

**PROYEK AKHIR**

**KETERSEDIAAN RUANG PARKIR DI  
FAKULTAS TEKNIK DAN FAKULTAS PARIWISATA DAN  
PERHOTELAN UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

*Proyek Akhir ini Diajukan sebagai  
Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknik  
Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung FT UNP PADANG*



Oleh:

**YOSENTYA OCTAVIANTY  
2014/14062052**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG  
JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
2018**

**HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR**

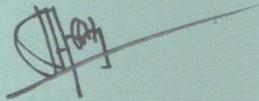
**KETERSEDIAAN RUANG PARKIR DI FAKULTAS TEKNIK DAN  
FAKULTAS PARIWISATA DAN PERHOTELAN UNIVERSITAS  
NEGERI PADANG**

**NAMA : YOSENTYA OCTAVIANTY**  
**TM/NIM : 2014/14062052**  
**PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG (D3)**  
**JURUSAN : TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS : TEKNIK**

**Padang, 28 Desember 2017**

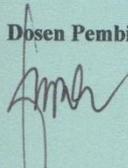
**Disetujui Oleh:**

**a.n. Ketua Program Studi  
Teknik Sipil Bangunan Gedung (D3)  
Sekretaris Jurusan Teknik Sipil,**



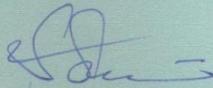
**Drs. Juniman Silalahi, M. Pd**  
**NIP. 19630627 198903 1 005**

**Dosen Pembimbing**



**Dr. Azwar Inra, M.Pd**  
**NIP. 19520822 197602 1 002**

**Ketua Jurusan Teknik Sipil**



**Dr. Rijal Abdullah, M.T**  
**NIP. 19610328 198609 1 001**

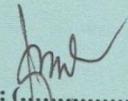
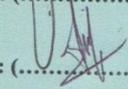
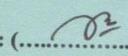
HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR

KETERSEDIAAN RUANG PARKIR DI FAKULTAS TEKNIK DAN  
FAKULTAS PARIWISATA DAN PERHOTELAN UNIVERSITAS  
NEGERI PADANG

NAMA : YOSENTYA OCTAVIANTY  
TM/NIM : 2014/14062052  
PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL BANGUNAN GEDUNG (D3)  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS : TEKNIK

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Bangunan Gedung, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang

Dewan Penguji:

1. Ketua : Dr. Azwar Inra, M.Pd :  (.....)
2. Penguji I : Oktaviani, ST.,MT :  (.....)
3. Penguji II : Nadra Mutiara Sari, S.Pd.,M.Eng :  (.....)

Ditetapkan di : Padang, 28 Desember 2017



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN  
PERGURUAN TINGGI  
UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171  
Telp. (0751) 7059996, FT: (0751) 7055644, 445118 Fax. 7055644



### SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : YOSENTYA OCTAVIANTY  
NIM/TM : 14062052 / 2014  
Program Studi : Teknik Sipil Bangunan Gedung  
Jurusan : Teknik Sipil  
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Ketersediaan Ruang Parkir di Fakultas Teknik dan Fakultas Pariwisata dan Perhotelan Universitas Negeri Padang

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Dr. Rijal Abdullah M.T.)  
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,



Yosentya Octaviany

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

*Alhamdulillahirobbilalamin*

*Rasa syukur yang tiada hentinya saya ucapkan  
kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat dan karunia-Nya  
saya dapat melewati segala proses dalam menyelesaikan  
Proyek Akhir ini.*

*Shalawat beserta salam tidak lupa pula saya kirimkan  
kepada Nabi Muhammad SAW .*

*“Kehidupan merupakan rahasia Illahi”*

*Apa yang terjadi di masa lalu adalah pelajaran, apa  
yang terjadi masa sekarang saya syukuri dan apa yang  
terjadi dimasa yang akan datang adalah misteri.*

*Karya tulis ini pada dasarnya memang sebagai syarat  
untuk menyelesaikan studi namun juga bermanfaat bagi orang  
yang membutuhkan.*



*Halaman Persembahan ini saya persembahkan untuk  
mereka yang memberikan sedikit waktu dan usaha dalam  
mensupport saya sehingga bisa menyelesaikan semuanya.*

