

# ABSTRAK

## Pemetaan Kawasan Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Solok Padang

Oleh : Mia Nofranti

Tujuan penelitian ini adalah : mengetahui persebaran titik – titik terjadinya kecelakaan lalu lintas disepanjang jalan Solok Padang, memberikan informasi wilayah yang merupakan daerah rawan kecelakaan, mengetahui persentase angka kecelakaan di wilayah terjadinya kecelakaan, serta mengetahui faktor – faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan di daerah rawan kecelakaan.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif dengan analisis data sekunder. Bahan yang digunakan yaitu peta jaringan jalan Kota Padang, peta jaringan jalan Kabupaten Solok. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari kepolisian. Teknik analisa data menggunakan pengharkatan terhadap parameter jalan dan lingkungan. Selanjutnya data tersebut diolah dengan diaplikasikan ke dalam *software GIS*.

Hasil penelitian menemukan : **Pertama:** persebaran titik kecelakaan lalu lintas jalan raya hampir tersebar disetiap kilometer ruas jalan yaitu pada Kilometer satu, dua, tiga, empat, lima, enam, tujuh, delapan, sembilan, sepuluh, sebelas, dua belas, tiga belas, empat belas, lima belas, tujuh belas, delapan belas, dua puluh, dua puluh dua, dua puluh enam, dua puluh delapan, dua puluh sembilan, tiga puluh, tiga puluh satu, tiga puluh dua, tiga puluh enam, jalan raya Indarung, jalan raya Padang – Solok, jalan raya Lubuk Begalung, By Pass Kilometer enam, jalan raya Cengkeh, Gurun Laweh, Ulu Gaduik, Bandar Buat, By pass Kilometer tujuh, By Pass Kilometer delapan, By Pass Kilometer dua puluh dua, Padang Solok Kilometer dua puluh tiga, Padang Solok Panorama satu, Padang Solok Panorama dua, Sim.Ulu Gaduik, Rimbo Data, jalan raya Gantiang, jalan raya Padang Besi, jalan raya Tanjung Saba, jalan raya Ulu Gaduik depan CV Clarassida serta pasar raya Bandar Buat. **Kedua:** ruas jalan yang merupakan daerah rawan kecelakaan beserta frekuensinya adalah Jalan Raya Indarung 20%, Lubuk Kilangan 8%, Cengkeh 6%, jalan raya Padang Solok kilometer dua puluh dua 2%, jalan raya Padang Solok kilometer dua puluh tiga 2%, Panorama satu 2%, Panorama dua 2%, Pasar Bandar Buat 6%, jalan raya Solok Padang kilometer satu 7,81%, jalan raya Solok Padang kilometer dua 3,12%, jalan raya Solok Padang kilometer tiga 3,12%, jalan raya Solok Padang kilometer empat 6,25%, jalan raya Solok Padang kilometer delapan 10,98%, jalan raya Solok Padang kilometer sebelas 12,5%, jalan raya Solok Padang kilometer dua belas 4,68%, jalan raya Solok Padang kilometer dua puluh delapan 7,81% , dan jalan raya Solok Padang kilometer tiga puluh 1,56%. **Ketiga:** daerah rawan kecelakaan dipengaruhi oleh faktor berikut: kondisi aktivitas sisi jalan tinggi, kondisi jalan dan lingkungan termasuk keadaan topografi wilayah, jarak pandang bebas, serta ketersediaan rambu-rambu lalu lintas.