

TUGAS AKHIR

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DI UNIVERSITAS NEGERI PADANG

*Tugas Akhir Ini Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Negeri Padang*



OLEH:

SISVA KHAIRINI

NIM: 18323047/2018

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS NEGERI PADANG

2022

PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

**ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

Nama : Siswa Khairini
NIM : 18323047
Prodi : Teknik Sipil
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Padang, 6 Desember 2022

**Disetujui Oleh
Dosen Pembimbing**



**Oktaviani, S.T., M.T.
NIP. 19721004 199702 2 001**

**Mengetahui
Ketua Departemen Teknik Sipil
Fakultas Teknik UNP**



**Faisal Ashar, S.T., M.T., Ph.D.
NIP. 19750103 200312 1 001**

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

**ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG**

Nama : Siswa Kha'rini
NIM : 18323047
Prodi : Teknik Sipil
Departemen: Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan dinyatakan Lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Prodi Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

Padang, 6 Desember 2022

Tim Penguji


Nama

Tanda Tangan

1. Ketua : Oktaviani, S.T., M.T.



2. Anggota : Fitra Rifwan, S. Pd., M.T



3. Anggota : Rizky Indra Utama, M.T., M. Pd. T



HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik. Shalawat beserta salam selalu terlimpahkan kepada Rasulullah Muhammad SAW. Penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu penulisan tugas akhir ini. Karya sederhana ini penulis persembahkan kepada orang yang sangat penulis sayangi.

Kepada Apa dan Ama tersayang Tugas Akhir ini penulis persembahkan. Terima kasih telah memberikan semua kasih sayang, dukungan, serta doa kepada penulis sehingga penulis bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini. Terima kasih juga untuk selalu menjadi pendengar yang baik di saat penulis membutuhkan tempat untuk mengadu dan selalu memberikan kata – kata yang sangat menenangkan.

Terima kasih untuk setiap doa yang dipanjatkan untuk penulis dan semoga penulis bisa menjadi anak yang membanggakan. Kepada abangku tersayang Aulia Rahman terima kasih telah menguliahkan adikmu sampai menjadi seorang sarjana teknik, jasamu tidak akan pernah penulis lupakan dan semoga penulis selalu menjadi adik yang membanggakan. Terima kasih telah memberikan segala dukungan baik secara moril dan materil kepada penulis. Penulis sangat bangga dan bersyukur memiliki abang sepertimu.

Kepada Ibu Oktaviani, S.T., M.T selaku pembimbing pada Tugas Akhir ini, terima kasih sebesar – besarnya penulis ucapkan atas setiap arahan, bimbingan, dan nasehat yang telah ibu berikan kepada penulis.

Kepada Tania Yushallina selaku teman baik dan partner seperjuangan dalam penulisan Tugas Akhir ini. Terima kasih telah menjadi teman dan partner yang baik dan seru. Terima kasih atas setiap motivasi dan semangat yang diberikan pada penulisan Tugas Akhir ini.

Kepada teman – teman prodi teknik sipil FT UNP angkatan 18, penulis ucapkan terima kasih untuk setiap bantuan yang kalian berikan baik dalam bidang

akademik maupun non akademik. Penulis berharap semua hal baik selalu mengelilingi kita dan hubungan baik masih terus terjalin.

Kapada tim survei Tugas Akhir ini. Untuk Farhan, Furqon, Thania, Sandy, Anka, Lensi, Danang, Ica, Iqbal, Moli, Nazar, Arif, Hanif, Reyhan, Giant, Taufik, Nugj, Marko, Mesla, Sundari, Adit, Sepryansyah, Gilang, Awy, Rani, Airin, Yaumi, Azon, Aan, Devid, dan rekan – rekan yang tidak dapat disebutkan namanya satu persatu, terima kasih banyak telah membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulis berharap agar setiap urusan teman – teman dimudahkan oleh Allah SWT.



SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

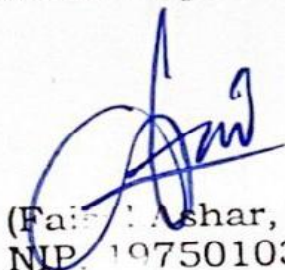
Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Sisva Khairini
NIM/TM : 18323047 / 2018
Program Studi : Teknik Sipil
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul, Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Di Universitas Negeri Padang

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Departemen Teknik Sipil



(Faisol Ashar, ST., MT., Ph.D.)
NIP. 19750103 200312 1 001

Saya yang menyatakan,



Sisva Khairini

BIODATA

A. Data Diri

Nama : Siswa Khairini
Tempat/Tanggal Lahir : Parit Lintang/ 7 Juli 2000
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Nama Ayah : Afrizal
Nama Ibu : Yetti
Anak Ke : 2
Jumlah Bersaudara : 2
Alamat Tetap : Jorong Nan 7 Parik Lintang, Kenagarian Ladang
Laweh, Kec. Banuhampu, Kab. Agam, Provinsi
Sumatera Barat.
Email : sisvakhairini77.sk@gmail.com



B. Data Pendidikan

Sekolah Dasar : SD Negeri 18 Ladang Laweh, Kec. Banuhampu,
Kab. Agam.
Sekolah Menengah Pertama : SMP Negeri 1 Banuhampu, Kec. Banuhampu,
Kab. Agam.
Sekolah Menengah Atas : SMA Negeri 1 Banuhampu, Kec. Banuhampu,
Kab. Agam.
Perguruan Tinggi : Universitas Negeri Padang.

C. Penelitian

Judul Tugas Akhir : Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda
Motor Di Universitas Negeri Padang
Tanggal Ujian Tugas Akhir : 4 November 2022

ABSTRAK

Sisva Khairini, 2022. ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DI UNIVERSITAS NEGERI PADANG

Meningkatnya jumlah civitas akademika Universitas Negeri Padang (UNP) seiring dengan peningkatan jumlah pertumbuhan kendaraan pribadi khususnya pada sepeda motor. Keadaan tersebut menyebabkan terjadinya peningkatan pada kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui ketersediaan ruang parkir kendaraan sepeda motor di UNP serta mengetahui kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor berdasarkan pertumbuhan civitas akademika UNP.

Penelitian dilakukan selama dua hari yaitu pada Senin 5 September 2022 dan Kamis 15 September 2022. Penelitian dilakukan selama 11,5 jam yaitu mulai dari pukul 06.30 – 18.00 WIB. Berdasarkan hasil analisis kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor di UNP menunjukkan bahwa Indeks Parkir (IP) berdasarkan akumulasi parkir tertinggi terjadi pada hari Senin 5 September 2022 pukul 14.45 – 15.00 WIB sebesar 1,685 dengan indeks parkir rata – rata 1,591. Nilai indeks yang diperoleh lebih dari 1 menunjukkan bahwa fasilitas parkir kendaraan sepeda motor di UNP bermasalah dimana kebutuhan ruang parkir melebihi daya tampung/kapasitas parkir yang dimiliki. Kebutuhan ruang parkir sesuai dengan jumlah kendaraan sepeda motor yang keluar dan masuk ke UNP dianalisis berdasarkan nilai akumulasi tertinggi pada tahun 2022 dibutuhkan ruang parkir sebanyak 4864 Satuan Ruang Parkir (SRP) atau 7.296 m², sedangkan prediksi kebutuhan ruang parkir untuk lima tahun kedepan (tahun 2027) berdasarkan laju pertumbuhan civitas akademika UNP dibutuhkan luas lahan parkir sebesar 8284 m² atau 5523 SRP.

Berdasarkan dari hasil penelitian disimpulkan bahwa kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor saat ini (tahun 2022) dan 5 tahun ke depan (tahun 2027) di UNP tidak mencukupi. Oleh karena itu dibutuhkan penambahan ruang parkir untuk kendaraan sepeda motor.

