STUDI KASUS : JALAN
PERMINDO PASAR RAYA PADANG)”**

Nama : HERLANGGA MARIADI PRATAMA
TM/NIM : 2016/16062032
Program Studi : TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

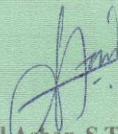
Padang, 17 Mei 2019
Disetujui Oleh:

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil Bangunan Gedung**



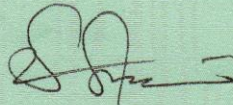
Faisal Ashar, S.T, M.T, Ph.D
NIP.19750103 200312 1 001

Pembimbing



Faisal Ashar, S.T, M.T, Ph.D
NIP. 19750103 200312 1 001

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rijal Abdullah, M.T
NIP. 19610328 198609 1 001

PENGESAHAN PROYEK AKHIR

**“EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI (STUDI KASUS : JALAN
PERMINDO PASAR RAYA PADANG)”**

Nama : HERLANGGA MARIADI PRATAMA
TM/NIM : 2016/16062032
Program Studi : TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Univrsitas Negeri Padang.

Dewan penguji

Faisal Ashar, S.T, M.T, Ph.D

: (.....)

Fitra Rifwan, S.Pd, M.T

: (.....)

Dr.Eng.Eka Juliafad, ST,M.Eng.

: (.....)

Ditetapkan di : Padang, 17 Mei 2019

HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya ini aku persembahkan untuk kedua orang tuaku yang telah menjadi motivasi dalam hidupku. Tak kan pernah bisa terbayarkan pengorbanan mereka selama ini, semoga karya dan prestasi ini bisa menjadi sedikit penawar lelah pengorbanan mereka selama ini. *"Jangan pernah berpikir bagaimana untuk membalas kebaikan orang tua, karena tidak akan pernah bisa untuk membalasnya tetapi berpikirlah bagaimana menjadi anak yang berbakti kepada orang tua"* **(Nasehat Ibuku yang selalu teringat)**

"seorang sahabat bertanya, "Ya Rasulullah, siapa yang paling berhak memperoleh dan persahabatanku?" Nabi Saw menjawab, "ibumu..ibumu..ibumu.. kemudian yang lebih dekat kepadamu dan yang lebih dekat kepadamu. (Mutafiq'alah)"

Dan ucapan terima kasih terhadap seluruh guru-guru maupun dosen yang telah meraberi ilmu dan pengetahuan selama ini dalam menuntut ilmu dari dasar sampai ke jenjang sarjana saat ini. Semoga seluruh kebaikan yang mereka berikan selama ini akan menjadi ladang pahala di akhirat nanti.

Tuntutlah ilmu, sesungguhnya menuntut: ilmu adalah pendekatan diri kepada Allah Azza wajalla, dan mengajarnya kepada orang yang tidak mengetahuinya adalah sodaqoh. Sesungguhnya ilmu pengetahuan menempatkan orangnya, dalam kedudukan terhormat dan mulia (tinggi). ilmu pengetahuan adalah keindahan bagi ahlinya di dunia dan di akhirat. (HR. Ar-Robi'h)

Tuntutlah ilmu dan belajariah (untuk ilmu) ketenangan ketenangan dan rendah hati kepada orang yang mengejar kamu. (HR. Ath-Thabrani)"

Untuk seluruh rekan-rekan aktivis UK-WP2SOSPOL UNP yang merupakan keluargaku di kampus UNP. Perjuangan kita masih panjang, negeri ini sedang mengalami krisis kepemimpinan hankan idealisme dan nasionalisme semoga kelak negeri ini bisa menuju kejayaan Amin...





KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PERGURUAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl Prof Dr Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp (0751) 7059996 FT (0751)7055644 445118 Fax 7055644



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : HERLANGA MARIADI PRATAMA
NIM/TM : 16062032 / 2016
Program Studi : D-III Teknik Sipil Bangunan dan Gedung
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul.....

Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki
(Studi Kasus = Jalan Permindo Pasar Raya
Padang)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah.M.T)
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,



HERLANGA MARIADI PRATAMA

BIODATA

1. DATA DIRI

Nama Lengkap : Herlangga Mariadi Pratama
NIM/BP : 16062032/2016
Tempat/ Tanggal Lahir : Tanah Kareh/ 09 Maret 1997
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Agama : Islam
Anak Ke : 1 (pertama)
Jumlah Bersaudara : -
Alamat Tetap : Gurun Panjang Barat Kec. Bayang Kab.
Pesisir Selatan



2. DATA PENDIDIKAN

Sekolah Dasar : SDN NO. 22 Tanah Kareh
Sekolah menengah Pertama : SMPN 2 Bayang, Kec. Bayang Pesisir
Selatan
Sekolah Menengah Atas : SMAN 2 Bayang, Kec. Bayang Pesisir
Selatan
Perguruan Tinggi : Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Negeri Padang

3. PROYEK AKHIR

Judul : Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki
(Studi Kasus : Jalan Permindo Pasar Raya
Padang)
Tanggal Sidang : 17 Mei 2019

Padang, 17 Mei 2019

Herlangga Mariadi Pratama
2016/16062032

Ringkasaan

“Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus : Jalan Permindo Pasar Raya Padang)”

Untuk meningkatkan keamanan, kenyamanan dan keselamatan bagi pejalan kaki khususnya pada kawasan sepanjang Jalan Permindo Pasar Raya Padang baik pada jalur pejalan kaki atau trotoar maupun fasilitas penyeberangan jalan, maka perlu dilakukan evaluasi mengenai pelayanan dari segi ruang bagi pejalan kaki di Jalan Permindo Pasar Raya Padang. Dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, pejalan kaki adalah setiap orang yang berjalan di ruang lalu lintas jalan. Selain itu fasilitas pejalan kaki harus dipasang pada lokasi –lokasi dimana pemasangan fasilitas tersebut memberikan manfaat yang maksimal, baik dari segi keamanan, kenyamanan ataupun kelancaran perjalanan bagi pemakainya (Ditjen Bina Marga, 1995).

Berdasarkan hasil survei yang telah dilakukan didapatkan volume, Sedangkan volume arus pejalan kaki di atas trotoar dan di badan jalan yaitu 9,60 org/m/mnt Dari teknik pengambilan waktu tempuh pejalan kaki didapatkan kecepatan rata-rata dengan mengikuti arus 74,19 m/mnt. Tingkat pelayanan di Jalan Permindo Pasar Raya Padang berdasarkan volume arus pejalan kaki, kecepatan pejalan kaki termasuk dalam kategori tingkat pelayanan yang baik, karena dari hasil survei yang telah dilakukan, didapatkan bahwa trotoar dapat menampung pejalan kaki dalam jumlah yang banyak. pelayanan trotoar di Jalan Permindo Pasar Raya Padang dengan metoda survei mengikuti arus yaitu Tingkat Pelayanan B, para pejalan kaki masih dapat berjalan dengan nyaman dan cepat tanpa mengganggu pejalan kaki lainnya, namun keberadaan pejalan kaki yang lainnya sudah mulai berpengaruh pada arus pejalan kaki.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya. Shalawat beriring salam tak lupa penulis haturkan kepada Nabi Muhammad SAW, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Proyek Akhir ini dengan judul: “**Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus : Jalan Permindo Pasar Raya Padang)**”. Penulisan Proyek Akhir ini bertujuan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh Gelar Ahli Madya Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

Dalam menyelesaikan Proyek Akhi ini, penulis banyak menerima bimbingan, petunjuk, dan saran yang membantu hingga akhir dari penulisan Proyek Akhir ini. Untuk itu penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada kedua orang tua beserta keluarga yang telah memberikan *support* dan do'a, baik secara moril maupun materil sehingga penulisan proyek akhir ini dapat terselesaikan. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Faisal Ashar, Ph.D selaku Dosen Pembimbing sekaligus Ketua Program Studi D-3 Teknik Sipil dan Bangunan Gedung yang telah membantu dan membimbing dalam menyelesaikan proyek akhir ini.
2. Bapak Fitra Rifwan, S.Pd, M.T dan Ibu Dr.Eng.Eka Juliafad, ST,M.Eng. selaku Dosen Penguji.
3. Bapak Rizky Indra Utama, S.T, M.T, M.Pd.T selaku Dosen Penasehat Akademik yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis selama menjalani studi di Jurusan Teknik Sipil.
4. Bapak Dr. Rijal Abdullah, MT selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
5. Bapak/Ibu dosen serta semua staf pengajar dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang
6. Rekan-rekan angkatan 2016, senior dan junior Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan *support* untuk dapat menyelesaikan proyek akhir ini.

