

**DAMPAK EKONOMI MASYARAKAT AKIBAT PENGALIHAN JALAN
MINAS KE JALAN TOL PEKANBARU-DUMAI**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana
Pendidikan Strata Satu (S1)*



Oleh :

SITI KHODIJAH

BP/NIM : 2019/19045104

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
DEPARTEMEN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2023**

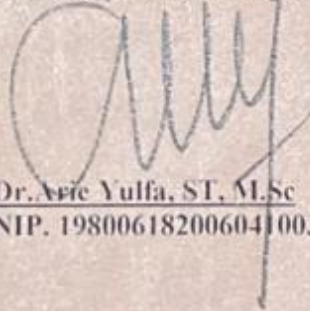
PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

Judul : "Dampak Ekonomi Masyarakat Akibat Pengalihan Jalan
Minas ke Jalan Tol Pekanbaru-Dumai"
Nama : Siti Khodijah
NIM / TM : 19045104/2019
Program Studi : SI Pendidikan Geografi
Departemen : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

Padang, Agustus 2023

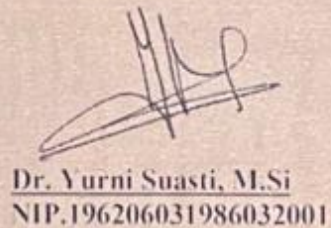
Disetujui Oleh

Ketua Departemen Geografi



Dr. Arie Yulfa, ST, M.Sc
NIP. 198006182006041003

Pembimbing



Dr. Yurni Suasti, M.Si
NIP. 196206031986032001


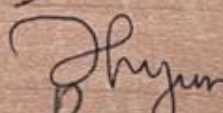
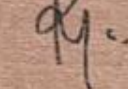
PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

Nama : Siti Khodijah
TM/NIM : 2019/19045104
Program Studi : SI Pendidikan Geografi
Departemen : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Skripsi
Departemen Geografi
Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Padang
Pada hari Rabu, Tanggal Ujian 9 Agustus 2023 Pukul 09:40-10:40 WIB
dengan judul

**Dampak Ekonomi Masyarakat Akibat Pengalihan Jalan Minas ke Jalan Tol
Pekanbaru-Dumai**

Padang, Agustus 2023

Tim Penguji	Nama	Tanda Tangan
Ketua Tim Penguji	Dr. Yurni Suasti, M.Si	1 
Anggota Penguji	Dr. Ahyuni, S.T., M.Si	2 
Anggota Penguji	Sri Mariya, S.Pd., M.Pd	3 



Mengesahkan
Dekan Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Padang,

Afriva Khaidir, S.H., M.Hum, MAPA, Ph.D
NIP. 196604111990031002



**UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL
JURUSAN GEOGRAFI**

Jalan. Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Padang – 25131 Telp 0751-7875159

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

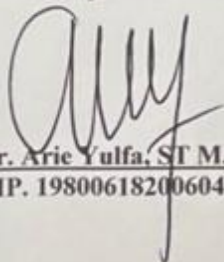
Nama : Siti Khodijah
NIM/BP : 19045104/2019
Program Studi : Pendidikan Geografi
Departemen : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

Dengan ini menyatakan, bahwa skripsi saya dengan judul :

Dampak Ekonomi Masyarakat Akibat Pengalihan Jalan Minas ke Jalan Tol Pekanbaru-Dumai adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat dari karya orang lain maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan syarat hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di instansi Universitas Negeri Padang maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui Oleh,
Ketua Departemen Geografi


Dr. Arie Yulfa, ST M.Sc
NIP. 198006182006041003

Padang, Agustus 2023
Saya yang menyatakan



Siti Khodijah
NIM. 19045104

ABSTRAK

Siti Khodijah. 2023. “Dampak Ekonomi Masyarakat Akibat Pengalihan Jalan Minas ke Jalan Tol Pekanbaru-Dumai”. Skripsi. Padang : Program Studi Pendidikan Geografi, Departemen Geografi, Fakultas Ilmu Sosial. Universitas Negeri Padang.

