

**TINJAUAN KESELAMATAN KONSTRUKSI MELALUI AKSES PINTU
MASUK DAN PINTU KELUAR (*ACCESS AND EGRESS*)
(STUDI KASUS: PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG PUSAT INFORMASI
DAN PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS NEGERI PADANG)**

PROYEK AKHIR

*Proyek Akhir Ini Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Diploma Pada Prodi D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung Fakultas Teknik
Universitas Negeri Padang*



Oleh:

Jessika Anastasya Valentina

20062026

Program Studi D3 Teknik Sipil Bangunan Gedung

Departemen Teknik Sipil

Fakultas Teknik

Universitas Negeri Padang

2023

PERSETUJUAN PROYEK AKHIR

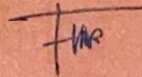
TINJAUAN KESELAMATAN KONSTRUKSI MELALUI AKSES PINTU MASUK DAN
PINTU KELUAR (ACCESS AND EGRESS)
(STUDI KASUS: PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG PUSAT INFORMASI DAN
PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS NEGERI PADANG)

Nama : Jessica Anastasya Valentina
NIM : 20062026
Prodi : Teknik Sipil Bangunan Gedung
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Padang, Agustus 2023

Disetujui Oleh

Dosen Pembimbing



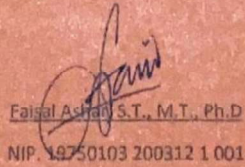
Fitra Rifwan, S.Pd, MT

NIP. 19860612 201212 1 002

Mengetahui

Ketua Departemen Teknik Sipil

Fakultas Teknik UNP



Faisal Ashari, S.T., M.T., Ph.D

NIP. 19750103 200312 1 001

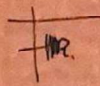
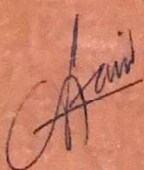
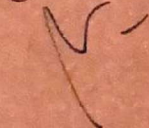
PENGESAHAN PROYEK AKHIR

TINJAUAN KESELAMATAN KONSTRUKSI MELALUI AKSES PINTU MASUK DAN
PINTU KELUAR (*ACCESS AND EGRESS*)
(STUDI KASUS: PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG PUSAT INFORMASI DAN
PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS NEGERI PADANG)

Nama : Jessica Anastasya Valentina
NIM : 20062026
Prodi : Teknik Sipil Bangunan Gedung
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan dinyatakan Lulus sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Diploma Teknik pada Prodi Teknik Sipil Bangunan Gedung, Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang.

Padang, Agustus 2023

Nama	Tim Penguji	Tanda Tangan
1. Ketua	: Fitra Rifwan, S.Pd, MT	
2. Anggota	: Faisal Ashar, ST., MT., Ph.D	
3. Anggota	: Dr. Ari Syaiful Rahman Arifin, ST., MT	

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan Nikmat dan Syukur, serta Pertolongan dan Kemudahan dalam Penyusunan Proyek Akhir ini, untuk itu Proyek Akhir ini Saya persembahkan kepada Kedua Orang Tua Saya, yang telah mendoakan serta memberikan saya semangat dan mendukung saya secara penuh untuk menyelesaikan Proyek Akhir ini, untuk Ayah dan Bunda terima kasih atas segala dukungan dan doa yang tiada hentinya dilantunkan hingga Alhamdulillah saya dapat menyelesaikan studi Diploma saya tepat waktu.

Selanjutnya Proyek Akhir ini saya persembahkan kepada keluarga besar saya, yang selalu memberikan dukungan untuk saya, yang selalu bersedia menjadi tempat berkeluh kesah, terima kasih banyak atas segala dukungan yang telah diberikan baik dukungan berupa moril maupun materil.

Untuk sahabat terdekat saya Aini Safa Salsabila dan M Revandza Armanika terima kasih telah mau berjuang beriringan bersama, terima kasih telah menjadi sahabat yang setia mendengar keluh kesah saya selama mengerjakan Proyek Akhir ini. Terima kasih sudah bersedia untuk selalu direpotkan selama perjalanan saya mengerjakan Proyek Akhir ini. Terima kasih sudah mau untuk berproses bersama. Terima kasih sudah mendukung dan memberikan semangat serta menemani setiap proses yang sudah saya lewati.

