

SISTEM PELUMASAN ISUZU PANTHER 2.3

PADA ENGINE STAND

TUGAS AKHIR

*Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menyelesaikan Program D-III Teknik Otomotif
Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang*



Oleh

AULIA BIFRIRAZAK

NIM/BP.87573/2007

JURUSAN TEKNIK OTOMOTIF

PROGRAM STUDI TEKNIK OTOMOTIF

JURUSAN TEKNIK OTOMOTIF

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS NEGERI PADANG

2011

PERSETUJUAN TUGAS AKHIR
SYSTEM PELUMASAN ISUZU PANTHER 2.3
PADA ENGINE STAND

Nama : Aulia Bifrirazak
NIM/BP : 87573/2007
Program Study : Teknik Otomotif
Jurusan : Teknik Otomotif
Fakultas : Teknik UNP

Diketahui oleh
Ketua Jurusan Teknik Otomotif

Drs. Hasan Maksum, MT
NIP . 19660817 199103 1 007

Padang, 11mei 2011

Disetujui oleh
Pembimbing

Drs,Erzeddin Alwi, M.Pd
NIP . 196003031985031001

PENGESAHAN

**Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Otomotif Jurusan Teknik Otomotif
Fakultas Teknik
Universitas Negeri Padang**

Judul : Sistem Pelumasan Isuzu Panther 2.3 Pada Engine Stand
Nama : Aulia Bifrirazak
NIM/BP : 87573/2007
Program Studi : Teknik Otomotif
Jurusan : Teknik Otomotif
Fakultas : Teknik UNP

Padang, 18 mei 2011

Tim Penguji

Nama

Tanda Tangan

1. Ketua	: Drs. Erzeddin Alwi, M.Pd	1. _____
2. Sekretaris	: Drs. Hasan Maksum, M.T	2. _____
3. Anggota	: Drs. Darman, M.Pd	3. _____

A. Kesimpulan

1. Mengetahui prinsip atau cara kerja sistim pelumasan, maka kita dapat mengetahui bagaimana cara kerja sistim pelumasan yang sebenarnya dan mengenal komponen-komponen dari sistim pelumasan tersebut, khususnya pada mobil isuzu panther.
2. Mengetahui fungsi dan komponen sistim pelumasan yaitu meliputi pengenalan komponen sistim pelumasan beserta fungsi komponen-komponen tersebut.
3. Melakukan analisa sistim pelumasan meliputi perawatan dan menganalisa kerusakan sistim pelumasan serta bagaimana cara mengatasinya.

B. Saran

1. Di harapkan kepada pembaca apabila sudah membaca laporan ini dapat menambah wawasan serta mempunyai keterampilan dan skil dalam servis dan pemeliharaan sistim pelumasan.
2. Di harapkan dosen dapat memanfaatkan engine stand isuzu panther 2.3 untuk sebagai bahan praktek di workshop otomotif untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa jurusan otomotif khususnya pada sistim pelumasan.
3. Dalam melakukan pengoperasian engine stand ini lakukan dengan prosedur yang benar.

4. Untuk penggantian komponen-komponen pada engine stand maka pakailah suku cadang yang asli guna untuk memperpanjang umur engine stand
5. Di harapkan pada jurusan untuk menyediakan buku manual dan servis tentang isuzu panther 2.3. setiap mahasiswa melakukan praktek di workshop.

KATA PENGANTAR



Segala puji bagi Allah subhanawata'ala yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan judul "*Sistim pelumasan isuzu panther2.3 pada engine stand*". Yang mana merupakan salah satu syarat untuk dapat menyelesaikan program studi diplomat III (D-3) pada fakultas teknik, jurusan teknik otomotif universitas negeri padang.

Dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, penulis belum tentu dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Untuk itu ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya penulis sampaikan kepada bapak Drs.Erzeddin Alwi, M.Pd, selaku pembimbing yang telah mengarahkan dan memberikan masukan baik moril dan materil kepada penulis dalam menyelesaikan laporan tugas akhir.

Rasa hormat dan terima kasih yang tulus juga penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
2. Bapak ketua Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Ketuan Program Studi Diplomat III (D-3) Teknik Universitas Negeri Padang.
4. Bapak Sekretaris Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

5. Bapak Drs.Erzeddin Alwi, M.Pd. Selaku pembimbing dalam penyelesaian Tugas Akhir.
6. Bapak dan ibu dosen jurusan teknik otomotif fakultas teknik universitas negeri padang yang telah membagi ilmu pengetahuan dan pengalaman yang berharga.
7. Bapak dan ibu karyawan serta teknisi jurusan teknik otomotif fakultas teknik unuversitas negeri padang yang telah membantu dalam kelancaran studi penulis.
8. Seterusnya kepada semua pihak yang telah membantu demi kelancaran tugas akhir dan penulisan laporan ini.

