

**ANALISIS OPTIMALISASI PENGENDALIAN INTERNAL
PENDAPATAN DITERIMA DIMUKA DALAM MENANGANI
DIVERGENSI NILAI NILAI DARI SISTEM AKUNTANSI
PADA PT ANGKASA PURA II CABANG PADANG**

TUGAS AKHIR

*Diajukan kepada Tim Penguji Tugas Akhir Program Studi Akuntansi (DIII)
sebagai Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya*



Oleh
KURNIAWAN SAPUTRA
NIM. 21133036

PROGRAM STUDI D3 AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NEGERI PADANG

2024

PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

**ANALISIS OPTIMALISASI PENGENDALIAN INTERNAL
PENDAPATAN DITERIMA DIMUKA DALAM MENANGANI
DIVERGENSI NILAI NILAI DARI SISTEM AKUNTANSI
PADA PT ANGKASA PURA II BANDARA INTERNASIONAL
MINANGKABAU**

Nama : Kumiawan Saputra
NIM : 21133036
Program Studi : Akuntansi (D3)
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Diketahui Oleh:

Koordinator Program Studi
Diploma Tiga (D3) Akuntansi

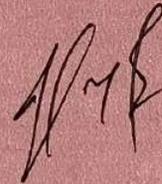


Mayar Afriyenti, SE, M.Sc
NIP. 19840113200912 2 005

Padang, 23 Juli 2024

Disetujui Oleh:

Pembimbing Tugas Akhir



Nayang Helmayunita, SE, M.Sc
NIP. 19860127200812 2 001

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

**ANALISIS OPTIMALISASI PENGENDALIAN INTERNAL
PENDAPATAN DITERIMA DIMUKA DALAM MENANGANI
DIVERGENSI NILAI NILAI DARI SISTEM AKUNTANSI PADA PT
ANGKASA PURA II CABANG PADANG**

Nama : Kurniawan Saputra
NIM/ TM : 21133036 / 2021
Program Studi : Diploma Tiga (D3) Akuntansi
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

***Dinyatakan Lulus Setelah Diuji di Depan Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Diploma Tiga (D3) Akuntansi Fakultas Ekonomi
Universitas Negeri Padang***

Padang, Agustus 2024

Nama	Tim Penguji	Tanda Tangan
Nayang Helmayunita SE, M.Sc	(Ketua)	 _____
Mayar Afriyenti, SE, M. Sc	(Anggota)	 _____
Helga Nuri Honesty, SE, M.Acc.,Akt	(Anggota)	 _____

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Kurniawan Saputra
NIM/TM : 21133036/2021
Tempat/ Tanggal Lahir : Pekanbaru/13 Juli 2000
Program Studi : Akuntansi (d3)
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Alamat : Jl.Dpr 3 No 29 Dadok Tunggul Hitam Rw 07 Rt 03, KOTA PAD
TANGAH, SUMATERA BARAT
Judul Tugas Akhir : Analisis optimalisasi pengendalian internal pendapatan diterima
dimuka dalam menangani divergensi nilai nilai dari sistem
akuntansi pada PT. Angkasa Pura II Bandara Internasional
Minangkabau.

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Tugas Akhir saya adalah asli dan belum pernah diajukan untuk kepentingan akademik baik Universitas Negeri Padang maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan pemikiran saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.
4. Tugas Akhir ini sah apabila telah ditandatangani asli oleh pembimbing, tim penguji, dan ketua program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pencabutan gelar akademik yang telah saya peroleh karena Tugas Akhir ini, serta sanksi lainnya sesuai aturan yang berlaku di Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Padang.

Padang, 23 juli 2024

Yang menyatakan,


Kurniawan Saputra

PEDOMAN PENGGUNAAN TUGAS AKHIR

Tugas Akhir ini tidak dipublikasikan, namun tersedia di perpustakaan dalam lingkungan Universitas Negeri Padang, diperkenankan untuk dipakai sebagai referensi kepustakaan. Tetapi pengutipan harus seizin penyusunan dan harus menyebutkan sumbernya sesuai kebiasaan ilmiah.

