

PROYEK AKHIR

**ANALISIS KETERSEDIAAN FASILITAS PENYEBERANGAN UNTUK
PENYEBERANG JALAN**

**(Studi Kasus: Kampus Universitas Negeri Padang dan Basko Grand Mall
Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang)**

*Tugas Akhir Ini Diajukan Sebagai
Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Akhir Madya Teknik
Program Studi Teknik Sipil dan Bangunan FT UNP Padang*



Oleh
ZELGI PILUSMAN
1307592/2013

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL DAN BANGUNAN (D3)
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2016**

PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

**ANALISIS KETERSEDIAAN FASILITAS PENYEBERANGAN UNTUK
PENYEBERANG JALAN (STUDI KASUS: KAMPUS UNIVERSITAS
NEGERI PADANG DAN BASKO GRAND MALL JALAN PROF. DR.
HAMKA, AIR TAWAR BARAT, PADANG)**

Nama : Zelgi Pilusman
Nim : 1307592/ 2013
Program Studi : D3 Teknik Sipil dan Bangunan
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Padang, Agustus 2016

Disetujui Oleh:

Ketua Program Studi
D3 Teknik Sipil dan Bangunan

Dosen Pembimbing



Nevy Sandra, ST, M.Eng
NIP. 19791005 200501 2 001

Oktaviani, ST., MT
NIP. 19721004 199702 2 001

Diketahui oleh:

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Rijal Abdullah, M.T
19610328 198609 1 001

HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR



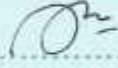
ANALISIS KETERSEDIAAN FASILITAS PENYEBERANGAN UNTUK PENYEBERANG JALAN (STUDI KASUS: KAMPUS UNIVERSITAS NEGERI PADANG DAN BASKO GRAND MALL JALAN PROF. DR. HAMKA, AIR TAWAR BARAT, PADANG)

Proyek Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Zelgi Pilusman
Nim : 1307592/ 2013
Program Studi : D3 Teknik Sipil dan Bangunan
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Teah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan penguji dan dinyatakan lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya pada Program Studi Teknik Sipil dan bangunan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UNP Padang

Dewan Penguji :

1. Ketua Sidang : Oktaviani, ST., MT : 
2. Penguji I : Drs. An Arizal, M.Pd : 
3. Penguji II : Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng : 

Ditetapkan di: Padang, 02 Agustus 2016



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN
PERGURUAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp. (0751), 7059996, FT: (0751)7056644, 4451118 Fax .7055644



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ZELGI PILUSMAN
NIM/TM : 1307592 / 2013
Program Studi : Teknik Sipil dan Bangunan (D3)
Jurusan : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Analisis Ketersediaan Fasilitas Penyeberangan untuk Penyeberang Jalan (studi kasus, Kampus Universitas Negeri Padang dan Basko Grand Mall Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

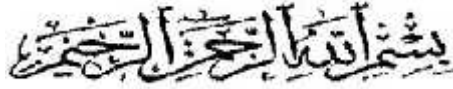
(Dr. Rijal Abdullah.M.T)
NIP. 19610328 198609 1 001

Saya yang menyatakan,



ZELGI PILUSMAN

HALAMAN PERSEMBAHAN



Niscaya Allah akan mengangkat (derajat) orang-orang yang diberi ilmu beberapa derajat

(QS: Al-Mujadilah 11)

Ya Allah... Ya Rabb...

Sembah sujud serta syukur kepada Allah S.W.T taburan cinta dan kasih sayang-MU telah memberikanku kekuatan, membekali dengan ilmu serta memperkenalkanku dengan cinta. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya proyek akhir ini dapat terselesaikan. Shalawat dan salam selalu terlimpahkan kepada Nabi Muhammad S.A.W.

Buat Mama dan Papa

Terimakasih telah menjadi superhero dalam hidup egi.

Buat mama.....