Penulis sangat menyadari bahwa dalama penulisan laporan ini masih jauh dari kesempurnaan, sehingga penulis sangat mengharapkan saran serta kritik yang bersifat membangun guna demi kesempurnaan laporan tugas akhir.

Akhirnya penulis berharap agar laporan ini dapat memberikan sumbangan, pemikiran dan informasi yang bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa serta para pembaca pada umum.nya

Padang, Juli 2011

Aulia Bifirazak

DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Batasan Masalah	2
D. Rumusan Masalah	2
E. Tujuan	3
F. Manfaat	3
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Sistim pelumasan	4
B. Minyak pelumas	5
C. Model pelumas	10
D. Bagian bagian utama pada sistim pelumasan	13
BAB III PEMBAHASAN	
A. Prinsip kerja sistim pelumasan isuzu panther 2.3.....	20
B. Fungsi dan komponen sistim pelumasan isuzu panther 2.3.....	21
C. Analisa kerusakan isuzu panther 2.3.....	26

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan40

B. Saran.....40

DAFTAR PUSTAKA

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Perkembangan ilmu dan teknologi yang sangat pesat ini terutama perkembangan teknologi otomotif menurut tersedianya sumber daya manusia yang berkualitas dan mampu bersaing. Mutu dan kualitas tersebut dapat di peroleh melalui dunia pendidikan dan pelatihan yang berupa kegiatan praktikum yang baik dan terencana. Dewasa ini banyak program pendidikan dan latihan yang muncul menawarkan keberhasilan dan lapangan pekerjaan terhadap para peminatnya, Namun kenyataannya masih banyak para lulusan tersebut yang belum memenuhi standar industri.

Salah satu penyebab rendahnya kualitas sumber daya manusia adalah kurangnya sarana praktikum pada dunia pendidikan dan latihan tersebut, apabila ilmu-ilmu yang di dapat secara teori tidak dibarengi dengan praktikum maka akan berakibat keraguan pada peserta didik setelah berada di lapangan atau dunia industri. Dengan adanya alat peraga yang berbentuk model ataupun simulator akan memudahkan bagi mahasiswa untuk memahami, mengenal dan menganalisa hal-hal yang telah di pelajari secara teori.

Menyikapi hal tersebut, maka penulis beserta teman-teman sekelompok mencoba membuat suatu alat peraga berupa Engine Stand Isuzu Panther 2.3 Model peraga ini di harapkan dapat membantu dan menunjang kegiatan praktikum, sehingga mahasiswa dengan mudah dapat mengenal secara langsung

komponen-komponen dari sistem pelumasan dan dapat memahami, menganalisa gangguan ataupun kerusakan pada sistem pelumasan.

Dalam laporan ini penulis akan membahas mengenai sistem pelumasan, yang mana sistem pelumasan tersebut merupakan salah satu bagian utama pada mesin yang sangat berperan penting untuk menghidupkan mesin dengan judul “**SISTEM PELUMASAN PADA ISUZU PANTHER 2.3 PADA ENGINE STAND**” yang diangkat sebagai judul tugas akhir.

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas maka dapat diidentifikasi masalah bahwa kurangnya sarana praktikum pada dunia pendidikan dan latihan terutama pada jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

C. Batasan Masalah

Berdasarkan Identifikasi masalah diatas penulis membatasi masalah hanya menjelaskan Sistem Pelumasan pada Isuzu Panther 2.3.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang dan batasan masalah tersebut maka penulis dapat merumuskan tentang pembuatan Tugas Akhir ini yaitu menjelaskan sistem pelumasan mobil Isuzu Panther 2.3.

E. Tujuan

Adapun tujuan ingin di capai dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Agar mahasiswa dapat mengetahui nama dan fungsi komponen sistem pelumasan Isuzu Panther
2. Agar mahasiswa dapat mengetahui cara kerja komponen-komponen sistem pelumasan .
3. Agar mahasiswa dapat menentukan gangguan kerusakan dan perbaikan sistem pelumasan isuzu panther 2,3

F. Manfaat

Adapun manfaat yang dicapai dalam pembuatan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Dapat menambah pengetahuan mahasiswa tentang sistem pelumasan Isuzu Panther 2,3
2. Dapat digunakan sebagai materi penunjang perkuliahan yang masih kurang tentang sistem pelumasan
3. Merupakan salah satu persyaratan yang harus di penuhi penulis dalam menyelesaikan program D3 di jurusan Teknik Otomotif FT-UNP