***Keluarga Besar***

*Kepada mama dan papa terima kasih atas doa serta  
dukungannya ma, pa. Terima kasih telah mendidik ya sampai saat  
sekarang. Mama yang selalu menguatkan ya untuk tetap bertahan  
menghadapi proses dalam kehidupan ini. Paa, akhirnya anak  
sulungmu tamat kuliah juga Pa, (Siapa bilang anak petani tak bisa  
kuliah). Mungkin semua jasa papa dan mama belum bisa ya balas,*

*tapi setidaknya ya berusaha untuk selalu membuat bangga kalian*

*Ma,Pa.*

*Untuk adik-adikku (Iis, Feby, Liza) terima kasih selalu mendukung kakak dalam segala hal. Buat Iis (Embot) semangat terus buat daftar kuliahnya, belajar itu tidak memandang umur Mbot tetap semangat ngumpulin duit yaa. Buat Feby & Liza semangat buat sekolahnya, semoga cita-cita kalian dapat terwujud nantinya. Untuk kak Susi terima kasih atas semua dukungannya kak, kakak panutan ya dalam kuliah ini kak. Een my Best, terima kasih dukungannya yaa Cinn... ☺*

#### ***Dosen Pembimbing dan Penguji Proyek Akhir***

*Bapak Dr. Azwar Inra, M.Pd, ibu Oktaviani S.T, M.T dan ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd,M.Eng terima kasih atas arahan, bimbingan kritik dan sarannya yang bapak ibu berikan untuk Proyek Akhir ini. Kepada Ibu, Terima kasih bu, atas segala saran dan pesan ibu kepada Yosen. Terima kasih atas kepercayaan ibu bu...*

#### ***Para Bala-Bala***

*Terima kasih untuk sahabat-sahabat Yaa, mereka yang selalu nanya "Yosen kapan wisuda??, jangan malas terus buat TA tuu"☺ Team ternyinyir yaa kalian bang Fajar Suhengki, Anggia (Bugi), Yuristia (Kuding), dan Jely (Adek), teman hidup, pemberi nasehat dan omelan terbaik, kalian cerewet tapi tetep tak tergantikan, uuuiikk Yosen wisuda Maret ☺...*

*Untuk Bottiah (Ririn, Ija, Mona, Rifdha, Warsi, Yosi, Iponk) terima kasih setiap dukungan kalian, teman hidup yang susah untuk diceritakan, keep solid ya guys.. ☺*

*Kepada semua surveyor yang telah membantu Yaa dalam melakukan survey terima kasih banyak yaa, tanpa kalian mungkin data ini tidak akan dapat selesai (Mia, Ayu, Hafizah, Ilu, Cici, Nene, Indy, Uti (Ojjen semangaat terus Nge-skripnya yaa), Rahmad (Soon September yoo Mbek ☺), bg Imam, bg Agus, Akmal, bg Fajri, bg Fadil, Kevin, dan Junior Bp 15 & 16 serta Seluruh Rekan Teknik Sipil '14 yang telah membantu Yaa selama survey maupun dalam perkuliahan. Untuk Rekan yang akan menyusul September semangat terus yaa, Cepat tamat belum tentu langsung kerja kawan. Nikmati dulu prosesnya.. :D*

#### ***Dosen Teknik Sipil***

*Tak lupa pula ucapan terima kasih Yaa ucapkan kepada Dosen Pembimbing Akademik Bapak Drs. Iskandar G. Rani, M.Pd serta seluruh dosen Teknik Sipil yang telah mendidik dan berbagi ilmunya.*

*By Yosentya Octavianty*

## **BIODATA**



### **A. Data Diri**

Nama Lengkap : Yosentya Octavianty  
Tempat/Tanggal Lahir : Dandung-Dandung, 22 Oktober 1994  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Agama : Islam  
Anak Ke : 1 (satu)  
Jumlah Saudara : 3 (tiga)  
Alamat Tetap : Jl. Tan Malaka Km. 11 Padang Arai  
Guguak, Kecamatan Guguak, Kabupaten  
Lima Puluh Kota