Untuk sahabat saya, dipa, dipi, dan dila terima kasih sudah mau direpotkan dan tidak bosan-bosannya mendengarkan keluh kesah saya. Terima kasih sudah mau searah walaupun tak sedarah.

Untuk senior saya bang Ajie, bang Pajan, dan bang Syam terima kasih telah membersamai dan membantu saya hingga dapat menyelesaikan revisi Proyek Akhir ini. Serta teman-teman D3 Teknik Sipil 20 yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu, terima kasih telah memberikan saya dukungan dan semangat dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.

Teruntuk semuanya, Terima kasih dari jeje

MOTTO

“ Hidup bukan saling mendahului, bermimpilah sendiri-sendiri ”



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
Jl. Prof Dr. Hamka Kampus UNP Air Tawar Padang 25171
Telp. (0751) 7059996, FT: (0751) 7055844, 445118 Fax: 7055844
E-mail: info@ft.unp.ac.id

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT


Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Jessika Anastasya Valentina
NIM/TM : 20062016 / 2020
Program Studi : P2 Teknik Sipil Bangunan Gedung
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : FT UNP

Dengan ini menyatakan, bahwa Skripsi/Tugas Akhir/Proyek Akhir saya dengan judul Tinjauan Keselamatan Konstruksi Melalui Akses Pintu Masuk dan Pintu Keluar (Access and Egress) (Studi Kasus : Proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang

Adalah benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di institusi UNP maupun di masyarakat dan negara. Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui oleh,
Ketua Departemen Teknik Sipil


(Faisal Asha), ST., MT., Ph.D)
NIP. 19750103 200312 1 001

Saya yang menyatakan,



Jessika Anastasya Valentina
20062016

BIODATA



A. Data Diri

Nama : Jessica Anastasya Valentina
Tempat/Tanggal Lahir : Bandung/09 Desember 2002
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Golongan Darah : A
Anak ke : 1 (Pertama)
Nama Ayah : Romi Eka Putra
Nama Ibu : Lina Nelfia
Alamat : Piobang, Kecamatan Payakumbuh, Kabupaten
Lima Puluh Kota/Koto, Sumatera Barat
Email : Jessikaanastasya49@gmail.com

B. Riwayat Pendidikan

a. SD : SDN 03 Piobang
b. SMP : SMPN 2 Payakumbuh
c. SMA/SMK : SMAN 3 Payakumbuh
d. Universitas : Universitas Negeri Padang

C. Proyek Akhir

a. Judul : Tinjauan Keselamatan Konstruksi Melalui Akses
Pintu Masuk dan Pintu Keluar (*Access and
Egress*) (Studi Kasus: Proyek Pembangunan
Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan
Universitas Negeri Padang)
b. Tanggal Sidang : 25 Agustus 2023

ABSTRAK

Jessika Anastasya Valentina, 2023. TINJAUAN KESELAMATAN KONSTRUKSI MELALUI AKSES PINTU MASUK DAN PINTU KELUAR (*ACCESS AND EGRESS*) (STUDI KASUS: PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG PUSAT INFORMASI DAN PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS NEGERI PADANG)

Dalam menyelesaikan proyek pembangunan gedung bertingkat tinggi dengan baik diperlukan *traffic management* untuk strategi pengaturan lalu lintas proyek gedung. Dalam merencanakannya perlu diketahui jenis kendaraan yang diperkirakan akan keluar masuk area proyek, sehingga akan lebih mudah untuk menentukan pola geometri jalan akses menuju lokasi konstruksi, ukuran lebar badan jalan utama proyek, serta mengatur penempatan fasilitas pendukung lalu lintas proyek. Alat berupa *truck mixer* dan *dump truck* merupakan sarana pengangkutan bahan material yang paling sering berlalu-lalang melintasi lahan di ROW atau area pekerjaan proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang. Pada tata letak lalu lintas yang ada di luar lokasi proyek direncanakan dengan pengalihan dari 2 jalur menjadi 1 jalur. Pengalihan jalur ini menimbulkan suatu masalah yaitu terjadinya konflik dua arah, yang mana dari arah utara ke selatan. Tujuan proyek akhir ini adalah untuk mengetahui parameter apa saja yang digunakan sebagai pengendalian resiko pada *traffic management* di proyek konstruksi gedung dan menilai efektivitas dari parameter pengendalian resiko yang digunakan di lokasi proyek.

