

## **TUGAS AKHIR**

# **Analisis Ketersediaan dan Kebutuhan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang Di Universitas Negeri Padang (Studi Kasus: Kampus Utama UNP)**

*Tugas Akhir Ini Digunakan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Negeri Padang*



**OLEH:**

**TANIA YUSHALLINA**

**NIM: 18323074**

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

**2022**

PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

ANALISIS KETERSEDIAAN DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR UNTUK MOBIL  
PENUMPANG DI UNIVERSITAS NEGERI PADANG  
(STUDI KASUS: KAMPUS UTAMA UNP)

Nama : Tania Yushallina  
NIM : 18323074  
Prodi : Teknik Sipil  
Departemen : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik

Padang, 4 November 2022

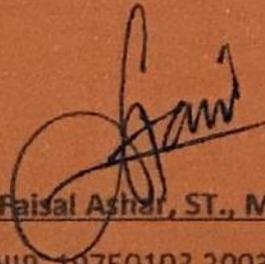
Disetujui Oleh  
Dosen Pembimbing



Oktaviani, ST., MT

NIP. 19721004 199702 2 001

Mengetahui  
Ketua Departemen Teknik Sipil  
Fakultas Teknik UNP



Faisal Ashar, ST., MT., Ph.D

NIP. 19750103 200312 1 001

## PENGESAHAN TUGAS AKHIR

### ANALISIS KETERSEDIAAN DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR UNTUK MOBIL PENUMPANG DI UNIVERSITAS NEGERI PADANG (STUDI KASUS: KAMPUS UTAMA UNP)

Nama : Tania Yushallina

NIM : 18323074

Prodi : Teknik Sipil

Departemen : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan dinyatakan Lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Prodi Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

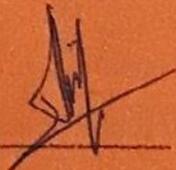
Padang, 4 November 2022

#### Tim Penguji

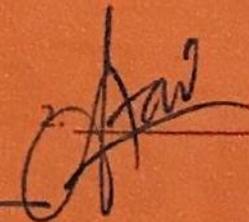
Nama

Tanda Tangan

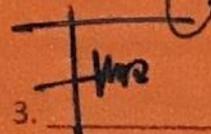
1. Ketua : Oktaviani, ST., MT.

1. 

2. Anggota : Faisal Ashar, ST., MT., Ph.D

2. 

3. Anggota : Fitra Rifwan, S. Pd., MT

3. 

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya serta kesempatan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulis mengucapkan banyak terima terima kasih untuk pihak yang telah banyak membantu, maka penulis persembahkan Tugas Akhir ini untuk...

Kepada kedua orang tua dan keluarga penulis yang telah memberikan do'a, dukungan secara moral maupun materil, motivasi serta nasihat yang membangun kepada penulis. Terima kasih karna telah menguliahkan tania hingga mendapatkan gelar S.T. kalianlah yang memotivasi tania untuk menyelesaikan kuliah hingga akhir.

Kepada Ibu Oktaviani, ST., MT., selaku dosen pembimbing, terima kasih banyak atas bimbingan, saran serta bantuan yang luar biasa. Penulis benar – benar merasa dibimbing dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Kepada siswa yang selalu menemani dan membantu menyelesaikan Tugas Akhir ini, terima kasih semangatnya va teman seperjuangan, susah senang bersama, sama – sama saling support, sampe sakit bareng. Terima kasih juga buat Mcd khatib yang selalu menjadi tempat tania dan siswa menyelesaikan dari laporan PLI hingga Tugas Akhir.

Kepada thania, ifa, anka, furqon, farhan, sandy, dani dan teman teman yang tidak bisa di sebutkan satu per satu, terima kasih telah membantu dalam bentuk dukungan dan waktunya, kalian mau bangun pagi – pagi untuk membantu penulis menyelesaikan penelitian. Terima kasih kepada teman – teman karena telah menemani penulis sehingga tidak merasa kesepian di kota rantauan ini.

Kepada riana dan vero yang dengan senantiasa selalu mendengarkan keluh kesah penulis dalam masa perkuliahan dan mengerjakan Tugas Akhir, terima kasih atas

dukungan dan gofood dari kalian yang selalu membuat penulis semangat lagi,  
love banyak banyak buat kalian <3.