### **B. Data Pendidikan**

SD : SD Negeri 03 Guguak  
SLTP : MTsN Dandung-Dandung  
SLTA : SMAN1 Kec. Guguak  
Perguruan Tinggi : Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Negeri Padang

### **C. Proyek Akhir**

Judul Proyek Akhir : Ketersediaan Ruang Parkir di Fakultas  
Teknik dan Fakultas Pariwisata dan  
Perhotelan Universitas Negeri Padang  
Tanggal Sidang Proyek Akhir : 28 Desember 2017

Padang, Februari 2018

Yosentya Octavianty

2014/14062052

**RINGKASAN**  
**KETERSEDIAAN RUANG PARKIR DI FAKULTAS TEKNIK DAN**  
**FAKULTAS PARIWISATA DAN PERHOTELAN UNIVERSITAS NEGERI**  
**PADANG**

Universitas Negeri Padang (UNP) merupakan salah satu perguruan tinggi yang ada di Sumatera Barat yang memiliki beberapa fakultas salah satunya yaitu Fakultas Teknik (FT). Banyaknya mahasiswa yang mendaftar sebagai mahasiswa FT membawa pengaruh kepada jumlah kendaraan yang memasuki areal parkir FT. Dengan meningkatnya jumlah kendaraan maka akan mempengaruhi ketersediaan ruang parkir kendaraan. Dari latar belakang tersebut penulis melakukan penelitian tentang “Ketersediaan Ruang Parkir di Fakultas Teknik dan Fakultas Pariwisata dan Perhotelan Universitas Negeri Padang”. Proyek Akhir ini bertujuan untuk mengetahui luas ruang parkir yang tersedia di FT dan FPP dan manfaat dari proyek akhir ini sebagai masukan kepada Dekan FT dan FPP untuk mengatasi permasalahan parkir dan diharapkan dapat menambah wawasan mahasiswa dalam mempelajari tentang parkir kendaraan. Metode pengolahan data yang dipakai yaitu dengan menghitung selisih antara kedatangan dan keberangkatan kendaraan serta mencari akumulasi tertinggi kendaraan selama empat hari penelitian dari jam 06.30 - 17.30 wib. Pengolahan data yang dipakai yaitu durasi parkir, akumulasi, volume parkir, indeks parkir, tingkat pergantian dan kebutuhan luas lahan parkir. Hasil yang didapat di gerbang Dekanat I FT UNP akumulasi tertinggi 28 kendaraan, volume parkir 39 kendaraan, indeks parkir mobil 0,80 serta memiliki luas lahan parkir 322 m<sup>2</sup>, di gerbang Dekanat II FT UNP memiliki akumulasi tertinggi 31 kendaraan, volume parkir 69 kendaraan, indeks parkirnya 2,58, dan luas lahan parkir mobil 356,04 m<sup>2</sup> dan di gerbang Parkir FT UNP untuk kendaraan mobil akumulasi parkir 68 kendaraan, indeks parkir tertinggi yaitu 1,15 dan luas lahan parkir yang 793,5 m<sup>2</sup>, sedangkan untuk sepeda motor memiliki akumulasi parkir 977 kendaraan, indeks parkir tertinggi sepeda motor 1,59 dan memiliki luas 1488,24 m<sup>2</sup>.

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji serta syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karuniaNya. Shalawat dan salam penulis hadiahkan pada pucuk pimpinan umat Islam sedunia yakni, Nabi besar Muhammad SAW beserta para sahabatnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Proyek Akhir ini dengan baik dengan judul: “ **Ketersediaan Ruang Parkir di Fakultas Teknik dan Fakultas Pariwisata dan Perhotelan Universitas Negeri Padang**”.

Dalam menyelesaikan proyek akhir ini, penulis melewati beberapa tahap yang melibatkan berbagai pihak sebagai pemberi motivasi dalam menyelesaikan proyek akhir ini. Penuh rasa kasih sayang, penulis mengucapkan terimakasih yang tidak terhingga kepada kedua orang tua yang tidak pernah lelah, tidak pernah bosan memberikan *support* baik secara moral maupun materiil dalam menyelesaikan proyek akhir ini serta keluarga yang selalu memberikan motivasi untuk tidak putus asa dan terus maju.

Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Azwar Inra, M.Pd selaku pembimbing proyek akhir yang telah membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan proyek akhir ini.
2. Ibu Oktaviani, ST.M.T dan Ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd.,M.Eng selaku penguji pada sidang proyek akhir
3. Bapak Drs. Iskandar G. Rani, M.Pd selaku Dosen Penasehat Akademis.
4. Bapak Dr. Rijal Abdullah, M.T selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
5. Ibu Henny Yustisia, ST.,MT selaku Ketua Program Studi D-3 Teknik Sipil Bangunan Gedung Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

6. Bapak/Ibu dosen beserta staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang yang memberikan bekal ilmu sehingga dapat menyelesaikan proyek akhir ini.
7. Rekan-rekan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang yang telah memberikan motivasi dan doanya kepada penulis untuk menyelesaikan proyek akhir ini.

Hanya do'a yang dapat penulis ucapkan kepada Allah SWT, semoga segala bantuan yang diberikan mendapat balasan dari-Nya. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Proyek Akhir ini masih terdapat kekurangan-kekurangan. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran untuk penyempurnaan proyek akhir ini.

Padang, Februari 2018

Penulis

## DAFTAR ISI

Halaman

<b>HALAMAN JUDUL</b>	
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR</b>	
<b>HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR</b>	
<b>SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT</b>	
<b>BIODATA</b>	
<b>RINGKASAN</b> .....	i
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	ii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	vii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	viii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	3
C. Batasan Masalah .....	3
D. Tujuan Proyek Akhir .....	3
E. Manfaat Proyek Akhir .....	3
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b>	
A. Parkir .....	5
B. Satuan Ruang Parkir.....	7
C. Pola Parkir .....	10
D. Metode Parkir.....	15
E. Karakteristik Parkir .....	16
<b>BAB III METODOLOGI</b>	
A. Waktu dan Lokasi Survey .....	18
B. Alur Kegiatan Proyek Akhir .....	19
C. Data dan Alat.....	20
D. Metode Pengolahan Data .....	20

<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Data dan Pengolahan .....	22
B. Hasil dan Pembahasan .....	30
<b>BAB V PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan .....	32
B. Saran .....	32
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>33</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil .....	7
Gambar 2. SRP untuk Mobil Penumpang .....	9
Gambar 3. SRP untuk Bus/Truk.....	10
Gambar 4. SRP untuk Sepeda Motor .....	10
Gambar 5. Pola Parkir pada Daerah Datar .....	11
Gambar 6. Pola Parkir pada Daerah Tanjakan .....	11
Gambar 7. Pola Parkir pada Daerah Turunan .....	11
Gambar 8. Pola Parkir Sudut 30° .....	12
Gambar 9. Pola Parkir Sudut 45° .....	12
Gambar 10. Pola Parkir Sudut 60° .....	13
Gambar 11. Pola Parkir Sudut 90° .....	14
Gambar 12. Pola Parkir Satu Sisi .....	14
Gambar 13. Pola Parkir Dua Sisi. ....	15
Gambar 14. Pola Parkir Pulau .....	15
Gambar 15. Alur Proyek Akhir .....	19
Gambar 16. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Dekanat I FT .....	26
Gambar 17. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Dekanat II FT.....	26
Gambar 18. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Parkir FT.....	26
Gambar 19. Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Parkir FT .....	27

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Jumlah Mahasiswa FT Periode Januari-Juni 2017.....	1
Tabel 2. Jumlah Kendaraan yang Memasuki Parkir FT dan FPP .....	2
Tabel 3. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir pada Sekolah/Perguruan Tinggi .....	6
Tabel 4. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir .....	7
Tabel 5. Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan .....	8
Tabel 6. Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	8
Tabel 7. Penempatan Surveyor .....	18
Tabel 8. Durasi Parkir Kendaraan Mobil .....	22
Tabel 9. Durasi Sepeda Motor .....	23
Tabel 10. Akumulasi Mobil .....	24
Tabel 11. Akumulasi Parkir Mobil Gerbang Dekanat I FT .....	24
Tabel 12. Akumulasi Parkir Mobil Gerbang Dekanat II FT .....	25
Tabel 13. Akumulasi Parkir Mobil Gerbang Parkir FT .....	25
Tabel 14. Akumulasi Parkir Sepeda Motor Gerbang Parkir FT.....	25
Tabel 15. Volume Parkir Mobil .....	27
Tabel 16. Perhitungan Indeks Parkir Kendaraan di Parkir FT .....	28
Tabel 17. Perhitungan Tingkat Pergantian Kendaraan .....	29
Tabel 18. Hasil Rekapitulasi .....	30