Hanya doa yang dapat diucapkan kepada Allah SWT, semoga segala bantuan yang diberikan mendapat balasan yang sesuai dari-Nya. Sebagai manusia yang tidak luput dari kekhilafan dan kekurangan, penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak.

Akhir kata penulis mengharapkan semoga Proyek Akhir ini dapat bermanfaat baik bagi penulis maupun pembaca, serta dapat berperan dalam meningkatkan ilmu pengetahuan khususnya bagi mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang..

Padang, 17 Mei 2019

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

HALAMAN PENGESAHAN LULUS UJIAN PROYEK AKHIR

HALAMAN PERSEMBAHAN

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

BIODATA

RINGKASAN i

KATA PENGANTAR ii

DAFTAR ISI iv

DAFTAR GAMBAR vii

DAFTAR TABEL ix

DAFTAR LAMPIRAN x

BAB I. PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah 1

B. Identifikasi Masalah 4

C. Batasan Masalah 5

D. Rumusan Masalah 5

E. Tujuan Proyek Akhir 5

F. Manfaat Proyek Akhir 6

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

A. Pejalan Kaki 7

1. Pengertian Pejalan Kaki 7

2. Tujuan Pejalan Kaki 7

3. Karakteristik Pejalan Kaki 8

4. Fasilitas Jalan Kaki 9

a. Jenis fasilitas pejalan kaki 10

b. lokasi yang membutuhkan fasilitas pejalan kaki 10

c. Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki 15

B. TROTOAR	17
1. Pengertian Trotoar.....	17
2. Fungsi trotoar... ..	18
3. Demensi trotoar.....	18
4. Konstruksi trotoar.....	22
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	
A. Waktu dan Lokasi Penelitian	35
B. Data dan alat.....	35
1. Data primer.....	35
2. Data skunder.....	36
C. Metoda pengolahan data	36
1. Metoda perhitungan pejalan kaki	36
2. Metoda perhitungan kecepatan pejalan kaki	36
3. Metoda pengolahan data	37
D. Alur kegiatan proyek akhir	38
BAB IV. ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
A. Data	39
B. Pengolahan data.....	40
1. Volume pejalan kaki	40
2. Kecepatan Pejalan Kaki	54
3. Lebar efektif trotoar	56
4. Arus pejalan kaki.....	56
5. rasio	58
C. Tingkat pelayanan pejalan kaki.....	59
D. Hasil dan pembahasan.....	61
1. Hasil	61
2. Pembahasan	61
3. Pembahasan umum	62
BAB V. PENUTUP	
A. Kesimpulan	63

B. Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Lokasi Tempat Penelitian.....	4
Gambar 2. Lapak Tunggu Pelengkap Jalur Pejalan Kaki	12
Gambar 3. Rambu Perlengkap Jalur Pejalan Kaki	13
Gambar 4. Marka Pelengkap Jalur Pejalan Kaki	14
Gambar 5. Lampu Lalu Lintas	14
Gambar 6. Tipologi Ruang Pejalan Kaki	15
Gambar 7. Konstruksi Trotoar Beton Dan Perkerasan Aspal	23
Gambar 8. Penggunaan Trotoar	23
Gambar 9. Lajur Pemandu Sebagai Peringatan.....	25
Gambar 10. Lajur Pemandu Sebagai Pengarah.....	25
Gambar 11. Prinsip Perencanaan Jalur Pejalan Kaki	26
Gambar 12. Penempatan Pohon, Rambu Dan Street Furniture.....	27
Gambar 13. Bangku Istirahat	27
Gambar 14. Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki.....	28
Gambar 15. Kebutuhan Ruang Bebas Pejalan Kaki.....	29
Gambar 16. Jalur Pejalan Kaki Dan Jalur Lebar Perabot.....	31
Gambar 17. Jalur Pada Ruas Pejalan Kaki.....	32
Gambar 18. Kemiringan Jalur Pejalan Kaki	33
Gambar 19. Pelandaian Trotoar	33
Gambar 20. Bagan Alur Penelitian	38
Gambar 21. Lokasi Tempat Penelitian.....	39
Gambar 22. Jumlah Pejalan Kaki di Atas Trotoar	42
Gambar 23. Jumlah Pejalan Kaki di Badan Jalan	43
Gambar 24. Grafik Jumlah Pejalan Kaki di Atas Trotoar pada Hari Minggu.....	43
Gambar 25. Grafik Jumlah Pejalan Kaki di Atas Trotoar pada Hari Senin	44
Gambar 26. Grafik Jumlah Pejalan Kaki di Badan Jalan pada Hari Minggu	45
Gambar 27. Grafik Jumlah Pejalan Kaki di Badan Jalan pada Hari Senin	45
Gambar 28. Grafik Volume Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar (org/m/mnt).....	47
Gambar 29. Grafik Volume Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar dan di Badan jalan (org/m/mnt).....	47