Dokumen tugas akhir ini merupakan hak milik Universitas Negeri Padang

ABSTRAK

Judul Tugas Akhir : Analisis Optimalisasi Pengendalian Internal Pendapatan Diterima Dimuka Dalam Menangani Divergensi Nilai Nilai Dari Sistem Akuntansi Pada PT Angkasa Pura II Cabang Padang

Pembimbing : Nayang Helmayunita SE. M. Sc

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengendalian internal untuk mengatasi divergensi nilai - nilai dari sistem akuntansi pada Kantor PT. Angkasa Pura II Cabang Padang apakah sudah berjalan dengan baik dan efektif, dan bagaimana pengendalian internal yang efektif untuk diterapkan dalam mengatasi divergensi nilai - nilai dari sistem akuntansi.

Berdasarkan hasil penelitian, dapat disimpulkan bahwa pengendalian internal yang ada saat ini belum sepenuhnya efektif dalam mengatasi divergensi nilai dari sistem akuntansi perusahaan, yang berpotensi mempengaruhi pengambilan keputusan manajemen, dan beberapa upaya sistem pengendalian yang diterapkan PT. Angkasa Pura II Bandara Internasional Minangkabau untuk pendapatan diterima dimuka guna mengatasi divergensi nilai pada sistem akuntansi, antara lain: Verifikasi Kontrak, pencatatan transaksi, verifikasi dokumen, penggunaan teknologi rekonsiliasi bulanan

Kata Kunci : Pengendalian Internal, Pendapatan diterima dimuka dan sistem akuntansi.

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala nikmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan Judul “Analisis Opimalisasi Internal Pendapatan Diterima Dimuka Dalam Menangani Divergensi Nilai Nilai dari Sistem Akuntansi Pada PT Angkasa Pura II Cabang Padang” dengan tepat waktu.

Dalam rangka menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini, penulis juga menyadari bahwa sangat tidak mudah bagi penulis dalam menyelesaikannya tanpa adanya bantuan moril dan bimbingan dari berbagai pihak yang dimulai dari tahap awal penentuan judul hingga sampai tahap akhir. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian tugas akhir ini, yaitu :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya.
2. Terkhusus kepada keluarga saya yang telah mendoakan, mendukung dan memberikan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan studi dan tugas akhir ini
3. Bapak Prof. Perengki Susanto, S.E.,M.Sc.,Ph.D selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Padang beserta Pimpinan dan Staf Tata Usaha, yang telah membantu dalam mempersiapkan surat penelitian dan lainnya.
4. Ibu Mayar Afriyenti, S.E.,M.Sc selaku Koordinator Program Studi Diploma III Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Padang yang telah memberikan berbagai informasi dan

kemudahan selama menulis tugas akhir ini.

5. Ibu halmawati, S.E.,M.Si selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan saran dan masukan selama masa studi berlangsung.
6. Ibu Nayang Helmayunita, S.E.,M.Sc selaku dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan saran, masukan, dan support kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini dengan tepat waktu.
7. Bapak dan Ibu Dosen Departemen Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Padang yang telah memberikan ilmu bermanfaat kepada penulis dan pengalaman yang luar biasa selama masa studi penulis berlangsung.
8. Kak Ulfa, Kak Rini dan Bang Satrio selaku Staf Administrasi Prodi Diploma Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah membantu penulis dalam memberikan informasi mengenai penulisan tugas akhir ini.
9. Kepada Bapak Bayu Pincen Anugrah selaku *Asst.Man of Financial Control* PT Angkasa Pura II Cabang Padang dan staf yang ada di unit *financial control* , bu Lusita Titiandri, kak Ratih Amelia, bg Ferdy Aulia Sidik, dan bg Fandhi Setiawan beserta seluruh karyawan/I PT Angkasa Pura II Cabang Padang yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk meneliti dan masukan, saran serta pengalaman luar biasa berikan kepada penulis selama kegiatan penelitian.
10. Teman seperjuangan penulis selama masa studi, yaitu Rizki Farhan, Imam Pablo Gena, Bulan Bulan Cahya Andadari, Nabila Syifa, dan

Nada Khairi yang telah memotivasi dan dorongan untuk ikut bersamai penulis dalam perkuliahan.

