

PROYEK AKHIR

Tingkat Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan Orang (Studi Kasus: Jembatan Penyeberangan Orang di Depan Plaza Andalas – Padang)

*Proyek Akhir Ini Diajukan Sebagai Salah
Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik
Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung*



Oleh :

ELSA SURYANI
TM/NIM: 2015/15062021

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2019**

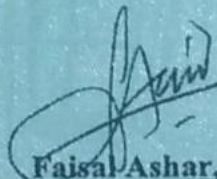
HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR

**Tingkat Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan Orang (Studi Kasus:
Jembatan Penyeberangan Orang di Depan Plaza Andalas)**

Nama : Elsa Suryani
TM/NIM : 2015/15062021
Program Studi : Teknik Sipil Bangunan Gedung
Fakultas : Fakultas Teknik

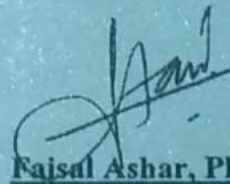
Padang, 11 Februari 2019
Disetujui oleh :

**Ketua Prodi Studi
Teknik Bangunan Gedung**



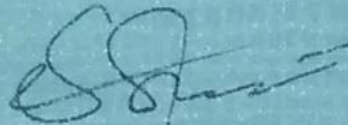
Faisal Ashar, Ph.D
NIP. 19750103 200312 1 001

Pembimbing



Faisal Ashar, Ph.D
NIP. 19750103 200312 1 001

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rijal Abdullah, M.T
NIP. 19610328 198609 1 001

HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR

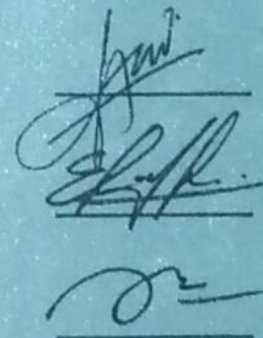
**Tingkat Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan Orang (Studi Kasus:
Jembatan Penyeberangan Orang di Depan Plaza Andalas)**

Nama : Elsa Suryani
TM/NIM : 2015/15062021
Program Studi : Teknik Sipil Bangunan Gedung
Fakultas : Fakultas Teknik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagaian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya pada Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

Dewan Penguji :

Ketua Sidang : Faisal Ashar, Ph.D
Penguji I : Dr.Eng.Eka Juliafad, ST., M.Eng
Penguji II : Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng



Ditetapkan : Padang, 11 Februari 2019

HALAMAN PERSEMBAHAN

Sembah sujud serta syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan taburan cinta dan kasih sayang-Mu, memberikanku kekuatan, membekali dengan ilmu serta memperkenalkanku dengan cinta. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya proyek akhir ini dapat terselesaikan. Shalawat dan salam selalu terlimpahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya kealam berilmu pengetahuan seperti saat sekarang ini.

Buat Orang tua ku, Mama dan Papa...

Terimakasih engkau telah memberiku semangat dan suport baik berupa moril dan materil. Makasih Mom atas semua kasih sayang yang telah engkau berikan untuk Ucung, terimakasih telah mendengar keluh kesah Ucung mengenai tugas akhir ini, dan terimakasih atas pengorbanan yang telah engkau berikan. Paa.. Alhamdulillah Ucung telah selesai dalam mewujudkan salah satu mimpi KITA bersama. Setelah seringnya Papa bertanya "Bilo wisuda Cung?" akhirnya ucung bisa merealisasikannya untuk Papa dan Mama. Mom, Dad, Thank you and love you so much.

Untuk abang ku yang jauh di rantau. Terimakasih banyak Da atas masukan-masukan, saran, dan kritik yang selalu Uda berikan untuk Ucung baik selama perkuliahan maupun dalam pembuatan tugas akhir ini. Terimakasih atas uang jajan yang sering dikirimkan Da :D hehehe.... Untuk adikku kecilku, Bocah. Bol maaci ya bol kamu selama ini sabar dalam menghadapi sikap kakakmu yang kekanak-kanakan ini, dan terimakasih telah menjadi samsak ku ketika aku sedang badmood hehehe.... Bol, semoga mimpimu dapat terealisasikan yaaa... Love you Brother and Sister :* mari kita jalankan semua mimpi-mimpi yang pernah kita rencanakan selama inii...

