

PROYEK AKHIR

Analisis *on street parking* pada jalan M. Yamin Kota Padang Terhadap Kelancaran Lalulintas (Studi Kasus Kawasan Air Mancur Kota Padang).

Proyek Akhir Ini Di Ajukan Sebagai

Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik

Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan Gedung FT UNP Padang



Oleh:

ENDAH PUTRI LUSYANTI

16062021

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL BANGUNAN

JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS NEGERI PADANG

2019

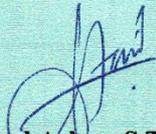
PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

**ANALISIS *ON STREET PARKING* PADA JALAN M. YAMIN KOTA PADANG
TERHADAP KELANCARAN LALULINTAS (STUDI KASUS KAWASAN AIR
MANCUR KOTA PADANG).**

Nama : ENDAH PUTRI LUSYANTI
TM/NIM : 2016/16062021
Program Studi : TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

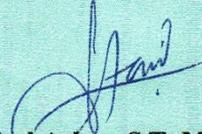
Padang, 17 Mei 2019
Disetujui Oleh:

Ketua Program Studi
Teknik Sipil Bangunan Gedung



Faisal Ashar, S.T, M.T, Ph.D
NIP.19750103 200312 1 001

Pembimbing



Faisal Ashar, S.T, M.T, Ph.D
NIP.19750103 200312 1 001

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rijal Abdullah, M.T
NIP. 19610328 198609 1 001

PENGESAHAN PROYEK AKHIR

**ANALISIS ON STREET PARKING PADA JALAN M. YAMIN KOTA PADANG
TERHADAP KELANCARAN LALULINTAS (STUDI KASUS KAWASAN AIR
MANCUR KOTA PADANG).**

Nama : ENDAH PUTRI LUSYANTI
TM/NIM : 2016/16062021
Program Studi : TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Fakultas : TEKNIK

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Univrsitas Negeri Padang.

Dewan penguji

Faisal Ashar, S.T, M.T, Ph.D : (.....)

Rusnardi Rahmat Putra, S.T, M.T, Ph.D : (.....)

Nadra Mutiara Sari, S.Pd, M.Eng : (.....)

Ditetapkan di : Padang, 17 Mei 2019

Alhamdulillah saya ucapkan kepada Allah SWT, atas segala rahmat dan juga kesempatan dalam menyelesaikan tugas akhir saya dengan segala kekurangannya. Segala syukur kuucapkan kepadaMu Ya Rabb, karena sudah menghadirkan orang-orang berarti disekeliling saya. Yang selalu memberi semangat dan doa, sehingga skripsi saya ini dapat diselesaikan dengan baik.

Untuk karya yang sederhana ini, maka saya persembahkan untuk ...

- Orang tua tercinta dan tersayang

Apa yang endah dapatkan hari ini, belum mampu membayar semua kebaikan, keringat, dan juga air mata papa dan mama. Terima kasih atas segala dukungan dan do'a kalian, baik dalam bentuk materi maupun moril. Karya ini endah persembahkan untuk kalian, sebagai wujud rasa terima kasih atas pengorbanan dan jerih payah kalian sehingga saya dapat menggapai cita-cita. Kelak cita-cita saya ini akan menjadi persembahan yang paling mulia untuk papa dan mama, dan semoga dapat membahagiakan kalian.

- Abang dan kakak

Untuk abang-abang endah (Jhoni Waliadi, Yuhendri Saputra dan Adilla Tri Yanda) dan kakak-kakak endah (Avisssa Bonita, Rany Oktarina, Dian Novita Natalia dan Siti Khoratun Nissa), tiada waktu yang paling berharga dalam hidup selain menghabiskan waktu dengan kalian. Walaupun saat dekat kita sering bertengkar, tapi saat jauh kita saling merindukan. Terima kasih untuk bantuan, semangat dan do'a dari kalian, semoga awal dari kesuksesan saya ini dapat membanggakan kalian.