Kepada ma boyfie yang turut membantu memberi dukungan dan perhatian  
setiap harinya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini <3.



---

---

### SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : TANIA YUSHALLINA  
NIM/TM : 18323074 / 2018  
Program Studi : Teknik Sipil  
Departemen : Teknik Sipil  
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul... Analisis Ketersediaan dan Kebutuhan Ruang Parkir..... Untuk Mobil Penumpang di Universitas Negeri Padang (Studi Kasus: Kampus Utama UNP)

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,  
Ketua Departemen Teknik Sipil



(Fai: Ashar, ST., MT., Ph.D )  
NIP. 9750103 200312 1 001

Saya yang menyatakan,



113AJX907316812

Tania Yushallina

## **BIODATA**

### **A. Data Diri**

Nama : Tania Yushallina  
Tempat/Tanggal Lahir : Muara Enim/ 8 April 2000  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Agama : Islam  
Nama Ayah : Jasmani  
Nama Ibu : Husnawati  
Anak Ke : 4  
Jumlah Bersaudara : 4  
Alamat Tetap : Jl. Ade Irma Suryani, Rumah Tumbuh Blok B.4,  
Kec. Muara Enim, Kab. Muara Enim, Sumatera  
Selatan.



### **B. Data Pendidikan**

Sekolah Dasar : SD Negeri 20 Percontohan Muara Enim,  
Sumatera Selatan.  
Sekolah Menengah Pertama : SMP Negeri 2 Muara Enim, Sumatera Selatan.  
Sekolah Menengah Atas : SMA Negeri 2 Muara Enim, Sumatera Selatan.  
Perguruan Tinggi : Prodi Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil,  
Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

### **C. Penelitian**

Judul Tugas Akhir : Analisis Ketersediaan dan Kebutuhan Ruang  
Parkir Untuk Mobil Penumpang di Universitas  
Negeri Padang (Studi Kasus: Kampus Utama  
UNP)  
Tanggal Ujian Tugas Akhir : 4 November 2022

Padang, 4 November 2022

**TANIA YUSHALLINA**

**NIM. 18323074**

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis ucapkan kepada Allah Subhanahu Wa Ta'ala yang telah melimpahkan segala rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul "Analisis Ketersediaan dan Kebutuhan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang di Universitas Negeri Padang (Studi Kasus: Kampus Utama UNP)". Penulisan Tugas Akhir ini bertujuan untuk memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik di Program Studi Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

Selama penulisan Tugas Akhir ini penulis mengucapkan terimakasih kepada berbagai pihak yang telah memberi dukungan dan bantuan. Ucapan terimakasih penulis sampaikan kepada:

1. Ibu Oktaviani, ST., MT selaku dosen pembimbing Tugas Akhir ini yang telah memberikan banyak masukan, nasihat, arahan serta saran selama proses penyelesaian Tugas Akhir ini dari awal hingga akhir Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
2. Bapak Faisal Ashar, ST., MT., Ph.D selaku dosen penguji serta Ketua Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Fitra Rifwan, S.Pd., MT selaku penguji dalam Tugas Akhir ini.
4. Ibu Dr. Eng., Eka Juliafad, ST., M.Eng selaku Pembimbing Akademik.
5. Bapak dan Ibu dosen serta staff Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang, yang telah memberikan ilmu, pengalaman serta bantuan kepada penulis selama perkuliahan hingga menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, untuk itu penulis mengharapkan saran dan masukan untuk Tugas Akhir ini agar dapat selesai dengan maksimal. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi penulis maupun para pembaca.