Untuk sahabatku yang jauh dirantau orang, Rima. Iim thnkyou yaa selama ini sering memberi masukan dalam pembuatan tugas akhir Esa ini, semoga di UI sana im bisa cepat menyelesaikan perkuliahannya yaa.. akuu rinduu ☺ untuk tile dan pijul yang selalu menyusahkan ku, but I'm happy :(Serta untuk kakak-kakak ku yang tidak sedarah dan tidak se ibu bapak yang selalu memberi semangat untuk ku Kak Alin, Kak Strid, dan Kak Yome....

Untuk Kakcantik yang sudah beberapa tahun ini menjadi roommate akuuu.. timakasi ya kak atas bantuannya selama ini, baik moril dan materil, terimakasih selalu memberikan ucung pengertian dan terimakasih telah sabar menghadapi tingkah ucung yang sering ganti ganti wkwkwk. Lovyu kakcantik (Nilam Agsera) hehehe

Untuk teman-teman yang telah membantu ku dalam menyelesaikan TA ini. Reski, Kak Indah, Yora, Ario, Irfan. Thank you guys udah bantuin aku ketika survey kemaren ini.. Semoga Allah membalas kebaikan kalian, Aamiin..

Untuk teman-teman D3 sipil yang wisuda pada periode ini, Ario, Yora, Weny, Pia, Fitri, Sidiq, Hanafi Alhamdulillah guys, akhirnya kita wisuda jugaa.. Alhamdulillah air mata yang selama ini jatuh berubah menjadi tawa bahagia untuk kita bersama. Semoga kita dapat berjumpa lagi dengan sukses yang telah kita raih.

Oh iya, untuk Reski dan Depin, teman kelompok PLI aku selama kurleb 2bulan.. kalian berdua jangan menyerah yaa,.. Meskipun kita gak wisuda bareng, tapi kita InshaAllah bakalan sukses bareng kok guyss.. jangan sedih dan berkecil hati yaa. Kalau seandainya kalian butuh bantuan akuu, jangan lupa hubungi, nomer WA masih yang lama kok wkwkwk :D semangat kawaaannnn..

Untuk Pembimbingku Pak Faisal... Terimakasih atas waktu dan kesempatan yang Bapak berikan untuk saya selama bimbingan ini. Terimakasih karena dengan bantuan Bapak proyek akhir ini dapat terselesaikan dengan baik. Tidak ada yang dapat saya sampaikan selain terimakasih. Dan terimakasih untuk Ibu Eka dan Ibu Nadra selaku penguji PA, terimakasih atas masukan yang telah Ibu-Ibu berikan.

Daaaaaaannnnn.....

Untuk seseorang yang selama ini telah hadir dan singgah dihati Ku.. cieeeelaah geli bikinnyaa wkwkwk. Terimakasih kamu telah hadir dan selalu ada disampingku dalam keadaan bahagia atau terpuruk, kamu hadir memberikan rasa nyaman sehingga melupakan rasa sakit, penat dan letih yang pernah aku rasakan... Kamu tau bagaimana aku, bagaimana sifatku, tapi kamu selalu siap sedia dalam berbagai keadaan. Ketika aku mulai lemah kamu datang untuk memberi semangat, ketika aku bahagia yaaa aku juga berbag: kebahagiaan bersamamu. Meskipun kita gak sama-sama wisuda pada periode kali ini, tapi gk masalah kok. Yang penting kamu harus cepat menyelesaikan TA ini agar bisa cepat wisuda jugaa. Aku bakalan membantu semampu yang ku bisa. Yang penting kamu semangat dan jangan pantang menyerah. Okeeeeh???!!!

Keep Us and Always Stand by Meee

(Reski Kurnia Putra)



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PERGIURUAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
Jl. Prof. Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp. (0751) 7059996 FT (0751) 7055644, 445118 Fax 7055644



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Elsa Suryani
NIM/TM : 15062021 / 2015
Program Studi : Teknik Sipil Bangunan Gedung
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Tingkat Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan Orang (Studi Kasus : Jembatan Penyeberangan Orang di Depan Plaza Andalas)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah.M.T)
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,



Elsa Suryani

BIODATA



Data Diri :

Nama Lengkap : Elsa Suryani
NIM/BP : 15062021/2015
Tempat / Tanggal Lahir : Jakarta / 17 September 1996
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Anak Ke : 2 (Dua)
Jumlah Saudara : 2 (Dua)
Alamat Tetap : Jl. Simpang Aur Dalam No.56, Kelurahan
Tarok Dipo, Kecamatan Guguk Panjang,
Kota Bukittinggi, Provinsi Sumatera Barat.