11. Kepada teman penulis selama masa magang keahlian dan penelitian tugas akhir, yaitu Pinky Harmadia Putri yang telah memberikan motivasi dan masukan selama kegiatan magang keahlian dan penelitian yang dilakukan.
12. Rekan – rekan TERALIS Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah memberikan berbagai pengalaman yang luar biasa.
13. Rekan – rekan seperjuangan khususnya D III Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Angkatan 2021 serta semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
14. *Last but not least, I wanna thank me. I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doing all this hard work, I wanna thank me for having no days off, I wanna thank thank me for never quitting.*

Akhir kata dengan segala keterbatasan penulis berharap tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua terutama di Program Studi D3 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Padang.

Padang, 23 juli 2024

Kurniawan Saputra
NIM. 211330

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR BAGAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	7
1.3 TUJUAN PENULISAN	7
1.4 MANFAAT PENELITIAN.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Pengendalian Internal.....	9
2.1.1 Pengertian Pengendalian Internal	9
2.1.2 Unsur – Unsur Pengendalian Internal	13
2.1.3 Tujuan Pengendalian Internal.....	17
2.1.4 Mekanisme Pengendalian Internal	18
2.2 Sistem Akuntansi.....	19
2.2.1 Pengertian Sistem.....	19
2.2.2 Sistem Akuntansi.....	22
2.3 Pendapatan	25
2.3.1 Pengertian Pendapatan	25
2.3.2 Prinsip Pendapatan	26
2.3.3 Pengakuan Pendapatan.....	28
2.4 Pendapatan Diterima Dimuka.	32
2.4.1 Pengertian Pendapatan Diterima Dimuka.	32
2.4.2 Perlakuan Akuntansi.....	32
2.4.3 Prinsip Akuntansi.....	33
2.5 Divergensi Nilai Nilai Sistem Akuntansi.....	34
2.5.1 Divergensi Nilai Nilai Sistem Akuntansi	34

2.5.2	Pengendalian Internal Divergensi Nilai Nilai Sistem Akuntansi.....	34
2.5.3	Tujuan Pengendalian Internal Divergensi Nilai Nilai Sistem Akuntansi.....	35
2.5.4	Sistem Pengendalian Divergensi Nilai Nilai pada Sistem Akuntansi.....	36
2.5.5	Teknik-Teknik Pengendalian Internal Terhadap Divergensi Nilai-Nilai Pada Sistem Akuntansi.....	37
BAB III PENDEKATAN PENELITIAN.....		39
3.1	Bentuk Penelitian	39
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	40
3.3	Rancangan Penelitian	40
3.3.1	Jenis Penelitian	40
3.3.2	Tahapan Penelitian	41
3.3.3	Objek Penelitian	41
3.3.4	Jenis Data	42
3.4	Teknik Pengumpulan Data	43
3.5	Teknik Analisis Data.....	44
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		46
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian	46
4.1.1	Sejarah Perusahaan.....	46
4.1.2	Lokasi Perusahaan.....	49
4.1.3	Visi dan Misi Perusahaan.....	50
4.1.4	Struktur Perusahaan.....	51
4.1.5	Tugas dan Wewenang	51
4.2	Pembahasan.....	65
4.2.1	Pengelolaan Pendapatan Diterima Dimuka pada PT. Angkasa Pura II Bandara Internasional Minangkabau.....	65
4.2.2	Analisis pengendalian Pendapatan diterima dimuka pada PT. Angkasa Pura II Bandara internasional Minangkabau. ...	74
BAB V PENUTUP.....		90

5.1 Kesimpulan.....	90
5.2 Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA.....	92

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Data perbandingan Pendapatan Diterima Dimuka antara Akumulasi Neraca Saldo hingga April 2024 dengan nilai yang ada di Sistem Akuntansi Perusahaan.	4
Tabel 2.1	Penerimaan Kas & Pengakuan Pendapatan.....	30
Tabel 4.1	Data Pendapatan Diterima Dimuka antara Akumulasi Neraca Saldo hingga April 2024 dengan nilai yang ada di Sistem Akuntansi Perusahaan.	72