Semenjak dioperasikan jalan tol Pekanbaru-Dumai pada tahun 2017 menyebabkan jalan Minas menjadi terbatas untuk dilalui kendaraan karena kendaraan beralih melewati jalan tol Pekanbaru-Dumai. Seperti mobil angkutan barang maupun travel. Hal tersebut tentu saja akan membawa dampak terhadap jalur yang digunakan sebelumnya yaitu jalan Minas, serta akan terlihat dampak pada masyarakat yang bergerak pada perdagangan dan jasa. Maka Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dampak ekonomi masyarakat akibat pengalihan jalan Minas ke jalan tol Pekanbaru-Dumai.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kualitatif dengan definisi operasional variabel penelitian yaitu pekerjaan, pendapatan dan komunikasi. Penelitian ini dilaksanakan pada Desember 2022 di Kecamatan Minas, Kabupaten Siak, Riau. Data dikumpulkan melalui observasi, wawancara dan dokumentasi. Informan dalam penelitian ini adalah masyarakat yang bekerja sebagai pedagang dan penjual jasa (pelayan rumah makan, bengkel dan salon). Teknik penjaminan keabsahan dilakukan dengan triangulasi. Untuk analisa data dilakukan dengan analisis reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan.

Dari hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa sesudah adanya pengalihan jalan Minas ke jalan tol Pekanbaru-Dumai, anggota rumah tangga yang sangat berdampak yaitu pada masyarakat yang berada di kilometer 20, dimana sebelum adanya pengalihan jalan minas anggota rumah tangga pedagang yang terlibat sebanyak 15 orang namun setelah itu berkurang menjadi 7 orang. Pada pendapatan terjadi penurunan yang signifikan pada masyarakat di kilometer 20, dimana sebelum adanya pengalihan jalan Minas ke jalan Tol Pekanbaru-Dumai pendapatan rumah tangga pedagang pada rumah makan tergolong tinggi sebesar 6.000.000 namun setelah itu tergolong menengah yaitu 4.000.000. Pendapatan rumah tangga pada warung minum, bengkel, pangkas rambut dan salon sebelumnya tergolong menengah yaitu 2.900.000-4.300.000 namun setelah itu tergolong rendah yaitu 1.500.000-2.800.000. Perubahan komunikasi yang sangat berdampak yaitu pada masyarakat di kilometer 20 dimana beberapa masyarakat sudah tidak lagi bertempat tinggal di Minas karena mencari pekerjaan di daerah lain, serta sudah tidak lagi ada perkumpulan PKK pada masyarakat di kilometer 20.

Kata Kunci: *Anggota rumah tangga pedagang, pekerjaan, pendapatan, komunikasi*

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah rabbi'l'alamiin, puji dan syukur bagi Allah karena berkat rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**Dampak Ekonomi Masyarakat Akibat Pengalihan jalan Minas ke Jalan Tol Pekanbaru-Dumai**”. Shalawat senantiasa penulis hanturkan kepada Nabi Muhammad SAW, sebagai suri teladan sepanjang masa.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan banyak mendapat bimbingan, saran, bantuan dan dorongan yang tulus dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis menyampaikan rasa terimakasih kepada:

1. **Allah SWT**, yang senantiasa melimpahkan nikmat dan kesehatan kepada hamba-Nya sehingga skripsi ini bisa selesai.
2. Dengan penuh cinta, kasih dan rindu kepada kedua orang tua, Ayahanda tersayang **Suhaili** dan Ibunda tersayang **Suhermi** yang selalu menyemangati saya sebagai sandaran terkuat dari kerasnya dunia. Yang tidak henti-hentinya memberikan kasih sayang dengan penuh cinta dan selalu memberikan motivasi. Terimakasih selalu berjuang untuk masa depan saya, mulai dari tenaga sampai biaya. Terimakasih untuk semuanya berkat do'a dan dukungan ayah dan ibu saya bisa berada di titik ini. Sehat selalu dan hiduplah lebih lama lagi ya ayah dan ibu agar selalu ada disetiap perjalanan dan pencapaian hidup saya. Iloveyou more more.
3. Dengan penuh cinta, kasih dan rindu kepada **Kakek dan Nenek** yang selalu menjadi motivasi dan inspirasi, tak pernah lelah melantunkan doa yang mengiringi setiap langkah penulis, memberikan nasehat, dukungan moril serta materil hingga penulis dapat berada pada titik ini.
4. Untuk adik adik tercinta **Rido Saputra** dan **Azura Ramadani** yang selalu menjadi tempat berbagi dalam suka dan duka sekaligus sebagai tempat mengadu, menyemangati, dan membantu selama proses skripsi berlangsung.