Gambar 30 Grafik Volume Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar (org/m/mnt).....	48
Gambar 31. Grafik Volume Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar dan di Badan Jalan (org/m/mnt).....	49
Gambar 32. Grafik Volume Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar (org/m/mnt).....	50
Gambar 33. Grafik Volume Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar dan di Badan Jalan (org/m/mnt).....	50
Gambar 34. Grafik Volume Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar (org/m/mnt).....	51
Gambar 35. Grafik Volume Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar dan di Badan Jalan (org/m/mnt).....	52
Gambar 36. Grafik Volume Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar (org/m/mnt).....	53
Gambar 37. Grafik Volume Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar dan di Badan Jalan (org/m/mnt).....	53
Gambar 38. Grafik Kecepatan Rata-rata dengan Mengikuti Arus	55

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Lebar Trotoar Minimum	2
Tabel 2. Tingkat Standar Pelayanan Jalur Pejalan Kaki	17
Tabel 3. Lebar Trotoar yang Dibutuhkan Sesuai dengan Penggunaan Lahan sekitarnya.	19
Tabel 4. Penetapan lebar trotoar tambahan	19
Tabel 5. Lebar trotoar menurut Keputusan Menteri Perhubungan	20
Tabel 6. Standar Minimum Lebar Trotoar Berdasarkan Jumlah Pejalan kaki.....	20
Tabel 7. Lebar Tambahan Trotoar	21
Tabel 8. Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki.	21
Tabel 9. Penjelasan Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki	34
Tabel 10. Penempatan Surveyor	35
Tabel 11. Lebar Trotoar pada Titik Survei di Jalan Permindo Pasar Raya.....	39
Tabel 12. Resume Jumlah Pejalan Kaki yang Berjalan di Atas Trotoar dan di Badan Jalan Pada Titik 1 sampai titik 5 Jalan Permindo Pasar Raya	41
Tabel 13. Volume Jumlah Pejalan Kaki pada Titik 1	46
Tabel 14. Volume Jumlah Pejalan Kaki pada Titik 2	48
Tabel 15. Volume Jumlah Pejalan Kaki pada Titik 3	49
Tabel 16. Volume Jumlah Pejalan Kaki pada Titik 4	51
Tabel 17. Volume Jumlah Pejalan Kaki pada Titik 5	52
Tabel 18. Volume Rata-rata Jumlah Pejalan Kaki	54
Tabel 19. Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki Mengikuti Arus	55
Tabel 20. Rasio Antara Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar dan Kapasitas.....	58
Tabel 21. Rasio Antara Arus Pejalan Kaki di Atas Trotoar dan di Badan Jalan dengan Kapasitas.....	58
Tabel 22. Rincian Hasil Perhitungan Tingkat Pelayanan Trotoar dengan Volume Pejalan Kaki di Atas Trotoar.....	59
Tabel 23. Rincian Hasil Perhitungan Tingkat Pelayanan Trotoar dengan Volume Pejalan Kaki di Atas Trotoar dan di Badan Jalan	60
Tabel 24. Rekapitulasi Tingkat Pelayanan Trotoar	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. survey awal	65
Lampiran 2. from survey jumlah pejalan kaki	69
Lampiran 3. jumlah pejalan kaki.....	70
Lampiran 4. from kecepatan waktu pejalan kaki	75
Lampiran 5. data kecepatan waktu pejalan kaki	77
Lampiran 6. catatan konsultasi proyek akhir	80
Lampiran 8. surat tugas penguji proyek akhir.....	83
Lampiran 7. surat izin pengambilan data	84

