

ABSTRAK

Pengaruh *Dividen Payout Ratio* (DPR), *Earning Per Share* (EPS) dan Tingkat Suku Bunga terhadap Harga Saham Perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Oleh : Stephanie/2012

Penelitian ini bertujuan untuk Menganalisis Pengaruh *Dividen Payout Ratio*, *Earning Per Share* dan Tingkat Suku Bunga terhadap Harga Saham Perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Penelitian ini tergolong penelitian kausatif. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI. Sedangkan sampel penelitian ini ditentukan berdasarkan metode *purposive sampling* dengan kriteria: a) Perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI dalam periode 2006-2010, b) Perusahaan otomotif yang membayarkan dividen selama periode penelitian, c) Tersedianya laporan keuangan secara lengkap selama periode penelitian, sehingga diperoleh 31 sampel. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari www.idx.co.id, www.bi.go.id, dan www.financeyahoo.com. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi berganda. Untuk pengujian hipotesis menggunakan uji *t* statistik dengan tingkat α sebesar 5%.

Hasil penelitian ini menyimpulkan bahwa *Dividen Payout Ratio* berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap harga saham perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI dengan nilai signifikansi $0,263 > \alpha 0,05$, *Earning Per Share* berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI dengan nilai signifikansi $0,000 < \alpha 0,05$, dan Tingkat Suku Bunga SBI berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap harga saham perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI dengan nilai signifikansi $0,591 > \alpha 0,05$. Disarankan bagi perusahaan agar lebih memperhatikan kesejahteraan pemegang saham dengan memberikan EPS meningkat.