Kata kunci: Kebutuhan Ruang Parkir, SRP, Indeks Parkir

KATA PENGANTAR

Puji syukur alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **“Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Di Universitas Negeri Padang”**, sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis tidak terlepas dari doa dan dukungan dari berbagai pihak. Dengan penuh rasa kasih sayang penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada kedua orang tua tercinta dan anggota keluarga yang telah memberikan doa serta dukungan kepada penulis. Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Oktaviani, ST., MT selaku dosen pembimbing Tugas Akhir ini.
2. Bapak Fitra Rifwan, S.Pd., MT dan Bapak Rizky Indra Utama, MT., M.Pd T selaku penguji dalam Tugas Akhir ini.
3. Ibu Dr. Eng., Eka Juliafad, ST., M.Eng selaku Pembimbing Akademik.
4. Bapak Faisal Ashar, ST., MT., Ph.D selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Ketua Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.
5. Bapak dan Ibu dosen beserta staf Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

Demikianlah segala ucapan terima kasih ini penulis ucapkan, semoga segala bantuan yang diberikan mendapat balasan dari Allah SWT. Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan. Untuk itu dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kesempurnaan Tugas Akhir ini. Penulis berharap Tugas Akhir ini berguna bagi kita semua.

Padang, 6 Desember 2022

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
PERSETUJUAN TUGAS AKHIR.....	ii
PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT.....	vi
BIODATA.....	vii
ABSTRAK.....	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	8
C. Batasan Masalah	9
D. Rumusan Masalah	9
E. Tujuan.....	9
F. Manfaat Penelitian	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
A. Defenisi Parkir	10
B. Fasilitas Parkir.....	10
C. Pola Parkir.....	11
D. Karakteristik Ruang Parkir	17
E. Satuan Ruang Parkir (SRP).....	19
F. Standar Kebutuhan Parkir	22
G. Penelitian Relevan	24
H. Kerangka Konseptual.....	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	27

A. Jenis Penelitian.....	27
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	27
C. Data dan Sumber Data Penelitian	27
D. Pengolahan Data	29
E. Bagan Alir	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	33
A. Data	33
B. Analisis Data	37
C. Hasil	43
D. Pembahasan	44
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	47
A. Kesimpulan	47
B. Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN	51

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Grafik Jumlah Civitas Akademika UNP	3
Gambar 2. Parkir Sepeda Motor di Depan Gedung FPP	6
Gambar 3. Parkir Sepeda Motor di Gedung Rektorat UNP	6
Gambar 4. Parkir Sepeda Motor di Fakultas Teknik UNP	7
Gambar 5. Pola Parkir Paralel Pada Daerah Datar.....	11
Gambar 6. Pola Parkir Menyudut pada Sudut 30°.....	12
Gambar 7. Pola Parkir Menyudut pada Sudut 45°	12
Gambar 8. Pola Parkir Menyudut pada Sudut 60°	12
Gambar 9. Pola Parkir Menyudut pada Sudut 90°.....	13
Gambar 10. Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi Membentuk Sudut 90°	13
Gambar 11. Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi Membentuk Sudut 30°, 45°, 60° ...	14
Gambar 12. Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 90°.....	14
Gambar 13. Pola Parkir Pulau Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe A	15
Gambar 14. Pola Parkir Pulau Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe B.....	15
Gambar 15. Pola Parkir Pulau Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe C	16
Gambar 16. Pola Parkir Satu Sisi.....	16
Gambar 17. Pola Parkir Dua Sisi.....	17
Gambar 18. Pola Parkir Pulau	17
Gambar 19. Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang.....	19
Gambar 20. Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang (Dalam cm) ...	21
Gambar 21. Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor (Dalam cm)	22
Gambar 22. Kerangka Konseptual Penelitian	26
Gambar 23. Lokasi pengambilan data survei.....	28
Gambar 24. Diagram Alir Penelitian	32
Gambar 25. Grafik Kedatangan dan Kepergian Kendaraan Sepeda Motor di UNP Senin 5 September 2022.....	33
Gambar 26. Grafik Kedatangan dan Kepergian Kendaraan Sepeda Motor di UNP Kamis 15 September 2022	34
Gambar 27. Grafik Akumulasi Kendaraan Sepeda Motor	40

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Jumlah Civitas Akademika UNP.....	2
Tabel 2. Nilai IP UNP Tahun 2017.	8
Tabel 3. Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	20
Tabel 4. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	20
Tabel 5. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Pada Sekolah Atau Perguruan Tinggi ..	24
Tabel 6. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir pada Hotel Dan Penginapan	24
Tabel 7. Survei Data Primer, 2022	36
Tabel 8. Rekapitulasi Jumlah Civitas Akademika	36
Tabel 9. Persentase Penambahan dan Pengurangan Terhadap Perhitungan Akumulasi Parkir	37
Tabel 10. Pertumbuhan Civitas Akademika UNP	42
Tabel 11. Rekapitulasi Hasil Penelitian	44