Ma... sekarang gi sudah berhasil mewujudkan salah satu mimpi mama, egi sekarang sudah mau wisuda ma september nanti. Rasanya akan bahagia sekali jika mama ada dan menyaksikan anakmu ini memakai toga. Target wisuda yang egi pasang untuk september 2016 ini Alhamdulillah tercapai, semua ini tidak lepas dari doa, dukungan, support, dan kasih sayang dari mama selama ini. Semuanya berkat doa mama hingga saat ini egi perlahan mulai melangkah mewujudkan mimpi dan cita-cita egi. Seandainya waktu bisa diputar kembali, ingin rasanya egi berada di waktu mama masih ada ☹️ maafkan egi ma kalau selama ini egi masih suka melawan dan membantah nasehat mama, padahal semua yang mama katakan demi kebaikan egi. Maaf ma.... untuk saat ini hanya gelar A.Md ini yang bisa egi persembahkan buat mama. Semoga mama bisa melihat dari surga sana dan mama tersenyum bahagia. Terimakasih mama.

*Egi rindu mama ☹️:**

Buat papa....

*Pa... Terimakasih atas pengorbanan dan perjuangan papa untuk kami. Terimakasih telah menjadi papa egi yang selalu mengerti dan paham keinginan anak-anakmu. Terimakasih atas support, dukungan, dan nasehat papa. Semenjak kepergian mama kita hanya tinggal bertiga dan selang waktu itu mungkin sering terjadi konflik diantara kita pa, namun papa.... apapun itu egi tetap menyayangi papa, karena hanya papa yang kami punya. Maafkan egi pa jika selama ini egi masih suka melawan dan membantah nasehat papa. Pa... A.Md ini gi persembahkan buat papa, sehat selalu dan panjang umur ya pa. :**

*Love you papa :**

To my little sister

*Hallo.. Ilhama Mutiara.... adik akak yang paling mada. Dik elok-elok sekolah yo.... kejar prestasi, wujudkan cita-cita adik yang ingin masuk kedokteran (sesuai kehendak mama), jangan melawan-melawan juo ka apa atau ka akak lai... awak Cuma tinggal batigo se lainyo jo apa, jadi akur-akur se yo dik.... Love you adik sayang :**

My other Family Kak ida, Buk Kus, Shaqila, Fathan.....

Makasih kak ida sayang, semenjak mama ndak ado, akak jo buk kus lah urang yang paling perhatian ka kami baduo, akak lah maanggap kami adiak akak sorang....

Makasih akak..... :*

Shaqila dan fathan capek gadang yo... jago bundanyo... (l)

Untuk semua dosen dan staf jurusan Teknik Sipil UNP terimakasih atas bantuan dan bimbingannya selama ini. Sehingga saya bisa mewujudkan target wisuda tepat waktu.

Untuk semua teman-teman Teknik Sipil, khususnya teman-teman D3 Teknik Sipil 2013 terimakasih atas waktu, keceriaan, canda tawanya selama ini..... bahagia rasanya bisa mengenal kalian semua. Makasih guyssss..... ☺☺☺

Buat teman-teman yang sudah bantuin zelgi survei hahahaha..... panas-panasan, hujan-hujan, badai-badaian, petir-petiran, ombak besar.... ehaaa..... hahaha (alay) :P Akbar, Dean, Lucky, Freggi, Desta, Kiki, Dilla, Arif, Fanny, Bunga, Ochi dan adik-adik BP 15 yang udah sukarela bantuin kakak survei hihihhi☺ (Iqbal, Nanda, Irwandi, Hendri, Rani, Yonrizal, Zahra, dan Dinna ThankYou yaa.....:*)

Terimakasih, tanpa bantuan kalian proyek akhir ini gak bakalan jadiiii.... ☺☺☺

Untuk teman sepembimbingan Egi, Fanny dan Simqa, kita adalah trio yang paling gigih tiap hari bimbingan bertiga.. hahaha.... buat Fanny tetap semangat yaaa..... kamu pasti bisa !!!! tetap semangat bimbingannya walaupun tanpa kami... hehehe :* oiya fan datang diwisuda kami yo... haha... ☺

