

ABSTRAK

Seru Cicitan Khatin: Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Mahasiswa Jurusan Matematika Universitas Negeri Padang dalam Berkendara Sepeda Motor

Sepeda motor merupakan kebutuhan sekunder bagi masyarakat. Sehingga sebagian besar masyarakat memilih sepeda motor menjadi alat alternatif untuk melakukan mobilitas karena dianggap cepat, murah, efektif dan efisien. Dengan meningkatnya jumlah sepeda motor ternyata diimbangi juga dengan peningkatan jumlah pelanggaran dan kecelakaan dalam berlalu lintas. Kecelakaan lalu lintas disebabkan oleh perilaku pengemudi yang kurang baik dan kelalaian dalam mengemudi. Sedangkan kelalaian mengemudi disebabkan oleh kurangnya pengetahuan mengenai mengemudi dan tata tertib lalu lintas. Pelanggaran lalu lintas yang pelakunya terutama remaja atau mahasiswa perlu mendapat pemecahan. factor-faktor yang mempengaruhi perilaku mahasiswa tersebut adalah tingkat pengetahuan, sikap dan akses media massa. Sehingga penelitian ini bertujuan untuk Mengetahui Berapa besar peluang masing-masing kategori faktor yang mempengaruhi perilaku mahasiswa Jurusan Matematika dalam berkendara sepeda motor.

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer, dinamakan populasi dalam penelitian ini adalah Mahasiswa Jurusan Matematika dari angkatan 2008 sampai 2011 yang memiliki sepeda motor. Data yang diperoleh, dideskripsikan dan dilakukan penerapan dari analisis regresi logistik biner, kemudian dihitung peluang dari kategori faktor tersebut.

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh model regresi logistik yang mempengaruhi perilaku mahasiswa dalam berkendara sepeda motor adalah :

$$\pi(x) = \frac{e^{-1,540 + 1,650(X_2)}}{1 + e^{-1,540 + 1,650(X_2)}}$$

dengan nilai logit $\pi(x)$:

$$g(x) = -1,540 + 1,650(X_2)$$

Model tersebut menjelaskan bahwa faktor yang mempengaruhi perilaku mahasiswa dalam berkendara adalah sikap. Jika mahasiswa mempunyai sikap positif terhadap tata tertib lalu lintas, maka peluang mahasiswa berperilaku positif dalam berkendara sepeda motor adalah sebesar 0,527. Jika mahasiswa mempunyai sikap negatif terhadap tata tertib lalu lintas, maka peluang mahasiswa berperilaku negatif dalam berkendara sepeda motor adalah sebesar 0,473.