ABSTRAK

Mira Zanatul Husni : Analisis Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya di Kecamatan Padang Utara Kota Padang (Studi Kasus Jalan Arteri Primer dan Sekunder) Padang : Jurusan Geografi FIS UNP (2015)

Penelitian bertujuan mengetahui persebaran kecelakaan, titik rawan kecelakaan, dan upanya mengurangi risiko kecelakaan. Jenis penelitian adalah deskriptif kuantitatif dan kualitatif. Penelitian menggunakan data sekunder (historis kecelakaan, volume lalu lintas, panjang jalan) dan primer (koordinat lokasi kecelakaan lalu lintas dan wawancara).

Teknik pengumpulan data: a) primer, survey, wawancara, dan dokumentasi daerah penelitian, b) sekunder, dari instansi terkait. Teknik analisis: 1) statistik deskriptif yaitu pengklasifikasian data statistik disajikan dalam bentuk tabel, daftar distribusi frekuensi, kurva, dan histogram. 2) Metode *Upper Control Limit / UCL*, yaitu apabila tingkat kecelakaan melebihi batas *UCL* maka ruas jalan/persimpangan didefenisikan sebagai lokasi rawan kecelakaan. 3) Wawancara terhadap instansi terkait.

Hasil penelitian: 1) Kecelakaan tertinggi yaitu di Jalan Prof. Dr. Hamka (22 kejadian) dan S. Parman (22 kejadian), waktu yang sering terjadi kecelakaan tahun 2010-2012 yaitu hari kerja (sore 14.00-17.59 WIB, dan malam 18.00-04.59 WIB), tingkat fatalitas tertinggi adalah korban luka ringan (45 jiwa), 2) Titik rawan kecelakaan banyak terdapat di Jalan S. Parman (5 ruas jalan, 4 titik), berdasarkan kenyataan di lapangan, peralatan dan perlengkapan jalan kurang tersedia dibandingkan Jalan Prof. Dr. Hamka (2 ruas jalan, 2 titik) dan Khatib Sulaiman (2 ruas jalan, 1 titik). 3) Upaya mengurangi risiko kecelakaan yaitu mewajibkan pengemudi menghidupkan lampu kendaraan pada waktu siang, pemberian izin mengemudi lebih selektif, pemasangan perlengkapan dan peralatan jalan, dan pemasangan CCTV di depan Basko, persimpangan DPRD, persimpangan Jalan Presiden, dan Lolong Belanti.

Kata Kunci : Persebaran, Rawan Kecelakaan, Risiko Kecelakaan Lalu Lintas