Untuk uni ambooo Rezkeeehhhhh (Rizki Rahmi).... uni kamar amboo.... kawan sapatanggangan ambo, kawan balanjo tengah malam ambo, kawan mete-mete ambo, kawan heboh ambo, kawan galak gadang ambo (dikos tu suaro awak se nan tadanga... haha), lah banyak perihal yang awak lalui baduo nak ni?? hahah, awak konco areknyo di kos.... kalo dikampus biaso se... hahahaha.....:P Uni makasih yooo.... alah ado taruih tiok malam, tiok gi marengkek minta iko itu... hahaha.... walaupun jo berang-berang tapi ujuang-ujungnyo uni turuikan juo,,, contohnya pai balanjo malam-malam walaupun hujan badai... tetap ditampuah HAHA.... demi PARUIK... :P oiyo... uni jaan bacakak-cakak juo jo bg Agung laii... langgeng se lah jo inyo... lah iyo inyo tu ma.... danga lah pituah adiak uni koo.... hahaha... adiak tunggu undangan baralek uni jo mamas Agung yoooo... ☺☺☺

Peyyuuukkkk ciuummm uniiii :* :* :* (mmmmuuaachh:*)

Untuk Nadya Wulandari.... kawan ambo nan samo kecil jo ambo... hahaha... SEMANGAATTT TERUUSSS yaaa nadd.... !!!! NADYA pasti BISA !!! gi tggu A.Md dari nadya segera yaaaa.... :* KEEP SPIRIT !!!!

Untuk Rossy Dwi Rahmadani kawan partamo ambo di sipil...
SEMANGAAT taruih yo piaakk !!! gi tggu lo A.Md nyo segera.... :* untuak
rafil iyolo.... capek capek lah urus Proyek Akhir lai pil... jan sayang bana
ka kampus pil.... hahahaha... ☺ untuk kamcuk alias Gita capek nyusul
A.Md nyo yo... :*

Untuk kawan Se-PLI egi: Bg iyan, ajo, wawan >> Dulu Kita Se-PLI
sekarang Kita Se-A.Md ☺☺☺

Pokoknyo untuk keseluruhan kawan-kawan yang sedang ngurus Proyek
Akhir HARUS TETAP SEMANGAAT !!!! PANTANG MENYERAH !!!!
Sampai bertemu di puncak kesuksesan kawan-kawan ☺☺☺

*For you my Last and Forever :**

Hei... Kamu ! iya kamu ☺

Terimakasih telah hadir dalam kehidupanku, terimakasih telah memberi
warna baru dihidupku..... bersyukur sekali rasanya Tuhan mempertemukan
aku dan kamu hingga menjadi KITA.

Terimakasih karena kamu selalu ada disampingku disemua situasi tersulit
dalam hidupku, kamu hadir memberikan rasa nyaman hingga aku lupa sakit
yang tengah aku rasakan.

Kamu tahu betul siapa aku dan bagaimana aku, bisa dikatakan kamu adalah
tempat dimana semua keluh kesahku berlabuh. Kamu pendengar yang
sangat baik, walaupun terkadang kamu tidak mengerti dan tidak tahu
bagaimana harus memberi solusi terhadap masalahku, tapi kamu selalu
mendengarkan dan berusaha untuk menenangkanku.

Termasuk ketika aku mulai patah semangat untuk menuntaskan proyek
akhir ini, kamu selalu memberikan dukungan, semangat, dan menemaniku
sampai larut malam, hingga akhirnya proyek akhir ini terselesaikan.

Dan akhirnya sekarang kita bisa sama-sama mengenakan toga di bulan
September nanti. Ini baru langkah awal kita untuk mewujudkan mimpi dan
cita-cita yang selama ini kita impikan berdua. Semoga jalan kita
kedepannya dimudahkan dan dilancarkan Aamiin... ☺

“Alhamdulillah sekarang kita sudah sama-sama A.Md”

Semua ini berkat usaha dan kerja keras kita berdua hingga kita bisa
mengejar target tahun ini (mission complete!!! Gotcha zelikh !!!).

Keep Us And Always Standby Me !!!

