

**ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN
SITINJAU LAUIK KOTA PADANG (STUDI KASUS : PANORAMA 1
DAN PANORAMA 2)**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Sains Departemen Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang*



**ANDRE BHARETA
18136089**

**PROGRAM STUDI GEOGRAFI
DEPARTEMEN GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI PADANG
2023**

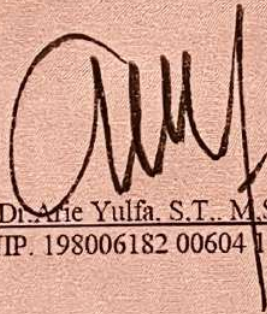
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

Judul : Analisis Penyebab Kecelakaan Jalan Sitingau Lauik Kota Padang
(Studi Kasus : Panorama 1 Dan Panorama 2)
Nama : Andre Bhareta
NIM / TM : 18136089/2018
Program Studi : Geografi
Jurusan : Geografi
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial

Padang, November 2023

Disetujui Oleh :

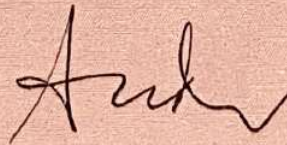
Pembimbing



Dr. Arie Yulfa, S.T., M.Sc
NIP. 198006182 00604 1 003

Mengetahui :

Kepala Departemen Geografi



Dr. Febriandi, S.Pd.M.Si
NIP. 197102222 200212 1 001




PENGESAHAN LULUS UJIAN SKRIPSI

Nama : Andre Bhareta
TM/NIM : 2018/18136089
Program Studi : S1 Geografi
Departemen : Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial

Dinyatakan lulus setelah dipertahankan di depan Tim Penguji Skripsi
Departemen Geografi
Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Padang
Pada Hari Senin, Tanggal Ujian 1 November 2023 Pukul 14:30 - 15.30 WIB
dengan Judul

**ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN SITINJAU
LAUIK KOTA PADANG (STUDI KASUS : PANORAMA 1 DAN
PANORAMA 2)**

Padang, November 2023

Tim Penguji	Nama	Tanda Tangan
Ketua Tim Penguji	: Dr. Arie Yulfa, ST., M.Sc	1. 
Anggota Penguji	: Dra. Endah Purwaningsih, M.Sc	2. 
Anggota Penguji	: Dr. Febriandi, S.Pd., M.Si	3. 

Mengesahkan Dekan
Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Padang

Afriva Khaidir, S.H., M.Hum, MAPA, Ph.D
NIP. 19660411 199003 1 002



UNIVERSITAS NEGERI PADANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL
JURUSAN GEOGRAFI

Jalan. Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Padang – 25131 Telp 0751-7875159

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Andre Bhareta
NIM/BP : 18136089/2018
Program Studi : Geografi
Jurusan : Geografi
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial

Dengan ini menyatakan, bahwa skripsi saya dengan judul :

**“ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN SITINJAU LAUIK
KOTA PADANG (STUDI KASUS : PANORAMA 1 DAN PANORAMA 2)”** adalah

benar merupakan hasil karya saya dan bukan merupakan plagiat dari karya orang lain. Apabila suatu saat terbukti saya melakukan plagiat dari karya orang lain maka saya bersedia diproses dan menerima sanksi akademis maupun hukum sesuai dengan syarat hukum dan ketentuan yang berlaku, baik di instansi Universitas Negeri Padang maupun di masyarakat dan negara.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan kesadaran dan rasa tanggung jawab sebagai anggota masyarakat ilmiah.

Diketahui Oleh:
Kepala Departemen Geografi

Padang, Agustus 2023
Saya yang Menyatakan



Dr.Febriandi, S.Pd,M.Si
NIP. 197102222 200212 1 001

Andre Bhareta
NIM. 18136089/2018

ABSTRAK

Panorama 1 dan Panorama 2 berada di Jalan Padang-Solok di Kecamatan Lubuk Kilangan, Kota Padang. Merupakan jalan provinsi yang memiliki fungsi arteri primer dengan kecepatan rencana 60 km/jam, dari data kecelakaan Satlantas Polres Kota Padang.