- Dosen Teknik Sipil Universitas Negeri Padang

Kepada Bapak Faisal selaku dosen pembimbing endah yang selalu membimbing endah dalam membuat Proyek Akhir ini, Terimakasih kepada ibuk Nadra yang selalu membeikan perhatiannya kepada endah dan selalu membimbing endah selama menuntut ilmu di kampus. Terimakasih buat bapak rizki yang selalu mendukung setiap kegiatan yang endah lakukan. Terimakasih kepada semua dosen Teknik Sipil FT UNP (bapak rijal, bapak juniman, Buk deni, buk oktaviani, buk reta, buk zola, pak rusnardi, pak iskandar, pak totoh, pak fitra, pak azwar, pak chan, pak chairul, pak martoyo, pak zulfa, pak harmen, pak revian, pak fahmi, pak giatman, pak muvi, buk ica, dan buk laras terima kasih atas bantuan, nasehat, dan ilmu yang selama ini yang ibuk dan bapak dilimpahkan pada endah dengan rasa tulus dan ikhlas. Terima kasih karena sudah menjadi orang tua kedua endah di Kampus. Endah tidak bisa seperti ini tanpa bantuan dari ibu dan bapak semua

- Sahabat di kampus tercinta

Terimakasih kepada Devil Squad (Almia Indah Putri, Cynthia Apriani, Pujha Anelta Villigo) dan Cristina Perdana Mentari. Tanpa kalian mungkin masa-masa kuliah endah akan menjadi biasa-biasa saja, maaf jika banyak salah dengan maaf yang tak terucap. Terima kasih untuk support yang luar biasa, sampai endah bisa menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik. Terimakasih sudah menampung endah di kos kaliaan ☺ terimakasih sudah memberi kebahagiaan dan keceriaan dimasa-masa kuliah endah. Kaliaan luar biasaaaaaa..... ☺

- Rekan-rekan di kampus

Terimakasih Kepada rekan-rekan teknik sipil '16 yang sudah membantu, selama endah menjalankan kuliah di Sipil UNP tanpa bantuan dan dukungan kalian endah tidak bisa seperti saat ini. Terimakasih kepada rekan-rekan yang telah membantu endah dalam melaksanakan survey (Anggi Eka Putri, Anggi Yusuf Batista, Intan Angraini, Lauren Dwi Hamdayeti, Nur Afifah, Resi Rahmi Dianti, dan Sustika Hamid) karna bantuan kalian endah bisa menyelesaikan Tugas akhir ini, semoga kebaikan kalian dibalas Allah SWT.

Terimakasih kepada Ihsanul Habibi yang selalu ada dan selalu membantu dalam segala kegiatan yang endah lakuin, tanpa bantuan dan dukungan dari habib mungkin endah tidak bisa menjadi seperti ini. Sekali lagi terimakasih 😊



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PERGURUAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp. (0751) 7059996, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax: 7055644



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Endah Putri Lusyanti
NIM/TM : 16062021 / 2016
Program Studi : D3 Teknik Sipil dan Bangunan Gedung
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Analisis on street Parking Pada Jalan M. Yamin Kota Padang Terhadap Kelancaran Lalulintas (Studi Kasus Kawasan Air Mancur Kota Padang)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah.M.T)
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,



ENDAH PUTRI LUSYANTI

BIODATA



A. Data Penulis

Nama : Endah Putri Lusyanti
Tempat / tanggal lahir : Padang, 17 September 1998
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Jumlah saudara : 4 (empat)
Anak Ke : 4 (empat)
Alamat Tetap : Jln. Dr Soetomo No 95 c Padang

B. Pendidikan

Sekolah Dasar (SD) : SD Kartika 1- 11 Padang
Sekolah Menengah Pertama (SMP) : SMP Negeri 05 Padang
Sekolah Menengah Atas (SMA) : SMA Negeri 15 Padang
Perguruan Tinggi : Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang

C. Proyek Akhir

Judul Proyek Akhir : Analisis *on street parking* pada jalan M. Yamin Kota Padang Terhadap kelancaran Lalulintas (Studi Kasus Kawasan Air Mancur Kota Padang)
Tanggal Sidang : 17 Mei 2019

Padang , 17 Mei 2019

Endah Putri Lusyanti
2016/16062021

RINGKASAN

“Analisis *on street parking* pada jalan M. Yamin Kota Padang Terhadap Kelancaran Lalulintas (Studi Kasus Kawasan Air Mancur Kota Padang).”