5. Terimakasih kepada **Agus Dwieki Rivaldi** kekasih tersayang serta tunangan tercinta yang telah menjadi support system penulis selama penyelesaian skripsi, terimakasih telah mendengarkan keluh kesah, tangisan, serta amarah yang penulis rasakan selama proses skripsi berlangsung. Terimakasih memberikan dukungan, semangat, tenaga, pikiran, materi maupun material serta senantiasa sabar menghadapi saya. Sayang terimakasih telah menjadi bagian perjalanan saya hingga penyusunan skripsi.
6. **Ibu Dr. Yurni Suasti, M.Si** selaku dosen Pembimbing Akademik dan Pembimbing Skripsi dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini sekaligus sebagai salah satu motivator bagi penulis untuk terus maju dan telah meluangkan waktu untuk membimbing, mengarahkan, memberi nasihat serta dukungan yang sangat berarti kepada penulis.
7. **Ibu Dr. Ahyuni ST., M.Si** dan **Ibu Sri mariya, M.Pd** selaku dosen penguji 1 dan dosen penguji 2 dalam pembuatan skripsi ini.
8. **Bapak Dr. Arie Yulfa, ST, M.Sc** selaku ketua Departemen Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang.
9. Bapak dan Ibu staf tata usaha Departemen Geografi yang telah memberikan kemudahan dalam proses penyusunan skripsi.
10. Jajaran Dosen Jurusan Pendidikan Geografi yang telah banyak membantu penulis selama proses perkuliahan.
11. Teman seperjuangan penulis yaitu **Dea Febriola Inesti** dan **Khofifah Indah Firdaus** yang mana selalu mau disusahkan, direpotkan oleh penulis. Terimakasih banyak karena selalu bersedia menjadi tempat mengadu selama penulis diperantauan yang keras ini. Setelah ini semoga masih ada alasan untuk kita bertemu lagi.
12. **Arizka Ratwo Maida Pertiwi**, terimakasih banyak karena membantu penulis dalam pengurusan wisuda sampai selesai. Terimakasih karena bersedia direpotkan diakhir perskripsian penulis. Hal-hal baik akan selalu berpihak kepada manusia yang memudahkan seseorang. Ika terimakasih.
13. Terimakasih juga teman-teman dari Pendidikan Geografi 2019 yang telah sama-sama memberikan semangat dan dukungan salam penulisan skripsi ini.

14. Semua pihak lainnya yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terimakasih telah membantu penulis dalam penyusunan skripsi.
15. Terakhir, terimakasih untuk diri sendiri karena telah mampu berusaha keras dan berjuang sejauh ini. Mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan diluar keadaan dan tak pernah memustukan menyerah sesulit apapun proses penyusunan skripsi ini dengan menyelesaikan sebaik dan semaksimal mungkin, ini merupakan pencapaian yang patut dibanggakan untuk diri sendiri

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah berperan dalam penyelesaian skripsi ini. Skripsi ini tidak terlepas dari kekurangan dan ketidaksempurnaan mengingat keterbatasan kemampuan penulis. Oleh karena itu, dengan segenap kerendahan hati penulis menerima segala masukan demi penyempurnaan skripsi ini.