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kota Padang adalah kota terbesar di pantai barat [Pulau Sumatera](#) sekaligus [ibu kota](#) dari provinsi [Sumatera Barat, Indonesia](#). Kota ini merupakan pintu gerbang Barat Indonesia dari [Samudera Hindia](#). Wilayah administratifnya memiliki luas 694,96 km² dengan kondisi [geografi](#) berbatasan dengan laut dan dikelilingi perbukitan dengan ketinggian mencapai 1.853 [mdpl](#). Berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik (BPS) pada 2017, kota ini memiliki jumlah [penduduk](#) sebanyak 927.168 jiwa. Di ambil dari ensiklopedia bebas.

Jalan Permindo yang merupakan salah satu kawasan pusat bisnis di Kota Padang, telah diresmikan menjadi kawasan "Ramah Disabilitas", Jumat 3 September 2016. Walikota Padang, H. Mahyeldi Dt Marajo meresmikannya bersama Wakil Walikota, H. Emzalmi disertai Unsur Forkopimda, DPRD Padang dengan diikuti pimpinan BUMN/BUMD, SKPD di lingkungan Pemko Padang dan pihak terkait lainnya.

Walikota menjelaskan, terkait pembangunan kawasan ramah disabilitas tersebut, telah dibangun trotoar selebar 4 meter dengan panjang 334 meter, dimulai dari Toko Sari Anggrek hingga bioskop Mulia. Karena masalah keterbatasan anggaran, tahun ini trotoar tersebut baru bisa dibangun satu sisi.

Terdapat berbagai macam fasilitas yang dapat mendukung kegiatan perpindahan dengan berjalan kaki yaitu berupa trotoar, *zebra cross*, *pelican cross* jembatan penyeberangan orang (JPO), dan terowongan penyeberangan. Dalam Undang-Undang nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, pejalan kaki adalah setiap orang yang berjalan di ruang lalu lintas jalan. Sedangkan ruang lalu lintas jalan adalah prasarana yang diperuntukan bagi gerak pindah kendaraan, orang dan/atau barang yang berupa jalan dan fasilitas pendukung.

Dalam Undang-Undang nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, pejalan kaki adalah setiap orang yang berjalan di ruang lalu lintas jalan. Selain itu fasilitas pejalan kaki harus dipasang pada lokasi – lokasi dimana pemasangan fasilitas tersebut memberikan manfaat yang maksimal, baik dari segi keamanan, kenyamanan ataupun kelancaran perjalanan bagi pemakainya (Dirjen Bina Marga, 1995).

Meningkatnya laju pertumbuhan kendaraan bermotor di pusat kota yang juga tidak diimbangi dengan penataan ruang kota mengakibatkan fungsi dari fasilitas pejalan kaki seperti trotoar beralih fungsi menjadi kios atau gerai pedagang kaki lima, parkir kendaraan, pos polisi serta pot tanaman dan berbagai jenis bangunan lainnya yang telah mengganggu fungsi utama dari fasilitas pejalan kaki berupa trotoar yang disediakan pemerintah, hal tersebut membuat para pejalan kaki menjadi tidak nyaman.

Trotoar adalah jalur pejalan kaki yang umumnya sejajar dengan jalan dan lebih tinggi dari permukaan perkerasan jalan untuk menjamin keamanan pejalan kaki yang bersangkutan. Trotoar harus memiliki ruang bebas yaitu area dimana tidak ada gangguan atau benda yang menghalanginya.