Dengan kondisi yang demikian, timbul permasalahan lalu lintas berupa kecelakaan lalu lintas. Analisis karakteristik kecelakaan, analisis kecepatan sesaat, analisis daerah rawan kecelakaan, dan analisis fasilitas perlengkapan jalan digunakan dalam penelitian ini. Analisis karakteristik kecelakaan mencakup analisis tren, tingkat kefatalan, faktor penyebab kecelakaan, analisis berdasarkan usia, profesi, jenis kelamin, jenis kendaraan, waktu kejadian, tipe tabrakan, dan analisis kronologis. Analisis kecepatan sesaat ini membandingkan data hasil kecepatan sesaat dengan kecepatan rencana yang disebutkan dalam PM 111 Tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. Metode EAN digunakan untuk menghitung jumlah kecelakaan lalu lintas setiap kilometer panjang jalan. Metode BKA dan UCL digunakan sebagai nilai batas untuk menentukan daerah rawan kecelakaan. Selain itu, analisis fasilitas perlengkapan jalan dilakukan untuk menganalisis kondisi saat ini di wilayah studi dengan memanfaatkan data survei inventarisasi perlengkapan jalan. Hasilnya, Panorama 1 dan Panorama 2 menunjukkan kebutuhan perlengkapan jalan.

Faktor manusia adalah penyebab utama kecelakaan lalu lintas. Mengatasi masalah ini dapat mengurangi efek penyebab kecelakaan lalu lintas dan mengurangi angka kecelakaan lalu lintas di Panorama 1 dan Panorama 2.

Kata Kunci: Kecelakaan, lalu lintas, faktor, Panorama 1 dan Panorama 2.

ABSTRACT

Panorama 1 and Panorama 2 are located on Padang-Solok Road in Lubuk Kilangan Sub-district, Padang City. It is a provincial road that has a primary arterial function with a planned speed of 60 km/h, from the Padang City Police Traffic Unit accident data.

With such conditions, traffic problems arise in the form of traffic accidents. Accident characteristics analysis, instantaneous speed analysis, accident prone area analysis, and road equipment facility analysis were used in this study. The analysis of accident characteristics includes trend analysis, fatality rate, accident causal factors, analysis based on age, profession, gender, vehicle type, time of occurrence, collision type, and chronological analysis. This instantaneous speed analysis compares the instantaneous speed result data with the planned speed mentioned in PM 111/2015 on the Procedure for Setting Speed Limits. The EAN method is used to calculate the number of traffic accidents per kilometer of road length. The BKA and UCL methods are used as limit values to determine accident-prone areas. In addition, a road equipment facility analysis was conducted to analyze the current conditions in the study area by utilizing road equipment inventory survey data. As a result, Panorama 1 and Panorama 2 show the need for road equipment.

Human factors are the main cause of traffic accidents. Addressing this issue can mitigate the causative effect of traffic accidents and reduce the number of traffic accidents in Panorama 1 and Panorama 2.

Keywords: Accidents, traffic, factors, Panorama 1 and Panorama 2.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis ucapkan Kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul “Analisis penyebab kecelakaan lalu lintas Jalan Sitinjau Lauik Kota Padang, studi kasus: Panorama 1 dan Panorama 2)” Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan program Strata Satu (S1) pada Departemen Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang. Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada berbagai pihak yang telah memberikan dukungan dan motivasi dalam penyelesaian skripsi ini:

1. Dr. Febriandi, S.Pd, M.Si Ketua Departemen Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Padang
2. Dr. Arie Yulfa,ST,M.Sc.,selaku pembimbing akademik dan Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak saran dan perbaikan dalam penyelesaian skripsi ini.
3. Dra. Endah Purwaningsih, M.Sc selaku Dosen Penguji yang telah memberikan banyak saran dan perbaikan dalam penyelesaian skripsi ini.
4. Dr. Febriandi, S.Pd, M.Si selaku Dosen Penguji yang telah memberikan banyak saran dan perbaikan dalam penyelesaian skripsi ini.

Pada akhirnya penulis mengucapkan terima kasih, semoga skripsi ini bermanfaat di masa yang akan datang. Akhir kata, semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Padang, 2023

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	3
C. Batasan Masalah.....	4
D. Rumusan Masalah.....	4
E. Tujuan Penelitian.....	4
F. Manfaat Penelitian.....	4
1. Manfaat Teoritis :.....	4
2. Manfaat Praktis :.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	6
A. Kajian Teori.....	6
1. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	6
2. Karakteristik Kecelakaan.....	6
3. Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
4. Klasifikasi Jalan.....	14
5. Daerah Rawan Kecelakaan.....	16
6. Pendekatan Geografi dalam Persebaran Kecelakaan Lalu Lintas.....	17
B. Penelitian Relevan.....	20
C. Kerangka Konseptual.....	27
BAB III METODE PENELITIAN.....	28