Adapun jenis metode yang digunakan pada proyek akhir ini yaitu untuk pengumpulan data menggunakan teknik wawancara dengan narasumber dan melakukan observasi dan tinjauan secara langsung di lapangan.

Berdasarkan hasil tinjauan yang telah dilakukan, pengaturan *traffic management* telah dilaksanakan dengan baik dan telah memenuhi delapan aspek penting dalam pengaturan *traffic management*, yaitu perencanaan jalan proyek, posisi gerbang proyek, area pembersihan *dump truck*, posisi pos satpam, posisi *tower crane*, pengaturan penerangan proyek, area yang boleh diakses dan tidak boleh diakses, serta posisi gudang proyek.

Kata Kunci: *traffic management*, keselamatan, lalu lintas

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis sampaikan ke hadirat Allah AWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Proyek Akhir ini. Tidak Lupa shalawat serta salam penulis sampaikan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW.

Penulisan Proyek Akhir ini dibuat untuk memenuhi persyaratan bagi penulis untuk mendapatkan gelar Ahli Madya Teknik di Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang. Penyusunan Proyek Akhir dengan judul “Tinjauan Keselamatan Konstruksi Melalui Akses Pintu Masuk dan Pintu Keluar (*Access and Egress*) (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang)” ini, tidak lepas dari pengarahan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Bapak Fitra Rifwan, S.Pd, MT selaku Dosen Pembimbing Proyek Akhir yang dengan sabar telah membimbing penulis serta memberikan pengarahan dan nasihat dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.
2. Bapak Faisal Ashar, ST., MT., Ph.D. selaku dosen penguji sekaligus Kepala Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
3. Bapak Dr. Ari Syaiful Rahman Arifin, ST., MT. selaku dosen penguji.
4. Ibu Dr. Eng. Nevy Sandra, S.T., M.Eng., selaku Ketua Prodi DIII Teknik Sipil Bangunan Gedung Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
5. Ibu Yuwalitas Gusmareta, S.Pd, M.Pd.T selaku Dosen Pembimbing Akademik penulis.
6. Bapak Suharianto, S.T., M.T., selaku Project Manager PT Nusa Konstruksi Enjiniring, Tbk., yang telah memberikan izin untuk melakukan observasi serta pengambilan data yang digunakan dalam penyusunan Proyek Akhir.
7. Seluruh Staff di PT Nusa Konstruksi Enjiniring, Tbk., yang telah membantu penulis selama di lapangan.
8. Kepada orang tua penulis, ayah dan bunda yang selalu melantunkan doa agar anaknya sukses dan tidak henti menjadi harapan dan kekuatan penulis dalam

menyelesaikan pendidikan ini. Terima kasi atas kasih sayang yang berlimpah yang telah ayah dan bunda berikan.

9. Teristimewa untuk keluarga besar penulis yang senantiasa mendoakan, memberikan dukungan serta bantuan dan dorongan baik dari segi moril maupun materil kepada penulis.
10. Kepada sahabat, senior, dan teman-teman seperjuangan penulis yang telah memberikan semangat, dukungan, dan motivasi kepada penulis dalam proses menyelesaikan proyek akhir ini.
11. *Last but no least*, kepada perempuan sederhana namun terkadang sangat sulit dimengerti isi kepalanya, penulis sebuah karya tulis ini, diri saya sendiri, Jessica Anastasya Valentina. Seorang perempuan yang berumur 20 tahun saat menulis Proyek Akhir ini namun terkadang sifatnya seperti anak kecil pada umumnya. Terima kasih sudah hadir di dunia walaupun tidak sedikit yang tidak ikut serta merayakan hadirmu di dunia namun selalu bersyukur karena banyak pula manusia yang dengan bahagia merayakan kehadiranmu di dunia. Terima kasih sudah bertahan sejauh ini melewati rintangan hidup yang tidak tertebak adanya. Terima kasih tetap memilih hidup dan merayakan dirimu sampai di titik ini, walaupun seringkali merasa putus asa atas apa yang sudah diusahakan dan belum berhasil namun terima kasih tetap menjadi manusia yang selalu mau berusaha dan tidak lelah mencoba. Apresiasi sebesar-besarnya karena telah bertanggung jawab untuk menyelesaikan apa yang telah dimulai. Berbahagialah selalu dimanapun berada. Rayakan selalu kehadiranmu di dunia lewat semua hal yang membuatmu hidup. Pastikan jiwamu selalu menjadi bagian dari hal baik di alam semesta semoga engkau lahir berkali-kali.