On street parking pada dasarnya parkir jenis ini memanfaatkan sebagian ruas jalan, baik satu sisi maupun dua sisi sehingga menyebabkan terjadinya pengurangan lebar efektif jalan yang akan mempengaruhi volume lalu lintas yang dapat ditampung ruas jalan tersebut. Di Kota Padang khususnya kondisi *on street parking* terjadi pada daerah-daerah keramaian seperti di kawasan sekitaran Air Mancur Kota Padang. Hal ini tentu saja berpengaruh besar terhadap kelancaran lalulintas. Oleh karena itu perlu adanya analisis *on street parking* pada kawasan jalan M. Yamin Kota Padang. Pengambilan data dilakukan selama 2 hari yaitu pada hari Minggu 21 April 2019 dan Senin 22 April 2019 pada pukul 11.00 WIB – 13.00 WIB serta pukul 16.00 WIB – 18.00 WIB, yang dibagi menjadi 3 Titik. Berdasarkan survey dan hasil analisis dapat disimpulkan bahwa arus lalu lintas pada jalan M. Yamin Kota Padang tidak lancar karena banyak faktor yang menyebabkan kemacetan salah satunya banyaknya kendaraan yang menggunakan badan jalan sebagai kawasan untuk parkir dan PKL yang menggunakan badan jalan untuk berjualan. Dari data *on street parking* yang ada pada titik 1 tingkat pergantian kendaraan cukup tinggi dibandingkan pada titik yang lainnya. titik 3 volume kendaran yang menggunakan badan sebagai lokasi parkir sangat tinggi dibandingkan dengan titik yang lain. Dari permasalahan yang ada dapat ditemukan beberapa inovasi yang dapat ditemukan untuk lokasi tersebut.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas akhir penulis sebagai syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Bangunan Universitas Negeri Padang. Proyek Akhir ini berjudul “**Analisis on street parking pada jalan M. Yamin Kota Padang Terhadap Kelancaran Lalulintas (Studi Kasus Kawasan Air Mancur Kota Padang)**”. Selanjutnya shalawat dan salam tak lupa penulis aturkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah membawa kita kepada alam yang berpengetahuan seperti sekarang ini.

Penulisan proyek Akhir ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, baik bantuan moral maupun materil. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada kedua orang tua tercinta serta segenap anggota keluarga yang telah memberikan dukungan, semangat dan doanya kepada penulis. Selain itu penulis juga mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Faisal Ashar, S.T, M.T, Ph.D selaku pembimbing Proyek Akhir yang telah membantu dan membimbing dalam menyelesaikan proyek akhir ini.
2. Bapak Rizky Indra Utama, S.T, M.T, M.Pd. T selaku Penasehat Akademik.
3. Bapak Rusnardi Rahmat Putra, S.T, M.T, Ph.D, selaku penguji proyek akhir
4. Ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd, M.Eng selaku penguji proyek akhir
5. Bapak Dr. Rijal Abdullah, MT selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
6. Bapak/Ibu dosen serta staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
7. Bapak/Ibu Dinas Perhubungan Kota Padang yang telah bersedia memberi data dan informasi Tentang Angkutan Umum Kota Padang
8. Rekan-rekan yang telah membantu dan yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk dapat menyelesaikan proyek akhir ini.
9. Rekan-rekan angkatan 2016, senior dan junior Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk dapat menyelesaikan proyek akhir ini.

Hanya doa yang dapat diucapkan kepada Allah SWT, semoga segala bantuan yang diberikan mendapat balasan yang sesuai dari-Nya. Sebagai manusia yang tidak luput dari kekhilafan dan kekurangan, penulis menyadari bahwa proyek akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak.

