ABSTRAK

Aplikasi *SIG* untuk Analis Tindakan Kriminal Pencurian Kendaraan Bermotor di Kota Padang Tahun 2011

Oleh: Ningsih Anggeline

Tujuan penelitian ini adalah : mengetahui distribusi dan pola persebaran pencurian kendaraan bermotor di kota Padang dan mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi pola persebaran pencurian kendaraan bermotor di kota Padang.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif kuantitatif atau analisis data sekunder. Bahan yang digunakan yaitu peta administrasi Kota Padang, peta jalan, dan data kejadian pencurian kendaraan bermotor tahun 2011 di kota Padang. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari lembaga atau instansi terkait. Selanjutnya data tersebut diolah dengan diaplikasikan kedalam *software GIS* yaitu dengan menggunakan *tool average neartst neighbor* dan *calculate density*.

Dengan mengaplikasikan software GIS, penelitian ini menemukan hasil sebagai berikut : distribusi pencurian kendaraan bermotor roda 2 di kota Padang berpola mengelompok dengan distribusi pencurian terbanyak terdapat di Kecamatan Padang Utara sedangkan untuk pencurian kendaraan roda 4 di kota Padang berpola acak dengan distribusi pencurian hampir sama di tiap Kecamatan. Untuk jenis kendaraan Yamaha, Honda dan Suzuki mempunyai pola persebaran acak (random). Distribusi pencurian kendaraan bermotor tidak terjadi pada daerah paling padat karena ada faktor lain yaitu urbanisasi. Pencurian kendaraan bermotor tidak terjadi pada daerah yag mempunyai penduduk pra sejahtera yang tinggi. Pencurian kendaraan bermotor tidak selalu terjadi pada daerah yang mempunyai pemukiman padat.