Data Pendidikan:

SD : SD Negeri 16 Tarok Dipo
SLTP : SMP Negeri 2 Bukittinggi
SLTA : R-SMA BI Negeri 3 Teladan Bukittinggi
Perguruan Tinggi : Universitas Negeri Padang

Proyek Akhir:

Judul Proyek Akhir : Tingkat Pemanfaatan Jembatan
Penyeberangan Orang (Studi Kasus:
Jembatan Penyeberangan Orang di Depan
Plaza Andalas)
Tanggal Sidang Proyek Akhir : 13 Februari 2019

Padang, Februari 2019

Elsa Suryani

RINGKASAN

Tingkat Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan Orang (Studi Kasus: Jembatan Penyeberangan Orang di Depan Plaza Andalas – Padang)

Plaza Andalas merupakan salah satu pusat perbelanjaan yang sering dikunjungi, baik dari kalangan anak-anak, pemuda, dewasa maupun tua. Oleh karena itu diperlukan fasilitas untuk pejalan kaki termasuk fasilitas penyeberangan seperti Jembatan Penyeberangan Orang (JPO). JPO di depan Plaza Andalas tidak digunakan sebagaimana mestinya. Hal ini karena bentuk fisik dari JPO sangat mengkhawatirkan dan penyeberang jalan enggan menggunakan karena alasan yang melelahkan, tidak aman, kotor, dan tinggi. Tujuan dari proyek akhir ini untuk mengetahui tingkat pemanfaatan JPO yang ada di depan Plaza Andalas. Metode perolahan data yang dilakukan dengan cara survei yang menggunakan *handcounter* dan wawancara dengan memberikan beberapa pertanyaan sehingga dapat diketahui jumlah pejalan kaki yang menggunakan JPO dan yang tidak menggunakan JPO sebagai fasilitas penyeberangan. Survei dilakukan selama dua hari yaitu hari Kamis dan Sabtu. Waktu pengamatan untuk hari Kamis yaitu pukul 11.00-13.00 dan 16.00-18.00, sedangkan hari Sabtu pukul 16.00-18.00 dan 19.00-21.00. Analisis data dilakukan dengan menghitung total pengguna JPO dibagi dengan total keseluruhan penyeberang jalan. Dari hasil perhitungan yang dilakukan, didapatkan tingkat pemanfaatan JPO di depan Plaza Andalas yaitu sangat tidak bermanfaat dengan beberapa faktor yang memepengaruhi yaitu: peletakkan yang tidak tepat, kondisi fisik yang tidak layak dan tidak adanya fasilitas khusus untuk disabilitas.

KATA PENGANTAR

Penulis mengucapkan segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya jualah penulis dapat menyelesaikan Proyek Akhir ini sebagai syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung Universitas Negeri Padang. Proyek Akhir ini berjudul “**Tingkat Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan Orang (Studi Kasus: Jembatan Penyeberangan Orang di Depan Plaza Andalas)**”. Dalam penulisan Proyek Akhir ini penulis tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak terutama orang tua, abang, adek serta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan moril dan materil. Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Faisal Ashar, Ph.D selaku selaku pembimbing dan Ketua Program Studi D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang yang telah membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.
2. Bapak Rijal Abdullah, M.T selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Ibu Dr.Eng.Eka Juliafad, ST., M.Eng selaku penguji dalam ujian Proyek Akhir ini.
4. Ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng selaku penguji dalam ujian Proyek Akhir ini.
5. Ibu Risma Apdeni, ST,MT selaku Pembimbing Akademik.
6. Bapak-bapak dan Ibu-ibu dosen beserta staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
7. Teman-teman surveyor yang telah membantu mengumpulkan data dalam penyusunan Proyek Akhir ini.
8. Semua rekan-rekan Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan semangat dan dukungan kepada penulis dalam penyelesaian Proyek Akhir ini.

Demikianlah segala ucapan terima kasih ini penulis ucapkan, semoga segala bantuan yang diberikan mendapat balasan setimpal dari-Nya. Penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan. Untuk itu, dengan

segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak demi kesempurnaan penulisan di masa yang akan datang, akhirnya penulis berharap Proyek Akhir ini dapat berguna bagi kita semua.

