

ABSTRAK

Perbedaan Disiplin Berlalu Lintas Remaja Pengendara Sepeda Motor Di Kota Bukittinggi Ditinjau Dari Big Five Personality

Oleh: Yulia Desfita Sari

Penelitian ini berawal dari tingginya angka kecelakaan lalu lintas pada remaja sepeda motor. Perbedaan tingkat kedisiplinan lalu lintas remaja berbeda antara individu satu dengan individu lain, dimana ada sebagian yang disiplin dalam berlalu lintas dan ada yang kurang disiplin dalam berlalu lintas ini disebabkan oleh salah satu faktor yaitu faktor kepribadian. Beberapa faktor dalam kepribadian berkaitan dengan perilaku mengemudi yang berisiko pada remaja. Kecendrungan remaja mengambil keputusan berisiko dalam mengemudi atau pribadi yang senang mencari sensasi, memicu kerusakan dan agresi sering terlibat dalam kecelakaan. Hal ini yang membuat peneliti tertarik untuk meneliti perbedaan disiplin berlalu lintas remaja pengendara sepeda motor ditinjau dari *big five personality*. Hipotesis dalam penelitian ini adalah terdapat perbedaan disiplin berlalu lintas remaja pengendara sepeda motor di Kota Bukittinggi ditinjau dari *big five personality*.

Disain penelitian ini adalah kuantitatif. Populasi adalah seluruh remaja kelas SMAN 4 Bukittinggi dan teknik dalam penentuan sampel adalah *purposive sampling* sehingga diambil 80 orang. Teknik pengumpulan data menggunakan skala model *Likert* yang berisikan pernyataan tentang skala disiplin berlalu lintas dan *big five personality* sebanyak 60 item. Teknik analisis data menggunakan analisis uji statistik Anava 1 jalur.

Hasil perhitungan teknik analisis uji statistik anava 1 jalur, diperoleh nilai $F= 4,555$ dan $p=0.002$ ($p<0.01$), artinya ada perbedaan yang signifikan antara disiplin berlalu lintas ditinjau dari *big five personality*. Hal ini menunjukkan bahwa hipotesis kerja diterima, ada perbedaan yang signifikan disiplin berlalu lintas remaja pengendara sepeda motor di kota bukittinggi ditinjau dari *big five personality*.