A.	Jenis Penelitian	28
B.	Lokasi dan waktu penelitian.....	29
C.	Alat dan Bahan	29
D.	Populasi dan Sampel Penelitian	31
E.	Variabel Penelitian	31
F.	Data dan Sumber Data.....	31
G.	Teknik Pengumpulan Data.....	32
H.	Teknik Analisis Data	33
BAB IV HASIL DAN PENELITIAN.....		37
A.	Deskripsi Wilayah Penelitian.....	37
1.	Kondisi Fisik	37
2.	Kondisi Sosial.....	40
B.	Hasil Penelitian.....	41
1.	Analisis Karakteristik Kecelakaan.....	41
2.	Analisis Kecepatan	45
3.	Analisis Daerah Rawan Kecelakaan.....	47
4.	Analisis Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	49
5.	Upaya dalam Mengurangi Angka Kecelakaan.....	59
C.	Pembahasan.....	60
1.	Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas.....	60
2.	Kecepatan.....	76
3.	Daerah Rawan Kecelakaan	77
4.	Fasilitas Perlengkapan Jalan	78
BAB V PENUTUP.....		81
A.	Kesimpulan	81

B. Saran	82
DAFTAR PUSTAKA.....	84
LAMPIRAN.....	87

DAFTAR TABEL

Tabel 1 . Klasifikasi menurut kelas jalan.....	15
Tabel 2 . Klasifikasi medan jalan.....	15
Tabel 3 . Penelitian Relevan.....	20
Tabel 4 . Jumlah Korban Kecelakaan Jalan Sitinjau Lauik 2022.....	41
Tabel 5 . Data Bentuk Kecelakaan di Jalan Sitinjau Lauik 2022	42
Tabel 6 . Data Kecelakaan Berdasarkan Kedaraan Jalan Sitinjau Lauik 2022	43
Tabel 7 . Data Kecelakaan di Panorama Berdasarkan Hari Kejadian	44
Tabel 8 . Data kecelakaan di Panorama berdasarkan jam kejadian.....	44
Tabel 9 . Kecepatan Kendaraan di Panorama 1.....	45
Tabel 10 . Kecepatan Kendaraan di Panorama 2.....	46
Tabel 11 . Jumlah Korban Kecelakaan di Panorama.....	47
Tabel 12 . Nilai EAN	48
Tabel 13 . Fasilitas Perlengkapan Jalan	50
Tabel 14 . Fasilitas Perlengkapan Jalan	59
Tabel 15 Data Rekap Pantauan Sosial Media.....	88

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 . Kerangka Konseptual.....	27
Gambar 2 . Peta Lokasi Penelitian.....	30
Gambar 3 . Peta Blackspot Panorama I	38
Gambar 4 . Peta Blackspot Panorama II	39
Gambar 5 . Panorama I	55
Gambar 6 . Penerangan Jalan	56
Gambar 7 . Peta Peodelan Titik Rawan Kecelakaan Berdasarkan Jenis Korban ..	63
Gambar 8 . Peta Pemodelan Titik Rawan Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kecelakaan	67
Gambar 9 . Peta Pemodelan Titik Rawan Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Kendaraan.....	70
Gambar 10 . Peta Pemodelan Titik Rawan Kecelakaan Berdasarkan Hari Kecelakaan	74
Gambar 11 . Peta Pemodelan Titik Rawan Kecelakaan Berdasarkan Jam Kecelakaan	75

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Jalan raya memiliki peranan penting dalam berbagai aktivitas manusia. Jalan raya merupakan suatu sarana utama dalam kegiatan transportasi, yaitu sebagai suatu akses penghubung antara suatu lokasi dengan lokasi lain. Berkembang pesatnya jumlah kendaraan di jalan raya terutama kendaraan bermotor membuat keselamatan pengguna jalan lebih diperhatikan.

Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan yang sesuai dengan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi, otonomi daerah, serta akuntabilitas penyelenggaraan negara adalah tuntutan perkembangan lingkungan strategis nasional dan internasional. Lalu lintas dan angkutan jalan mempunyai peran strategis dalam mendukung pembangunan ekonomi, pengembangan wilayah dan integrasi nasional sebagai bagian dari upaya memajukan kesejahteraan umum. Oleh karena itu harus dikembangkan potensi dan perannya untuk mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran berlalu lintas dan angkutan jalan sebagaimana diamanatkan oleh Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 (UU RI No. 22 Tahun 2009).

Korlantas POLRI (2013) menyebutkan bahwa faktor yang menjadi penyebab kecelakaan dapat terbagi menjadi 4, yaitu faktor manusia, faktor kendaraan, faktor jalan, dan faktor lingkungan di mana faktor manusia merupakan penyumbang tertinggi terjadinya kecelakaan lalu lintas. Menurut

data Kepolisian, di Indonesia, rata-rata 3 orang meninggal setiap jam akibat kecelakaan jalan. Data tersebut juga menyatakan bahwa besarnya jumlah kecelakaan tersebut disebabkan oleh beberapa hal, yaitu : 61% kecelakaan disebabkan oleh faktor manusia yang terkait dengan kemampuan serta karakter pengemudi, 9% disebabkan karena faktor kendaraan dan 30% disebabkan oleh faktor prasarana dan lingkungan (Kementerian Kesehatan Republik Indonesia).