Padang, Februari 2019

Elsa Suryani

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

BIODATA

RINGKASAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	6
C. Batasan Masalah	6
D. Rumusan Masalah	6
E. Tujuan Proyek Akhir	6
F. Manfaat Proyek Akhir	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Pejalan Kaki	8
B. Fasilitas Pejalan Kaki	8
C. Penyeberangan	9
D. Fasilitas Penyeberangan	10

BAB III METODOLOGI

A. Metode Penelitian	20
B. Lokasi Penelitian	20
C. Tenaga Survei	21
D. Peralatan	22

E. Tahapan Penelitian	23
-----------------------------	----

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

A. Data dan Pengolahan	26
B. Hasil	29
C. Hasil Wawancara	29
D. Pembahasan	30

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	33
B. Saran	33

DAFTAR PUSTAKA	35
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN	36
-----------------------	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Jumlah Penyeberang Jalan	5
Tabel 2. Fasilitas Penyeberangan Jalan berdasarkan PV^2	14
Tabel 3. Kriteria Tingkat Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan.....	17
Tabel 4. Tugas dari Masing-Masing Surveyor.....	22
Tabel 5. Hasil Pengukuran Dimensi JPO di Depan Plaza Andalas	26
Tabel 6. Kondisi Fisik JPO di Depan Plaza Andalas	26
Tabel 7. Volume Lalu Lintas	27
Tabel 8. Data Penyeberang Jalan	27
Tabel 9. Rekapitulasi Tingkat Pemanfaatan JPO di Depan Plaza Andalas.....	29
Tabel 10. Persentase Hasil Wawancara	30
Tabel 11. Perbandingan Dimensi JPO	31

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Jumlah Penyeberang Jalan	5
Tabel 2. Fasilitas Penyeberangan Jalan berdasarkan PV^2	14
Tabel 3. Kriteria Tingkat Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan.....	17
Tabel 4. Tugas dari Masing-Masing Surveyor.....	22
Tabel 5. Hasil Pengukuran Dimensi JPO di Depan Plaza Andalas	26
Tabel 6. Kondisi Fisik JPO di Depan Plaza Andalas	26
Tabel 7. Volume Lalu Lintas	27
Tabel 8. Data Penyeberang Jalan	27
Tabel 9. Rekapitulasi Tingkat Pemanfaatan JPO di Depan Plaza Andalas.....	29
Tabel 10. Persentase Hasil Wawancara	30
Tabel 11. Perbandingan Dimensi JPO	31

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Form Survei Jumlah Pejalan Kaki	36
Lampiran 2. Jumlah Penyeberang Jalan	37
Lampiran 3. Form Wawancara	41
Lampiran 4. Hasil Wawancara	42
Lampiran 5. Data Survei Arus Lalu Lintas	44
Lampiran 6. Dimensi JPO di Depan Plaza Andalas	45
Lampiran 7. Dokumentasi Penelitian	47
Lampiran 8. Lembaran konsultasi dengan dosen pembimbing	56
Lampiran 9. Surat tugas pembimbing	58
Lampiran 10. Surat Tugas Penguji Proyek Akhir	59

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Tumbuh kembangnya suatu kota akan menimbulkan peningkatan aktivitas masyarakat dan permintaan akan jasa transportasi semakin meningkat, sejalan dengan semakin tingginya arus lalu lintas di suatu perkotaan. Peningkatan lalu lintas baik dari kendaraan maupun pejalan kaki pada suatu daerah sangat dipengaruhi oleh ekonomi dan pembangunan. Seiring peningkatan lalu lintas kendaraan dan pejalan kaki bisa menyebabkan terjadinya konflik antara kedua unsur tersebut sehingga timbulnya kecelakaan. Upaya yang dilakukan untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan antara pejalan kaki dengan kendaraan adalah dengan menyediakan fasilitas bagi pejalan kaki.

Fasilitas pejalan kaki merupakan prasarana yang disediakan untuk pejalan kaki agar terciptanya rasa aman dan nyaman saat beraktifitas di jalan raya harus diperhatikan sebaik mungkin karena pejalan kaki termasuk unsur arus lalu lintas yang mendapatkan perhatian. Yang termasuk fasilitas pejalan kaki yaitu trotoar sebagai jalur pejalan kaki, *zebra crossi*, pelikan *cross*, terowongan dan jembatan penyeberangan orang sebagai jalur penyeberangan (Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 19 tahun 2011).

Di kota Padang, fasilitas pejalan kaki sudah disediakan oleh pemerintah daerah setempat, begitu pula dengan fasilitas penyeberangan berupa jembatan penyeberangan orang (JPO). JPO merupakan fasilitas jalan yang dipergunakan untuk pejalan kaki yang akan menyeberangi jalan. Meskipun harus mengambil resiko lebih banyak memakan tenaga dan waktu untuk sampai tujuan daripada menyeberang langsung di badan jalan dengan tingkat keselamatan yang rendah. JPO ini sangat dibutuhkan oleh pejalan kaki dalam menyeberang jalan, karena pejalan kakilah yang rentan akan keselamatannya.