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Form Survei Masuk/Keluar Kendaraan Sepeda Motor.....	51
Lampiran 2. Rekapitulasi Kedatangan dan Kepergian Kendaraan Sepeda Motor Senin 5 September 2022	53
Lampiran 3. Rekapitulasi Kedatangan dan Kepergian Kendaraan Sepeda Motor Kamis 15 September 2022.....	54
Lampiran 4. Volume Kendaraan Sepeda Motor Pada Senin 5 September 2022	55
Lampiran 5. Volume Kendaraan Sepeda Motor Pada Kamis 15 September 2022	57
Lampiran 6. Akumulasi Kedatangan dan Kepergian Kendaraan Sepeda Motor Pada Senin 5 September 2022.....	59
Lampiran 7. Akumulasi Kedatangan dan Kepergian Kendaraan Sepeda Motor Pada Kamis 15 September 2022	61
Lampiran 8. Zona Penelitian	63
Lampiran 9. Dokumentasi Pengambilan Data	66
Lampiran 10. Surat Tugas Dosen Pembimbing	67
Lampiran 11. Catatan Konsultasi dengan Dosen Pembimbing.....	68
Lampiran 12. Surat Izin Peminjaman Alat.....	72
Lampiran 13. Surat Pengambilan Data di BAK.....	73
Lampiran 14. Surat Balasan dari Wakil Rektor 1.....	74
Lampiran 15. Surat Izin Pengambilan Data di BBPMP	75
Lampiran 16. Surat Izin Pengambilan Data di UNP Hotel & Convention Centre....	76
Lampiran 17. Surat Izin Pengambilan Data di Bank BRI KK UNP.....	77
Lampiran 18. Surat Izin Pengambilan Data di Bank Nagari Cabang UNP	78
Lampiran 19. Surat Balasan dari Bank Nagari Cabang UNP.....	79
Lampiran 20. Surat Balasan dari BBPMP	80
Lampiran 21. Dokumentasi Wawancara Civitas Akademika UNP	82
Lampiran 22. Pertanyaan dan Jawaban Wawancara Civitas Akademika UNP	84

Lampiran 23. Surat Undangan Seminar	103
Lampiran 24. Surat Tugas Dosen Penguji.....	104

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Parkir merupakan suatu aspek yang tidak akan pernah terpisahkan dalam kebutuhan transportasi. Perkembangan transportasi meningkat seiring dengan peningkatan laju pengguna kendaraan bermotor. Menurut Badan Pusat Statistik (2021), jumlah pengguna kendaraan bermotor di Kota Padang sebanyak 286.513 yang mana 63,76% diantaranya pengguna sepeda motor, 24,38% pengguna kendaraan bermotor bus, 7,55% pengguna kendaraan bermotor truk, dan 4,32% mobil penumpang. Tingginya angka pengguna kendaraan bermotor tentu juga berkaitan erat dengan kebutuhan akan ruang parkir. Perguruan tinggi merupakan suatu tempat yang tidak akan terlepas dari masalah perparkiran. Peningkatan jumlah civitas akademika pada perguruan tinggi dapat mempengaruhi peningkatan angka kepemilikan kendaraan pribadi serta kebutuhan akan ruang parkir.

Universitas Negeri Padang (UNP) merupakan salah satu perguruan tinggi negeri di Kota Padang, Provinsi Sumatera Barat, Indonesia. UNP berdiri pada 23 Oktober 1954 yang kampus utamanya terletak di Jalan Prof. Dr. Hamka, Air Tawar, Kota Padang. Kampus utama UNP memiliki luas lahan ±7 ha. Pada saat ini UNP mempunyai 9 (sembilan) fakultas, yaitu Fakultas Teknik (FT), Fakultas Ilmu Pendidikan (FIP), Fakultas Bahasa dan Seni (FBS), Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam (FMIPA), Fakultas Ilmu Sosial (FIS), Fakultas Ilmu Keolahragaan (FIK), Fakultas Ekonomi (FE), Fakultas Pariwisata dan Perhotelan (FPP), Fakultas Psikologi dan Kesehatan (FPK) dan 1 (satu) pasca sarjana.