(Muhammad Ikhwan)

“ZELIKH”

BIODATA



I. DATA DIRI

Nama : Zelgi Pilusman
NIM/BP : 1307592/2013
Tempat/Tanggal Lahir : Batusangkar/01 Juli 1995
Agama : Islam
Jenis Kelamin : Perempuan
Nama Ayah : By. Pilusman, SH
Nama Ibu : Zalmayani
Jumlah Saudara : 1 (satu)
Alamat Tetap : Komplek LP Karan Aur, Pariaman Tengah

II. DATA PENDIDIKAN

Sekolah Dasar : SDN 26 Kp. Baru, Batusangkar
Sekolah Menengah Pertama : SMPN 2 Batusangkar
Sekolah Menengah Atas : SMAN 2 Painan – SMAN 1 Pariaman
Perguruan Tinggi : Universitas Negeri Padang

III. PROYEK AKHIR

Proyek Akhir : Analisis Ketersediaan Fasilitas Penyeberangan Untuk Penyeberang Jalan (Studi Kasus: Kampus Universitas Negeri Padang dan Basko Grand Mall Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang).

Tanggal Sidang : 02 Agustus 2016

RINGKASAN

Analisis Ketersediaan Fasilitas Penyeberangan Untuk Penyeberang Jalan (Studi Kasus: Kampus Universitas Negeri Padang Dan Basko Grand Mall Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang)

Lalulintas di Jalan Prof. Dr. Hamka sangat ramai bahkan sering terjadi kemacetan dan kecelakaan yang diakibatkan oleh pengguna jalan itu sendiri, baik yang menggunakan kendaraan bermotor, tidak bermotor, dan pejalan kaki (*pedestrian*). Jalan Prof. Dr. Hamka bisa dikatakan sebagai salah satu pusat kegiatan di Kota Padang seperti adanya kampus Universitas Negeri Padang, SMA, SMP, SD, TK, pusat perbelanjaan dan Hotel Basko Grand Mall, perkantoran, dan pertokoan. Keramaian lalulintas tersebut menimbulkan berbagai permasalahan dalam berlalulintas, khususnya permasalahan yang dialami oleh pejalan kaki (*pedestrian*) yang menyeberang jalan. Berdasarkan permasalahan tersebut, maka diangkat kasus mengenai ketersediaan fasilitas penyeberang untuk penyeberang jalan. Ada beberapa macam fasilitas penyeberangan, yaitu *zebra cross*, pelikan, jembatan penyeberangan, dan terowongan penyeberangan.

Fasilitas penyeberangan sangat penting untuk diadakan, terutama pada ruas-ruas jalan yang dianggap tinggi arus lalu lintas, dengan adanya fasilitas penyeberangan dapat mempermudah penyeberang jalan dalam mencapai tujuannya. Di dalam penelitian ada dua pokok bahasan yang dibahas, yaitu pemilihan fasilitas penyeberangan di area studi dan menghitung kapasitas dan tingkat pelayanan fasilitas penyeberangan.

Berdasarkan hasil analisis data dan survei penelitian di lapangan, untuk menentukan fasilitas penyeberangan harus diketahui terlebih dahulu arus pejalan kaki dan arus kendaraan. Setelah data arus pejalan kaki dan arus kendaraan diperoleh, maka didapatkan fasilitas penyeberangan yang cocok diadakan di Jalan Prof. Dr. Hamka adalah pelikan dengan pelindung, karena jumlah arus penyeberangan jalan pada titik pengamatan berkisar antara 50-1100 ped/jam dan jumlah arus kendaraan > 700 kend/jam dan lebar ruas Jalan Prof. Dr. Hamka tergolong besar rata-rata > 8 meter dan memiliki median jalan.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karuniaNya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Proyek Akhir. Tidak lupa pula salawat beriring salam penulis ucapkan kepada arwah junjungan kita Nabi Muhammad SAW beserta para sahabatnya.