Padang, 4 November 2022

Penulis

## ABSTRAK

Tania Yushallina, 2022. ANALISIS KETERSEDIAAN DAN KEBUTUHAN RUANG  
PARKIR UNTUK MOBIL PENUMPANG DI UNIVERSITAS  
NEGERI PADANG (STUDI KASUS: KAMPUS UTAMA UNP)

Banyaknya yang menggunakan kendaraan roda dua dan mobil penumpang dikarenakan adanya peningkatan sivitas akademika UNP, hal ini menimbulkan permasalahan tersendiri dalam pengelolaan dan penyediaan ruang parkir di area kampus terutama pada kendaraan mobil penumpang yang tak jarang terlihat parkir di badan jalan. Sehingga dilakukan penelitian mengenai ketersediaan dan kebutuhan luas lahan parkir di kampus UNP pada kondisi eksisting dan 5 tahun mendatang (tahun 2027) apakah mencukupi ataupun tidak.

Penelitian dilakukan selama 2 hari yaitu hari Senin 5 September 2022 dan Kamis 15 September 2022 dari jam 06.30 - 18.00 WIB, dengan menghitung jumlah kedatangan dan kepergian kendaraan mobil penumpang di setiap pintu masuk untuk mendapatkan volume, akumulasi, kebutuhan luas lahan parkir untuk kendaraan mobil penumpang dan indeks parkir. Berdasarkan hasil penelitian, diperoleh volume pada hari Senin 5 September 2022 yaitu 3445 kendaraan dan Kamis 15 September 2022 yaitu 2954 kendaraan dengan akumulasi pada hari Senin 772 kendaraan dimana merupakan akumulasi tertinggi dan hari Kamis diperoleh 652 kendaraan, kemudian indeks parkir rata - rata sebesar 1,22.

Dapat disimpulkan ketersediaan ruang parkir pada kondisi eksisting tidak mencukupi kebutuhan, apalagi untuk 5 tahun mendatang (tahun 2027) karena lebih dari 1 dimana luas lahan parkir yang tersedia yaitu 6707,89 m<sup>2</sup>, sedangkan luas yang dibutuhkan untuk kondisi eksisting sebesar 8878 m<sup>2</sup> dan prediksi kebutuhan untuk 5 tahun mendatang (tahun 2027) yaitu 9887,37 m<sup>2</sup>.

**Kata kunci:** Ketersediaan, Kebutuhan Ruang Parkir, Indeks Parkir

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>PERSETUJUAN TUGAS AKHIR</b> .....	<b>i</b>
<b>PENGESAHAN TUGAS AKHIR</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT</b> .....	<b>v</b>
<b>BIODATA</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I LATAR BELAKANG</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Identifikasi Masalah.....	7
C. Batasan Masalah.....	7
D. Rumusan Masalah .....	7
E. Tujuan Penelitian .....	8
F. Manfaat Penelitian .....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>9</b>
A. Definisi Parkir .....	9
B. Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	9
1. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Kegiatan Tetap.....	12
2. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Kegiatan Bersifat Sementara .....	13
C. Pola Parkir .....	13
1. Pola parkir mobil penumpang.....	14
2. Pola Parkir Sepeda Motor .....	18
D. Karakteristik Parkir .....	20
1. Akumulasi Parkir .....	20

2. Volume Parkir.....	20
3. Indeks Parkir.....	21
4. Luas lahan Parkir .....	21
E. Penelitian Relevan .....	21
F. Kerangka Konseptual .....	25
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>27</b>
A. Jenis Penelitian .....	27
B. Lokasi dan Waktu Penelitian .....	27
C. Data Penelitian .....	27
D. Analisis Data.....	30
1. Kondisi Eksisting.....	30
2. Prediksi Jumlah Kendaraan Mobil Penumpang Untuk 5 Tahun Mendatang.....	30
3. Perkiraan Kebutuhan Luas Lahan Parkir Kendaraan Mobil Penumpang Untuk 5 Tahun Ke Depan (tahun 2027) .....	31
E. Diagram Alir Penelitian .....	32
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>34</b>
A. Data.....	34
B. Pengolahan Data.....	38
C. Hasil .....	44
D. Pembahasan .....	45
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>48</b>
A. Kesimpulan .....	48
B. Saran .....	48
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>50</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>51</b>