Semenjak didirikan, UNP telah memiliki banyak perubahan terutama dari jumlah civitas akademika. Civitas akademika merupakan sekelompok orang yang terlibat dalam aktivitas pendidikan tinggi. Dalam konteks civitas akademika UNP merujuk kepada tenaga pendidik serta mahasiswa. Peningkatan civitas akademika UNP kemungkinan disebabkan karena UNP merupakan kampus favorit khususnya bagi masyarakat Provinsi Sumatera

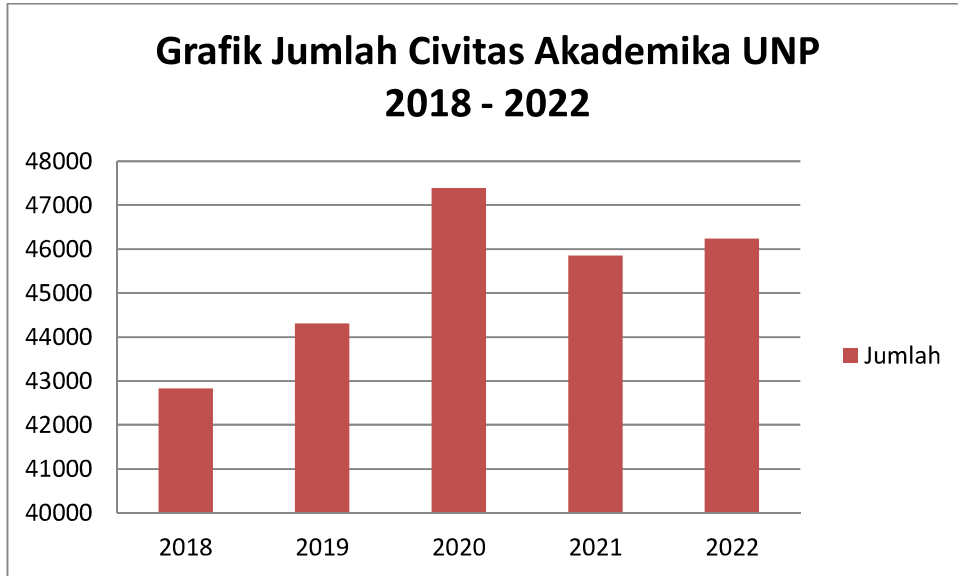
Barat. Selain dari masyarakat Provinsi Sumatera Barat mahasiswa UNP juga berasal dari luar Provinsi Sumatera Barat hingga luar Pulau Sumatera. Data jumlah civitas akademika dapat dilihat pada Tabel 1.

Tabel 1. Jumlah Civitas Akademika UNP

Fakultas	2018		2019		2020		2021		2022	
	Mhs	Dosen	Mhs	Dosen	Mhs	Dosen	Mhs	Dosen	Mhs	Dosen
FT	6382	181	6066	187	6267	178	5810	168	6007	208
FIP	7031	180	7112	177	7592	171	7162	153	7288	206
FBS	5294	155	5688	156	6234	153	6009	146	6274	174
FMIPA	5532	140	6020	141	6548	136	6484	136	6643	189
FIS	4883	135	5361	140	5925	136	5620	129	5699	157
FIK	4629	119	4445	117	4693	111	4194	105	4163	135
FE	4298	101	4228	97	4365	106	4490	106	4214	118
FPP	2585	59	2952	66	3161	61	3024	61	2797	81
FPK	1088	34	1325	35	1520	33	1653	37	1825	62
Total	41.722	1.104	43.197	1.116	46.305	1.085	44.446	1.041	44.910	1.330
Sub Total	42.826		44.313		47.390		45.487		46.240	

Sumber: Sistem Informasi Eksekutif UNP

Dilihat dari Tabel 1 dapat diketahui bahwa jumlah civitas akademika dari tahun 2019 ke 2020 terjadi peningkatan yang cukup signifikan yaitu meningkat sebesar 6,9%, sedangkan pada tahun 2021 jumlah civitas akademika di UNP mengalami penurunan sebesar 4,02% yang mana hal ini diperkirakan terjadi karena dampak pandemi Covid-19 yang mempengaruhi stabilitas perekonomian dan pendidikan. Pada saat sekarang terlihat keadaan sudah kembali lebih normal dimana kebijakan pembelajaran tatap muka sudah diperbolehkan kembali oleh pihak universitas yang mana sebelumnya pembelajaran perkuliahan dilakukan secara *online*, sehingga di tahun 2022 jumlah mahasiswa serta civitas akademik di UNP mengalami peningkatan sebesar 2,4%.