Penyusunan proyek akhir ini merupakan salah satu persyaratan bagi penulis untuk menyelesaikan program studi DIII di Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Padang. Selama proses penulisan dan penyusunan hingga terselesainya Proyek Akhir ini dengan judul **“Analisis Ketersediaan Fasilitas Penyeberangan Untuk Penyeberang Jalan (Studi Kasus: Kampus Universitas Negeri Padang dan Basko Grand Mall Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang)”** penulis banyak mendapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Sehingga pada kesempatan ini penulis mengucapkan rasa terimakasih yang tidak terhingga kepada:

1. Ibu Oktaviani, ST, MT, sebagai pembimbing yang telah membantu dan membimbing dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.
2. Bapak Drs. An Arizal, M.Pd sebagai Penasehat Akademik sekaligus Penguji.
3. Ibu Nadra Mutiara Sari, S.Pd., M.Eng sebagai Penguji.
4. Ibu Nevy Sandra, ST, M.Eng sebagai Ketua Program Studi D-3 Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
5. Bapak Dr. Rijal Abdullah, MT sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
6. Bapak Drs. Juniman Silalahi, M.Pd sebagai Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
7. Bapak/Ibu dosen serta staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
8. Tenaga Surveyor yang telah membantu dalam pengambilan data untuk penelitian ini.

9. Rekan-rekan Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk dapat menyelesaikan penelitian ini.

Teristimewa kepada kedua orang tua, adik, dan orang tercinta serta semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dorongan baik moril maupun materil kepada penulis. Semoga apa yang telah diberikan kepada penulis mendapat balasan dari Allah SWT.

Penulis menyadari proyek akhir ini masih jauh dari sempurna, karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran demi penyempurnaan proyek akhir ini. Semoga bimbingan yang telah dibetikan diberkahi oleh Allah SWT dan mudah-mudahan proyek akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Aamiin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Padang, Agustus 2016

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR	
HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR	
BIODATA	
RINGKASAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	6
C. Batasan Masalah.....	6
D. Rumusan Masalah	6
E. Tujuan Penelitian.....	6
F. Manfaat Penelitian.....	7

BAB II LANDASAN TEORI

A. Pejalan Kaki	8
B. Penyeberangan	8
C. Jenis Penyeberangan	9
D. Volume Lalu Lintas.....	21
E. Metode Survei	22

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Metode Penelitian	23
B. Lokasi Penelitian	23

C. Tenaga Survei.....	24
D. Peralatan	26
E. Tahapan Penelitian	27

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

A. Data dan Pengolahan Data	32
B. Hasil	34
C. Pembahasan.....	34

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	36
B. Saran.....	36

DAFTAR PUSTAKA 37

LAMPIRAN..... 38

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Zebra <i>Cross</i> di Persimpangan Siku.....	10
2. Zebra <i>Cross</i> di Persimpangan Tidak Siku	10
3. Zebra <i>Cross</i> Tanpa Pelindung.....	11
4. Pelikan Tanpa Pelindung	12
5. Pelikan Dengan Pelindung Tanpa Median.....	13
6. Pelikan Dengan Pelindung Dengan Median	13
7. Grafik Hubungan P dan V.....	16
8. Grafik Hubungan P dan V.....	17
9. Desai Jembatan Penyeberangan Orang.....	19
10. <i>Pedestrian/ Bicycle Tunnel</i>	20
11. Lokasi Penelitian.....	24
12. Penempatan Surveyor	26
13. Formulir Survei Penyeberangan Jalan	27
14. Formulir Survei Kendaraan.....	27
15. Bagan Alir Penelitian	30

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Jumlah Rata-rata Penyeberang Jalan Pada Jam Sibuk	3
2. Volume Kendaraan Pada Jam Sibuk.....	4
3. Rekomendasi Awal Pemilihan Jenis Penyeberangan Sebidang.....	14
4. Penyeberangan Sebidang Tanpa Pelindung PV ² 10 ⁸	15
5. Penyeberangan Sebidang dengan pelindung PV ² 2 x 10 ⁸	16
6. Jarak Penempatan Rambu	17
7. Tugas dari Masing-masing Surveyor	25
8. Data Perhitungan Rekomendasi Pemilihan Fasilitas Penyeberangan ...	33
9. Rekapitulasi Hasil Pemilihan Fasilitas Penyeberangan	34

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Surat Tugas Pembimbing.....	38
2. Lembar Konsultasi dengan Dosen Pembimbing.....	39
3. Data Jumlah Penyeberang Jalan, Kendaraan, dan Waktu Tempuh.....	42
4. Data Perhitungan Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan	44
5. Dokumentasi Penelitian	48

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu teknologi yang diciptakan untuk mempermudah pekerjaan manusia, bahkan transportasi sudah menjadi kebutuhan pokok dalam menjalankan rutinitas sehari-hari. Seiring berjalannya waktu perkembangan transportasi semakin pesat, terutama di kota-kota besar, salah satunya seperti di Kota Padang.