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 1. Grafik Sivitas Akademika UNP 2018 - 2022.....	2
Gambar 2. Kendaraan Mobil penumpang yang Parkir Di Badan Jalan .....	4
Gambar 3. Kendaraan Mobil penumpang yang Parkir Pada Badan Jalan di Samping Auditorium .....	5
Gambar 4. Kendaraan Mobil penumpang Parkir Tidak Sesuai dengan Petak Parkir .....	5
Gambar 5. Pengendara Kendaraan Mobil penumpang Parkir Tidak Disiplin .....	6
Gambar 6. Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang (dalam cm) .....	11
Gambar 7. Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor (dalam cm).....	12
Gambar 8. Pola Parkir Mobil Penumpang yang Tersusun Pararel.....	14
Gambar 9. Pola Parkir Mobil Penumpang Sudut 90° Satu Sisi.....	14
Gambar 10. Pola Parkir Mobil Penumpang Sudut 30°, 45°, 60° Satu Sisi.....	15
Gambar 11. Pola Parkir Mobil Penumpang Sudut 90° Dua Sisi.....	15
Gambar 12. Pola Parkir Mobil Penumpang Sudut 30°, 45°, 60° Dua Sisi.....	16
Gambar 13. Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Sudut 90°.....	16
Gambar 14. Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe A.....	17
Gambar 15. Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe B.....	18
Gambar 16. Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe C.....	18
Gambar 17. Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi.....	19
Gambar 18. Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi.....	19
Gambar 19. Pola Parkir Pulau Sepeda Motor.....	20
Gambar 20. Kerangka Konseptual Penelitian.....	25
Gambar 21. Lokasi Pengambilan Data Survei .....	28
Gambar 22. Diagram Alir Penelitian.....	33
Gambar 23. Grafik Kedatangan dan Kepergian Kendaraan Mobil Penumpang di UNP Hari Senin 5 September 2022.....	34

Gambar 24. Grafik Kedatangan dan Kepergian Kendaraan Mobil Penumpang di UNP Hari Kamis 15 September 2022.....	35
Gambar 25. Grafik Akumulasi Kendaraan Mobil Penumpang di UNP Hari Senin 5 September 2022 dan Kamis 15 September 2022. ....	40

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 1. Jumlah Sivitas Akademika UNP tahun 2018 – 2022.....	2
Tabel 2. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	10
Tabel 3. Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan. ....	10
Tabel 4. Perhitungan untuk Mendapatkan SRP Mobil Penumpang .....	11
Tabel 5. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Pada Sekolah/Perguruan Tinggi. ....	13
Tabel 6. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Hotel dan Penginapan. ....	13
Tabel 7. Pembagian Tugas Surveyor. ....	29
Tabel 8. Jumlah SRP dan Luas Lahan Parkir Mobil Penumpang.....	37
Tabel 9. Jumlah Total Sivitas Akademika UNP. ....	37
Tabel 10. Persentase dari Sivitas Akademika UNP.....	38
Tabel 11. Laju Pertumbuhan Sivitas Akademika UNP dari tahun 2018 - 2022. ....	43
Tabel 12. Rekapitulasi Perbandingan Hasil Penelitian dan Perhitungan. ....	45

## DAFTAR LAMPIRAN

	<b>Halaman</b>
Lampiran 1. Form Survey Masuk Kendaraan Mobil Penumpang .....	50
Lampiran 2. Tabel Kedatangan Dan Kepergian Kendaraan Mobil Penumpang Hari Senin 5 September 2022 .....	52
Lampiran 3. Tabel Volume Kendaraan Mobil Penumpang Hari Senin 5 September 2022.....	54
Lampiran 4. Tabel Akumulasi Kedatangan dan Kepergian Kendaraan Mobil Penumpang Hari Senin 5 September 2022 .....	57
Lampiran 5. Surat Tugas Dosen Pembimbing .....	60
Lampiran 6. Undangan Seminar.....	61
Lampiran 7. Surat Tugas Penguji Tugas Akhir .....	62
Lampiran 8. Surat Izin Penelitian .....	63
Lampiran 9. Surat Balasan.....	68
Lampiran 10. Catatan Konsultasi dengan Dosen Pembimbing .....	71
Lampiran 11. Lokasi Penelitian.....	75
Lampiran 12. Dokumentasi Penelitian .....	77
Lampiran 13. Pertanyaan wawancara.....	79
Lampiran 14. Dokumentasi Wawancara .....	81

## **BAB I LATAR BELAKANG**

### **A. Latar Belakang**

Fasilitas parkir yaitu lokasi yang digunakan sebagai tempat pemberhentian kendaraan dalam kurun waktu tertentu tergantung dengan kebutuhan pengendara. Menurut Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir tahun 1996, "Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu". Kampus merupakan salah satu pusat kegiatan yang tidak lepas dari masalah perparkiran, adanya peningkatan jumlah mahasiswa akan terjadi penambahan kepemilikan kendaraan dan dapat meningkatkan permasalahan parkir.