Padang, Mei 2019

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR	
HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR	
HALAMAN PERSEMBAHAN	
SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	
BIODATA	
RINGKASAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I Pendahuluan	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah	5
C. Batasan Masalah	5
D. Rumusan Masalah	5
E. Tujuan Penelitian	5
F. Manfaat Penelitian	6
BAB II Landasan Teori	
a. Tinjauan Pustaka	7
1. Umum.....	7
2. Transportasi dan Tata Guna Lahan	10
3. Parkir	13
4. Parkir Di Badan Jalan.....	15
5. Larangan Parkir	20
6. Satuan Ruang Parkir.....	21
7. Karakteristik Parkir	24

BAB III Metodologi Penelitian

A. Survey Awal / Pengamatan Lapangan	26
B. Studi Literatur / Kepustakaan	26
C. Pengumpulan Data	26
1. Lokasi Penelitian	26
2. Waktu Penelitian	27
3. Alat dan Bahan	27
4. Data Penelitian	27
a. Data Primer	28
b. Data Sekunder	28
D. Metode Pengolahan.....	28
1. Observasi.....	28
2. Survey Parkir	28
3. Dokumentasi	30
E. Rencana Kerja Penelitian	30

BAB IV Hasil & Pembahasan

A. Data & Pengolahan	32
1. Data	32
a. Data <i>on street parking</i>	32
b. Kondisi PKL Pada Kawasan Air Mancur Kota Padang	41
2. Pengolahan Data.....	34
a. Durasi Parkir.....	34
b. Akumulasi Parkir.....	35
c. Volume Parkir Kendaraan	36
d. Tingkat Pergantian Parkir.....	38
e. Indeks Parkir.....	39
B. Hasil dan Pembahasan	42
1. Hasil	42
2. Pembahasan.....	42
3. Inovasi Yang Dapat Dilakukan	43

BAB V Kesimpulan & Saran

A. Kesimpulan 47

B. Saran 47

DAFTAR PUSTAKA..... 48

LAMPIRAN..... 49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Sketsa Lokasi Penelitian	2
Gambar 2. Siklus Tataguna Lahan dan Tranportasi.....	11
Gambar 3. Pola Parkir Pada Daerah Datar	15
Gambar 4. Pola Parkir Pada daerah Tanjakan.....	16
Gambar 5. Pola Parkir Pada Daerah Turunan	16
Gambar 6. Pola Parkir Sudut 90°	17
Gambar 7. Pola Parkir Sudut 60°	17
Gambar 8. Pola Parkir Sudut 45°	18
Gambar 9. Pola Parkir Satu Sisi	19
Gambar 10. Pola Parkir Dua Sisi	19
Gambar 11. Pola Parkir Pulau	20
Gambar 12. Pola Parkir Pulau 45 ⁰	20
Gambar 13. Dimensi Kendaraan Standar Mobil.....	21
Gambar 14. SRP Untuk Mobil Penumpang	23
Gambar 15. SRP Untuk Bus / Truk	24
Gambar 16. SRP Untuk Sepeda Motor	24
Gambar 17. Lokasi Survey Penelitian.....	27
Gambar 18. Bagan Alur Rencana Kerja.....	31
Gambar 19. Sketsa Sketsa Parkir di Badan Jalan	32
Gambar 20. Sketsa Pola Parkir Pada Lokasi Survey	34
Gambar 21. Sketsa Lokasi PKL.....	41

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Lebar Bukaank Pintu Kendaraan	22
Tabel 2. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	22
Tabel 3. Golongan Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang.....	23
Tabel 4. Jumlah dan Tugas Surveyor.....	29
Tabel 5. Durasi Parkir Kendaraan.....	34
Tabel 6. Akumulasi Parkir Kendaraan.....	35
Tabel 7. Akumulasi Parkir Perjam.....	36
Tabel 8. Volume Parkir.....	37
Tabel 9. Volume Parkir Perjam.....	37
Tabel 10. Tingkat Pergantian Parkir	38
Tabel 11. Tingkat Pergantian Parkir Perjam.....	39
Table 12. Indeks Parkir	39
Tabel 13. Hasil Perhitungan Data Survey	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Tugas Dosen Pembimbing	50
Lampiran 2. Surat Izin Pengambilan Data Angkot	51
Lampiran 3. Surat Balasan Izin Pengambilan Data Angkot	52
Lampiran 4. Lembar Konsultasi Tugas Akhir	53
Lampiran 5. Proses Pengumpulan Data Sekunder DISHUB	55
Lampiran 6. Tabel Data Angkot Kota Padang	59
Lampiran 7. Durasi Parkir	63
Lampiran 8. Akumulasi Parkir	79
Lampiran 9. Volume Parkir	92
Lampiran 10. Tingkat Pergantian Kendaraan	105
Lampiran 11. Dokumentasi Lapangan	118