Gambar 1. Grafik Jumlah Civitas Akademika UNP

Grafik jumlah civitas akademika UNP lima tahun terakhir dapat dilihat pada Gambar 1. Puncak peningkatan jumlah civitas akademika UNP terjadi pada tahun 2020 sebesar 47.390 orang sedangkan jumlah terendah terjadi pada tahun 2018 sebesar 42.826 orang. Dari 2018 sampai dengan 2022 UNP selalu mengalami peningkatan jumlah civitas akademika kecuali pada tahun 2021, hal ini kemungkinan terjadi karena efek pandemi covid-19. Seiring dengan meredanya pandemi covid-19 jumlah civitas akademika UNP juga mulai mengalami peningkatan.

Terjadinya peningkatan jumlah civitas akademika di UNP juga menyebabkan terjadinya peningkatan kendaraan yang masuk dan parkir di lingkungan UNP. Parkir merupakan keadaan tidak Bergeraknya kendaraan yang sifatnya sementara (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996). Jenis kendaraan yang umumnya masuk ke UNP yaitu kendaraan roda dua seperti sepeda motor dan kendaraan roda empat seperti mobil pribadi. Meningkatnya pengguna kendaraan pribadi di lingkungan UNP mengakibatkan UNP harus memiliki ketersediaan sarana dan prasarana yang memadai untuk menampung kebutuhan ruang parkir kendaraan tersebut. Memiliki ruang parkir yang sesuai dengan kebutuhan dapat mengembangkan sistem pergerakan yang lancar, aman, dan nyaman.

Dari observasi yang dilakukan oleh penulis, terlihat bahwa di UNP banyak kendaraan yang diparkir tidak sesuai aturan. Kendaraan tersebut diparkir secara sembarangan atau parkir di luar petak parkir yang tersedia. Hal ini dapat mengganggu kelancaran lalu lintas serta mengganggu kenyamanan seluruh pengguna jalan serta pengguna ruang parkir.

Pada hari Senin tanggal 13 Juni 2022 penulis melakukan wawancara dengan Kepala Sub Bagian Umum, Biro Umum dan Keuangan mengenai keadaan ruang parkir serta rencana pengembangan sarana dan prasana kebutuhan parkir di UNP. Dari wawancara tersebut penulis mendapatkan kesimpulan, bahwa keadaan ruang parkir di UNP sebenarnya masih kurang untuk menampung kendaraan mahasiswa dan dosen serta tenaga pendidik yang mana kebanyakan mahasiswa sekarang rata-rata menggunakan kendaraan pribadi terutama sepeda motor serta untuk dosen dan tenaga pendidik juga rata-rata menggunakan kendaraan pribadi berupa sepeda motor ataupun mobil. Dari wawancara tersebut narasumber juga mengatakan bahwa kemungkinan akan ada pengembangan sarana dan prasarana untuk ruang parkir yaitu direncanakannya akan diadakan pembangunan gedung parkir.

Pada hari dan tanggal yang sama penulis juga melakukan wawancara dengan tiga orang satpam yang berada di lingkungan UNP mengenai keadaan ruang parkir UNP serta perilaku pengguna ruang parkir. Dari wawancara tersebut penulis mendapatkan kesimpulan bahwa keadaan ruang parkir di UNP masih kurang mampu untuk menampung keseluruhan civitas akademik jika semua mahasiswa melakukan proses pembelajaran secara *offline*. Narasumber juga mengatakan bahwa pada saat sekarang saja banyak kendaraan yang diparkir tidak sesuai dengan lokasi yang telah ditentukan baik itu kendaraan roda empat ataupun roda dua. Kejadian yang sering terjadi yaitu kendaraan roda empat yang parkir di bahu jalan dengan alasan karena ruang parkir di dekat lokasi tersebut penuh, sedangkan untuk kendaraan roda dua banyak pengendaranya melakukan parkir sembarang yaitu parkir di luar

petak parkir karena penuh atau parkir di tempat yang bukan tempat parkir karena alasan tempat parkir yang penuh dan sempit yang akan membuat pemilik kendaraan sulit mengeluarkan kendaraan dari tempat parkir jika parkir di ruang parkir tersebut.