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Tugas Pembimbing.....	34
Lampiran 2. Surat Izin Pengambilan Data .....	35
Lampiran 3. Durasi Parkir Mobil.....	36
Lampiran 4. Durasi Parkir Sepeda Motor .....	44
Lampiran 5. Data Akumulasi dan Volume Parkir.....	87
Lampiran 6. Indeks Parkir. ....	99
Lampiran 7. Tingkat Pergantian.....	100
Lampiran 8. Denah Lahan Parkir FT dan FPP .....	106
Lampiran 9. Dokumentasi Survey .....	108
Lampiran 10. Denah Lahan Parkir Tambahan .....	110
Lampiran 11. Lembar Konsultasi Dengan Dosen Pembimbing .....	111

# BAB I PENDAHULUAN

## A. Latar Belakang

Universitas Negeri Padang (UNP) merupakan salah satu perguruan tinggi negeri di Sumatera Barat. Pada awalnya UNP bernama Perguruan Tinggi Pendidikan Guru (PTPG) bertempat di Batusangkar yang berdiri pada tanggal 1 September 1954. UNP banyak mengalami perubahan nama, dari PTPG yang merupakan salah satu jurusan di Universitas Andalas (Unand) lalu berubah menjadi Institut Keguruan dan Ilmu Pendidikan (IKIP) Padang. Pada tanggal 24 Agustus 1999 IKIP Padang berubah nama menjadi UNP berdasarkan Keputusan Presiden Nomor 93 tahun 1999.

Pada tanggal 29 Desember 2016 UNP mendapatkan akreditasi A dari Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi (BAN PT). UNP sekarang ini memiliki 8 fakultas yaitu Fakultas Ilmu Pendidikan (FIP), Fakultas Ilmu Sosial (FIS), Fakultas Ekonomi (FE), Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam (FMIPA), Fakultas Ilmu Keolahragaan (FIK), Fakultas Bahasa Sastra dan Seni (FBSS), Fakultas Pariwisata dan Perhotelan (FPP) dan Fakultas Teknik (FT).

Khusus FT memiliki enam jurusan yaitu Teknik Sipil, Teknik Elektro, Teknik Elektronika, Teknik Otomotif, Teknik Mesin, dan Teknik Pertambangan. Dengan banyaknya jurusan yang ada di FT, maka banyak mahasiswa yang mendaftar untuk menjadi mahasiswa FT. Data jumlah mahasiswa yang masuk ke FT dapat dilihat pada Tabel 1.

Tabel 1. Jumlah Mahasiswa FT Periode Januari – Juni 2017

<b>Jurusan</b>	Teknik Elektronika	Teknik Elektro	Teknik Mesin	Teknik Otomotif	Teknik Sipil	Teknik Pertambangan
<b>Total</b>	1320	1157	647	804	657	917

Sumber: [http://sie.unp.ac.id/index.php/laporan/terdaftar\\_jenjang](http://sie.unp.ac.id/index.php/laporan/terdaftar_jenjang)

Setiap tahun mahasiswa yang mendaftar ke FT semakin meningkat. Sebagian besar dari mahasiswa tersebut membawa kendaraan pribadi ke kampus. Hal ini membawa pengaruh kepada jumlah kendaraan yang memasuki areal kampus. Hasil observasi awal yang dilakukan pada tanggal 20 April 2017 diperoleh bahwa banyaknya mahasiswa yang membawa kendaraan ke kampus, seperti yang terdapat pada Tabel 2.