Fasilitas penyeberangan berupa JPO sudah disediakan di beberapa titik keramaian. Peletakkan JPO di kota Padang yaitu (1) di depan stasiun KA

Tabing, (2) di Pasar Raya, (3) di depan Plaza Andalas. Untuk lokasi penempatan JPO dapat dilihat pada gambar 1.



Gambar 1. Penempatan JPO di Kota Padang
Sumber : *Google Earth* (diakses pada 14 Februari 2019)

Keterangan:

Nomor 1 : JPO di daerah Tabing

Nomor 2 : JPO di kawasan Pasar Raya

Nomor 3 : JPO di depan Plaza Andalas

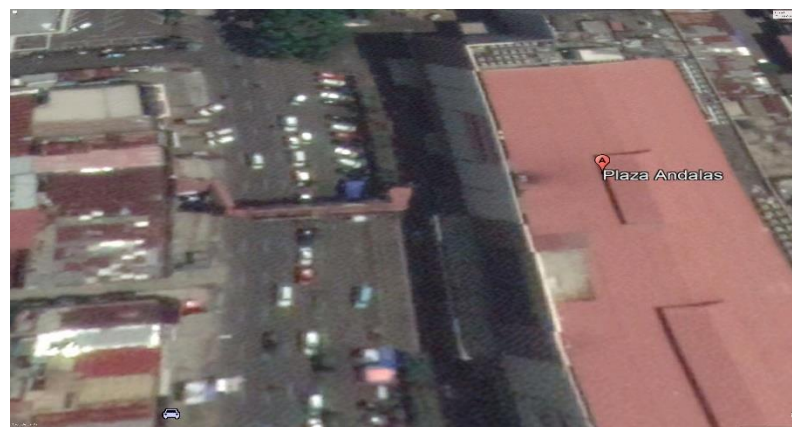
Penempatan JPO secara spesifik dapat dilihat pada gambar 2, gambar 3, dan gambar 4 berikut ini:



Gambar 2. Penempatan JPO di Daerah Tabing
 Sumber : *Google Maps* (diakses pada 16 November 2018)



Gambar 3. JPO di Kawasan Pasar Raya
 Sumber : *Google Maps* (diakses pada 16 November 2018)



Gambar 4. Penempatan JPO di depan Plaza Andalas
 Sumber : *Google Maps* (diakses pada 16 November 2018)

Fasilitas penyeberangan yang telah disediakan oleh pemerintah daerah kota Padang justru kurang diminati oleh pejalan kaki. Hal ini terjadi pada JPO yang berada di daerah Tabing. Rusaknya JPO pada daerah ini menyebabkan penyeberang enggan menggunakan JPO tersebut dan dialih fungsikan sebagai penempatan spanduk-panduk untuk kegiatan komersil. Sedangkan JPO yang ada di pasar raya masih difungsikan oleh pejalan kaki. Untuk jembatan penyeberangan yang berada di depan Plaza Andalas masih digunakan oleh beberapa orang.

Sebelum didirikannya Plaza Andalas, terlebih dahulu lokasi ini merupakan Terminal Lintas Andalas yang dibangun pada tahun 1972 dan berfungsi sampai tahun 2002. Pembangunan terminal ini karena makin meningkatnya jumlah kendaraan penumpang di kota Padang sehingga tidak tertampung lagi di Terminal Goan Hoat dan mulai dioperasikan pada tahun 1972 di bawah pengawasan Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya. Namun pada tahun 2000an Terminal Lintas Andalas ini dialih fungsikan menjadi swalayan *modern* yaitu Plaza Andalas sekarang ini (www.busnesia.com, 2016, diakses pada 25 November 2018)

Banyaknya pengunjung Plaza Andalas menyebabkan terjadinya lalu lalang di jalanan. Di depan Plaza Andalas sudah disediakan JPO untuk membantu pejalan kaki menyeberang jalan agar tidak terjadinya kecelakaan dengan kendaraan yang ada di jalan. Namun para pejalan kaki enggan menggunakan JPO untuk menyeberangi jalan melainkan menyeberang langsung di jalan dengan asumsi jarak tempuh yang semakin jauh, menggunakan tenaga yang lebih, peletakkan fasilitas yang kurang tepat, kapasitas dan estetika dari jembatan penyeberangan yang tidak memberikan kesan aman dan nyaman.