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Kota Padang adalah kota terbesar di pantai barat Pulau Sumatera sekaligus ibu kota dari provinsi Sumatera Barat. Kota ini juga memiliki beberapa objek wisata yang banyak diminati wisatawan, Akses jalan yang baik merupakan salah satu faktor penunjang untuk meningkatkan para wisatawan untuk berkunjung ke Kota Padang.

Sebagai ibu kota, tentu saja Kota Padang memiliki jumlah penduduk yang cukup banyak tahun 2017 jumlah penduduk kota padang mencapai 46.476 juta jiwa. Hal ini tentu saja berpengaruh terhadap pengembangan kota baik sarana & prasarana. Pengembangan ini meliputi bidang infrastruktur gedung, jalan & jembatan dan irigasi.

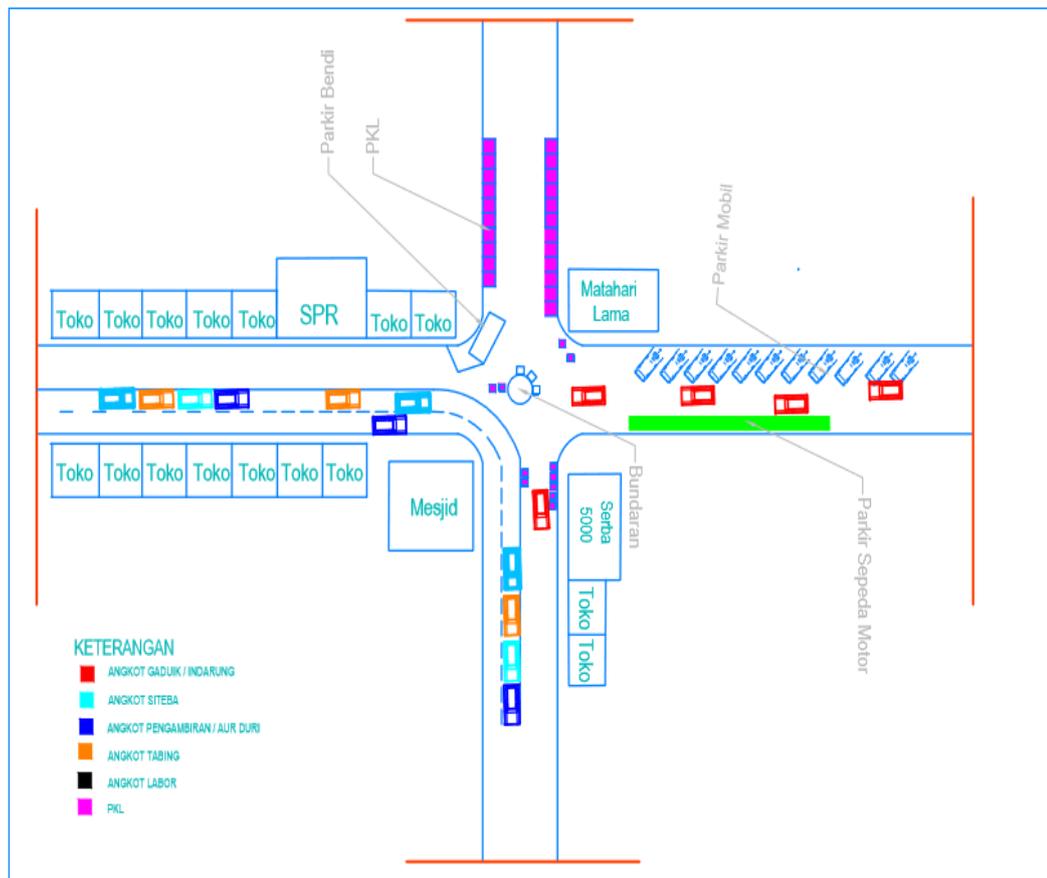
Infrastruktur jalan tidak terlepas dari kelengkapan fasilitas penunjang jalan seperti, fasilitas pejalan kaki, rambu & marka, parkir, dll. Demi kelancaran berlalulintas yang diinginkan sulit untuk terwujud. Ini dapat dilihat pada daerah keramaian seperti kawasan Pasar Raya Kota Padang.