Pada waktu yang sama, penulis juga melakukan wawancara kepada 21 mahasiswa sebagai pengguna ruang parkir yang mana kebanyakan di antara mereka menggunakan kendaraan sepeda motor. Penulis mewawancarai mengenai tanggapan mereka terhadap ketersediaan ruang parkir di UNP. Dari wawancara tersebut penulis mendapatkan kesimpulan bahwa menurut beberapa narasumber mengatakan bahwa ruang parkir di UNP kurang cukup untuk menampung kendaraan yang akan di parkir. Hal yang sering dialami narasumber tersebut yaitu kesulitan mencari tempat parkir pada pagi dan siang, selain itu narasumber juga mengatakan bahwa mereka juga kesulitan untuk mengeluarkan kendaraan dari tempat parkir karena kendaraan yang parkir tidak beraturan dan sangat rapat karena ruang parkir tersebut dipaksa untuk cukup menampung kendaraan yang akan parkir.

Pada hari Selasa tanggal 14 Juni 2022, penulis melakukan wawancara dengan lima orang dosen dan tenaga pendidik mengenai keadaan ruang parkir UNP. Dari hasil wawancara tersebut penulis mendapatkan kesimpulan bahwa keadaan parkir di UNP bagi dosen dan tenaga pendidik sebagai pengguna ruang parkir kurang mencukupi karena sulitnya menemukan area parkir yang kosong disebabkan tidak adanya pengaturan untuk parkir khusus dosen, tenaga pendidik, dan mahasiswa. Oleh karena itu terkadang dosen ataupun tenaga pendidik sulit menemukan tempat untuk parkir dan harus parkir jauh dari lokasi tujuan.

Dari keseluruhan hasil wawancara tersebut penulis menyimpulkan bahwa menurut narasumber keadaan ruang parkir di UNP tidak mencukupi untuk menampung kendaraan yang akan parkir karena tidak seimbang antara ketersediaan ruang parkir dengan pertumbuhan civitas akademika. Hal ini terjadi karena civitas akademika akan terus bertambah sedangkan lahan yang

dimiliki oleh UNP terbatas. Selain itu menurut narasumber kendaraan yang paling banyak digunakan oleh civitas akademika adalah kendaraan sepeda motor serta pelanggaran terhadap pengguna ruang parkir kebanyakan pada kendaraan sepeda motor. Pada Gambar 1, 2 dan 3 dapat di lihat contoh kendaraan yang parkir secara sembarangan di lingkungan UNP.



Gambar 2. Parkir Sepeda Motor di Depan Gedung FPP
Sumber: Dokumen Siswa

Gambar 2 merupakan contoh parkir kendaraan yang diparkir secara sembarangan. Hal ini dikarenakan kendaraan tersebut memarkir kendaraanya tidak di tempat parkir yang telah di tetapkan melainkan di luar petak parkir. Kasus seperti Gambar 2 kemungkinan terjadi karena kurangnya ruang parkir yang disediakan. Hal ini dapat mengganggu fungsi dari badan jalan karena berkurangnya lebar efektif jalan.



