

ABSTRAK

Upitrina (2013). Hubungan Aksesibilitas Jalan Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman (Skripsi)

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan mendeskripsikan tentang Hubungan Aksesibilitas Jalan Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman.

Jenis penelitian adalah deskriptif korelasional. Populasi adalah seluruh kepala keluarga yang ada pada Nagari Muaro Sungai Lolo dengan jumlah KK 1066. Sampel dalam penelitian ini diambil dengan teknik *proportional random sampling* dengan proporsi 5%, jadi sampel dalam penelitian ini berjumlah 53 KK. Instrument yang digunakan dalam penelitian ini adalah angket tertutup dan angket terbuka. Analisis data yang digunakan adalah analisis deskriptif, uji persyaratan analisis koefisien korelasi dan regresi sederhana berupa uji normalitas, uji homogenitas, dan untuk menguji hipotesis digunakan uji t.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa aksesibilitas jalan terdapat hubungan yang signifikan dan positif terhadap sosial ekonomi masyarakat Nagari Muaro Sungai Lolo Kecamatan Mapat Tunggul Selatan Kabupaten Pasaman. Hal ini dibuktikan dari hasil olahan data yang menunjukkan dimana, $t\text{-hitung} > t\text{-tabel}$ pada taraf signifikan $\alpha = 0,05$ dengan perolehan $t\text{-hitung} = 4,172 > t\text{-tabel} = 1,674$ dengan tingkat hubungan ($r = 0.504$). Hal ini menunjukkan bahwa terjadinya hubungan yang sedang antara aksesibilitas jalan dengan sosial ekonomi. Besarnya sumbangan aksesibilitas jalan terhadap sosial ekonomi masyarakat adalah 25,4%. Rata-rata aksesibilitas jalan 51,67% dan sosial ekonomi adalah 47,56%. Jadi, dapat disimpulkan bahwa aksesibilitas jalan mempunyai hubungan yang signifikan dan positif untuk meningkat kesejahteraan sosial ekonomi masyarakat. Apabila aksesibilitas jalan baik, maka sosial ekonomi masyarakat juga akan semakin meningkat.