Pasar Raya Kota Padang menjadi pusat kegiatan perekonomian Sumatera Barat, dan merupakan pintu masuk dan keluar berbagai jenis komoditi barang dagang dari berbagai daerah. Disebabkan karena memiliki sarana prasarana transportasi yang lengkap dan menunjang. Dahulu kota Padang memiliki 2 terminal yaitu terminal Lintas Andalas yang lokasinya berada di Plaza Andalas (PA) sekarang ini dan terminal Goan Hoat untuk angkutan kota yang lokasinya berada di Sentral Pasar Raya (SPR).

Pada awal tahun 2000-an pemerintah Kota Padang mengeluarkan kebijakan memindahkan Terminal Lintas Andalas ke Aia Pacah. Kemudian, pemerintah membangun Plaza Andalas di lokasi terminal tersebut dan pemerintah Kota Padang juga mengubah terminal Goan Hoat menjadi Sentral Pasar Raya (SPR). Tidak tersedianya terminal pada lokasi tersebut, sehingga memberi dampak buruk terhadap perkembangan Pasar Raya itu sendiri. Peyebaran para Pedagang Kaki Lima (PKL) di Pasar Raya juga berpengaruh. Dahulu di sekitar kawasan Pasar Raya

para PKL tidak menjamur seperti saat ini, karena dulu mereka memiliki lokasi untuk menggelar barang dagangannya.

Ketika kedua terminal tersebut sudah tidak ada lagi, para PKL kehilangan lokasi berjualan dan kemudian menyebar ke kawasan Pasar Raya seperti di jalan M. Yamin, jalan Pasar Raya, jalan Sandang Pangan, jalan Pasar Raya I, jalan Pasar Raya II, jalan Pasar Baru, di depan Bioskop Raya, di jalan Permindo, di depan Mesjid Taqwa Muhamadyah dan lain sebagainya. Banyaknya PKL di kawasan Pasar Raya mengakibatkan terganggunya sirkulasi keluar masuk kendaraan di pasar karena para pedagang kaki lima ini telah memakai sebagian jalan dan tempat parkir untuk berjualan. Pada gambar 1 ini dapat dilihat kondisi Pasar Raya Kota Padang tepatnya daerah Air Mancur.



Gambar 1. Sketsa Lokasi Penelitian
(Sumber: Dokumen Pribadi, 2019)

Dari gambar diatas dapat ditemukan beberapa permasalahan yang ada pada lokasi ini yaitu:

- a. Angkot masih menjadi transportasi yang diminati oleh masyarakat Kota Padang.

Pada Kota Padang penggunaan jasa angkutan kota (angkot) masih sangat diminati oleh sebahagian besar masyarakat. Banyak alasan yang menjadikan angkot tetap dijadikan pilihan utama bagi sebagian masyarakat yang ada di kota ini. Selain mudah untuk ditemui harga yang murah juga menjadi alasan. Angkot yang ada di Kota Padang terbagi menjadi beberapa rute yang dilayani, dijelaskan pada tabel 4 pada lampiran 6.

Kawasan Air mancur ini menjadi titik pertemuan dari beberapa jurusan angkot yang ada pada kota padang, ini dikarenakan dahulu kawasan ini terdapat terminal angkot. Selain itu kawasan Pasar Raya Kota Padang adalah pusat dari Kota Padang sendiri. Keadaan pada lokasi dapat dilihat pada gambar19 yaitu sketsa jalur angkot pada lokasi tersebut.