Gambar 3. Parkir Sepeda Motor di Gedung Rektorat UNP
Sumber: Dokumen Siswa



Gambar 4. Parkir Sepeda Motor di Fakultas Teknik (FT) UNP
Sumber: Dokumen Siswa

Gambar 3 dan 4 merupakan contoh dari kendaraan yang diparkir secara sembarangan ataupun diparkir di luar petak parkir. Pada Gambar 2 merupakan parkir kendaraan sepeda motor di Gedung Rektorat UNP dan dapat dilihat bahwa parkir yang disediakan tidak memadai karena tidak dapat menampung kendaraan yang akan parkir di gedung tersebut sehingga kendaraan sepeda motor parkir di luar ruang parkir yang disediakan. Dapat dilihat bahwa kendaraan yang diparkir secara sembarangan tersebut dapat mengganggu pengendara lain yang hendak masuk ataupun keluar dari parkiran tersebut. Pada Gambar 4 hal serupa juga terjadi pada ruang parkir di FT yaitu parkir di luar petak parkir dan parkir berlapis yang mengganggu pengguna yang akan keluar masuk area parkir. Kendaraan yang diparkir secara sembarangan seperti di atas dapat diperkirakan penyebabnya karena kurangnya ruang parkir kendaraan yang tersedia.

Pada penelitian Oktaviani, dkk (2017) yang membahas mengenai kebutuhan ruang parkir kendaraan bermotor di kampus utama UNP menyatakan bahwa permasalahan yang terjadi di Kampus UNP pada tahun 2017 adalah banyaknya kendaraan bermotor yang parkir di badan jalan serta pola parkir kendaraan yang ada tidak teratur sehingga mengganggu kelancaran lalu lintas di UNP. Dalam penelitian tersebut didapatkan indeks parkir (IP) masing – masing fakultas sebagai berikut:

Tabel 2. Nilai IP UNP Tahun 2017

Lokasi	IP	
	Mobil	Sepeda Motor
FMIPA	0,97	1,53
FT	1,67	1,34
FBS	1,57	1,22
FE	4,62	2,83
FIK	9,91	3,28
FIS	2,00	0,95
FIP	1,00	1,92
Rektorat, Pascasarjana + MM	1,13	3,85
Rata – rata IP	2,85	2,11

Sumber: Oktaviani, dkk (2017)

Setelah dilakukannya penelitian, maka didapatkan hasil dari penelitian tersebut yaitu kurangnya lahan parkir di UNP karena dari analisis yang dilakukan didapatkan rata-rata IP sebesar 2,85 untuk mobil dan 2,11 untuk sepeda motor yang mana menunjukkan bahwa kapasitas parkir lebih kecil dari kebutuhan, karena $IP > 1$. Selain itu, pada penelitian ini juga mengatakan bahwa UNP membutuhkan 15.650 m^2 untuk lahan parkir mobil serta $8.557,5 \text{ m}^2$ untuk lahan parkir sepeda motor.

Berdasarkan latar belakang masalah serta merujuk pada penelitian mengenai ruang parkir di UNP pada tahun 2017, maka penulis tertarik untuk mengkaji permasalahan mengenai kebutuhan ruang parkir kendaraan terutama pada kendaraan sepeda motor. Tugas akhir ini mengenai **“Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor di Universitas Negeri Padang”**

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah tersebut identifikasi masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Peningkatan jumlah civitas akademika UNP seiring dengan peningkatan pengguna kendaraan pribadi (sepeda motor) serta kebutuhan ruang parkir kendaraan.
2. Tidak mencukupinya ketersediaan ruang parkir yang memadai sehingga banyak kendaraan yang parkir di luar petak parkir.

C. Batasan Masalah

Berdasarkan dari identifikasi masalah di atas maka batasan masalah dari penelitian ini yaitu melihat ketersediaan dan kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor di UNP.

D. Rumusan Masalah

Adapun yang menjadi rumusan masalah dari penelitian ini adalah:

1. Berapa ketersediaan ruang parkir kendaraan sepeda motor di UNP saat ini?
2. Berapa kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor berdasarkan pertumbuhan civitas akademika?

E. Tujuan

Tujuan penelitian ini adalah:

1. Mengetahui ketersediaan ruang parkir kendaraan sepeda motor di UNP saat ini.
2. Memprediksi kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor berdasarkan pertumbuhan civitas akademika.

F. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini adalah:

1. Bagi pihak UNP dapat digunakan sebagai masukan dan bahan pertimbangan dalam perencanaan kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor di lingkungan UNP.
2. Bagi peneliti lain diharapkan penelitian ini dapat digunakan sebagai pedoman dan penambah wawasan untuk penelitian tentang kebutuhan parkir.