Universitas Negeri Padang (UNP) merupakan salah satu perguruan tinggi negeri di kota Padang, Sumatera Barat yang memiliki 9 fakultas dan 1 program pascasarjana. Berdiri pada tanggal 23 Oktober 1954, kampus utama UNP terletak di jalan Prof. Dr Hamka, Air Tawar, Kota Padang. Setiap hari selalu ada aktifitas di dalam kampus UNP, sehingga banyak mahasiswa, dosen, staf dan tamu yang keluar masuk kampus dalam suatu kurun waktu menggunakan kendaraan pribadi. Banyaknya yang menggunakan kendaraan roda dua dan mobil penumpang dikarenakan adanya peningkatan sivitas akademika UNP, hal ini menimbulkan permasalahan tersendiri dalam pengelolaan dan penyediaan ruang parkir di area kampus terutama pada kendaraan mobil penumpang yang tak jarang terlihat parkir di badan jalan.

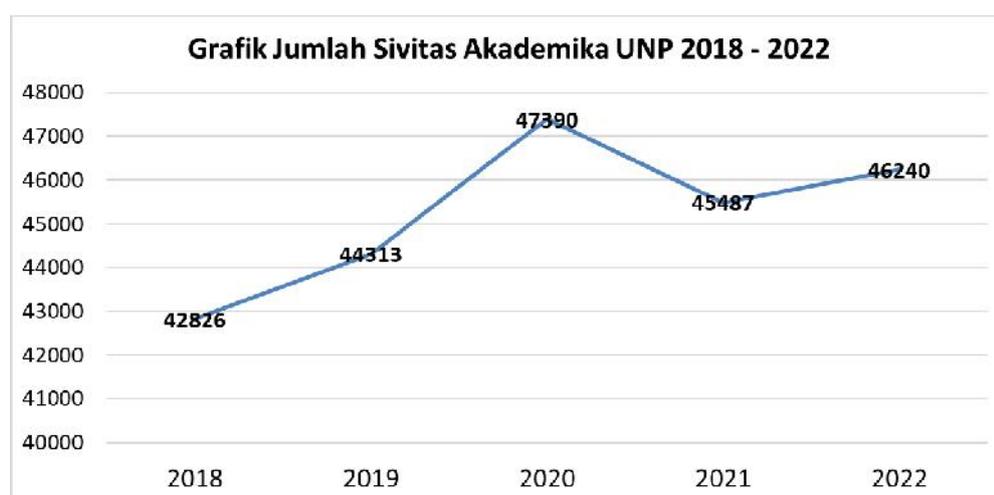
Peningkatan sivitas akademika UNP saat ini kemungkinan karena UNP merupakan salah satu kampus favorit, yang mana UNP termasuk ke dalam 10 perguruan tinggi terbaik versi Scimago Institutions Rankings (SIR) 2021 dan berada di peringkat 5 PTN Indonesia sementara peringkat dunia UNP berada di peringkat 702. Data peningkatan jumlah Sivitas Akademika UNP dari 5 tahun lalu dapat dilihat dari Tabel 1.

Tabel 1. Jumlah Sivitas Akademika UNP tahun 2018 – 2022.