Padang, 20 Febuari 2022

Siti Khodijah

19045104

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK.....	i
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR LAMPIRAN	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Pembatasan Masalah	3
D. Pertanyaan Penelitian	4
E. Tujuan Penelitian	4
F. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Kajian Teori.....	6
B. Penelitian Relevan.....	17
C. Kerangka Konseptual	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	21
A. Jenis Penelitian.....	21
B. Definisi Oprasional Variabel Penelitian.....	21
C. Lokasi dan Waktu Penelitian	22
D. Informan Penelitian	23
E. Teknik Pengumpulan Data	24
F. Teknik Penjamin Keabsahan	25
G. Teknik Analisis Data.....	26
BAB IV TEMUAN PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	28
A. Temuan Penelitian.....	28
B. Pembahasan	47
BAB V PENUTUP.....	50
A. Kesimpulan	50
B. Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA.....	52
LAMPIRAN	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian.....	23
Gambar 4.1 Peta Administrasi Minas	35
Gambar 4.2 Warung Minum	36
Gambar 4.3 Rumah Makan	37
Gambar 4.4 Bengkel	39
Gambar 4.5 Salon	40
Gambar 4.6 Rumah Kosong	46
Gambar 4.7 Ruko dan Tanah Dijual	47
Gambar 5.1 Jalan Minas	81
Gambar 5.2 Gerbang Tol Pekanbaru	81
Gambar 5.3 Gerbang Tol Minas	81
Gambar 5.4 Warung Minum yang Sudah Tutup	82
Gambar 5.5 Rumah Makan yang Masih Buka	82
Gambar 5.6 Bengkel yang Masih Buka	82
Gambar 5.7 Salon yang Masih Buka	83
Gambar 5.8 Rumah yang Tertinggal.....	83
Gambar 5.9 Ruko Tertinggal.....	83
Gambar 5.10 Rumah Makan yang Sudah Tutup	84
Gambar 5.11 Rumah Makan yang Sudah Tutup	84
Gambar 5.12 Rumah Makan yang Sudah Tutup	84
Gambar 5.13 Rumah Makan yang Sudah Tutup	85
Gambar 5.14 Warung Kopi yang Sudah Tutup.....	85
Gambar 5.15 Warung Kopi yang Sudah Tutup.....	85
Gambar 5.16 Wawancara dengan Masyarakat KM 10	86
Gambar 5.17 Wawancara dengan Masyarakat KM 10	86
Gambar 5.18 Wawancara dengan Masyarakat KM 20	86
Gambar 5.19 Wawancara dengan Masyarakat KM 30	87
Gambar 5.20 Wawancara dengan Masyarakat KM 20	87
Gambar 5.21 Wawancara dengan Masyarakat KM 30	87
Gambar 5.22 Wawancara dengan Masyarakat KM 10	88

DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Izin Penelitian
2. Lembar Wawancara
3. Dokumentasi

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Jalan tol merupakan jalan bebas hambatan dan jalan nasional yang dapat menunjang peningkatan pertumbuhan perekonomian. Pengadaan jalan tol sendiri dimaksudkan untuk mewujudkan pemerataan pembangunan serta keseimbangan dalam pengembangan wilayah. Jalan tol Pekanbaru-Dumai adalah bagian dari jalan tol trans Sumatra yang menghubungkan Pekanbaru ke Dumai yang berada di Riau. Jalan tol Pekanbaru–Dumai dikerjakan mulai Juli 2017 dengan skema penugasan Pemerintah kepada PT Hutama Karya dengan anggaran Rp 16,21 triliun, dengan panjang jalan tol 131.48 km.

Tol Pekanbaru-Dumai memiliki tujuh gerbang yaitu gerbang tol Pekanbaru, Minas, Petapahan/Kandis Selatan, Kandis Utara, Duri Selatan, Duri Utara dan Dumai. Tol ini diresmikan penggunaannya oleh Presiden Joko Widodo pada tanggal 27 September 2020 dan sampai sekarang jalan tol tersebut sudah digunakan dan di oprasionalkan.

Sebelum dibangunnya jalan tol Pekanbaru-Dumai, masyarakat dari Pekanbaru ke Dumai atau sebaliknya dari Dumai ke Pekanbaru menggunakan jalan Minas. Jalan minas merupakan jalan yang menghubungkan Pekanbaru ke Dumai atau sebaliknya dari Dumai ke Pekanbaru dengan melewati jalur jalan Jendral Sudirman/Jl. Lintas Sumatra, Jalan Duri Oil Fieled, Jalan Lama Dura xiii, Jalan Duri-Dumai, Jalan Bukik Datuk, Jalan Meranti Darat dan salah satunya adalah Jalan. Minas.

Sepanjang jalan Minas dulunya terdapat beberapa titik pemberhentian atau titik henti bagi mobil-mobil dan supir yang bertujuan dari Pekanbaru ke Dumai maupun sebaliknya. Titik pemberhentian itu yakni diantaranya seperti rumah makan, warung kopi dan bengkel. Akan tetapi semenjak dibangunnya jalan tol Pekanbaru-Dumai tersebut terdapat kecenderungan terjadinya penurunan pendapatan masyarakat karena sudah adanya jalur lain menuju ke Dumai maupun sebaliknya.