Kota Padang merupakan salah satu ibukota provinsi yang ada di Indonesia, seperti halnya ibukota di provinsi lainnya, Kota Padang menjadi pusat kegiatan dalam bidang pendidikan, ekonomi, sosial, dan budaya. Oleh sebab itu, Kota Padang dituntut untuk memenuhi kebutuhan tersebut agar eksistensinya sebagai pusat kegiatan terus terjaga. Hal tersebut tentu akan meningkatkan aktivitas disegala bidang, termasuk peningkatan transportasi untuk mempermudah kegiatan yang dilakukan masyarakat.

Setiap peningkatan transportasi memiliki dampak langsung maupun tidak langsung, seperti peningkatan transportasi yang sulit dikendalikan yang berakibat ketidakteraturan dalam berlalulintas. Peningkatan tersebut dapat mengakibatkan kemacetan yang sulit dicegah. Ini disebabkan karena tidak diimbangi dengan peningkatan prasarana lalu lintas, seperti tidak adanya pelebaran jalan sedangkan jumlah kendaraan selalu meningkat dan kurangnya fasilitas penunjang kelancaran lalu lintas, seperti rambu-rambu, marka, dan fasilitas pejalan kaki.

Kemacetan yang terjadi mempersulit semua pengguna jalan, termasuk pejalan kaki untuk menyeberang jalan. Seharusnya fasilitas penyeberangan jalan bagi pejalan kaki lebih dimaksimalkan lagi, seperti penggunaan *zebra cross*, jembatan penyeberangan, dan lampu penyeberangan (*Pedestrian Light Controlled*) yang dapat membantu

pejalan kaki untuk menyeberang jalan. Hal ini juga terlihat di Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang.

Jalan Prof. Dr. Hamka merupakan salah satu jalan yang ramai dengan segala aktifitas lalu lintas. Ini disebabkan karena di sepanjang Jalan Prof. Dr. Hamka terdapat beberapa fasilitas pendidikan, mulai dari Taman Kanak-kanak (TK), Sekolah Dasar (SD), Sekolah Menengah Pertama (SMP), Sekolah Menengah Atas (SMA), Kampus Universitas Negeri Padang (UNP), pusat perbelanjaan, pertokoan dan Hotel Basko *Grand Mall*. Aktifitas ini akan lebih meningkat pada jam tertentu, seperti jam masuk sekolah/kerja/kuliah, jam makan siang, jam pulang sekolah/kerja/kuliah, dan *weekend*. Lalu lintas akan menjadi ramai dan padat, tentunya hal ini menyebabkan kemacetan.

Selain masalah kemacetan, masalah lain juga timbul dari pejalan kaki, khususnya pejalan kaki yang menyeberang jalan. Pejalan kaki yang menyeberang jalan di Kawasan Basko *Grand Mall* dan Kawasan Kampus UNP umumnya mengalami kesulitan dalam menyeberang jalan, karena tingginya volume kendaraan dan jumlah penyeberang jalan, tidak didukung dengan fasilitas penyeberangan yang memadai. Pejalan kaki harus menunggu waktu yang cukup lama agar dapat menyeberang. Terkadang pengguna kendaraan bermotor tidak memberi kesempatan untuk pejalan kaki menyeberang. Ini menuntut bantuan polisi untuk membantu pejalan kaki menyeberang jalan dengan memberhentikan sesaat pengendara kendaraan bermotor.

Solusi dari permasalahan ini pernah diterapkan pada Jalan Prof. Dr. Hamka, khususnya di depan Basko dengan dibangunnya jembatan penyeberangan. Namun, tidak berfungsi sebagaimana mestinya. Penyeberang jalan tidak menggunakan jembatan penyeberangan dikarenakan konstruksi jembatan yang tidak sesuai dengan standar yang ada, seperti jarak antar anak tangga yang terlalu tinggi, konstruksi jembatan yang kurang kokoh, tidak ada atap pelindung, kurang nyaman, dan sering terjadi tindakan kriminal di atasnya. Hal ini tentunya membuat

penyeberang jalan tidak merasa aman dan nyaman untuk menggunakan jembatan penyeberangan tersebut, terutama bagi penyeberang jalan wanita.