DAFTAR BAGAN

Bagan 4.1 Strukurur organisasi PT. Angkasa Pura II Cabang Padang Bandara Internasional Minangkabau	51
---	----

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam era *modern* yang didominasi oleh kemajuan teknologi, banyak perusahaan telah beralih ke sistem akuntansi yang terkomputerisasi dan otomatis. Sistem ini memungkinkan pencatatan transaksi keuangan secara real-time dan meminimalkan risiko kesalahan manusia. Salah satu elemen penting dalam akuntansi adalah pengelolaan pendapatan diterima di muka, yaitu pembayaran yang diterima sebelum barang atau jasa diserahkan kepada pelanggan. Dalam sistem akuntansi *modern*, pendapatan diterima di muka dapat dengan mudah dilacak dan dikelola, memastikan bahwa pendapatan tersebut dicatat secara akurat dan diakui pada periode yang tepat.

Dalam konteks Pendapatan diterima dimuka, Pendapatan diterima dimuka merupakan strategi bisnis yang umum digunakan oleh perusahaan untuk meningkatkan arus kas dan mengamankan pendapatan di masa depan. Dengan menerima pembayaran dimuka, perusahaan dapat meningkatkan likuiditas mereka dan mempercepat siklus kas. Pendapatan diterima dimuka, pengelolannya memegang peran krusial dalam kesehatan finansial sebuah perusahaan. Divergensi nilai-nilai dari sistem akuntansi dapat mengakibatkan kesalahan dalam mengalokasikan pendapatan, menghasilkan laporan keuangan yang tidak akurat, dan bahkan dapat menimbulkan keraguan terhadap keandalan informasi keuangan yang disajikan.

Divergensi nilai dari sistem akuntansi, mengacu pada perbedaan dalam penilaian atau pencatatan nilai aset, kewajiban, atau pendapatan. Penting untuk diakui bahwa keberadaan sistem akuntansi yang divergen dapat menyebabkan ketidaksesuaian antara nilai-nilai yang tercatat dalam sistem dan nilai-nilai aktual dalam transaksi. Hal ini bisa terjadi karena berbagai alasan, termasuk kesalahan manusia, ketidaktepatan proses, atau bahkan ketidakmampuan sistem untuk merekam dengan tepat sejumlah transaksi kompleks. Divergensi semacam itu dapat menimbulkan keraguan terhadap integritas laporan keuangan dan menimbulkan risiko bagi keberlanjutan perusahaan. Oleh karena itu, diperlukan analisis untuk mengidentifikasi penyebab divergensi dan mengembangkan strategi pengendalian internal yang efektif.

Pengendalian internal adalah rencana organisasional, metode, dan pengukuran yang dipilih oleh suatu kegiatan usaha untuk mengamankan harta kekayaan, mengecek keakuratan dan keandalan data akuntansi usaha tersebut, meningkatkan efisiensi operasional, dan mendukung dipatuhinya kebijakan manajerial yang telah diciptakan. Dengan adanya pengendalian terhadap pendapatan diterima dimuka ini diharapkan dapat meminimalisir ketidaksesuaian antara nilai-nilai tercatat dalam sistem dengan nilai-nilai aktual dari transaksi yang terjadi.

Oleh karena itu, penting bagi perusahaan untuk memahami pentingnya optimalisasi pengendalian internal akuntansi dalam menghadapi divergensi nilai-nilai dari sistem akuntansi, terutama dalam konteks pendapatan diterima dimuka. Melalui pemahaman yang lebih baik tentang faktor-faktor yang memengaruhi keberhasilan pengendalian internal, perusahaan dapat mengambil langkah-langkah

yang diperlukan untuk meningkatkan keakuratan, keandalan, dan kepatuhan terhadap prinsip akuntansi yang berlaku.