Proyek Akhir ini masih jauh dari sempurna, masih banyak mengandung kelemahan dan kekurangan, baik segi materi, penyajian, maupun pemilihan kata-kata. Oleh karena ini penulis sangat menghargai kepada siapapun yang berkenan memberikan kritik dan saran yang dapat penulis jadikan bahan pertimbangan dalam memperbaiki kekurangan tersebut.

Padang, 25 Agustus 2023

Jessika Anastasya Valetina

2020/20062026

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN	
HALAMAN PENGESAHAN	
HALAMAN PERSEMBAHAN	
MOTTO	
SURAT KETERANGAN PLAGIAT	
BIODATA	
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR LAMPIRAN.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	4
C. Batasan Penelitian.....	5
D. Rumusan Masalah.....	5
E. Tujuan Proyek Akhir.....	5
F. Manfaat Proyek Akhir.....	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	7
A. Keselamatan Kerja dalam Proyek Konstruksi.....	7
B. Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Konstruksi Gedung.....	8
1. Risiko Berdasarkan Sifat.....	9
2. Risiko Berdasarkan Dapat Tidaknya Dialihkan.....	9
3. Risiko Berdasarkan Asal Timbulnya.....	9
C. Manajemen Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	11
D. Pengertian Kecelakaan Kerja.....	12
E. Traffic Management.....	13
F. Pintu Keluar Masuk Proyek.....	16
G. Jalur Lalu Lintas Kendaraan Proyek.....	17

H. Rencana Mitigasi Dampak Lalu Lintas	18
I. Kecelakaan Lalu Lintas	19
J. Metode Pembobotan/ <i>Weighting</i>	20
K. Site Layout.....	20
L. Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	21
BAB III PROSEDUR DAN TAHAPAN PERHITUNGAN/RANCANGAN	23
A. Jenis Proyek Akhir	23
B. Waktu dan Tempat	23
C. Data.....	23
1. Data Primer.....	23
2. Data Sekunder	24
D. Perhitungan dan Pengolahan Data	28
E. Bagan Alur Proses Pelaksanaan Proyek Akhir.....	31
BAB VI HASIL DAN PEMBAHASAN	30
A. Deskripsi Proyek.....	30
B. Hasil Analisis Validitas	32
C. Hasil Analisis Reliabilitas	33
D. Persentasi Tinjauan Indikator yang Valid dan Reliabel.....	34
1. Perencanaan Jalan Proyek	35
2. Posisi Gerbang Proyek	36
3. Area Pembersihan <i>Dump Truck</i>	37
4. Posisi Pos Satpam.....	38
5. Posisi Tower Crane.....	39
6. Pengaturan Penerangan Proyek.....	39
7. Area yang Boleh Diakses dan Tidak Boleh Diakses.....	40
8. Posisi Gudang Proyek.....	41
E. Pembahasan	42
BAB V PENUTUP	44
A. Kesimpulan.....	44
B. Saran.....	44
DAFTAR RUJUKAN	45

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Instrumen Lembar Validasi.....	28
Tabel 2. Kriteria Penilaian Skor Validasi.....	28
Tabel 3. Validator Instrumen	29
Tabel 4. Lembar Instrumen Observasi	30
Tabel 5. Kriteria Hasil Analisis ICC	34