Tidak berfungsinya jembatan penyeberangan tersebut, pada akhirnya jembatan penyeberangan di Kawasan Basko ini dipindahkan ke Tabing, kemudian diganti dengan fasilitas penyeberangan *zebra cross*. Namun, penyeberangan zebra ini juga tidak efektif. Pada akhirnya marka *zebra cross* memudar dan hilang seiring berjalannya waktu, hingga sekarang tidak ada penggantian fasilitas yang memadai, karena tidak adanya fasilitas tersebut, permasalahan lama muncul kembali. Ini dapat dilihat dari hasil survei pendahuluan yang telah dilakukan.

Survei pendahuluan selama dua hari penuh untuk melihat jumlah penyeberang jalan, waktu tempuh penyeberang jalan, dan volume kendaraan yang lewat di masing-masing titik pengamatan. Hari yang diambil adalah hari kerja/kuliah dan libur, yaitu hari Kamis/19 Mei 2016 dan Sabtu/21 Mei 2016 dapat dilihat pada tabel 1 dan 2 di bawah ini:

Tabel 1. Jumlah Rata-Rata Penyeberang Jalan Pada Jam Sibuk

Waktu	Jumlah Rata-Rata Penyeberang Jalan Pada Jam Sibuk											
	Titik A			Titik B			Titik C			Titik D		
	09.00 – 11.00	13.00 – 15.00	16.00 – 18.00	09.00 – 11.00	13.00 – 15.00	16.00 – 18.00	07.00 – 09.00	12.00 – 14.00	16.00 – 18.00	07.00 – 09.00	12.00 – 14.00	16.00 – 18.00
Kamis/ 19 Mei 2016	173	401	1050	23	141	227	125	27	78	143	35	113
Jumlah	1624			391			230			291		
Sabtu/ 21 Mei 2016	303	737	720	76	142	185	80	58	88	58	84	51
Jumlah	1760			403			226			193		

Sumber: Survei Pendahuluan di Area Studi (Tanggal 19 dan 21 Mei 2016)

Tabel 2. Volume Kendaraan Pada Jam Sibuk

Waktu	Volume Kendaraan Pada Jam Sibuk											
	Titik A			Titik B			Titik C			Titik D		
	09.00 – 11.00	13.00 – 15.00	16.00 – 18.00	09.00 – 11.00	13.00 – 15.00	16.00 – 18.00	07.00 – 09.00	12.00 – 14.00	16.00 – 18.00	07.00 – 09.00	12.00 – 14.00	16.00 – 18.00
Kamis/ 19 Mei 2016	11013	10846	24087	10785	10648	23659	6300	9780	22386	6354	9714	21988
Jumlah	45946			45092			38466			38056		
Sabtu/ 21 Mei 2016	10339	10601	22692	10432	10836	22274	6776	9363	20737	6887	9312	18019
Jumlah	43632			43542			36876			34218		

Sumber: Survei Pendahuluan di Area Studi (Tanggal 19 dan 21 Mei 2016)

Keterangan:

1. Titik A area survei di depan Basko Grand Mall dan Hotel.
2. Titik B area survei di Simpang Labor.
3. Titik C area survei di Gerbang I UNP.

Titik D area survei di Gerbang II UNP (dekat Bank BNI).

Dari tabel 1 dan 2 di atas dapat terlihat jumlah pejalan kaki dan volume kendaraan terbanyak terdapat pada titik A baik dihari kerja/kuliah ataupun hari libur. Hal ini dikarenakan titik A terletak di area Basko Grand Mall dan Hotel, sehingga menjadikan lokasi ini ramai oleh lalu lintas kendaraan dan pejalan kaki yang menyeberang jalan baik itu ke arah Basko atau sebaliknya. Di titik A ini tidak terdapat fasilitas penyeberangan yang memudahkan pejalan kaki untuk menyeberang jalan, sehingga pejalan kaki yang akan menyeberang mengalami kesulitan untuk menyeberang jalan.