PT Angkasa Pura II (Persero) merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang bergerak dalam bidang usaha pelayanan jasa kebandarudaraan dan pelayanan jasa terkait bandar udara di wilayah Indonesia. Pada PT Angkasa Pura II (Persero) cabang Padang, Pendapatan diterima dimuka penting bagi perusahaan karena meningkatkan likuiditas dengan menyediakan dana sebelum barang atau jasa diberikan, membantu manajemen arus kas, dan memberikan kepastian pendapatan yang lebih baik untuk perencanaan keuangan. Hal ini juga mengurangi risiko kredit dengan memastikan pembayaran diterima terlebih dahulu, memungkinkan perusahaan untuk melakukan investasi atau pengembangan lebih lanjut tanpa perlu mencari pendanaan tambahan. Selain itu, pendapatan diterima di muka mencerminkan kepercayaan dan loyalitas pelanggan yang tinggi serta membantu pencatatan akuntansi yang lebih akurat sesuai prinsip akuntansi yang berlaku, sehingga mendukung stabilitas dan pertumbuhan perusahaan.

Kinerja PT Angkasa Pura II cabang padang tidak semuanya berjalan dengan lancar. PT Angkasa Pura II cabang padang sering dihadapkan dengan beberapa permasalahan. Permasalahan yang sering terjadi terutama pada pendapatan diterima dimuka, yaitu, dalam perusahaan, kerap terjadi ketidaksesuaian antara nilai-nilai tercatat dalam sistem dengan nilai-nilai aktual dari transaksi yang terjadi, hal ini dapat menghambat proses pencatatan dan pelaporan keuangan, hal

ini dapat terjadi dikarenakan error yang kerap terjadi pada sistem akuntansi perusahaan.

Pada PT Angkasa Pura II cabang padang, error tersebut kebanyakan berasal dari bug dalam sistem (kesalahan sistem), error ini dapat terjadi karena ketidakmampuan sistem dalam menemukan divergensi nilai yang terjadi, yang mengakibatkan perlunya pengendalian yang optimal dan efektif terhadap permasalahan tersebut. Contohnya pada akumulasi neraca saldo hingga bulan April 2024, terdapat selisih dengan nominal Rp.281.118.400. Jika dibiarkan ini akan berdampak pada neraca perusahaan, terutama pada pengakuan pendapatan diterima dimuka perusahaan.

Tabel 1.1 Data perbandingan Pendapatan Diterima Dimuka antara Akumulasi Neraca Saldo hingga April 2024 dengan nilai yang ada di Sistem Akuntansi Perusahaan.

Akun	Nilai di Neraca Saldo (Rp)	Nilai dalam Sistem Akuntansi (Rp)	Selisih (Rp)	Persentase Selisih
Pendapatan Diterima Dimuka	1.626.710.554	1.345.592.154	281.118.400	17,28%

Sumber data : Data olahan dari PT Angkasa Pura II (Persero)

Dari data tabel tersebut, dapat kita simpulkan bahwa nilai pendapatan diterima dimuka yang tercatat dalam akumulasi neraca saldo hingga April 2024 adalah Rp 1.626.710.554, sedangkan yang tercatat pada sistem akuntansi perusahaan adalah Rp 1.345.592.154, menghasilkan selisih sebesar Rp 281.118.400. Selisih ini setara dengan 17,28% dari total yang tercatat dalam akumulasi neraca saldo hingga April 2024. Persentase selisih ini menunjukkan bahwa terdapat perbedaan yang

signifikan antara jumlah pendapatan diterima dimuka yang dilaporkan dan jumlah yang sebenarnya, dan hal ini sangat memerlukan peninjauan lebih lanjut untuk memastikan bahwa pendapatan telah diakui dengan benar dan sesuai dengan prinsip akuntansi yang berlaku.

Sistem dan prosedur penyaluran pendapatan diterima dimuka yang dilakukan oleh pihak Angkasa Pura II cabang padang diharapkan mampu meminimalisir setiap resiko-resiko yang ditimbulkan dari penyaluran pendapatan diterima dimuka. didalam prakteknya langsung tidak jarang ditemukan permasalahan divergensi antara pendapatan diterima dimuka pada sistem dengan nilai aktual yang terjadi, meskipun sistem dan prosedur yang dilakukan sudah sesuai dengan peraturan yang berlaku. Masih lemahnya sistem informasi atas pengendalian pendapatan diterima dimuka pada PT. Angkasa Pura II cabang padang, yang membuat pendapatan diterima dimuka pada perusahaan ini menjadi mengalami divergensi nilai.