Berdasarkan Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan, 1995 “Lebar trotoar harus dapat melayani volume pejalan kaki yang mana lebih dari 300 orang per 12 jam (jam 06.00-18.00) dan volume lalu lintas lebih dari 1000 kendaraan per 12 jam (jam 06.00-18.00)”. Lebar minimum trotoar sebaiknya seperti yang tercantum dalam tabel 1 sesuai dengan klasifikasi jalan.

Tabel 1. Lebar Trotoar Minimum

Klasifikasi Jalan Rencana		Standar Minimum (m)	Lebar Minimum (Pengecualian)
Tipe II	Kelas I	3,0	1,5
	Kelas II	3,0	1,5
	Kelas III	1,5	1,0

Sumber: Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan, 1995

Keterangan: Lebar minimum digunakan pada jembatan dengan panjang 50 meter atau lebih pada daerah terowongan dimana volume lalu-lintas pejalan kaki (300-500 orang per 12 jam).

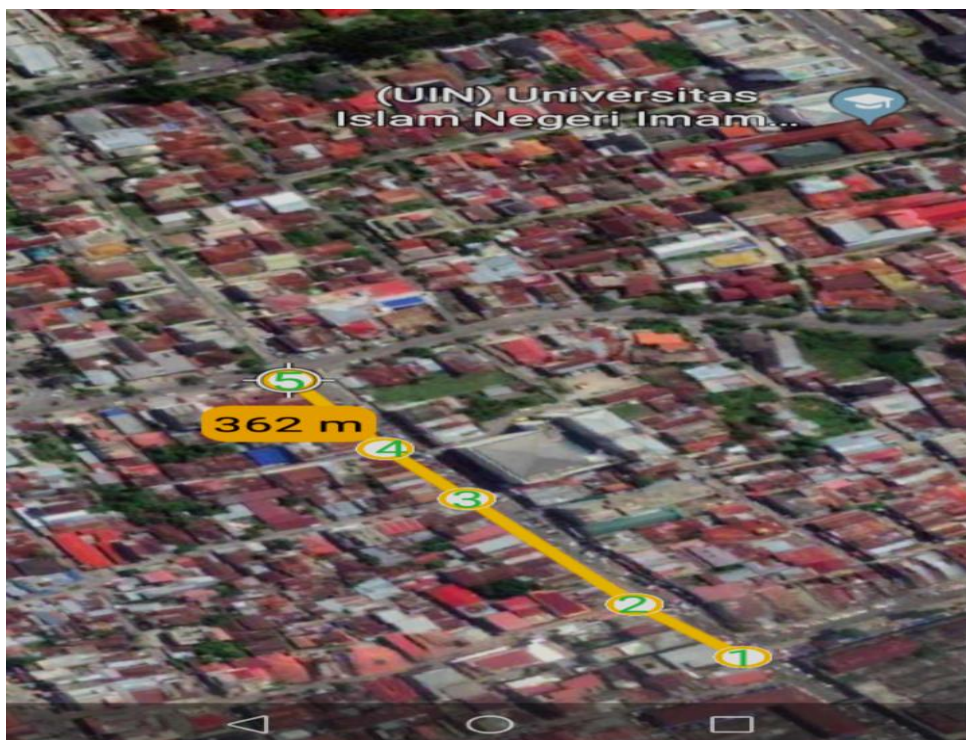
Terdapat banyak sekali pusat perbelanjaan, pertokoan, hotel dan rumah makan yang berada disepanjang jalan tersebut. Bertumbuhnya kawasan ini mengakibatkan pengguna jalan yang melintas cukup besar, sedangkan ketersediaan ruang parkir sangat minim dan tidak sebanding dengan jumlah pengguna jasa parkir, belum lagi ditambah dengan kondisi kemacetan yang seringkali mengganggu para pejalan kaki, dimana trotoar yang merupakan fasilitas untuk pejalan kaki dilalui oleh berbagai kendaraan dan dipenuhi dengan pedagang kaki lima.

Dalam Undang-Undang nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, mengatakan bahwa setiap orang yang mengemudikan kendaraan bermotor di jalan wajib mengutamakan keselamatan pejalan kaki dan pesepeda.