Tabel 2. Jumlah Kendaraan yang Memasuki Parkir FT dan FPP

Hari/ Tgl	Waktu survey	Jenis Kendaraan	Zona			Jumlah
			Dekanat I	Dekanat II	Parkir FT	
Kamis/ 20 April 2017	07.00 – 08.00	Sepeda Motor	13	40	653	706
		Mobil	19	22	65	106
	13.00 - 14.00	Sepeda Motor	9	90	700	799
		Mobil	9	13	56	78
	16.00 - 17.00	Sepeda Motor	15	37	682	734
		Mobil	23	10	42	67

Sumber: Data Hasil Survey

Setelah dilakukan survey awal selama jam sibuk, didapatkan jumlah sepeda motor terbanyak yang parkir di areal parkir FT dan FPP yaitu 799 kendaraan pada jam 13.00 – 14.00 WIB dan kendaraan mobil sebanyak 106 kendaraan pada jam 07.00 – 08.00 WIB, sedangkan lahan parkir yang tersedia di parkir FT dan FPP yaitu 2159 m<sup>2</sup> dengan uraian, parkir Dekanat I memiliki luas 459,5 m<sup>2</sup>, Dekanat II dengan luas 394,5 m<sup>2</sup> dan di parkir FT memiliki luas 1305 m<sup>2</sup>.

Apabila dihitung berdasarkan Satuan Ruang Parkir (SRP), SRP untuk mobil yaitu 2,3 x 5 m dan SRP untuk sepeda motor 0,75 x 2 m. Luas total untuk kendaraan mobil dan sepeda motor yang didapat selama survey awal:

$$\begin{aligned}
 \text{Luas untuk mobil} &= (2,3 \times 5)\text{m} \times 106 \text{ mobil} &= 1219 \text{ m}^2 \\
 \text{Luas untuk sepeda motor} &= \frac{(0,75 \times 2)\text{m} \times 799 \text{ sepeda motor}}{\text{Jumlah}} &= 1198,5 \text{ m}^2 + \\
 & &= 2417,5 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

Hal ini tentu belum memenuhi kapasitas kendaraan yang dibutuhkan, akibatnya banyak dari mahasiswa yang parkir di tempat yang tidak diperbolehkan. Kebanyakan mahasiswa memarkirkan kendaraan mereka dengan tidak teratur dan tidak berdasarkan pada petak parkir yang tersedia,

ini tentu mengurangi lahan untuk meletakkan kendaraan. Peningkatan jumlah kendaraan seharusnya diiringi juga dengan ketersediaan tempat parkir yang memadai dan juga keamanan kendaraan ketika parkir di areal kampus. Penyediaan sarana dan prasarana parkir yang tidak memadai mengakibatkan terjadinya hal-hal yang tidak diinginkan seperti kehilangan kendaraan.

Kehilangan kendaraan mahasiswa pernah terjadi pada bulan Mei 2016 yang diparkir di parkir FT. Hal ini pernah diatasi dengan melakukan pemberian *sticker* untuk kendaraan mahasiswa FT yang memasuki areal parkir, namun tidak berlangsung lama.

Berdasarkan latar belakang masalah tersebut, penulis tertarik untuk mengangkat judul “**Ketersediaan Ruang Parkir di Fakultas Teknik dan Fakultas Pariwisata dan Perhotelan Universitas Negeri Padang**”.

#### **B. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah, identifikasi masalah yang timbul yaitu:

1. Peningkatan jumlah kendaraan yang memasuki areal parkir FT dan FPP yang tidak diiringi dengan penambahan ruang parkir.
2. Tata letak kendaraan yang tidak sesuai dengan petak parkir yang tersedia.
3. Pengamanan kendaraan yang belum optimal di parkir FT dan FPP.

#### **C. Batasan Masalah**

Agar tugas akhir ini tidak menyimpang dari yang ditinjau, maka penulis membatasi masalah yaitu menghitung ruang parkir yang tersedia terhadap jumlah kendaraan mahasiswa FT dan FPP.

#### **D. Tujuan Proyek Akhir**

Proyek akhir ini bertujuan untuk mengetahui luas ruang parkir yang tersedia di FT dan FPP.

#### **E. Manfaat Proyek Akhir**

Manfaat dari proyek akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Sebagai masukan kepada Dekan Fakultas Teknik dan Fakultas Pariwisata dan Perhotelan dalam menyelesaikan permasalahan parkir yang terjadi.

2. Untuk menambah wawasan mahasiswa dan informasi dalam mempelajari tata letak parkir.