Oleh sebab itu didalam manajemen perusahaan, tentu pihak Angkasa Pura II cabang padang harus menentukan sikap dan tindakan untuk menangani permasalahan tersebut. Upaya pengendalian pendapatan diterima dimuka yang dilakukan oleh pihak Angkasa Pura II seperti telah melakukan rekonsiliasi pendapatan diterima dimuka antara pendapatan pihak komersil yang ada di kontrak dengan GL (*general ledger*) sistem akuntansi perusahaan, hal ini dilakukan dengan cara mencocokkan antara nilai pendapatan diterima dimuka yang ada di kontrak dengan yang ada pada GL (*general ledger*) sistem akuntansi secara satu-persatu, pengendalian seperti ini dinilai masih belum optimal dan efektif

dalam penanganan permasalahan divergensi nilai, terlihat dari tingginya persentase divergensi nilai yang terjadi pada PT. Angkasa Pura II cabang padang.

Maka dalam konteks ini, penelitian tentang optimalisasi efektifitas pengendalian internal menjadi relevan. Sistem akuntansi yang divergen dapat menghasilkan ketidaksesuaian antara nilai-nilai tercatat dalam sistem dengan nilai-nilai aktual dari transaksi yang terjadi. Akibat dari permasalahan tersebut adalah ketidakpastian dalam pendapatan, ketidakpastian dalam jumlah pendapatan yang sebenarnya diterima oleh perusahaan. Maka dengan adanya pengendalian internal yang efektif diharapkan mampu meminimalisir setiap risiko-risiko yang ditimbulkan dari Sistem akuntansi yang divergen.

Maka dari Uraiaan diatas, penelitian ini akan memberikan pemahaman yang mendalam tentang bagaimana perusahaan mengelola pengendalian internalnya, mengidentifikasi risiko yang dapat terjadi dan solusi mengatasinya, dan menerapkan pengendalian internal yang efektif untuk mengurangi risiko tersebut. Jadi, penulis ingin mencari tahu tentang **“ANALISIS OPTIMALISASI PENGENDALIAN INTERNAL PENDAPATAN DITERIMA DIMUKA DALAM MENANGANI DIVERGENSI NILAI NILAI DARI SISTEM AKUNTANSI PADA PT ANGKASA PURA II CABANG PADANG”**

1.2 RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan latar belakang dari uraian diatas, dapat dirumuskan permasalahan yang akan diteliti oleh peneliti adalah, apakah penerapan pengendalian internal untuk mengatasi divergensi nilai - nilai dari sistem akuntansi pada Kantor PT. Angkasa Pura II Cabang Padang apakah sudah berjalan dengan baik dan efektif, dan bagaimana pengendalian internal yang efektif untuk diterapkan dalam mengatasi divergensi nilai - nilai dari sistem akuntansi.

1.3 TUJUAN PENULISAN

1. Tujuan utama dari penelitian ini adalah untuk melakukan analisis mendalam terhadap pengendalian internal akuntansi yang diterapkan dalam pengelolaan pendapatan, khususnya dalam menangani divergensi nilai pada sistem akuntansi.
2. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi berbagai strategi optimalisasi yang dapat diterapkan pada pengendalian internal akuntansi untuk menangani divergensi nilai-nilai dalam sistem akuntansi.

1.4 MANFAAT PENELITIAN

1. Bagi Penulis

Penelitian ini berguna untuk pengembangan ilmu pengetahuan yang telah diterima selama bangku perkuliahan, disamping itu untuk melengkapi syarat mata kuliah Tugas Akhir

2. Bagi PT. Angkasa Pura II Cabang Padang BIM

Perusahaan dapat menggunakan hasil penelitian sebagai panduan untuk meningkatkan pengendalian internal pendapatan diterima dimuka dalam mengatasi divergensi nilai pada sistem akuntansi.

3. Bagi Pembaca

Pembaca, termasuk mahasiswa, akademisi, dan praktisi, akan mendapatkan pemahaman yang lebih baik tentang implementasi pengendalian pendapatan diterima dimuka dalam mengelola divergensi nilai pada sistem akuntansi perusahaan.