ABSTRAK

Implementasi Kebijakan Menyalakan Lampu Utama Bagi Pengendara Sepeda Motor Pada Siang Hari Di Kota Padang.
Oleh: Cristini Septinesa, 2008 – 02091.

Salah satu upaya Kepolisian Republik Indonesia yakni dengan mengeluarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.Dalam UU tersebut terdapat peraturan baru bagi pengendara bermotor khususnya pengendara sepeda motor. Latar belakang pembuatan peraturan ini adalah tingginya angka kecelakaan yang terjadi disetiap harinya. Serta kurangnya kesadaran untuk berkendara secara bijak dan tanggung jawab.Dengan adanya pasal tersebut, mewajibkan pengendara sepeda motor untuk menyalakan lampu kendaraannya pada siang hari namun dalam kenyataannya masih banyak pengendara sepeda motor yang tidak menjalankan peraturan tersebut. Tujuan utama dari pasal tersebut adalah untuk mengurangi tingginya angka kecelakaaan yang banyak terjadi saat ini.Analisis ilmiah mengenai menyalakan lampu utama sepeda motor dapat menghindarkan kecelakaan lalu lintas adalah dengan menyalakan lampu utama maka pengendara atau pengguna jalan lain di depannya akan lebih cepat melakukan reaksi sehingga pengendara atau pengguna jalan lain akan segera mengetahui keberadaan sepeda motor yang menyalakan lampu utama dan dapat memberikan jarak atau posisi aman dijalan. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif dengan metode deskriptif. Penelitian ini di lakukan di Kota Padang yaitu Kantor Satuan Lalu Lintas Polres Kota Padang, serta pengendara sepeda motor di Jalan Bagindo Aziz Chan dan di Jalam Prof. Hamka Kota Padang. Penentuan informan ditentukan secara *purposive.* Data yang dikumpulkan berupa data primer dan data sekunder melalui wawancara dan studi dokumentasi. Uji keabsahan data dilakukan dengan trianggulasi kemudian data di analisis dengan cara mereduksi data, display data dan menarik kesimpulan selama penelitian dilakukan.

Hasil penelitian ini menunjukkanmenunjukan bahwa implementasi kebijakan menyalakan lampu utama bagi pengendara sepeda motor pada siang hari di Kota Padang secara umum sudah cukup berjalan sesuai prosedur yang ada. Karena Satlantas Kota Padang sering melaksanakan himbauan dengan mengingatkan pengendara sepeda motor untuk selalu menyalakan lampu utama bahakan menegur para pengendara sepeda motor tersebut. Walaupun begitu, masih terdapat kendaladalam pelaksanaan kebijakan tersebut, sehingga perlu dilakukan perbaikan atau peningkatan untuk mencapai hasil yang lebih maksimal. Upaya yang dilakukan Satlantas dalam mengatasi kendala-kendala dalam pelaksanaan pengawasan dan penertiban yaitu, upaya dalam mengatasi minimnya/buruknya sarana dan prasarana serta selalu menberikan himbauan kepada pengendara untuk menyalakan lampu utama pengendara sepeda motor pada siang hari.