Fakultas	Jumlah Dosen					Jumlah Mahasiswa				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
<b>FIP</b>	180	177	171	153	206	7031	7112	7592	7162	7288
<b>FBS</b>	155	156	153	146	174	5294	5688	6234	6009	6274
<b>FMIPA</b>	140	141	136	136	189	5532	6020	6548	6484	6643
<b>FIS</b>	135	140	136	129	157	4883	5361	5925	5620	5699
<b>FT</b>	181	187	178	168	208	6382	6066	6267	5810	6007
<b>FIK</b>	119	117	111	105	135	4629	4445	4693	4194	4163
<b>FE</b>	101	97	106	106	118	4298	4228	4365	4490	4214
<b>FPK</b>	34	35	33	37	62	1088	1325	1520	1653	1825
<b>FPP</b>	59	66	61	61	81	2585	2952	3161	3024	2797
<b>Total</b>	<b>1104</b>	<b>1116</b>	<b>1085</b>	<b>1041</b>	<b>1330</b>	<b>41722</b>	<b>43197</b>	<b>46305</b>	<b>44446</b>	<b>44910</b>

Sumber: Sistem Informasi Eksekutif UNP

Dapat dilihat dari data Tabel 1 sivitas akademika UNP mengalami kenaikan tetapi mengalami penurunan pada tahun 2021 adanya kemungkinan dampak dari pandemi Covid-19 yang mempengaruhi perekonomian masyarakat. Meningkatnya jumlah dosen dan mahasiswa dapat menimbulkan peningkatan kebutuhan ruang parkir di area kampus. Kebutuhan ruang parkir kendaraan juga harus diimbangi dengan bertambahnya sivitas akademika UNP, hal ini dapat mengakibatkan permasalahan, seperti ruang parkir yang tidak beraturan karena penuh. Grafik kenaikan jumlah Sivitas Akademika UNP dapat dilihat pada Gambar 1.



Gambar 1. Grafik Sivitas Akademika UNP 2018 - 2022.

Pada hari senin tanggal 13 juni 2022 pada pukul 14.00 WIB penulis melakukan wawancara terhadap Kepala Sub Bagian Umum, Biro

Umum dan Keuangan (BUK) UNP mengenai pengembangan prasarana dan sarana sistem parkir di UNP. Menurut beliau, ketersediaan parkir di UNP masih kurang mencukupi jika dilihat dari jumlah mahasiswa saat ini, apalagi ketika kuliah secara luring sehingga direncanakan akan dibangunnya gedung parkir di basement pada bangunan baru untuk mengatasi masalah tersebut, tetapi rencana itu baru isu dari pihak atas.

Pada hari yang sama penulis juga mewawancarai dua orang tenaga pendidik di UNP, pandangannya mengenai ruang parkir di UNP. Hasil wawancara yang dapat penulis simpulkan bahwa menurut dua orang tenaga pendidik parkir di UNP tidak layak, contohnya parkir di Jurusan Teknik Sipil tidak dapat menampung kendaraan, terkadang kesulitan mendapatkan tempat parkir untuk pegawai, sebaiknya ditata dengan rapi dan beberapa lokasi diberi palang tulisan agar tidak membingungkan pengendara lain. Beliau menjelaskan bahwa beberapa sivitas akademika UNP yang menggunakan kendaraan mobil penumpang tidak kebagian tempat parkir sehingga harus memarkirkan kendaraannya di lokasi yang cukup jauh dan menyarankan agar sebaiknya parkir di setiap fakultas dibangun terpusat sehingga tidak meyebar dan berantakan.

Selanjutnya penulis melakukan wawancara terhadap 21 orang mahasiswa di UNP, bagaimana pandangan mahasiswa terhadap parkir di UNP. Dapat disimpulkan mahasiswa masih kekurangan tempat parkir dan terpaksa memarkirkan kendaraan diluar petak parkir dan berantakan agar lebih dekat dengan lokasi yang dituju, sebagian mahasiswa pernah parkir diluar area parkir karena area parkir tersebut terlalu sempit, menurut mereka parkir untuk mahasiswa kurang begitu nyaman karena panas, tetapi untuk keamanan parkir di UNP cukup aman karena ada cctv dan satpam yang mengawasi.

Pada hari yang sama juga penulis mewawancarai tiga orang satpam di UNP mengenai hal yang sama yaitu tanggapan mereka terhadap parkir di UNP, menurut beberapa satpam tersebut terkadang sivitas

akademika UNP parkir dengan berantakan dan tidak pada tempatnya karena ketidak disiplinan pengendara sendiri, solusi yang disampaikan oleh beberapa satpam yaitu agar dirancang parkiran seperti kampus UPI yang dimana parkiran tersebut hanya ada di satu titik sehingga mempermudah satpam untuk mengawasi kendaraan tersebut.