Pada titik B di Simpang Labor, pejalan kaki yang menyeberang jalan tergolong lumayan banyak, terutama pada hari libur. Hal ini dikarenakan, banyaknya angkutan umum antar kota yang berhenti untuk

manaikan atau menurunkan penumpangnya, ditambah lagi adanya halte bus TransPadang dan *Shelter* Kereta Api, sehingga membuat jalanan di sekitar area survei titik B ramai oleh pejalan kaki yang akan menyeberang jalan untuk sampai ketujuannya masing-masing. Namun, di titik B ini juga tidak ada fasilitas penyeberangan untuk penyeberang jalan, sehingga membuat penyeberang jalan merasa kesulitan untuk menyeberang, karena arus lalu lintas yang sangat ramai.

Pada titik C, tepatnya di Gerbang I UNP kepadatan penyeberang jalan terjadi pada hari kuliah/kerja, hal ini dikarenakan adanya aktivitas kuliah/kerja, sehingga banyak mahasiswa/pegawai yang menyeberang jalan ke arah UNP. Di titik C ini terdapat *zebra cross* yang memudahkan penyeberang jalan untuk menyeberang. Titik C ini merupakan satu-satunya area studi penelitian yang memiliki fasilitas penyeberangan, yaitu *zebra cross*. Sama halnya dengan titik C, titik D juga ramai oleh penyeberang jalan pada hari kerja/kuliah, karena titik D merupakan gerbang II UNP. Namun, pada titik D tidak terdapat fasilitas penyeberangan, sehingga mempersulit penyeberang jalan untuk menyeberang.

Jadi, pada umumnya pedestrian di Jalan Prof. Dr. Hamka mengalami kesulitan dalam menyeberang jalan, terutama pada jam sibuk. Tentunya kelancaran dalam lalulintas sangatlah penting, apalagi untuk daerah yang menjadi pusat kegiatan seperti di Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang. Oleh karena itu untuk meningkatkan keamanan dan kenyamanan *pedestrian* di jalan raya, maka diangkat kasus ini sebagai latar belakang penelitian yang berjudul **“Analisis Ketersediaan Fasilitas Penyeberangan Untuk Penyeberang Jalan (Studi Kasus: Kampus Universitas Negeri Padang dan Basko Grand Mall Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang)”**.

B. Identifikasi Masalah

Adapun permasalahan yang dapat diidentifikasi pada jalan tersebut adalah:

1. Kepadatan arus lalu lintas di Jalan Prof. Dr. Hamka yang cukup tinggi menyebabkan sering terjadinya kemacetan.
2. Kurangnya ketersediaan fasilitas penyeberangan untuk penyeberang jalan.

C. Batasan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka batasan masalah yang dibuat adalah menganalisa ketersediaan fasilitas penyeberangan yang tepat digunakan di Jalan Prof. Dr. Hamka untuk penyeberang jalan, khususnya pada 4 lokasi titik pengamatan, yaitu di Depan Basko *Grand Mall*, Simpang Labor, Gerbang I UNP, dan Gerbang II UNP.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, maka rumusan masalah yang dibuat adalah “bagaimana ketersediaan fasilitas penyeberangan yang tepat digunakan untuk penyeberang jalan di Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang ?.

E. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah di atas, maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk:

1. Menganalisis ketersediaan fasilitas penyeberangan yang ada di Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang.
2. Menentukan rekomendasi pemilihan fasilitas penyeberangan di Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang.

F. Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah:

1. Sebagai informasi bagi pembaca pengguna jalan mengenai fasilitas penyeberangan yang ada di Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Barat, Padang.
2. Sebagai bahan masukan bagi pemerintah Kota Padang dalam hal memenuhi sarana/prasarana pengguna jalan khususnya fasilitas untuk pedestrian.
3. Bagi mahasiswa dapat dijadikan pedoman untuk penelitian selanjutnya, mengenai fasilitas penyeberangan untuk penyeberang jalan.