Hal tersebut membuktikan bahwa pejalan kaki merupakan suatu bagian dari instrumen lalu lintas yang wajib menjadi prioritas utama terhadap upaya perlindungan keselamatan di jalan raya, yang berarti pengguna jalan lain harus mendahulukan dan mengutamakan pejalan kaki. Hal tersebut membuktikan bahwa pejalan kaki merupakan suatu bagian dari instrumen lalu lintas yang wajib menjadi prioritas utama terhadap upaya perlindungan keselamatan di jalan raya, yang berarti pengguna jalan lain harus mendahulukan dan mengutamakan pejalan kaki. Namun pada kenyataannya di Indonesia, hak istimewa yang seharusnya diberikan kepada pejalan kaki kurang begitu dihormati oleh para pengguna kendaraan bermotor. Semua itu tentu saja sangat membahayakan pemakai jalan itu sendiri, terlebih lagi dapat menciptakan penataan ruang kota yang kurang baik, dimana ruang publik yang seharusnya aman dan nyaman seringkali tersisihkan dan kurang memperhatikan pejalan kaki sebagai salah satu pengguna fasilitas yang ada di kawasan perkotaan.

Untuk meningkatkan keamanan, kenyamanan dan keselamatan bagi pejalan kaki khususnya pada kawasan sepanjang jalan Permindo Pasar Raya Padang baik pada jalur pejalan kaki atau trotoar maupun fasilitas penyeberangan jalan, maka penulis merasa perlu melakukan evaluasi

mengenai pelayanan dari segi ruang bagi pejalan kaki di Jalan Permindo Pasar Raya Padang agar dapat mengetahui secara pasti ketersediaan pelayanan fasilitas bagi pejalan kaki yang dibutuhkan dan sesuai dengan kondisi di Jalan Permindo Pasar Raya Padang sebagai strategi yang dapat diterapkan pada lokasi penelitian, sehingga penulis mengambil judul **“Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus : Jalan Permindo Pasar Raya Padang)”**



Gambar 1. lokasi tempat penelitian
Sumber: *google earth*, 2019

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah tersebut, dapat memberikan identifikasi masalah yaitu sebagai berikut:

1. Penyalahgunaan fungsi trotoar terhadap pejalan kaki.
2. Banyaknya pejalan kaki yang berjalan di trotoar dan di badan jalan.

C. Batasan Masalah

Sesuai dengan tujuan penelitian, maka ruang lingkup penelitian yang dilakukan penulis mencakup batasan-batasan sebagai berikut.

1. Penelitian dilakukan pada trotoar dan fasilitas penyeberangan jalan yang berada di jalan permindo Pasar Raya Padang
2. Kajian penelitian meliputi identifikasi mengenai karakteristik dan tingkat ketersediaan pelayanan pejalan kaki pada lokasi penelitian.
3. Survei dilakukan pada hari Libur dan hari Kerja

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dapat dibuat rumusan masalah dalam penelitian ini antara lain seperti dibawah ini.

1. Bagaimana karakteristik pejalan kaki yang melintas disepanjang jalan Permindo Pasar Raya Padang
2. Bagaimana tingkat ketersediaan pelayanan fasilitas pejalan kaki disepanjang jalan Permindo Pasar Raya Padang?
3. Bagaimanakah seharusnya jenis fasilitas pejalan kaki yang dapat menjamin kenyamanan, keamanan serta keselamatan bagi pejalan kaki, baik jalur pejalan kaki atau trotoar maupun fasilitas penyeberangan ?

E. Tujuan

Adapun tujuan yang akan dicapai dalam penulisan proyek akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki yang tersedia di sepanjang lokasi penelitian.
2. Mengidentifikasi karakteristik pejalan kaki yang melintask lokasi penelitian.
3. Mengetahui tingkat ketersediaan pelayanan fasilitas pejalan kaki disepanjang lokasi penelitian.
4. Mengetahui jenis fasilitas pejalan kaki yang ideal pada kawasan sepanjang lokasi penelitian dan disesuaikan berdasarkan karakteristik pejalan kaki pada lokasi tersebut.

F. Manfaat

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah

1. Mengetahui tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki pada daerah sekitar lokasi penelitian,
2. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menyumbangkan pemikiran dan menjadi masukan bagi pemko padang sehingga dapat memenuhi Keinginan dari guna jalan