Pada tanggal 14 dan 15 Juni 2022 penulis mewawancarai tiga orang dosen di UNP, bagaimana pandangan dosen terhadap parkiran di UNP, dari tanggapan tiga orang dosen dapat disimpulkan bahwa beberapa dosen sulit untuk mendapatkan tempat parkir karena penuh. Terkadang susah untuk mengeluarkan kendaraanya karena akses tertutup dengan kendaraan yang parkir berantakan tidak sesuai petak parkir. Seringkali tidak mendapatkan tempat untuk memarkirkan kendaraanya di tempat yang teduh karena sudah penuh, beberapa dosen terpaksa parkir di tempat lain yang lumayan jauh dari lokasi kerja. Saran dari beberapa dosen agar tiket parkir kembali diaktifkan dengan berbayar agar tamu yang tidak begitu berkepentingan di kampus tidak ikut menggunakan parkir dalam kurun waktu yang cukup lama sehingga mengurangi kendaraan yang parkir di dalam area kampus. Contoh kendaraan mobil penumpang yang parkir di badan jalan karena area parkir terdekat penuh dapat dilihat pada Gambar 2.



Gambar 2. Kendaraan Mobil penumpang yang Parkir Di Badan Jalan  
Sumber: Dokumen Tania (13/06/2022)

Pada Gambar 2 merupakan salah satu contoh pengendara yang memarkirkan kendaraan mobil penumpang di sepanjang badan jalan. Hal ini terjadi dikarenakan area parkir di sekitar penuh, foto tersebut

diambil di samping Gedung Rektorat. Contoh kendaraan mobil penumpang yang parkir tidak sesuai petak parkir resmi di sepanjang badan jalan dapat dilihat pada Gambar 3.



Gambar 3. Kendaraan Mobil penumpang yang Parkir Pada Badan Jalan di Samping Auditorium

Sumber: Dokumen Tania (13/06/2022)

Terkadang penuhnya parkiran diakibatkan ketidak disiplinannya pengemudi kendaraan mobil penumpang itu sendiri. Contoh permasalahan tersebut dapat dilihat pada Gambar 4.



Gambar 4. Kendaraan Mobil penumpang Parkir Tidak Sesuai dengan Petak Parkir

Sumber: Dokumen Tania (13/06/2022)

Pada Gambar 4 merupakan contoh pengemudi yang memarkirkan kendaraan mobil penumpang tidak sesuai dengan petak parkir sehingga mengakibatkan cepat penuhnya parkiran tersebut. Kemungkinan ketidak disiplinannya cara parkir beberapa kendaraan mobil penumpang seperti Gambar 4 karena ingin memarkirkan kendaraannya di bawah pohon agar tidak kepanasan. Foto ini diambil di area parkir Fakultas Ilmu Pendidikan. Cara parkir pengemudi yang tidak sesuai petak parkir tersebut menimbulkan masalah baru, yaitu parkiran penuh sehingga pengemudi kendaraan mobil penumpang yang datang selanjutnya

memarkirkan kendaraannya di tengah ruang parkir. Contoh permasalahan tersebut dapat dilihat pada Gambar 5.



Gambar 5. Pengendara Kendaraan Mobil penumpang Parkir Tidak Disiplin  
Sumber: Dokumen Tania (13/06/2022)

Pada Gambar 5 merupakan contoh pengendara yang memarkirkan kendaraan mobil penumpang di tengah area parkir sehingga mempersulit kendaraan yang keluar dan masuk area parkir tersebut. Hal ini terjadi dikarenakan area parkir di sekitar penuh. Foto ini diambil di area parkir Fakultas Ilmu Pendidikan.

Dapat disimpulkan dari hasil wawancara dengan beberapa sivitas akademika UNP bahwa ketersediaan parkir kendaraan mobil penumpang kurang memadai. Tidak seimbanginya parkir kendaraan mobil penumpang dengan meningkatnya sivitas akademika UNP dimana kebutuhan parkir ikut meningkat, sehingga kemungkinan di masa yang akan datang perlunya penambahan atau perluasan lahan parkir.