Semenjak dioperasikan jalan tol Pekanbaru-Dumai pada tahun 2017 menyebabkan jalan Minas menjadi terbatas untuk dilalui kendaraan karena kendaraan beralih melewati jalan tol Pekanbaru-Dumai. Seperti mobil angkutan barang maupun travel akan memilih melewati jalan tol untuk mempersingkat waktu perjalanan. Menurut Soedino dalam (Adisasmita, 2012) bahwa pembangunan merupakan perubahan susunan pola masyarakat yang akan merangsang lapisan-lapisan masyarakat dan dengan adanya teknologi maka pertumbuhan ekonomi akan semakin pesat.

Maka dengan adanya jalan tol ini akan terjadi perubahan kondisi ekonomi dan sosial masyarakat di rute jalan lama tersebut apabila dikaitkan dengan pembangunan jalan tol yang baru dengan menghubungkan daerah yang sama. Hal tersebut tentu saja akan membawa dampak terhadap jalur yang digunakan sebelumnya yaitu jalan Minas, serta akan terlihat dampak pada masyarakat yang bergerak pada perdagangan dan jasa.

Berdasarkan hasil wawancara yang dilakukan dengan salah seorang tokoh masyarakat di Kecamatan Minas menyatakan bahwa jalan tol Pekanbaru-Dumai mempengaruhi jumlah penduduk yang bekerja

sebagai pedagang. Hal ini bisa dilihat dari banyaknya warung-warung yang sudah tutup semenjak sudah dioprasionalkannya jalan tol Pekanbaru-Dumai tersebut.

Penelitian lebih lanjut perlu dilakukan untuk mengetahui secara menyeluruh menyangkut dampak dari peralihan jalan tersebut terhadap ekonomi masyarakatnya. Baik itu dari segi pekerjaan, pendapatan maupun mata pencahariannya. Maka diangkat penelitian berjudul **“Dampak Ekonomi Masyarakat Akibat Pengalihan jalan Minas ke Jalan Tol Pekanbaru-Dumai”**.

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah diatas maka dapat di identifikasikan permasalahan dalam penelitian ini adalah :

1. Sudah adanya jalan baru menuju ke Dumai yaitu jalan tol Pekanbaru-Dumai.
2. Semenjak dioprasionalkan jalan tol Pekanbaru-Dumai tersebut membawa dampak terhadap jalur yang digunakan sebelumnya yaitu pada jalan Minas atau jalur jalan lama.

C. Pembatasan Masalah

Pembatas masalah disebut dengan ruang lingkup penelitian (*Scope Of Research*). Agar penelitian ini bisa mengarah ke inti permasalahan yang sesungguhnya. Maka penelitian ini memfokuskan yaitu membahas dampak ekonomi para pedagang dan masyarakat yang menjual jasanya untuk kegiatan ekonomi di sepanjang jalan Minas, Kecamatan Minas.

D. Pertanyaan Penelitian

Pertanyaan penelitian yang di angkat yaitu: “Bagaimana dampak ekonomi masyarakat akibat pengalihan jalan Minas ke jalan tol Pekanbaru-Dumai”.

E. Tujuan Penelitian

Berdasarkan pertanyaan penelitian maka tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dampak ekonomi masyarakat akibat pengalihan jalan Minas ke jalan tol Pekanbaru-Dumai.

F. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini baik secara langsung maupun tidak langsung adalah:

1. Secara Teoritis :

- a. Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk menambah wawasan dan pemahaman terhadap kajian ilmu geografi khususnya pada aspek ekonomi
- b. Penelitian ini diharapkan menjadi sumbangan pemikiran-pemikiran ilmiah dalam melengkapi kajian-kajian pengembangan ilmu pengetahuan.

2. Secara Praktis

- a. Bentuk syarat untuk menyelesaikan studi pendidikan Starata 1 di Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Padang.

- b. Memberikan informasi terkait dampak ekonomi masyarakat akibat Pengalihan jalan Minas ke jalan tol Pekanbaru-Dumai.