2. Pada kawasan Air Mancur Pasar Raya terdapat banyak Pedagang Kaki Lima (PKL)

Pedagang kaki lima juga memanfaatkan badan jalan pada lokasi ini menjadi tempat untuk mereka berjualan, banyaknya PKL yang menggunakan badan jalan mengakibatkan mengganggu pergerakan lalulintas pada lokasi ini. Pada gambar 21 dapat dilihat sketsa PKL yang menggunakan badan jalan untuk berjualan.

3. Badan jalan yang dijadikan lokasi parkir bagi pengunjung (*on street parking*)

Kawasan ini karena berdekatan dengan pusat perbelanjaan Sentral Pasar Raya (SPR), dan pertokoan menyebabkan kebutuhan ruang parkir sangat diperkukan. Karena pada lokasi tidak ditemukan lokasi yang memadai bagi pengunjung memarkirkan kendaraannya, sehingga mereka menggunakan badan jalan menjadi lokasi untuk memarkirkan kendaraan mereka. Pada Gambar 23 Dapat dilihat gambaran *on street parking* pada lokasi ini.

Dari permasalahan yang ada pada lokasi tersebut maka perlu diadakan survey tentang penganruh *on street parking* pada jalan M. Yamin Kota Padang. Penggunaan badan jalan menjadi lokasi parkir mengakibatkan munculnya permasalahan pada lokasi tersebut. Apabila dilakukan pengolahan pada lokasi ini maka kawasan ini akan menjadi lebih tertata dan lebih tertib. Oleh karena itu, maka perlu adanya survey lebih dekat mengenai permasalahan tersebut dengan melakukan analisis dengan judul **“Analisis *on street parking* pada jalan M. Yamin Kota Padang Terhadap Kelancaran Lalulintas (Studi kasus kawasan Air Mancur Kota Padang”**.

B. Identifikasi Masalah

Sebagaimana yang telah dijelaskan pada latar belakang, identifikasi masalah pada proyek akhir ini, yaitu:

1. Angkot yang tidak memiliki *Timetable* menjadi salah satu penyebab kemacetan pada lokasi ini.
2. Banyaknya PKL yang memakai badan jalan untuk berjualan mengakibatkan badan jalan berkurang untuk kendaraan yang melewati daerah tersebut.
3. Tidak ada lokasi parkir yang memadai pada lokasi perbelanjaan mengakibatkan pengunjung menggunakan badan jalan sebagai tempat parkir.
4. Tidak adanya inovasi terhadap permasalahan pada Pasar Raya Padang Khususnya daerah sekitaran Air Mancur Kota Padang.

C. Batasan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah diatas permasalahan difokuskan pada daerah yang di survey hanyalah Jalan Pasar Raya Kota Padang pada kawasan air mancur Pasar Raya Padang dan Pengambilan data melalui survey primer dan sekunder yaitu mengenai:

1. Analisis Indeks Parkir (IP) *On street parking* pada Jalan M. Yamin Kota Padang
2. Kondisi PKL yang ada pada lokasi sekitaran kawasan Air Mncur Kota Padang.

D. Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dikaji pada penelitian ini adalah:

1. Bagaimana Indeks Parkir (IP) pada *on street parking* terhadap lalulintas pada Jalan M. Yamin Kota Padang
2. Bagaimana penempatan wilayah PKL di kawasan Air Mancur Pasar Raya Padang terhadap kelancaran lalulintas.

E. Tujuan Penelitian

Tujuan diadakannya penelitian ini adalah

1. Untuk mengetahui IP *on street parking* yang dibutuhkan pada Jalan M. Yamin Kota Padang terhadap kelancaran lalulintas.

2. Mengetahui penempatan wilayah PKL di kawasan Air Mancur Pasar Raya Padang terhadap kelancaran lalulintas.

F. Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini yaitu :

1. Untuk menjadi gambaran bagi Dinas Perhubungan Kota Padang (DISHUB) agar dapat memecahkan permasalahan pada lokasi tersebut.
2. Sebagai referensi untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan transportasi umumnya dan Jln. M. Yamin khususnya.