Adanya kenaikan jumlah penduduk mengakibatkan meningkatnya kegiatan bertransportasi dalam melakukan berbagai kegiatan. Pertumbuhan berbagai kegiatan itu, diikuti pula dengan laju kepemilikan kendaraan. Maka aktivitas yang dilakukan terutama penggunaan jalan raya sebagai sarana berlalu lintas untuk mencapai tempat kegiatan bekerja, menimba ilmu pendidikan, dan berdagang menjadi semakin tinggi setiap tahunnya. Sehingga menimbulkan berbagai macam permasalahan salah satunya yaitu terjadi kecelakaan lalu lintas.

Di Kota Padang, terdapat salah satu jalan yang cukup berkelok dan mendaki. Jalan ini menghubungkan Kota Padang dengan Kabupaten Solok. Jalan ini dikenal dengan nama Jalan Sitinjau Lauik.

Keadaan Jalan Sitinjau Lauik ini memiliki banyak kelokan karena dibangun di daerah perbukitan dengan panjang kurang lebih 15 KM. Medan jalan ini juga memiliki beberapa tanjakan ekstrem. Selain itu, jalannya berada di tepi jurang atau lereng bukit. Karenanya curah hujan cukup tinggi,

sehingga ketika hujan turun jalan menjadi licin dan tak jarang pula terjadi longsor.

Menurut BPS, Jalan Sitinjau Lauik merupakan Jalan Kelas I atau Jalan Arteri yang mampu menopang beban lebih dari 10 ton. Sehingga selain kendaraan pribadi maupun angkutan penumpang, kendaraan berat juga melintasi jalan ini. Tak jarang kendaraan bermuatan berat ini mengalami malfungsi kendaraan seperti mesin rusak bahkan rem blong yang mengakibatkan macet panjang bahkan bias terjadi kecelakaan beruntun. Sehingga peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya di Jalan Sitinjau Lauik Kota Padang (Studi Kasus: Panorama 1 dan Panorama 2)

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang terkait Analisis penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Sitinjau Lauik Kota Padang (Studi Kasus: Panorama 1 dan Panorama 2). Masalah yang dapat diidentifikasi yaitu:

1. Angka kecelakaan di Jalan Sitinjau Lauik
2. Angka kerawanan kecelakaan di Jalan Sitinjau Lauik
3. Peta persebaran lokasi kecelakaan di Jalan Sitinjau Lauik
4. Jumlah kendaraan besar kelebihan muatan (*overload*)
5. Kondisi Fisik Jalan di Panorama 1 dan Panorama 2
6. Upaya mengurangi kecelakaan lalu lintas

C. Batasan Masalah

1. Kejadian kecelakaan di Jalan Sitinjau Lauik Kota Padang pada tahun 2022.
2. Daerah rawan kecelakaan lalu lintas; berdasarkan waktu kecelakaan, berdasarkan posisi kecelakaan, berdasarkan jumlah kendaraan yang terlibat dan berdasarkan jenis korban kecelakaan.
3. Berdasarkan kecelakaan yang diakibatkan oleh infrastruktur jalan.

D. Rumusan Masalah

1. Apa penyebab kecelakaan lalu lintas di Jalan Sitinjau Lauik Kota Padang?
2. Bagaimana Upaya *stake-holder* dalam mengurangi angka kecelakaan lalu lintas di Sitinjau Lauik?

E. Tujuan Penelitian

1. Untuk mengetahui bagaimana karakteristik daerah rawan kecelakaan lalu lintas di daerah Sitinjau Lauik Kota Padang?
2. Untuk mengetahui bagaimana upaya Pemerintah Kota Padang dalam mengurangi angka kecelakaan lalu lintas?

F. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah :

1. Manfaat Teoritis :
 - a. Memberikan informasi mengenai karakteristik daerah rawan kecelakaan lalu lintas

- b. Sebagai bahan rujukan dalam pelaksanaan penelitian sejenis dan bahan pengembangan apabila dilakukan penelitian lebih lanjut.

2. Manfaat Praktis :

- a. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran kepada Pemerintah daerah Sumatera Barat dan Pemda Kota Padang terhadap lokasi kecelakaan lalu lintas, sehingga dapat mengambil kebijakan mengenai lokasi kecelakaan lalu lintas dimasa akan datang.
- b. Rekomendasi ke Dinas Perhubungan terhadap pemasangan rambu lalu lintas di daerah rawan kecelakaan lalu lintas dan ke Dinas Pekerjaan Umum terkait jalan yang perlu diperbaiki.
- c. Peneliti dapat memberikan pengetahuan secara praktis mengenai penyajian informasi data kecelakaan secara visual dalam bentuk peta.