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Traffic Management Proyek.....	14
Gambar 2. Pintu Keluar Masuk Proyek	17
Gambar 3. Jalur Lalu Lintas Kendaraan Proyek.....	18
Gambar 4. Wawancara Bersama Supervisor	24
Gambar 5. Tampak Rangka Pagar Proyek	27
Gambar 6. Denah Pagar Proyek	27
Gambar 7. Bagan Alur Pelaksanaan Proyek Akhir.....	31
Gambar 8. Denah Lokasi Penelitian	32
Gambar 9. Observasi dan Tinjauan lapangan	35
Gambar 10. Rambu-Rambu Lalu Lintas Proyek.....	36
Gambar 11. Posisi Gerbang Proyek.....	37
Gambar 12. Rambu-Rambu di Sekitar Gerbang Proyek.....	37
Gambar 13. Area Pembersihan Dump Truck	38
Gambar 14. Posisi Pos Satpam.....	38
Gambar 15. Posisi Tower Crane	39
Gambar 16. Penerangan Proyek	40
Gambar 17. Rambu Zona Proyek	41
Gambar 18. Rambu Zona Material dan Peralatan	41
Gambar 19. Posisi Gudang Proyek.....	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Tugas Pembimbing	47
Lampiran 2. Surat Tugas Validator	48
Lampiran 3. Surat Tugas Validator	49
Lampiran 4. Surat Tugas Validator	50
Lampiran 5. Surat Izin Penelitian	51
Lampiran 6. Lembar Validasi 1	52
Lampiran 7. Lembar Validasi 2	54
Lampiran 8. Lembar Validasi 3	56
Lampiran 9. Lembar Validasi 4	58
Lampiran 10. Lembar Validasi 5	60
Lampiran 11. Lembar Validasi 6	62
Lampiran 12. Lembar Validasi 7	64
Lampiran 13. Nilai Validitas Instrumen Observasi	66
Lampiran 14. Tabel Indeks V	67
Lampiran 15. Nilai Reliabilitas Analisis Interclass Coefficient Correlation (ICC) ...	68
Lampiran 16. Lembar Observasi Lapangan	69
Lampiran 17. Site Layout Proyek.....	70
Lampiran 18. Lay Out Lalu Lintas Proyek	71
Lampiran 19. Denah Pagar Keliling Proyek	72
Lampiran 20. Denah Posisi Tower Crane	73

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Indonesia merupakan penyelenggara konstruksi yang telah banyak menimbulkan masalah di bidang keselamatan dan kesehatan kerja. Namun, masalah kecelakaan kerja masih terkesan diabaikan, hal ini terbukti dari angka kecelakaan kerja yang masih tinggi. Tenaga kerja di bidang konstruksi yang mencakup sekitar 7-8 persen atau sekitar 4,5 juta orang dari jumlah tenaga kerja di seluruh sektor yang terdapat di Indonesia. Sekitar 1,5 persen dari tenaga kerja di bidang konstruksi yang mencakup 1.903 meninggal dunia dan 10.345 cacat tetap. Khusus untuk sektor jasa konstruksi, terdapat 1.253 kasus kecelakaan kerja (Reini, 2005). Dilansir dari data Badan Penyelenggara Jaminan Kesehatan (BPJS) Ketenagakerjaan, terjadi sebanyak 114.148 kasus kecelakaan kerja pada tahun 2018 dan 77.295 pada tahun 2019. Pengabaian pedoman Keselamatan dan Kesehatan kerja (K3) dapat menjadi pemicu terjadinya kecelakaan. Maraknya gangguan kesehatan ataupun kecelakaan akibat kerja dapat merugikan banyak pihak, terutama tenaga kerja itu sendiri (Ervianto, 2005).

Penerapan upaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di tempat kerja sangat penting untuk menghindari terjadinya kejadian kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja pada pekerja yang sesuai dengan peraturan Undang-Undang No. 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja, yaitu mengatur dengan jelas tentang kewajiban pimpinan tempat kerja dan pekerja dalam melaksanakan keselamatan kerja dalam rangka menciptakan tempat kerja yang aman, sehat dan produktif untuk melindungi tenaga kerja, sumber atau aset perusahaan dan setiap orang yang berada di tempat kerja (Hardiyono, Patunru Pongky, Komeyni Rusba, Impol Siboro 2022). Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) adalah pengelolaan K3 dengan menerapkan sistem manajemen

untuk mencapai hasil yang efektif dalam mencegah kecelakaan dan efek lain yang merugikan. Di dalam pelaksanaan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) di lapangan banyak terdapat kesalahan yang menyebabkan kerugian bagi perusahaan, diri sendiri, maupun orang lain. SMK3 merupakan hal yang tidak bisa disepelekan dalam pekerjaan sebuah proyek konstruksi karena keselamatan kerja erat hubungannya dengan nyawa manusia yang bekerja di dalam proyek terkait atau yang berada di sekitar proyek (Kurniawan 2015).