Untuk mendapatkan data yang dibutuhkan secara lengkap dan tepat, maka dilakukan survei pendahuluan terlebih dahulu. Survei pendahuluan dilakukan untuk mengetahui jumlah penyeberang jalan di areal studi. Untuk jumlah pejalan kaki dapat dilihat pada tabel 1 dibawah ini:

Tabel 1. Jumlah Penyeberang Jalan

Hari/ tanggal	Waktu	Titik A			Titik B		Titik C		Titik D		Jumlah
		penuh	JPO	stngh	penuh	stngh	penuh	stngh	Penuh	stngh	
Kamis	11.00 – 13.00	72	5	0	94	5	89	0	85	2	352
	16.00 – 18.00	66	3	1	82	8	83	3	91	5	342
Sabtu	16.00 – 18.00	58	2	0	103	12	65	2	94	4	340
	19.00 – 21.00	33	2	6	98	26	83	0	108	4	360

Sumber: Survei Pendahuluan di Areal Studi

Ket : stngh = setengah

Keterangan penuh dan setengah adalah karakteristik pejalan kaki di depan Plaza Andalas. Karena ada angkutan umum (angkot) yang berhenti serta menaikkan penumpang di sisi kanan median jalan. Seharusnya masuk ke jalur kiri (jalur angkot). Dalam analisis berikutnya yang setengah tidak dimasukkan ke dalam analisa berikutnya yang setengah tidak dimasukkan kedalam analisis atau perhitungan dengan alasan tidak sampai ke Plaza Andalas atau seperti JPO.

Dari tabel 1 di atas dapat dilihat jumlah penyeberang jalan terbanyak ada pada titik B dan D baik itu hari kuliah atau hari kerja, maupun hari libur. Hal ini dikarenakan Titik B berada di seberang Plaza Andalas dan Titik D yang berada di depan pintu masuk Plaza Andalas. Ketika dilakukannya survei pendahuluan untuk menentukan jumlah pejalan kaki yang menyeberangi jalan tanpa menggunakan fasilitas yang telah disediakan, ternyata masih ada beberapa orang yang tetap menggunakan JPO.

Jadi, mengingat bahwa JPO mempunyai peranan yang sangat penting dalam membantu pejalan kaki yang menyeberang, dan banyaknya jumlah penyeberang jalan di depan Plaza Andalas berdasarkan tabel 1, penulis tertarik untuk menulis proyek akhir mengenai **“Tingkat Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan Orang (Studi kasus: Jembatan Penyeberangan Orang di Depan Plaza Andalas Padang)”**

B. Identifikasi Masalah

Dari latar belakang di atas, maka identifikasi masalah pada penelitian ini yaitu:

1. Jumlah penduduk kota Padang semakin meningkat sehingga lalu lintas orang dan barang semakin padat.
2. Kegiatan pejalan kaki yang menyeberangi jalan sehingga berpotongan langsung dengan arus lalu lintas dapat mengganggu kelancaran bagi pengguna kendaraan bermotor.
3. Fasilitas pejalan kaki berupa jembatan penyeberangan orang yang cenderung tidak di minati oleh masyarakat kota Padang.
4. Banyaknya penyeberang yang berjalan bukan pada tempatnya.

C. Batasan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah di atas, maka masalah dibatasi mengenai pemanfaatan JPO di kota Padang khususnya di depan Plaza Andalas.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah diatas, maka rumusan masalah yang dibuat adalah

1. Bagaimana pemanfaatan fasilitas penyeberangan berupa JPO yang telah disediakan di depan Plaza Andalas?
2. Faktor apa saja yang menyebabkan kurangnya pemakaian jembatan penyeberangan orang di depan Plaza Andalas?

E. Tujuan Proyek Akhir

Tujuan yang diinginkan dari penelitian ini yaitu:

1. Mengetahui pemanfaatan jembatan penyeberangan orang di depan Plaza Andalas, Padang.
2. Mengetahui faktor kurangnya pemakaian jembatan penyeberangan orang di depan Plaza Andalas?

F. Manfaat Proyek Akhir

1. Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai kajian bagi peneliti selanjutnya yang menaruh perhatian yang sama mengenai permasalahan penggunaan jembatan penyeberangan orang.
2. Hasil penelitian ini dapat dijadikan masukan bagi para pengguna jembatan penyeberangan orang betapa pentingnya peranan dari fasilitas penyeberangan ini.
3. Hasil penelitian dapat dijadikan masukan bagi pemerintah kota Padang.