Kondisi parkir kendaraan yang penuh atau pengendara yang memarkirkan kendaraan tidak sesuai petak parkir dapat menyebabkan tempat parkir kurang terorganisir. Tak jarang pengendara memarkirkan kendaraannya melebihi area parkir yang telah disediakan, tidak seimbanginya jumlah kendaraan yang parkir dengan ruang parkir yang tersedia serta kurangnya kesadaran pengendara untuk memarkirkan kendaraannya secara disiplin dapat membuat area parkir tidak nyaman, khususnya pengendara mobil penumpang yang memarkirkan kendaraannya di luar area parkir dapat memakan sebagian badan jalan jika parkir di badan jalan sehingga mempersempit jalan tersebut.

Dalam penelitian Oktaviani, dkk (2017) yang menganalisis tentang kebutuhan ruang parkir kendaraan bermotor di kampus UNP, kota

Padang didapatkan hasil bahwa ketersediaan ruang parkir tidak mencukupi kebutuhan ruang parkir, dimana luas ruang parkir yang dibutuhkan untuk kendaraan mobil penumpang adalah 15650 m<sup>2</sup> dan sepeda motor 8557,5 m<sup>2</sup> sedangkan luas ruang parkir yang tersedia untuk kendaraan mobil penumpang adalah 6037,5 m<sup>2</sup> dan sepeda motor 4360,5 m<sup>2</sup>. Berdasarkan penelitian tersebut seharusnya masalah mengenai ketersediaan dan kebutuhan parkir telah teratasi pada tahun 2022 ini, tetapi masalah tersebut masih terjadi hingga saat ini sehingga penulis tertarik untuk mengangkat judul **“Analisis Ketersediaan dan Kebutuhan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang Di Universitas Negeri Padang (Studi Kasus: Kampus Utama UNP)”**.

#### **B. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, penulis mengidentifikasi masalah dalam penelitian ini yaitu:

1. Meningkatnya sivitas akademika UNP tidak diimbangi dengan bertambahnya ketersediaan lahan parkir.
2. Terjadinya parkir kendaraan tidak sesuai dengan petak parkir yang tersedia seperti di badan jalan karena belum disiplinnya pengguna kendaraan.
3. Belum adanya analisis ketersediaan dan kebutuhan ruang parkir kendaraan mobil penumpang di UNP pada kondisi saat ini maupun yang akan datang dihubungkan dengan meningkatnya sivitas akademika UNP.

#### **C. Batasan Masalah**

Berdasarkan identifikasi masalah agar penelitian ini menjadi lebih fokus, maka perlu diambil batasan masalah yaitu menganalisis ketersediaan dan kebutuhan ruang parkir kendaraan mobil penumpang di UNP, Kota Padang yang tidak seiring dengan meningkatnya sivitas akademika UNP pada kondisi saat ini dan masa yang akan datang.

#### **D. Rumusan Masalah**

Berdasarkan Batasan masalah tersebut, rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu:

1. Apakah ketersediaan parkir kendaraan mobil penumpang pada kondisi saat ini masih memadai untuk masa yang akan datang (5 tahun kedepan)?
2. Berapa kebutuhan ruang parkir kendaraan mobil penumpang seiring dengan meningkatnya sivitas akademika di UNP?

**E. Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian tugas akhir ini adalah:

1. Mengetahui ketersediaan parkir kendaraan mobil penumpang pada kondisi saat ini.
2. Mengetahui kebutuhan ruang parkir kendaraan mobil penumpang pada kondisi eksisting dan prediksi 5 tahun mendatang (tahun 2027) seiring dengan meningkatnya sivitas akademika di UNP.

**F. Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini yaitu:

1. Bagi Pimpinan UNP sebagai rekomendasi dan bahan pertimbangan penyelesaian masalah perparkiran di UNP.
2. Bagi peneliti yang akan mengangkat topik yang sama sebagai referensi untuk menambah wawasan dan ilmu pengetahuan terkait kebutuhan parkir suatu area dalam penelitian selanjutnya.