Salah satu pekerjaan yang mempunyai risiko kecelakaan kerja dalam proyek konstruksi adalah pada kegiatan lalu lintas di dalam proyek konstruksi. Penyebab mendasar dari sebagian besar kecelakaan lalu lintas di lokasi adalah kegagalan merencanakan sistem kerja dan traffic management yang aman, melatih pekerja bagaimana mengikutinya. Namun, penyebab langsung yang umum adalah salah satu atau kombinasi dari faktor-faktor berikut: teknik mengemudi yang buruk yang meliputi kecerobohan atau ketidaktahuan khusus bahaya, pemeliharaan kendaraan yang buruk, tata letak lalu lintas yang buruk, penempatan alat dan material yang tidak teratur, kurangnya disiplin pekerja pengangkutan, kurangnya keahlian pekerja pengangkutan, kurangnya pengamanan dalam pengangkutan dan lalulintas, kesalahan cara pengangkutan material/barang, kelebihan beban/muatan dalam pengangkutan, kurang lengkapnya rambu dan tanda lalu lintas serta pengaman lainnya.

Dalam menyelesaikan proyek pembangunan gedung bertingkat tinggi dengan baik diperlukan *traffic management* untuk strategi pengaturan lalu lintas proyek gedung. *Traffic management* merupakan usaha pemanfaatan maksimal sistem jaringan jalan yang ada dan bisa menampung volume lalu lintas yang banyak atau dapat menampung pergerakan orang dengan memperhatikan keterbatasan lingkungan, memberikan prioritas kepada pengguna jalan tertentu untuk penyesuaian kebutuhan pengguna jalan lainnya agar kejadian kecelakaan lalu lintas

sekecil mungkin terjadi (N.ur Mahdiyah *dkk.*, 2021). Dalam merencanakannya perlu diketahui jenis kendaraan yang diperkirakan akan keluar masuk area proyek, sehingga akan lebih mudah untuk menentukan pola geometri jalan akses menuju lokasi konstruksi, ukuran lebar badan jalan utama proyek, serta mengatur penempatan fasilitas pendukung lalu lintas proyek (Dwi *dkk.*, 2021).

Proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang merupakan salah satu proyek gedung bertingkat tinggi yang terdapat di Universitas Negeri Padang. Proyek tersebut terdiri dari 6 lantai dan berada di tengah-tengah kawasan Universitas Negeri Padang, hal ini berpotensi mengganggu arus lalu lintas, menimbulkan kemacetan, dan meningkatkan resiko kecelakaan. Pada tata letak lalu lintas yang ada di luar lokasi proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang direncanakan dengan pengalihan dari 2 jalur menjadi 1 jalur. Pengalihan jalur ini menimbulkan suatu masalah yaitu terjadinya konflik dua arah, yang mana dari arah utara ke selatan.

Pada tahap pelaksanaan, keberhasilan proyek dapat dilihat dari segi biaya, waktu, kualitas dan minimalnya terjadi kecelakaan kerja. Sehingga diharapkan proyek ini dapat terselesaikan dengan biaya yang minimal tetapi tidak mengesampingkan mutu dengan waktu yang singkat dan meminimalisir terjadi kecelakaan kerja (Aini, Khamim, and Riyanto 2021).

Alat berupa *truck mixer* dan *concrete pump* merupakan sarana pengangkutan bahan material yang paling sering berlalu-lalang melintasi lahan di ROW atau areal pekerjaan. Sehingga pengaturan lalu lintas kendaraan, orang, barang dan peralatan harus mendapat perhatian dan pengawasan secara teratur. Penempatan barang, material dan peralatan di dalam gedung harus diatur sedemikian rupa, sehingga tidak mengganggu dan membahayakan pekerja dan penghuni pada saat pengangkutan dan pemindahannya. Lokasi yang tidak direncanakan

dengan baik dan tidak rapi adalah penyebab utama dari banyak kecelakaan lalu lintas di lokasi proyek konstruksi. Sering kali kecelakaan lalu lintas di lokasi proyek konstruksi disebabkan oleh tata letak lokasi yang buruk dan kurangnya ruang yang menghalangi pergerakan pekerja dan kendaraan (Gesser-edelsburg dkk. 2021). Oleh karena itu, sebelum pekerjaan dimulai di lokasi proyek konstruksi maka perlu dibuatnya perencanaan tata letak lokasi serta *traffic management*.

Berdasarkan uraian diatas, dapat disimpulkan bahwa aspek keselamatan dalam kegiatan lalu lintas saat pengangkutan bahan material dan perencanaan *traffic management* yang baik perlu diupayakan agar pekerja dapat bekerja dengan rasa aman, nyaman, dan selamat. Untuk dapat menyelesaikan proyek pembangunan gedung bertingkat dengan baik diperlukan yang namanya *traffic management* sebagai strategi pengaturan lalu lintas proyek gedung. Maka dari itu perlu dilakukannya “Tinjauan Akses Pintu Masuk dan Pintu Keluar Pada Proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang.” Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi bahaya dalam kegiatan lalu lintas proyek, mengetahui parameter apa saja yang digunakan sebagai pengendalian resiko pada *traffic management* di proyek konstruksi gedung dan menilai efektivitas dari parameter pengendalian resiko yang digunakan pada proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang. Serta menganalisis tata letak dan *traffic management* di Proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang.

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka dapat diidentifikasi masalah sebagai berikut :

1. Tata letak lalu lintas yang kurang baik, berupa pengalihan jalur lalu lintas dari 2 arah ke 1 arah.

2. Kurang lengkapnya pengamanan dan rambu-rambu lalu lintas di lokasi proyek.

C. Batasan Penelitian

Agar penelitian ini tidak terlalu luas sehingga menyimpang dari tujuan penelitian, maka perlu adanya batas penelitian sebagai berikut :

1. Penelitian hanya membahas tentang kecelakaan lalu lintas dan analisis perencanaan tata letak dan *traffic management* di lokasi proyek konstruksi.
2. Penelitian hanya menganalisis penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dan perencanaan tata letak pada kegiatan lalu lintas proyek konstruksi, serta tidak menganalisis kerugian biaya yang dialami akibat dari kecelakaan kerja.
3. Lokasi penelitian dilakukan pada proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang masalah di atas maka rumusan masalah pada proyek akhir ini sebagai berikut :

1. Mengidentifikasi bahaya yang terdapat dalam kegiatan lalu lintas saat pengangkutan bahan material di lokasi proyek konstruksi.
2. Menganalisis perencanaan tata letak dan *traffic management* di lokasi proyek konstruksi.

E. Tujuan Proyek Akhir

Penelitian ini memiliki tujuan sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui parameter apa saja yang digunakan sebagai pengendalian resiko pada *traffic management* di proyek konstruksi gedung.
2. Untuk menilai efektivitas dari parameter pengendalian resiko yang digunakan pada proyek Pembangunan Gedung Pusat Informasi dan Perpustakaan Universitas Negeri Padang.

F. Manfaat Proyek Akhir

Berdasarkan tujuan di atas maka manfaat proyek akhir ini sebagai berikut :

1. Bagi Peneliti

Penelitian ini sebagai laporan Proyek Akhir mahasiswa untuk menyandang Diploma dan laporan ini bisa menambah wawasan dan pengetahuan tentang berbagai macam bahaya yang terjadi beserta risiko yang ada pada kegiatan lalu lintas saat pengangkutan bahan material.

2. Bagi Perusahaan

Diharapkan perusahaan dapat menjadikan bahan pertimbangan untuk memberikan informasi mengenai kesehatan dan keselamatan kerja pada pengangkutan bahan material yang akan dilakukan untuk memenuhi target perusahaan, dan lebih memperhatikan tata letak lalu lintas di lokasi proyek konstruksi.

3. Bagi Universitas

Sebagai pembendaharaan perpustakaan dan diharapkan dapat bermanfaat bagi mahasiswa sebagai menambah informasi dan referensi dengan permasalahan serupa untuk penelitian selanjutnya.